



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

eMHDéčka



Vážení cestující, vážení čtenáři,

před sebou právě máte listopadové vydání našeho eMHDéčka. A o čem aktuálním bychom vás rádi informovali?

Vodíková mobilita může výrazně přispět k ekologizaci dopravy a tím ke zvýšení kvality života. První fází rozvoje vodíkové mobility v Ústí nad Labem bude vybudování vodíkové plnicí stanice, druhou fází pak pořízení nových autobusů na vodík, které v určitém časovém horizontu nahradí autobusy na naftu. Tento projekt má velký potenciál. Pokud dojde k naplnění většiny předpokladů, ocitne se DPmÚL a.s. svým způsobem v jedinečné situaci a může získat konkurenční výhodu. Navíc jde po 10 letech o pokračování unikátního českého pilotního projektu.

V MHD v Ústí nad Labem byl zaveden nový elektronický odbavovací systém, založený na bezkontaktní platební kartě. Co si musí vyřídit osoby od věku 70 let, aby mohly jezdit od 1.1.2021 i nadále zdarma? A jaké jsou nejčastější dotazy na cestování s bezkontaktní platební kartou? O tom si můžete podrobně přečíst v následujícím příspěvku.

Realizace všech nezbytných opatření proti nákaze koronavirem znamená negativní dopad do ekonomické bilance společnosti. Chtěli bychom vás však ubezpečit, že pro bezpečnost cestujících i zaměstnanců se snažíme dělat maximum.

Rekonstrukce nástupních prostor dolní stanice se letos dočká Lanová dráha na Větruši, která oslaví desetileté výročí svého provozu. Za tu dobu přepravila 2 milióny cestujících a stala se tak nedílnou součástí města Ústí nad Labem. Podrobnější informace se můžete dozvědět uvnitř našeho časopisu.



Nákup nových autobusů a trolejbusů, výstavba vodíkové plnicí stanice, výměna technologie měření, rekonstrukce hal a budov, investice do ekologizace elektrické energie – to vše jsou projekty, jejichž realizace vyžaduje finanční prostředky v řádech stamiliónů korun. Zejména z těchto důvodů využíváme různé dotace. Krátký exkurz do dotační politiky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. vám odpoví na otázku, o jaké současné i budoucí dotační tituly jde především.

Následující apel se již pomalu stává evergreenem. Stále hledáme spolupra-

covníky do našeho týmu. Automechanici, elektromontéři a další, přijďte mezi nás!

Na závěr mi dovolu, abych vám popřál klidné prožití vánočních svátků a šťastný nový rok 2021.

Domnívám se, že v roce 2021 budeme všichni potřebovat zejména určitý nadhled.

Příjemné počtení vám za tým naší akciové společnosti přeje

Ing. Libor Turek, Ph.D.

Výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA – V ZÓNĚ 101 – 101 Osoby od věku 70 let

Osoby od věku 70 let, které v současné době cestují v zóně 101 – 101 zdarma na základě předložení identifikačních osobních dokladů, budou moci takto cestovat nejdéle do 31. 12. 2020. S účinností od 1. 1. 2021 bude povolena bezplatná přeprava pouze na základě časové jízdenky v hodnotě 0 Kč, která bude přiřazena k bezkontaktní platební kartě (dále jen „BPK“) nebo bude nahrána na čipové kartě Dopravy Ústeckého kraje (dále jen BČK DÚK).

Co musím vyřídit, abych mohl/a od 1. 1. 2021 jezdit zdarma?

- Osobně se dostavit nejpozději do **15. 12. 2020** na Zákaznické centrum DPmÚL a.s. v Revoluční ulici nebo do prodejny u Hraničáře, která bude otevřena do 31. 12. 2020.
- S sebou si vezměte svůj platný osobní identifikační doklad, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii nebo digitální zpracování podoby cestujícího a požadovanou fotografii (nepoužité barevné průkazové foto současného vzhledu). Pokud žádnou fotografii, která by splňovala stanovené požadavky pro registraci nemáte, na Zákaznickém centru DPmÚL a.s., Revoluční 26, Vás na požádání vyfotí a fotografii do Vašeho profilu nahrají.
- Své osobní údaje, fotografii a BPK si můžete také zaregistrovat v pohodlí z domova v internetové aplikaci **eShop EOS**.

Pokud jste se registrovali v internetové aplikaci eShop EOS, je rovněž nutná jedna návštěva Zákaznického centra DPmÚL a.s., kde bude provedena autorizace vložené fotografie a po předložení platného osobního identifikačního dokladu Vám bude zaregistrována sleva a k BPK přiřazena časová jízdenka

v hodnotě 0 Kč určená pro tuto přepravu.

