



strana 2



Lanovka svezla desetitisíce spokojených cestujících

strana 3



Další nízkopodlažní vozy pro příměstskou dopravu

strana 4



Z měření emisí s čistým vozem

## Cyklobusy už v dubnu a levněji!



I letos budou moci cyklisté využít ke svým výletům dvě linky cyklobusu z Ústí nad Labem.

Foto Jan Maxa

**TÉMA – Cyklistům na Ústecku již několik let slouží úspěšně provozované speciální autobusové linky. A letošní rok nebude výjimkou. Opět jsou připraveny dvě trasy, na které autobusy Dopravního podniku vyjedou už v průběhu dubna.**

První trasa označená jako číslo 20 vede od Divadla přes Zadní Telnici, Adolfov, Krásný Les a Varvažov zpět k Divadlu. Ze zastávky umístěné v podlouhí Krajského ředitelství Policie ČR autobus s přívěsem odjíždí každou sobotu a neděli v 9<sup>00</sup> a 13<sup>00</sup> hodin.

Pokud už cyklisté mají tuto trasu projetou, mohou využít linky číslo 21. Ta odjíždí od Divadla ze stejné zastávky, ale její trasa vede přes Nakléřov, Petrovice a Tisou zpátky do Ústí. Odjezdy této linky jsou v 11<sup>00</sup> a 15<sup>00</sup> hodin.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem na tyto spoje vypravuje autobus standardní délky s vlekem, který má kapacitu 40 jízdnic kol. Pořídil ho v květnu 2009 za 204 tisíce korun. Nahradil tak upravenou Karosu z roku 1987, která byla přestavěna v roce 2004. Bez vleku uvezla 26 kol.

Pro sezónní linky Dopravní podnik zavedl také zvláštní tarif. Jednosměrná jízdenka vyjde dospělého na 40 korun, zpáteční na 60 korun. Dítě platí samozřejmě polovinu. Zajímavou příležitostí k úspoře je „zvýhodněná jízdenka“. Na ní se totiž může svézt jeden dospělý a jedno dítě ve věku od šesti do patnácti let v přepočtu až o 15 korun levněji. Cena jednosměrné jízdenky je 50 korun, zpáteční pak stojí pouhých 75 korun. O cenách jsme se zmínili v eMHáděčce 1/2010.

V loňském roce cyklobusy přepravily 2395 cestujících a 1471 jízdnic kol. Nejvíce cestujících se přepravilo dne 31. července, spojením linky 20 v 9<sup>00</sup> hodin. Protože bylo pěkné počasí s teplotou okolo 20 stupňů, řidiči tehdy svezl 53 cestujících a 43 kol. U linky 21 byl

### Víte, že...

- první cyklobus v Ústí nad Labem vyjel 24. července 2004?
- od prvního výjezdu využilo služeb cyklobusu celkem 15041 cestujících s 9238 koly?
- linky 20 a 21 ujely dohromady už 79735 kilometrů?
- Dopravní podnik města Děčína vypravuje tři spoje pro cyklisty na Sněžník a do Maxiček?
- v Teplicích jezdí cyklobusy na dvou linkách do Dubí, Cínovce a do Krupky?
- kromě cyklobusů a cyklovlaků jezdí také cyklotramvaje? Dvě jezdily do roku 2006 v Ostravě.

## Slovo ředitele

Vážení cestující, vážení čtenáři,

jaro ťuká na dveře a blíž se tedy mimo jiné i čas cyklovýletů. No a protože ty nejkrásnější cyklotrasy se nachází především na hřebenech Krušných hor, vozíme právě tam Ústečany našimi „cyklobusy“. No řekněte sami, není to báječné, nechat se vyvézt na kopečky, strávit tam krásný den a domů do údolí pak pohodlně sjet pěkně v sedle? Z vlastní zkušenosti Vás mohu ubezpečit, že je! :-)

Cyklistům přeji sílu do pedálů a všem čtenářům eMHáděčka krásné jaro!

Mgr. Tomáš Kraus  
Výkonný ředitel společnosti



nejvíce využitý spoj 6. června v 11<sup>00</sup> hodin, kdy jej využilo 31 cestujících s třiceti bicykly.

