



strana 2-3



Mattoni 1/2Maraton Ústí nad Labem startuje už 15. září

strana 3



Cvičení záchranného týmu lanové dráhy na Větruši

strana 4



Čtvrtstoletí provozu trolejbusů v Ústí nad Labem

Přinášíme novinku pro zapomnětlivé



JÍZDENKY – Možná už se Vám stalo, že jste si zapomněli koupit nový časový kupón, a co čert nechtěl, vzpomněli jste si, až když se ozvalo: “Přepравní kontrola, připravte si, prosím, Vaše jízdenky...”? Tak právě pro Vás přináší Dopravní podnik novou službu – zaslání upozornění na končící platnost časové jízdenky.

Může se stát, že cestující, který si poctivě kupuje předplatní časové jízdenky, jednou zapomene, a zrovna ho chytí revizor. A až se to zdá sebevíc nespravedlivé, přepravní podmínky hovoří jasně, je to jízda bez platného jízdního dokladu a je sankcionována. Pokutě se takový cestující nevyhne, ani kdyby si zrovna jel další kupón koupit.

Aby cestující Dopravního podniku nemuseli pořád nosit v hlavě datum konce platnosti jejich časové jízdenky, a vyhnuli se tak nepříjemným komplikacím při nezačtení jízdenky na další období, přichází Dopravní podnik s novou službou – zaslání informace o končící platnosti časového kupónu.

Využít novou službu může každý cestující, který si kupuje předplatní časové jízdenky Dopravního podniku. Stačí jen vyplnit formulář žádosti o zaslání informace o končící platnosti časového kupónu, který je k dispozici v informačním středisku a předprodejních místech Dopravního pod-

niku. „Formulář žádosti podávají pracovníce předprodeje ke každé žádosti o vydání nové průkazky už od začátku června, kdy byl spuštěn zkušební provoz nové služby,“ doplňuje Magda Pejšová, vedoucí zákaznického a informačního centra Dopravního podniku.

Po vyplnění žádosti pak už nemusíte nosit v hlavě, kdy je potřeba si koupit další časovou jízdenku. Na to už za Vás bude myslet Dopravní podnik, a několik dní před koncem platnosti Vašeho kupónu Vám na e-mail uvedený v žádosti přijde zpráva o blížícím se konci platnosti časové jízdenky. Upozornění je odesíláno s předstihem, aby měl cestující dostatečnou časovou rezervu nejen si přečíst e-mail, ale i zakoupit nový kupón. U kupónů s delší dobou platnosti pak chodí upozornění opakovaně. „U časových jízdenek s platností nad 15 dní je upo-

Víte, že...

- revizoři Dopravního podniku průměrně denně zkontrolují jízdní doklady 2300 cestujících?
- v průměru připadá na jeden den 92 nachytných černých pasažérů?
- nejdražší je jízdenka při cestování bez platného jízdního dokladu? Stojí 1000 Kč.

Slovo úvodem

Vážení cestující,
Vážení čtenáři,

léto sice pomalu končí, ale než definitivně nastoupí podzim, čeká nás ještě několik, doufejme příjemných, dní. Můžete je strávit třeba sportovně, při Mattoni 1/2Maratonu Ústí nad Labem, nebo odpočinkově, na dni otevřených dveří Dopravního podniku města Ústí nad Labem, na nějž bych vás tímto chtěl srdečně pozvat.



Články nejen o těchto akcích vám přináší třetí letošní eMHáděčka, které právě držíte v rukách.

Krásný zbytek léta a příjemné počtení vám přeje

Ing. Radek Chobot
Výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

zornění odesíláno 7 a 3 dny před koncem platnosti, u těch s kratší platností pak jen 3 dny před koncem platnosti,“ upřesňuje Magda Pejšová.

Novou službu si navíc můžete užít na míru tak, aby vyhovovala právě Vaším požadavkům. Například rodiče, kteří kupují časové jízdenky pro své děti, si mohou na svůj e-mail nechat posílat upozornění na končící platnost jejich kupónů. „Pro rodiče je obzvláště jednoduché na nákup nové jízdenky pro děti zapomenout, nemají ji totiž u sebe. Věříme, že právě ti naši novou službu ocení,“ vysvětluje Pejšová.

Chcete-li tedy předejít horkým chvilčkám, kdy si až v autobuse či trolejbusu vzpomenete, že Vaše časová jízdenka je neplatná, či zbytečným pokutám, neváhejte, a připojte se k nové službě Dopravního podniku!

Mattoni 1/2Maraton Ústí nad



Půlmaratonští běžci opět ovládnou Ústí nad Labem v neděli 15. září 2013.