Před návštěvou Zákaznického centra je zapotřebí důkladně zvážit, jakými dopravními prostředky v rámci tarifní zóny 101 cestujete. Jestli cestujete pouze MHD (autobusy či trolejbusy) nebo využíváte integrované dopravy v zóně 101 a cestujete i „zelenými“ autobusy nebo vlaky.

V případě, že využíváte v zóně 101 pouze MHD (autobusy či trolejbusy), pak je pro Vás určena BPK (bezkontaktní platební karta). Využíváte-li v zóně 101 i služeb jiných dopravců DÚK, pak musíte mít personifikovanou bezkontaktní čipovou kartu BČK DÚK, na které bude nahrána časová jízdenka určená pro bezplatnou přepravu v hodnotě 0 Kč.

Co když nemám nebo nechci využívat svoji bezkontaktní platební kartu?

Pokud cestující nemá nebo nechce využívat bezkontaktní platební kartu ke svému bankovnímu účtu a má trvalé bydliště v Ústí nad Labem, tak mu náklady s pořízením BPK uhradí Statutární město Ústí nad Labem.

V případě pořízení personifikované karty BČK DÚK jsou pořizovací náklady 95 Kč a vystavení trvá přibližně 21 kalendářních dní od přijetí žádosti. Žádost lze podat na určené přepážce Zákaznického centra DPmÚL a.s., která tuto činnost smluvně zajišťuje pro DSÚK (Dopravní společnost Ústeckého kraje).

V případě, že nebudete mít BPK nebo BČK DÚK s časovou jízdenkou v hodnotě 0 Kč, budete se od 1. 1. 2021 muset přepravovat na zlevněné jízdné, určené pro osoby od dosažení věku 65 let.

Pro cestující, kteří nemají trvalé bydliště v Ústí nad Labem, jsou pořizovací náklady následující:

- Bezkontaktní platební nálepka (sticker).



- Bezkontaktní čipová karta DÚK.



- Bezkontaktní platební karta.



Na Zákaznickém centru jsou pro cestující zdarma připraveny Příručky cestujícího - Jak cestovat s platební kartou v MHD - Zlevněné jízdné, Zvýhodněné jízdné, Bezplatná přeprava v zóně 101.

Závěrem. **Nemusíte se ničeho obávat.** Je potřeba si nejdříve ujasnit, služeb jakého dopravce budete využívat, pak stačí přijít na Zákaznická centra, kde Vám zaměstnanci vše ochotně vysvětlí, vyplní, vyřídí a můžete i nadále cestovat v zóně 101 – 101 zcela zdarma.

Cestování s bezkontaktní platební kartou – časté dotazy, chyby...

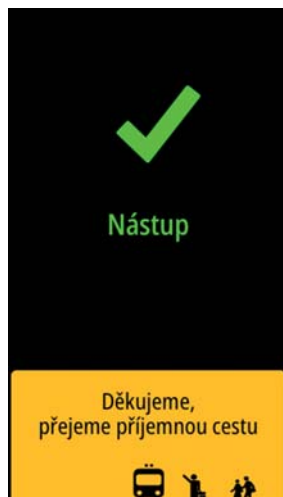
1. Cestující, který má časovou jízdenku na bázi bezkontaktní platební karty nebo bezkontaktní čipové karty DÚK je povinen kartu přikládat:

- Na autobusových linkách, kde je nástup pouze předními dveřmi, ke čtečce terminálu u řidiče vozidla MHD. Na palubním počítači se řidiči vozidla zobrazují informace nezbytné pro kontrolu platnosti jízdenky. Při výstupu z vozidla cestující už kartu k odbavovacímu zařízení nepřikládá.
- Na trolejbusových linkách ke čtečce terminálu u řidiče vozidla u času odjezdu na jízdním řádu označených písmenem **N**, při výstupu z vozidla cestující už kartu k odbavovacímu zařízení nepřikládá. Mimo tyto časy se karty ke čtečce terminálu nepřikládají.
- Na výzvu přepravního kontrolora ke čtečce kontrolního zařízení.

Bezkontaktní platební kartu nebo bezkontaktní čipovou kartu DÚK s elektronickou časovou jízdenkou včetně jízdenky určené pro bezplatnou přepravu, nelze řidiči pouze vizuálně ukazovat, ale je povinností ji přiložit ke čtečce terminálu pro ověření platnosti časové jízdenky.