Průměrná obsazenost jednoho spoje za loňský rok činila 9 cestujících a 6 kol. Nicméně toto číslo se rok od roku zvyšuje vzhledem k atraktivitě regionu a oblíbenosti linek tohoto druhu.

Cyklobusy bývají často vyhledávané i v dalších městech České republiky. Poblíž Ústecka je vypravují dopravní podniky v Teplicích i Děčíně. Patrně nejdál došla Ostrava, kde v rámci městské hromadné dopravy jezdily dokonce dvě cyklotramvaje. Samozřejmě jsou dnes již i cyklovlaky, které jezdí převážně ve středních Čechách.

# Svezli jsme již více než 45 tisíc cestujících. Lanovka se líbí!



Krásný výhled na zasněžené Ústí si díky lanovce letos dopřály tisíce lidí. Foto archiv DP

**STATISTIKA – Celkem 45 110 lidí, 5040 jízd. To jsou nejdůležitější statistické údaje týkající se prvních dvou provozních měsíců lanové dráhy na Větruši. Právě počet přepravených cestujících jasně dokazuje velký zájem Ústečanů i návštěvníků našeho města.**

Prozatím rekordní zájem o lanovku byl 16. ledna, kdy převezla 2 483 především zvědavých cestujících. Na Ústecku totiž kulminovaly rozvodněné Labe a Bílina, a lanovka tak jezdila mimo jízdní řád přibližně každé 4 až 5 minut. Podle záznamů Dopravního podniku bylo krásné slunečné počasí s teplotou okolo 10 stupňů Celsia.

Lanová dráha je v současnosti ve zkušebním provozu, a ten tu a tam připraví strojníkům horké chvílky. Ti museli hned při slavnostním zahájení řešit drobnou závadu v systému hydraulického napínání tažného lana. Lano se tehdy nepatrně prověsilo a přísný bezpečnostní systém to ihned vyhodnotil jako závadu. Mezi další situace, se kterými si musela obsluha lanové dráhy umět rychle poradit byly například přítomnost zmrazků na laně, přimrznutí koncových spínačů či zhoršení izolačních stavů vlivem vlhkosti. „Všechna nečekaná provozní omezení se vždy podařilo velmi rychle odstranit a v žádném případě neměly vliv na bezpečnost cestujících,“ ubezpečil Václav Müller, náčelník lanové dráhy.

## Slovo šéfredaktora

Vážený cestující,

událostem uplynulých tří měsíců dominovaly povodně, které následovaly po masivním tání sněhu. Labská voda nám opět ukázala, jaká dovede být, a zkomplikovala tak tisícovkám Ústečanů cestu do práce či za zábavou. Myslím si ale, že jsme v této situaci obstáli. Ještě jednou děkujeme za trpělivost při cestování!

A co vás, milí čtenáři, čeká v druhém čísle eMHáděčka? Například se dozvíte, že Dopravní podnik města Ústí nad Labem je druhý v kraji na pomyslném žebříčku počtu vypravených nízkopodlažních spojů mimo město. Nejen v nich bude možné slyšet další informační hlášení, která namluvil moderátor Michal Israel Volf. A pokud jste si všimli tří zelených trolejbusů ve vozovně ve Všebořicích, tak vás mohu uklidnit, že nejste barvoslepí. Vozy přijely z Plzně a mají posílit flotilu těch ústeckých.

Nejen to, ale i další informace najdete v prvním letošním vydání eMHáděčka. Příjemné počtení vám přeje

Filip Vlček  
Pověřený šéfredaktor

Lanová dráha jezdí denně od 8<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> hodin v celodenním intervalu 15 minut. Mimo provoz je každé první pondělí v měsíci, kdy se koná pravidelná prohlídka, dále pak v případě, že teplota klesne pod -22 stupňů Celsia (k tomu nedošlo ani jednou) a nebo při rychlém větru nad 15 m/s.