Foto Archiv pořadatele

SPORT – Světoví elitní atleti i tisíce nadšených vytrvalců budou 15. září mířit do Ústí nad Labem, aby si užili severočeskou metropoli z běžecké perspektivy. Mattoni 1/2Maraton Ústí nad Labem odstartuje již potřetí a do ústeckých ulic vypustí na 4 200 běžců. Letos navíc poprvé s puncem stříbrné známky kvality udělené Mezinárodní asociací atletických federací.

„Mattoni 1/2Maraton Ústí nad Labem pořádáme letos již potřetí a velmi nás těší, když vidíme, kolik lidí začalo běhat. Zájem o účast neustále roste, a tak jsme letos kapacitu hlavního půlmaratonského závodu navýšili na 3 000 účastníků,“ prozradil Zoran Bartek z organizačního týmu.

Běžecký víkend startuje již v sobotu odpoledne předzávodním proběhnutím. V 17 hodin vyrazí skupina běžců od 1/2Maratonského Expa od Domu kultury, aby se před závodem společně proběhli a vyměnili si tipy na závod. Nedělní program zahájí Spolchemie Rodinný běh. V 10:15 se 1 200 dětí, rodičů, prarodičů a dalších běžců vydá na 3km trasu centrem města. Okusí atmosféru mezinárodních běžeckých závodů a odměnou v cíli bude malým i velkým účastníkům medaile, která je připravena pro každého. Běh je nesoutěžní a je určen pro všechny, kdo mají tento sport rádi a chtějí si ho užít.

Novinkou letošního ročníku je Spolchemie Handbike 1/2Maraton, který startuje v 11:30. Na handbikery čeká trasa o délce 18,6km, přičemž ti nejrychlejší ji zvládnou kolem 35 minut. „Handbike jsme do programu zařadili letos poprvé. Ústí nad La-

bem je zároveň jediným městem v rámci RunCzech běžecké ligy, kde se závod koná. Trasa je speciálně upravena tak, aby vyhovovala potřebám hanbikerů a splňovala podmínky Czech Handbike Cupu,“ říká Ondřej Brouček, technický manažer závodu.

Ve 13 hodin pak přijde řada na samotný půlmaraton. Startovní výstřel vyšle 3 000 vytrvalců na trasu dlouhou 21,0975km. V čele běžeckého pelotonu budou elitní atleti z Afriky, Japonska i z dalších zemí, následovat je bude dav běžců, jejichž cílem je dokázat si, že na to mají, chtějí překonat vlastní osobní rekord nebo běžít jen tak pro radost. Doprovázet je budou kapely rozmístěné podél celé trati a hlavně diváci, kteří je svým povzbuzováním budou hnát do cíle.

Atmosféra závodu je neopakovatelná, přijďte se podívat i vy!

Organizace MHD při Mattoni 1/2Maratonu Ústí nad Labem

V neděli 15. září bude Ústí nad Labem patřit výhradně běžcům. Je tedy třeba počítat s tím, že, jelikož trasa hlavního závodu ústeckého půlmaratonu bude zcela uzavřena dopravě, nastanou změny v organizaci městské hromadné dopravy.

Z důvodu uzavření Mírového náměstí a ulice Malá Hradební pojedou všechny linky MHD vedené centrem města po objížděných trasách tak, že nebudou obsluhovány zastávky Hraničář, Divadlo, Revoluční, Mírové náměstí, Malá Hradební a Hlavní nádraží ČD. Dále nebudou obsluhovány zastávky v Tovární ulici - Západní nádraží ČD, Dílny ČD, Sklárna a Na Luhách, střežovské

zastávky Krajský soud a ZPA (v čase uzavření Děčínské ulice pak navíc zastávky Děčínská, Třebízského a Střekov nádraží ČD) a zastávky Hilarova a Bělehradská ve směru na Severní Terasu.

Naopak bude na Předmostí zřízena zastávka Uhlozbyt, která se po dobu konání půlmaratonu stane stěžejní zastávkou centra města. Doplňovat jí bude zastávka Přístavní umístěna v Přístavní ulici (za hlavním nádražím).

Linky MHD pak budou navíc obsluhovat všechny zastávky na svých objížděných trasách.

Úprava linkového vedení

Autobusy

Linky č. **1, 4, 6 a 12** budou vypravovány ze zastávky Uhlozbyt a vedeny po objížděné trase ulicemi Přístavní** a Žižkova do zastávky Globus, odkud se napojí na své trasy. Směrem do centra budou vedeny po stejné objížděné trase a ukončeny v zastávce Uhlozbyt.