2. Elektronické časové jízdné na bázi bezkontaktní platební karty (BPK):

- Cestující, kteří si zakupují elektronickou časovou jízdenku na bázi BPK ke kartě vázané k jejich bankovnímu účtu v eShop EOS nebo na přepážce Zákaznického centra DPmÚL a.s., mají k této BPK přiřazenou elektronickou časovou jízdenku dle schváleného profilu cestujícího (obyčejný, zlevněný atd.), v dané hodnotě a ve zvolené zónové a časové platnosti.
- Cestující s předplacenou BPK si také musí elektronickou časovou jízdenku na bázi BPK zakoupit v eShop EOS nebo na přepážce Zákaznického centra DPmÚL a.s. Po nákupu mají



Obrazovky odbavení zleva: Check in, Check out a časová jízdenka

k této BPK přiřazenou elektronickou časovou jízdenku dle schváleného profilu cestujícího (obyčejný, zlevněný atd.), v dané hodnotě a ve zvolené zónové a časové platnosti.

V případě, že si cestující na stránce www.kartabezuctu.cz dobije svoji předplacenou BPK částkou odpovídající ceně požadované elektronické časové jízdenky, nemá ke své kartě časovou jízdenku zakoupenou a při odbavení ve vozidlech MHD nebo při přepravní kontrole je bez platného jízdního dokladu. Časovou jízdenku lze zakoupit výhradně v eShop EOS nebo na přepážce Zákaznického centra DPmÚL a.s.

3. Jak se odbavit v režimu Check in/Check out:

- Cestující, který se chce odbavit v režimu Check in/Check out, je povinen **při každém nástupu do vozidla a výstupu z něj** přiložit BPK k čtečce validátoru/terminálu.
- Cestující, který se chce odbavit v režimu Check in/Check out na zlevněné nebo zvýhodněné jízdné musí mít registrované své osobní údaje a BPK v eShop EOS nebo v dopravní aplikaci na přepážce Zákaznického centra DPmÚL a.s., jinak je odbavený na obyčejné jízdné.
- Podmínkou je jízdu zahájenou plastovou BPK odbavením v režimu Check in i touto kartou také ukončit (Check

out). Tato podmínka platí i pro emulovanou platební kartu.

- Cestující s bezkontaktní čipovou kartou DÚK se nemůže touto kartou odbavit v režimu Check in/Check out.

4. Bezkontaktní čipové karty DÚK a jejich používání ve vozidlech MHD DPmÚL a.s.:

- Má-li cestující elektronickou časovou jízdenku na bázi BČK DÚK, postupuje při kontrole a odbavení ve vozidlech MHD dle bodu 1.
- V případě elektronické peněženky BČK DÚK si cestující může na terminálu u řidiče vozidla po zvolení funkce „Volba tarifu“ zakoupit v samoobslužném bezhotovostním prodeji jízdenku pro jednotlivou jízdu na zónu 101 nebo relační jízdenku mezi zónou 101 a zónami 121/122/171 nebo vybrané druhy jednodenních síťových jízdenek DÚK. Po upozornění na obrazovce terminálu a přiložení EP BČK DÚK terminál vytiskne papírovou jízdenku, kterou si cestující z terminálu odebere.

5. Platnost elektronické časové jízdenky zakoupené v eShop EOS nebo na přepážce Zákaznického centra na bázi BPK:

- Elektronická časová jízdenka na bázi BPK je aktivní až po uplynutí 60 minut od času jejího nákupu. U linek

s nástupem všemi dveřmi může cestující nastoupit do vozidla ještě před uplynutím stanoveného časového limitu, při přepravní kontrole je povinen předložit k BPK příjmový doklad nebo doklad o zaplacení časové jízdenky v eShop EOS zaslaný na e-mail cestujícího.

6. Nákup předplacené bezkontaktní platební karty nebo bezkontaktní čipové karty DÚK?

- Před tím, než si cestující půjde zakoupit nosič elektronických jízdních dokladů, si musí ujasnit, linky jakého dopravce využívá nebo bude využívat a na jaké jízdní doklady bude cestovat.
- Bezkontaktní platební kartu lze využít:
 - k odbavení v režimu Check in/Check out na linkách DPmÚL a.s. (sleva na jízdném 10% pro jízdní doklady platné v zóně 101),
 - jako identifikátor elektronického časového jízdného na linkách DPmÚL a.s.,
 - k nákupu elektronického časového jízdného na bázi BPK v eShop

EOS v režimu 24/7/365 bez nutnosti návštěvy Zákaznického centra DPmÚL a.s.,

- k samoobslužnému bezhotovostnímu nákupu jízdenky na terminálu u řidiče vozidla nebo v doplňkovém prodeji ze zóny 101 do ostatních zón v rámci DÚK.

V případě zřízení účtu v eShop EOS je cestujícímu s časovou jízdenkou zasílána notifikační zpráva o blížícím se konci platnosti této jízdenky.