## 0 změnách v dopravě se nyní i doslechnete

**HLÁŠENÍ - Vážený cestující, dovolujeme si vás upozornit na blízké změny v provozu městské hromadné dopravy. Tak přesně zní hlášení, které bude už brzy upozorňovat cestující na úpravu jízdního řádu či trasy linek.**

Dopravní podnik města Ústí nad Labem tím reaguje na podněty cestujících, podle nichž nebyli před změnami jízdních řádů dostatečně informováni. „Toto je jeden z kroků, jak cestující upozornit na plánovanou změnu,“ uvedl Milan Šlejtr, provozně-technický náměstek výkonného ředitele společnosti.

Dalším hlášením, se kterým se mohou cestující setkávat nově, je

žádost řidiče o uvolnění prostoru předních dveří. To je pro změnu reakce dopravce na připomínky cestujících k nástupu předními dveřmi. Nastupující se totiž často hromadí v přední části vozu, přičemž v zadní části bývá volno. Zejména ve špičkách tak vzniká zbytečný problém a je mnohdy obtížné se do autobusu vůbec dostat.

Je-li vám nový hlas ústeckých trolejbusů a autobusů povědomý, pak vězte, že patří redaktorovi a moderátorovi ústecké regionální redakce TV Prima, R1 Lyra Michalu Israeli Volfovi. Ten již v říjnu roku 2009 namluvil upozornění policie na krádeže a vandalismus, které slycháváme dodnes.

**ROZHOVOR - Michal Israel Volf poskytl čtenářům Emháděčka krátký rozhovor.**

**Michale, první hlášení, které jste namluvil, bylo na téma obezřetnost v prostředcích městské dopravy. Jak jste se k tomu dostal?**

Oslovila mne mluvčí ústecké policie Veronika Hyšplerová. Společně s Dopravním podnikem totiž připravovala projekt pro zvýšení prevence proti kriminálním zvlům. Potřebovala hlas, který lidem nebude vadit. Nevím, proč oslovila právě mne :-)

**Jaké to je slyšet se v trolejbusích a autobusech? A jak na to reagují Vaši přátelé?**

Vždy, když se slyším, mám hezký pocit a hned koukám po lidech, jestli na hlášení reagují. Největší radost ale nejspíš dělám svému synovci a neteři. Když mne slyší, začnou povykovat po celém trolejbusu: „Jé, strejda Michal, strejda Michal!!!“

**Napadlo Vás někdy pracovat jako řidič? Jaký k nim máte vztah?**

Pracovat jako řidič je určitě velmi těžké. Denně vozit stovky lidí a přebírat za ně tak obrovskou zodpovědnost, to je jistě veliký nápor. Nevím, jestli právě to bych dokázal. Proto řidiče také obdivuji, že ještě pořád mají chuť vozit nás sem a tam.

**Děkujeme za rozhovor!**



# Počtem nízkopodlažních spojů v příměstské dopravě míříme na první místo v regionu!

**OBNOVA – Dva nové autobusy určené především pro příměstskou dopravu zakoupil ústecký dopravní podnik a začátkem ledna je také při prezentaci na Mírovém náměstí představil cestujícím. Novinka ve vozovém parku s obsaditelností až 132 lidí, z nichž 40 se bude moci posadit, skládala náležitý obdiv.**

„Dopravní podnik města Ústí nad Labem je jedním z průkopníků, kteří v rámci obnovy vozového parku pořizují již pouze nízkopodlažní vozidla pro potřeby bezbariérové dopravy,“ ocenil nákup těchto vozů Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vozy jsou vybaveny moderním informačním systémem. U cestujících je oblíbený zejména vnitřní boční informační panel se seznamem následujících zastávek. Řidiči zase oceňují, že jejich pracoviště je vybaveno klimatizací.

Dopravní podnik nasazuje patnáctimetrové vozy polského výrobce Solaris Bus & Coach S.A. s evidenčními čísly 201 a 202 především na linku číslo 12. „Pořídili jsme je za 13,3 miliony korun, přičemž na jeden z vozů přispělo Ministerstvo dopravy částkou 1,2 mil.“ uvedl výkonný ředitel Dopravního podniku Tomáš Kraus.

Dopravce touto koupí dokazuje, že má nejen na současnou druhou příčku na pomyslném žebříčku počtu nízkopodlažních vozů. Ostatně dohánění teplického dopravce Veolia Transport je více než zřetelné!