Linka č. **3** bude provozována dle platného jízdního řádu v trase Hraničář – Koštov konečná a zpět.

Linky č. **9, 17 a 27** směrem na Střekov budou vedeny přes zastávku Hraničář (stávající zastávka linky č. 11 směr Všebořice OC) ulicemi Rooseveltova, Veleslavínova a Dúlce do zastávky Uhlozbyt, odkud pojedou přes nový most do zastávky Děčínská a dále po svých trasách. V opačném směru budou ze zastávky Děčínská vedeny přes nový most do zastávky Uhlozbyt, odkud pojedou Dúlce a ulicemi Malátova*,

Labem startuje již 15. září

Bělehradská a Rooseveltova do zastávky Hraničář, kde se napojí na své trasy.

Při uzavření Děčínské ulice budou na Střekově navíc vedeny odklonem přes Kamenný Vrch, Novosedlické náměstí a Karla IV.

Linka č. **11** bude provozována dle platného jízdního řádu v trase Hraničář – Chlumec a zpět.

Linka č. **13** bude ze Svádova vedena ze zastávky TSM přes nový most do zastávky Uhlozbyt, odkud pojedou spoje pokračující do zastávky Pod Svahem ulicemi Přístavní** a Žižkova, kde se napojí na své trasy. Ve směru do Svádova bude linka vedena po stejné objížďce až do zastávky TSM, kde se napojí na svou trasu.

Linka č. **15** bude ve směru Vaňov vedena ze zastávky Hilarova ulicemi Veveslavínova a Důlce do zastávky Uhlozbyt, odkud pojedou Přístavní** do zastávky Čajkovského, kde se napojí na svou trasu. Ve směru Strážky bude vedena ze zastávky Čajkovského Přístavní** do zastávky Uhlozbyt, odkud pojedou ulicemi Důlce a Malátova* na Bělehradskou ulici, kde se napojí na svou trasu.

Linka č. **19** bude ve směru z Ryjic vedena ze zastávky Stavební stroje do zastávky Uhlozbyt. Spojení pokračující směrem do Trmic budou dále vedeny Přístavní** ulicemi na Žižkovu ulici, kde se napojí na svou trasu. Ve směru do Ryjic bude linka vedena ze zastávky Drogerie přes Přístavní** do

zastávky Uhlozbyt, kde se napojí na svou trasu.

Linky č. **20 a 21** budou vypravovány ze zastávky Hraničář (stávající zastávka linky č. 11 směr Všebořice OC). V opačném směru budou ukončeny rovněž v zastávce Hraničář.

Trolejbusy

Linka č. **51** bude ve směru Skalka vedena ze zastávky Hilarova Veveslavínovou ulicí a Důlce na zastávku Uhlozbyt a dále po své trase. Ve směru Severní Terasa pak pojedou ze zastávky Uhlozbyt Důlce a Malátovou* ulicemi na ulici Sociální péče, kde se napojí na svou trasu.

Linka č. **52** bude provozována pouze v úseku Hraničář – Klíše lázně a zpět.

Linka č. **54** bude rozdělena na dvě části:

- Všebořice – Hraničář a zpět;
- Dobětice – Uhlozbyt a zpět (v případě uzavření Děčínské ulice (pro linky č. **17 a 27**) bude část Dobětice – Uhlozbyt prodloužena přes nový most ke střekovskému nádraží).

Linka č. **55** bude ve směru Žežická vedena ze zastávky Hilarova Veveslavínovou ulicí a Důlce na zastávku Uhlozbyt a dále po své trase. Ve směru Severní Terasa pak pojedou ze zastávky Uhlozbyt Důlce a Malátovou* ulicemi na Hornickou ulici, kde se napojí na svou trasu.

Linka č. **56** bude ve směru Pod Vyhličkou vedena ze zastávky Poliklinika ulicemi Rooseveltova, Veveslavínova a Důlce na

zastávku Uhlozbyt a dále po své trase. Ve směru Všebořice pak pojedou ze zastávky Uhlozbyt Důlce a ulicemi Malátova*, Hilarova a Rooseveltova na zastávku Poliklinika a dále po své trase.

Linka č. **57** bude ve směru Mojžíř vedena ze zastávky Nové Předlice přes Globus, ulicemi Žižkova a Přístavní** na zastávku Uhlozbyt a dále po své trase. Ve směru Nové Předlice pak pojedou ze zastávky Uhlozbyt ulicemi Přístavní** a Žižkova do zastávky Globus a dále po své trase.