- Bezkontaktní čipovou kartu DÚK lze použít
 - nosič elektronického časového jízdného na linkách DPmÚL a.s. a ostatních dopravců DÚK,
 - v případě elektronické peněženky k samoobslužnému bezhotovostnímu nákupu jízdenky na terminálu u řidiče vozidla nebo v doplňkovém prodeji ze zóny 101 do ostatních zón v rámci DÚK.

7. Jak založit účet v eShop EOS pro svoji osobu, podřízený účet například pro dítě ve věku od 6 do 15 let je podrobně popsán ve dvou příručkách:

- pro obyčejné jízdné,
- pro zlevněné, zvýhodněné jízdné a pro bezplatnou přepravu.

Příručky jsou k dispozici v tištěné podobě na Zákaznickém centru DPmÚL a.s. nebo ke stažení na www.dpmul.cz/zalozkaEOS.

Při využívání zlevněného nebo zvýhodněného jízdného či bezplatné přepravy je cestující povinen po registraci osobních údajů a BPK v eShop EOS navštívit Zákaznické centrum DPmÚL a.s. k dokončení registrace doložením nároku na příslušnou slevu nebo bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK a k autorizaci vložené fotografie, která musí splňovat požadované vlastnosti. Platnost vložené fotografie je 5 let.

8. Jak zacházet s BPK při odbavení ve vozidlech MHD:



- kartu je nutné volně vždy přikládat ke čtečce terminálu
- kartu neprohýbat ani jinak nelámat nebo ji používat k jiným účelům než ke kterým je určena,
- kartu mít uloženou výhradně v pouzdře nebo peněžence,

1. DVEŘE

VAŠE KARTA, VAŠE JÍZDENKA

1. ZVOLTE JÍZDNÉ

2. PŘILOŽTE KARTU

3. ODEBERTE JÍZDENKU



V případě nevhodného zacházení (odstranění námrazy apod.) může dojít k poškození vláken a karta se tak stane nefunkční. Všechny předplacené BPK v případě nefunkčnosti jsou zasílány dodavateli, tj. ČSOB, kde je karta podrobena prověření, zda její nefunkčnost nebyla způsobena nevhodným zacházením ze strany cestujícího. V případě prokázání takového poškození nebude karta cestujícímu bezplatně vyměněna. V této souvislosti je potřeba zvláště na tyto skutečnosti upozornit zejména děti ve věku od 6 do 15 let.

9. Plastová BPK x emulovaná platební karta:

- Ačkoliv se jeví emulovaná platební karta v mobilním telefonu/hodinkách jako BPK ve fyzické (plastové) podobě vydávané příslušnou vydavatelskou bankovní institucí, není tomu tak. Je to úplně nová BPK.
- Pro cestování v režimu Check in/Check out může cestující vedle běžné plastové podoby BPK použít i NFC čip v mobilním telefonu, ve kterém má přidanou svoji BPK (emulovaná platební karta).

- Emulovaná platební karta vysílá reálně vůči čtečce terminálu/validátoru jiné údaje – token (elektronický klíč), než plastová BPK cestujícího. Proto v případě zakoupení elektronické časové jízdenky na bázi BPK k plastové kartě se musí cestující ve vozidlech MHD odbavovat na tuto plastovou kartu, nikoliv emulovanou platební kartu.

- Emulovanou platební kartu lze jako identifikátor v této formě použít pouze pro odbavení v režimu Check in/Check out.

10. Na co si dávat ve vozidle pozor:

- Součástí odbavovacího zařízení (terminálu/validátoru) je bankovní terminál, který odbaví jakoukoliv BPK vydanou společností Mastercard, VISA nebo Maestro, a to v plastové podobě nebo emulovanou kartu, která je nastavená v mobilním zařízení s aktivním NFC čipem. K odbavení dojde, pokud se karta dostane do bezprostřední blízkosti čtečky odbavovacího zařízení (cca 5 - 7 cm). Je tedy třeba dát pozor, aby nedošlo k nechtěnému odbavení např. při

nevhodném uložení BPK v kapsách oblečení apod. nebo při manipulaci s mobilním zařízením v blízkosti terminálu/validátoru.

- Na obrazovkách terminálu/validátoru je cestujícím k dispozici nabídka „Info o kartě“, kde si cestující může zjistit platnost elektronické časové jízdenky nebo transakce Check in/Check out provedené na daném linkospoji. Při odbavení v režimu Check in/Check out musí cestující při přikládání karty dbát na to, aby kloubem prstu omylem nezvolil tuto funkci, protože v tomto případě nedojde k odbavení v režimu Check in/Check out a cestující je bez platného jízdního dokladu.

- Cestující je povinen přikládat ke čtečce terminálu pouze jednu BPK. V případě, že přiloží ke čtečce pouzdro s více BPK může se stát, že v režimu Check in bude odbavený jednou kartou a v režimu Check out bude odbavený jinou kartou. V případě, že má k jedné kartě nahranou časovou jízdenku, může být odbavený v režimu Check in místo na časovou jízdenku.