Zatímco v pracovních dnech vypravuje do příměstské oblasti ústecký dopravní podnik celkem 269 bezbariérových spojů vedených

za hranici města, jeho teplický „kolega“ vypravuje jen o sedm spojů více. Novinkou je také označení spojů zajišťovaných nízkopodlažním autobusem pomocí symbolu invalidního vozíku v jízdních řádech.

S otázkami na téma nízkopodlažních spojů jsme oslovili předsedu Ústřední krajské rady

dostatečnou sítí tras pro pohyb osob se zdravotním postižením. Těšíme se také na nové způsoby odbavování cestujících.

**Jak často a kdy využíváte nízkopodlažní autobusy?**

Naši členové využívají hromadné dopravní prostředky denně při svých cestách jak do



**Nové kapacitní nízkopodlažní vozy byly slavnostně představeny 7. ledna 2011 na ústeckém Mírovém náměstí.**  
Foto Filip Vlček

Národní rady osob se zdravotním postižením, pana Jaroslava Slavíka:

**Jak vnímáte neustále se zvyšující počet nízkopodlažních autobusů? Usnadňují vám vozy cestování?**

Přístup města a jeho dopravního podniku k problematice mobility vítáme. Doufáme, že nízkopodlažní autobusy a trolejbusy vytvoří

školy či zaměstnání, tak i k lékařům na rehabilitace a za zábavou.

**Jaké máte ohlasy?**

Zaznamenali jsme samé kladné ohlasy. Zejména členská základna chválí pravidelnost spojů a jejich označení v jízdních řádech i v IDOSu.

**Děkujeme za rozhovor!**



## Nabízíme:

- Měření emisí spalovacích motorů
- Elektronickou diagnostiku vozidel
- Odvoz vozidel na STK
- Opravy vozidel, které nesplní emise

měření emisí  
od 250,- Kč

měření emisí  
+ mytí vozidla  
od 300,- Kč

**DOPRAVNÍ PODNIK**  
města Ústí nad Labem a.s.

telefon: 475 652 281

mobil: 607 115 560

607 542 061

e-mail: emise@dpmul.cz

adresa: Jateční 426  
Ústí nad Labem  
400 19

**Dále nabízíme prodej nafty a provozních kapalin smluvním partnerům!**

# Všebořická trolejbusová vozovna se zazelenala

**POSÍLENÍ** – Všebořická vozovna v polovině ledna přivítala posilu vozového parku, a sice tři trolejbusy Plzeňských městských dopravních podniků. Vozy typového značení 15Tr by mohly do ústeckého provozu zasáhnout v průběhu dubna až května. Nezáleží ale na Dopravním podniku.

Trolejbusy musí před vyjetím na linky projít prohlídkou, musí být dosazen ústecký odbavovací systém nebo nové topení. Vzhledem ke sjednocení typu stahováčků budou vyměněny i ty, plzeňský dopravce totiž používá jiný typ. Až po kompletní revizi bude možné zahájit řízení s podáním žádosti na Drážní úřad o uvedení do provozu v Ústí nad Labem.

„Trolejbusy mají najeto přibližně o polovinu méně, než naše ústecké,“ poznamenal Milan Šlejtr, provozně-technický náměstek Dopravního podniku města Ústí nad Labem. Vozy obdrží evidenční



Zakoupené plzeňské trolejbusy by se v ústeckém provozu mohly objevit už v průběhu dubna.

Foto Filip Vlček

čísla 569 až 571, tudíž plynule navážou na loni pořízené trolejbusy z Hradce Králové.

Otázkou zůstává, jak to bude s nátěry trolejbusů. Ty jsou totiž

opatřeny zelenobílým schématem, který Plzeňské městské dopravní podniky na své vozy aplikují. Jasno do této situace opět dodává Milan Šlejtr. „Máme před-

jednáno s reklamní agenturou, že se pokusí sehnat zájemce na celovozovou reklamu. Nepodaří-li se je sehnat, zůstanou zatím v původních barvách,“ vysvětlil.