Linka č. **60** bude ve směru Karla IV. vedena ze zastávky Poliklinika ulicemi Rooseveltova, Veveslavínova a Důlce na zastávku Uhlozbyt, odkud pojedou přes nový most, kde se napojí na svou trasu. Ve směru Mírová pak bude vedena přes nový most na zastávku Uhlozbyt, odkud pojedou Důlce a ulicemi Malátova*, Hilarova a Rooseveltova na zastávku Poliklinika a dále po své trase.

Linka č. **62** bude ve směru Karla IV. vedena ze zastávky Globus Žižkovou a Přístavní** ulicemi do zastávky Uhlozbyt, odkud pojedou přes nový most, kde se napojí na svou trasu. Ve směru Globus bude vedena přes nový most na zastávku Uhlozbyt, odkud pojedou ulicemi Přístavní** a Žižkova do zastávky Globus.

* V Malátově ulici zřízena zastávka Bělehradská

** V Přístavní ulici (za hlavním nádražím) zřízena zastávka Přístavní

Cvičení záchranného týmu lanové dráhy na Větruši

LANOVKA – Jestli jste v pondělí 5. srpna zahlédli, jak z kabinky lanové dráhy na Větruši kdosi visí, tak se vám to nezdálo. Na lanové dráze totiž zrovna probíhal nácvik záchranné akce, jehož součástí bylo i sláňování uvízlých cestujících.

V souladu s platnou legislativou musí cvičnou evakuaci každý provozovatel lanové dráhy provádět minimálně jedenkrát za rok. „Pracovníci lanové dráhy, v našem případě zejména strojníci, si tak mohou prakticky prověřit své schopnosti a zkušenosti, které nabyli při minulých cvičeních,“ vysvětluje Zdeněk Zimmermann, náčelník lanové dráhy na Větruši.

K letošnímu cvičení byli přizváni i členové lezecké skupiny Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, kteří pro přiblížení po tažném laně z horní stanice ke kabinám lanovky použili speciální kladky „ROLLCAB P47“, kterou dodala firma Rock Empire s.r.o z Benešova nad Ploučnicí. Spouštěcí cestujících – figurantů – pak provádějí hasiči po laně z kabinky lanovky na pev-

nou zem. „K tomuto způsobu evakuace bychom přistoupili v případě maximálně kritické situace. Například, kdyby při evakuaci pomocí záchranného vozíku, u některého z cestujících v uvízlé kabině lanovky došlo k náhlému zhoršení zdravotního stavu apod.,“ doplňuje Zimmermann.

Cvičení ukázalo, že profesionální hasiči se k cestujícím do uvízlé kabinky mohou s pomocí speciální kladky dostat výrazně dříve, než záchranný tým lanové dráhy s evakuačním vozíkem. V případě, že by opravdu muselo dojít k vyprošťování cestujících z uvízlé kabinky, by tak mohli hasiči zajišťovat důležité spojení mezi cestujícími a záchranným týmem. „Mohli by tak zajistit nejen první pomoc fyzickou i psychologickou, ale např. tepelný komfort v případě nízkých venkovních teplot, či naopak ochranné nápoje při teplotách vysokých,“ dodává Zimmermann.

Ze závěrů letošního cvičné evakuace je tedy vidět, že záchranný tým lanové dráhy na Větruši je skvěle připraven.



Profesionální hasiči se k uvízlé kabině dostávali pomocí speciálních kladek.

Foto V. Blažek

Čtvrtstoletí ústeckých trolejbusů



VÝROČÍ – Letošního 1. července to bylo právě 25 let, co s cestujícími do ústeckých ulic vyjel první trolejbus.

Vlastně to byly trolejbusy. Pro provoz na lince č. 51, tehdy jediné lince obsluhované trolejbusy, bylo k dispozici celkem pět vozů Škoda 14 Tr, které nesly evidenční čísla 401 – 405. Tři z nich pak ve dvacetiminutovém intervalu projížděly celý den šestikilometrovou trasu ze Stříbrníků, přes Mírové náměstí po Holoměř.

Ačkoliv trolejbusová trakce byla budována jako páteřní doprava krajské metropole, na počátku to tak nevypadalo. Od zahájení provozu byla linka č. 51 provozována jen v pracovních dnech. Na celotýdenní provoz

si cestující museli počkat dlouhých sedm měsíců, až do 1. února 1989. To už ale zahajovala provoz další linka – č. 52 ze Severní Terasy, přes Mírové náměstí do Všebořic.