2. A DALŠÍ DVEŘE

VAŠE KARTA, VAŠE JÍZDENKA

1. NASTUPTÉ

2. PŘILOŽTE KARTU

3. CHECK IN

4. PŘILOŽTE KARTU

5. CHECK OUT

6. VYSTUPTÉ

Exkurz do dotační politiky DPmÚL a.s.

Hlavní činností společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. je provozování městské hromadné dopravy a příměstské dopravy. Snažíme se o zkvalitňování práce a služeb nabízených veřejnosti tak, aby byl plněn hlavní cíl naší společnosti – spolehlivá a kvalitní doprava cestujících pro jejich cesty do zaměstnání, do škol, za sportem i za zábavou. Z těchto důvodů využíváme různé dotace, za současného dodržení principů účelnosti, plánovitosti a efektivnosti. O jaké dotační tituly jde především?

1. Integrovaný nástroj ITI Ústecko – chomutovské aglomerace, podpora z IROP (Integrovaný regionální operační program). V novém programovém období 2021-2027, s předpokladem realizace v letech 2022-2023, plánujeme pořízení parciálních trolejbusů a autobusů s vodíkovým pohonem. Využití dotací na obnovu vozidlového parku sleduje za cíl vyšší bezpečnost a spolehlivost MHD, ohled na růst ochrany životního prostředí a podporu přístupnosti vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vrcholovým cílem je růst počtu přepravených osob. Požádat bychom také chtěli o dotaci na rekonstrukci dopravního a energetického dispečinku.

2. Operační program Doprava. Dopravní podnik města Ústí nad Labem

a.s. obdržel dotaci na výstavbu vodíkové plnicí stanice. První fází rozvoje vodíkové mobility bude vybudování vodíkové plnicí stanice, druhou fází pak v bezprostřední návaznosti pořízení vodíkových autobusů. Vodíková plnicí stanice DPmÚL a.s. bude umístěna v areálu Spolchemie a půjde tedy o výrobu přímo na místě spotřeby. Vodíková plnicí stanice je koncipována jako veřejná, tj. 24 hodin denně volně přístupná i pro vodíkové autobusy jiných dopravců a pro osobní automobily na vodík. Vlastní výstavba vodíkové plnicí stanice by měla být dokončena nejpozději v roce 2022.

Z tohoto dotačního titulu jsme také získali dotaci na rekonstrukci měniče, která spočívá ve výměně stejnosměrné technologie určené pro napájení trakčního vedení trolejbusové dopravy v Ústí nad Labem. Nová technologie mimo jiné umožní tzv. mezi-úsekovou rekuperaci trolejbusů a zvýší bezpečnost a spolehlivost provozu trakční soustavy a optimalizuje rozsah nároků na obsluhu a údržbu. Projekt právě probíhá, dokončení do konce roku 2021.

Operační program Doprava by také mohl umožnit intenzivní rozšíření délky trolejbusových linek, tj. výstavbu nové trolejbusové tratě. Nejvíce diskutovaná je elektrifikace úseku linky č. 5 (Výstupní). Jde o úsek dlou-

hý cca 2 km, v současné době ve fázi projektového záměru.

3. Fond pro spravedlivou transformaci (JTF). Tento dotační titul by měl evropským regionům závislým na uhelném a energeticky náročném průmyslu finančně pomoci s transformací na čistou ekonomiku. V České republice budou finance z transformačního fondu určeny pro uhelné regiony - Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. by mohl žádat o finanční prostředky na obnovu vozidlového parku autobusů s vodíkovým pohonem a na kompletní rekonstrukci haly údržby autobusů ve vozovně v Předlicích.

4. Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK). Z tohoto dotačního titulu jsme obdrželi dotaci na investici do ekologizace elektrické energie, která spočívá v rekonstrukci stávajícího venkovního osvětlení vozovny autobusů v Předlicích a v částečném pokrytí energetické potřeby správních budov pomocí fotovoltaických panelů.

Na závěr lze říci, že Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. využívá dotační prostředky v řádech stamiliónů korun a kromě výše zmíněných operačních programů bude sledovat také tzv. individuální výzvy.



MYČKA NAKLADNÍCH VOZIDEL A AUTOBUSŮ S OBSLUHOU BEZ FRONTY



DOPRAVNÍ PODNIK

města Ústí nad Labem a.s.