## Z emisí od nás odjedete s čistým vozem

**MĚŘENÍ EMISÍ** – Od začátku roku mohou řidiči využít výhodné nabídky střediska měření emisí Dopravního podniku. Za zvýhodněnou cenu si zájemci mohou nechat změřit emise svého vozu a nechat ho umýt vysokotlakým čistícím strojem.

Nápad spojit měření emisí a mytí vozidel vyšel z poptávky zákazníků. „Často se mě řidiči, kteří přijeli na emise, ptali, zda by bylo možné zde auto i umýt, aby pak jeli na technickou kontrolu s čistým vozem,“ vysvětluje vedoucí střediska měření emisí Zdeněk Chlad. Vzhledem k tomu, že technické záze-  
mí Dopravního podniku to umožnilo, bylo už jen otázkou času, kdy bude nová služba nabídnuta veřejnosti.

Zájemci si tak od 1. ledna 2011 mohou nechat změřit emise a poté nechat své vozidlo umýt za bezkonkurenční ceny. Například majitelé osobních automobilů se zážehovým motorem za zvýhodněný balíček zaplatí jen 300 Kč (250 Kč měření emisí, 50 Kč mytí vozidla), balíček pro osobní automobily se vznětovým motorem pak vyjde na 460 Kč (420 Kč měření emisí, 40 Kč mytí vozidla).

Středisko měření emisí najdou zájemci v areálu předlické autobusové vozovny, v Jateční ulici 426 (zastávka MHD Vozovna DP). Služeb měření emisí a mytí vozidel je možné využít v pracovních dnech od 7<sup>00</sup> do 14<sup>30</sup>. Podrobné informace o nabízených službách získáte na [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), na tel. 607 542 061 nebo na e-mailu [chlad@dpmul.cz](mailto:chlad@dpmul.cz).

## Zastávky na znamení nově se zvonečkem



**TRANSPARENTY** – Již od neděle 6. března se budete na trolejbusech a autobusech setkávat s několika inovacemi, které přispějí ke zlepšení orientace Ústečanů i turistů při cestování městskou hromadnou dopravou.

Mezi novinky patří například zobrazení symbolu inverzně zabarveného zvonu na vnitřním digitálním transparentu u zastávek na znamení. Ten tak nahradí původní „X“, které

i nadále zůstane pouze na zastávkových jízd-  
ních řádech. Dalším zpestřením na vnějších digitálních transparentech bude zobrazení symbolu lokomotivy u konečné Hlavní nádraží.

Pro případy uzavření křižovatky U Pěti ob-  
louků, ke kterému došlo například v polovině ledna z důvodu jejího zaplavení, je v systému připraveno také zobrazení textů „Náhradní doprava Autoškola – Revoluční“ nebo „Náhradní doprava Divadlo – Autoškola“.

## Úpravy jízdních řádů? Tentokrát jen kosmetické

**ZMĚNA** – Na základě jednání mezi Dopravním podnikem a firmami působícími v předlické průmyslové zóně dochází od neděle 6. března k úpravě jízdního řádu na lince číslo 17. Důvodem je optimalizace času návozu zaměstnanců na ranní směnu od 6<sup>00</sup> hodin.

První ranní spoj linky číslo 17, který dosud jel až do zastávky Předlická a byl tam příliš brzy, bude nově ukončen v zastávce Předlice kolonie. Zaměstnanci mířící do průmyslové zóny, budou moci využít první spoj linky 27, který sice nepojede až do Předlické, ale u vozovny DP bude zajištěn garantovaný přestup na vyjíždějící autobus linky 17 směřující do zastávek Předlice kolonie a Předlická. Do Předlické dále nebude zajiždět minimálně využívaný spoj s příjezdem v 6<sup>24</sup>, který nahradí spoj s příjezdem v 7<sup>54</sup>.

Vydává

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.

Web: [www.dpmul.cz](http://www.dpmul.cz), e-mail: [emhadecko@dpmul.cz](mailto:emhadecko@dpmul.cz)  
Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.  
Uzávěrka: 14. února 2011.

Datum vydání: 1. března 2011.

Redakce: Filip Vlček, Lenka Duštířová, Tomáš Kraus.  
Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5 000 ks.