V následujících letech pokračovalo nejen masivní rozrůstání tratí, ale i trolejbusového vozového parku a počtu řidičů. Zatímco na zajištění dopravy na první lince č. 51 stačilo denně 6 řidičů a 3 vozy, dnes vyráží na 11 linek každý den ze všebořické vozovny 53 trolejbusů, za jejichž volanty usedá 92 řidičů.

V roce 1988 se mohly trolejbusy pohybovat pod 0,638 km jednostopých a 7,874 km dvoustopých úseků trati, dnes je to více než pětkrát víc. Od konce roku 2007, kdy byl

zahájen provoz trolejbusů na Střekov, se ústečtí „tykadláci“ prohánějí pod 3,819 km jednostopých a 41,183 km dvoustopých úseků tratí.

Ústecké trolejbusové tratě jsou sice ve svých hlavních směrech již vystavěny, přesto ale přicházejí další plány, které by umožnily efektivnější řízení jednotlivých linek. V současné době je nejžhavějším kandidátem na výstavbu obchvat Panská, které by v centru města umožňovalo obrátit vozy příjíždějících z Dobčic, Krásného Března a Neštěmic. Plány na výstavbu jsou součástí dokumentů IPRM Mobilita a v případě, že dojde k realizaci projektu, bude trolejbusová doprava v Ústí nad Labem daleko více flexibilní.

Trolejbusy mají narozeniny. Přijďte to s námi oslavit!

AKCE – V rámci oslav 25. výročí provozu trolejbusů v Ústí nad Labem připravil Dopravní podnik ve všebořické vozovně den otevřených dveří. Po dvou letech tak opět otevírá brány všem, kdo chtějí nahlédnout pod pokličku městské hromadné dopravy, a nejen jí.

Jelikož je to letos 25 let, co Ústí nad Labem začaly křížovat trolejbusy, bude největší pozornost věnována právě jim. Už

proto se den otevřených bude konat právě v areálu trolejbusové vozovny ve Všebořicích.

Na návštěvníky čeká prohlídka zázemí provozu trolejbusů, výstava dětských prací na téma „Městská hromadná doprava v roce 2050“, prezentace autobusů, trolejbusů, vysokozdvizných plošin, nebo třeba předmětů, bez kterých by se městská doprava jen stěžďí obešla. Pro děti jsou připraveny zábavné hry a soutěže, rodiče si

zase budou moci ověřit své znalosti pravidel silničního provozu v provizorní učebně autoškoly.

Kromě toho je ve spolupráci s BESIPem připravena prezentace bezpečnosti silničního provozu, zastoupená např. mobilním dětským dopravním hřištěm, či simulátory, na kterých si zájemci budou moci vyzkoušet náraz či alkoholové nebo drogové opojení.

Přijďte k nám v sobotu 21. září 2013 a rozhodně se nebudete nudit!

Nová provozní doba lanové dráhy na Větruši

ZMĚNA – Od 1. října 2013 dochází ke změně provozní doby lanové dráhy na Větruši. V jízdních řádech bude nově zohledněna rozdílná poptávka po přepravě v zimním a letním období.

Prozatím jezdila lanovka po celý rok stejně, a to od 8⁰⁰ do 22⁰⁰. Zkušenosti z minulých let ale ukázaly, že v pošmourých ránech a dlouhých podzimních a zimních večerech je počet cestujících lanovkou minimální. „Rozhodli jsme se přizpůsobit

provozní dobu lanové dráhy skutečně poptávce po přepravě, a to formou letních a zimních jízdních řádů,“ vysvětluje mluvčí Dopravního podniku Magda Pejšová.

Od října do března bude tedy v platnosti zimní jízdní řád, dle nějž budou spoje lanové dráhy vyjíždět od 9⁰⁰ do 20⁰⁰, a to každých 15 minut.

Letní jízdní řád pak bude platit od dubna do září, kdy budou kabinky lanovky vyjíždět od 8⁰⁰ do 22⁰⁰, rovněž každých 15 minut.

	Platnost	První jízda	Poslední jízda	Interval
Letní provoz	1. dubna – 30. září	8:00	22:00	15 minut
Zimní provoz	1. října – 31. března	9:00	20:00	15 minut

Kdy: V sobotu 21. září 2013 od 10⁰⁰ do 16⁰⁰
Kde: Trolejbusová vozovna Všebořice
Doprava: Trolejbusové linky 54 a 56, zastávka Všebořice

Vydává
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.
IČ: 25013891
Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz
Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.
Uzávěrka: 6. 9. 2013. Datum vydání: 11. 9. 2013.
Redakce: Magda Pejšová, Lenka Jeřábková a Radek Chobot.
Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.