Akční cena **999,- Kč** včetně DPH



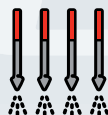
ruční předmytí pomocí
chemie – kola, nádrže,
příp. kabina



mycí program obsahuje:
spodní mytí podvozku



chemické předmytí



trysky 70 bar



šampon a vosk



kartáče



oplach vozidla



sušení

Ke každému mytí nealko pivo nebo káva **ZDARMA!**

NOVĚ: akceptujeme
platební karty



Telefon: **475 652 206**

Web: **www.dpmul.cz**

Adresa: Areál vozovny DPmÚL

Jateční 426

Ústí nad Labem - Předlice

GPS: 50.6606975N, 13.9964050E

Otevírací doba:

PO - PÁ 7⁰⁰ - 15³⁰

Vodík a MHD v Ústí nad Labem

Vodíková mobilita může výrazně přispět k ekologizaci dopravy a tím ke zvýšení kvality života a snížení dopadů na životní prostředí. Bude znamenat snížení závislosti ČR na ropě. Z těchto důvodů je vodík zahrnut v Národním akčním plánu čisté mobility (2015).

Evropskými lídry ve vodíkové mobilitě jsou Německo, Skandinávie a Velká Británie. Ve veřejné dopravě jsou vodíkové autobusy ve větší míře zapojeny v Hamburku, Kolíně nad Rýnem, Oslu, Londýně, Miláně a dalších městech.

V ČR byl vyroben v letech 2008-2009 prototyp vodíkového autobusu TriHy-Bus. Do provozu byla uvedena i vodíková plnicí stanice Neratovice.

První fází rozvoje vodíkové mobility v Ústí nad Labem bude vybudování vodíkové plnicí stanice, druhou fází pak v bezprostřední návaznosti pořízení vodíkových autobusů, které nahradí autobusy na naftu.

Jedná se tak svým způsobem po 10 letech o pokračování českého pilotního projektu, na kterém by DPmÚL a.s. nemohl pracovat bez významné podpory statutárního města Ústí nad Labem.

Vodík je produkován v dostatečném množství. Plánovaná technologie zajistí jeho dočišťování na požadovanou hodnotu pro využití v dopravě.

Cena vodíku

Cena vodíku se na světových trzích pohybuje kolem hodnoty 10 EUR/1kg. V rámci spolupráce Spolku pro chemickou a hutní výrobu a. s., statutárního města Ústí nad Labem a DPmÚL a.s., která je zakotvena ve společném memorandu, se DPmÚL a.s. v rámci obchodních jednání vynasnaží vyjednat dodávky vodíku pro své autobusy za co nejpríznivější (zvýhodněnou) cenu.

Uhlíková neutralita výroby vodíku

Z hlediska uhlíkové neutrality rozlišujeme zelený vodík (vyrábí se pomocí elektřiny z obnovitelných zdrojů), šedý vodík (vyrábí se ze zemního plynu) a modrý vodík (vyrábí se pomocí elektřiny z fosilních paliv, ale emise CO₂ jsou během výroby zachytávány pomocí CCS technologie). Je třeba usilovat o nejvyšší možnou úroveň standardu jeho výroby, bez zeleného vodíku nelze dosáhnout toho, aby ekonomika byla výhledově uhlíkově neutrální.

On – site výroba vodíku

Vodíková plnicí stanice DPmÚL a.s. bude umístěna v areálu Spolchemie a bude se jednat tedy o výrobu přímo na místě spotřeby. Ta je z ekonomických a provozních důvodů nejvýhodnější, umožňuje úsporné a spolehlivé dodávky vodíku. Koncový zákazník ho bude používat stejně snadno jako např. elektřinu ze sítě. Vodík se nemusí do plnicí stanice dopravovat.

Veřejnost vodíkové plnicí stanice DPmÚL a.s.

Vodíková plnicí stanice je koncipována jako veřejná, tj. 24 hodin denně volně přístupná i pro vodíkové autobusy jiných dopravců a pro osobní automobily na vodík. Dle predikce vývoje počtu OA na vodík v ČR do roku 2030 můžeme být v odhadu poptávky po vodíku pro využití v dopravě mírně optimističtí, Ústí nad Labem má navíc strategickou polohu (transevropská dopravní síť TEN – T, Praha – Drážďany).



Fotografie z archivu ÚJV Řež.

Mezi nejznámější výrobce vodíkových autobusů patří např. EvoBus MB, New Flyer, Van Hool, CaetanoBus, Rampini a Solaris.

Pro rozvoj vodíkové mobility je nutné silné PR. Musí dojít k růstu poptávky po nových vodíkových autobusech, aby u výrobců došlo k efektu rozpouštění fixních nákladů (zejména na výzkum a vývoj) a tím vytvoření prostoru pro výrazné snížení jejich ceny. Vzhledem k současným cenám vodíkových autobusů a ceně vybudování vodíkové plnicí stanice je účelné využít dotace.

Významné znaky projektu „Vodíková plnicí stanice v Ústí nad Labem“

Výrobní potenciál (množství) vodíku a jeho čistota

Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s. používá na výrobu chloru a hydroxidů membránovou elektrolýzu. Jako odpadní látka vzniká vodík, který je využíván na výrobu kyseliny chlorovodíkové a k vytápění provozů. Spolek hledá pro vodík však jiné a efektivnější využití, např. v dopravě pro pohon vozidel MHD.

**HLEDÁME
ŠIKOVNÉ
KOLEGYNĚ
A KOLEGY**



na pozici

AUTOMECHANIK

NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK 20.000,- Kč

Nabízíme Vám:

- zázemí ve stabilní společnosti
- zaměstnanecké benefity
- pracovní smlouvu na dobu neurčitou
- zaměstnanecké jízdné i pro rodinné příslušníky

Nabízíte nám:

- střední vzdělání s výučním listem
- samostatnost i schopnost týmové práce

VOLEJTE

475 652 106

Více na: www.dpmul.cz



DOPRAVNÍ PODNIK

města Ústí nad Labem a.s.

**HLEDÁME
ŠIKOVNÉ
KOLEGYNĚ
A KOLEGY**



na pozici

ELEKTROMONTÉR, ELEKTRIKÁŘ

NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK 20.000,- Kč

Nabízíme Vám:

- zázemí ve stabilní společnosti
- zaměstnanecké benefity
- pracovní smlouvu na dobu neurčitou
- zaměstnanecké jízdné i pro rodinné příslušníky

Nabízíte nám:

- střední vzdělání s výučním listem/maturitou v oboru elektro
- vyhláška 50/1978 Sb.
- praxe v pozici elektroúdržby výhodou
- řidičský průkaz skupiny B podmínkou

VOLEJTE

475 652 106

Více na: www.dpmul.cz



DOPRAVNÍ PODNIK

města Ústí nad Labem a.s.



Nová vrata ve všebořické vozovně

Středisko údržby trolejbusů v roce 2020 dokončilo výměnu všech sekčních vrat ve vozovně trolejbusů – celkem 16 kusů. Původní kovová vrata byla vyměněna za nová – vyrobená z hliníkových profilů, se skleněnou výplní, s integrovanými dvířky do vrat, vybavené fotobuňkou, některé i s dálkovým ovládáním.

První etapa byla zahájena výměnou vrat v hale údržby trolejbusů v roce 2017, kdy byla vyměněna vrata ve stopě směny – vjezdová a výjezdová.

Druhá etapa následovala v roce 2018, kdy došlo k výměně vrat na tzv. suché a mokré myčce. Zároveň byly provedeny stavební práce na úpravě nájezdů a výjezdů z hal mycích boxů. Na obou budovách byla provedena i oprava omítek a spodního soklu.

Roku 2019 pokračovala třetí etapa výměny, a to výměnou výjezdových vrat v hale údržby trolejbusů (kromě vrat směny – byly vyměněny v roce 2017). Zároveň byla provedena oprava vnitřních a vnějších omítek včetně oplechování a úprava výjezdu z haly údržby, po-

kládka asfaltů v exteriéru a betonování v interiéru.

Poslední etapa byla dokončena v srpnu tohoto roku. Vyměnila se vjezdová vrata haly údržby (kromě vrat směny – byly vyměněny v roce 2017). Tak jako u akce výměny výjezdových vrat i tady proběhla oprava vnitřních a vnějších omítek včetně oplechování a úprava výjezdu do haly údržby – pokládka asfaltů v exteriéru a betonování interié-

ru. Navíc zde proběhly rozsáhlé práce na rekonstrukci a vybudování odvodňovacího kanálu před vjezdem do haly údržby.

Výměna vrat přinesla zlepšení teplotné pohody v hale a myčkách, prosvětlení prostoru denním světlem a zvýšení komfortu ovládání vrat pomocí dálkového ovladače, případně možnost nastavení automatického zavírání po průjezdu.



Lanová dráha na Větruši „slaví“ 10 let

Dne 7. prosince 2020 oslaví Lanová dráha na Větruši desetileté výročí svého provozu. Velice nás mrzí, že v této nelehké situaci pandemie COVID – 19 nemůžeme uspořádat oslavy s doprovodným programem k zahájení provozu, které jsme měli pro vás připravené. Věříme, že nám i tak zachováte přízeň a přijdete

si s námi vše dodatečně připomenout v době, kdy to již situace dovolí. Po dobu deseti let svého provozu přepravila Lanová dráha na Větruši 2 miliony cestujících a stala se tak nedílnou součástí města Ústí nad Labem. I v následujících letech se budeme snažit udělat vše pro pohodlné cestování, které vám chceme

ještě více zpříjemnit. Jednou z připravovaných novinek, kterou ve spolupráci se statutárním městem Ústí nad Labem zrealizujeme ještě v letošním roce, bude rekonstrukce nástupních prostor dolní stanice lanové dráhy.

Všem přejeme pevné zdraví a těšíme se na vaši návštěvu.



Autoškola DPmÚL a.s.

Akreditované středisko autoškoly Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. nabízí kurzy k získání řidičských oprávnění následujících skupin – osobní automobily (B), traktory (T), přívěsy (B, E a T), autobusy (D) a trolejbusy (průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla), případně získání profesní způsobilosti dané skupiny.

V rámci autoškoly probíhají i pravidelná školení profesionálních řidičů nejen

DPmÚL a.s., ale i ostatních dopravců v regionu. Ostatně primární činností autoškoly je příprava a realizace kurzů pro nové řidiče autobusů a trolejbusů DPmÚL a.s..

Začátkem roku 2021 dojde k obměně vozidlového parku, kdy nejstarší osobní automobil Škodu Fabia nahradí moderní typ Škoda Octavia. Flotilu vozidlového parku kromě dvou osobních automobilů tvoří ještě dodávkové

vozidlo, dva autobusy, traktor, přívěsy za vybraná vozidla a při výuce na získání oprávnění k řízení drážního vozidla disponuje DPmÚL a.s. různými typy trolejbusů.

Do svých řad bychom rádi přivítali nové učitele autoškoly, kteří již mají potřebnou kvalifikaci nebo by si ji chtěli doplnit, a to s naší plnou podporou.

2021



**Přejeme Vám radostné prožití vánočních svátků
a úspěšné vykročení do nového roku.**

Nasedněte, odjíždíme....



DOPRAVNÍ PODNIK

města Ústí nad Labem a.s.

Covid 19 a jeho dopad

Koronavirová pandemie v období nouzového stavu přinesla Dopravnímu podniku města Ústí nad Labem výrazný pokles cestujících. Důsledkem poklesu cestujících byl rapidní propad tržeb z jízdného, tržeb z provozu lanové dráhy i tržeb z externích služeb, které DPmÚL a.s. poskytuje široké veřejnosti. Výnosy z jízdného, lanové dráhy i externí činnosti jsou vedle kompenzace prokazatelné ztráty od statutárního města Ústí nad Labem podstatou částí obrátu společnosti.

Od začátku výskytu Covid - 19 v březnu letošního roku musel dopravní podnik reagovat na vládní nařízení a nařízení Krajského úřadu Ústeckého kraje a v MHD i ostatních prostorách

společnosti přijal nezbytná opatření proti šíření nákazy koronaviru. V první vlně zrušil doplňkový prodej jízdenek u řidiče, školní a některé noční spoje, uzavřel Lanovou dráhu na Větruši, omezil otevírací dobu Zákaznického centra, zrušil provoz autoškoly a mnoho dalších.

Nejen, že musel některé své služby omezit či zrušit tak, aby dodržel všechna nařízení, ale především pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců a cestujících musel investovat do nákupu nezbytných ochranných pomůcek, dezinfekčních prostředků a preventivních opatření. Nakoupil např. látkové roušky pro všechny zaměstnance, antibakteriální gely, přípravek preventan akut, vlhčené ubrousky, profesionální ozónové generátory, chemický aerosol s aplikátory

na výrobu mlhy a v neposlední řadě nechal navýšit četnost úklidů a dezinfekce vozidel.

Všechna opatření mají dopad především do ekonomické bilance společnosti. Pro představu, na jaře (do 30. 4. 2020) opatření týkající se Covid-19, stála DPmÚL a.s. 1 020 918,12 Kč. Na tyto náklady DPmÚL a.s. obdržel dotaci od Ústeckého kraje ve výši 358 493,93 Kč. Obdobná výše nákladů je očekávána i ve 2. vlně.

Chtěli bychom vás ubezpečit, že pro bezpečnost cestujících i zaměstnanců společnosti děláme maximum. Veškerá přijatá opatření jsou konzultována s hygienickou stanicí Ústeckého kraje, se kterou jsme v úzkém kontaktu.

Chceme poděkovat našim cestujícím, kteří nám zachovávají přízeň a nadále využívají služeb MHD.

Poděkování patří rovněž i našim zaměstnancům, bez kterých bychom nemohli zajistit provoz. Za pomoc děkujeme i statutárnímu městu Ústí nad Labem.



Vydává:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.,
IČO: 25013891

Adresa: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.
Doručovací: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem. E-mail: emhadecko@dpmul.cz.
www.dpmul.cz.

Redakce: Jana Dvořáková

Uzávěrka: 6. 11. 2020. Vydání: 16. 11. 2020.

Neprodejný informační zpravodaj.

Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 3000 ks.