

Plnicí stanice CNG

Ústí nad Labem - ul. Jateční
DP města Ústí nad Labem

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

stupeň dokumentace: DSP stavební povolení

OBSAH

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
E.1. Technická zpráva	3
E.1.1. Rozsah a stav staveniště	3
E.1.2. Významné sítě technické infrastruktury	3
E.1.3. Napojení staveniště na inženýrské sítě	4
E.1.4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
E.1.5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	4
E.1.6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	4
E.1.7. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	4
E.1.8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	4
E.1.9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	6
E.1.10. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	7
E.1.11. Plán kontrolních prohlídek:	7

E. Zásady organizace výstavby

E.1. Technická zpráva

E.1.1. Rozsah a stav staveniště

Plnicí stanice CNG se bude nacházet ve stávajícím areálu DP města Ústí nad Labem, v ulici Jateční, v Předlicích, na ploše, které je z větší části nevyužívána, z menší části slouží jako parkoviště pro osobní automobily a asfaltová komunikace pro příjezd do areálu Finosa a sousedního zahradnictví (z ulice U Vlečky).

Staveniště je v rovinném terénu. Část plochy je zpevněná živičná parkovací plocha a menší část je nezpevněná s travním porostem. Uprostřed se nachází oplocený vodohospodářský objekt, zřejmě odlučovač ropných látek z areálu DP. Podél vnější hranice se nachází nadzemní teplovod s provozním objektem.

V místě stavby se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Staveniště se nachází mezi stávajícím oplocením DP směrem do ulice U Vlečky a druhým oplocením, které odděluje tuto plochu od areálu DP.

V ploše bude umístěna stavba technologie CNG, vlastní výdejní stojany, nová regulační stanice VTL a nové komunikace pro příjezd k plnicí stanici.

Na stavbě budou probíhat výkopové práce pro základové kce, pro přípojku zemního plynu a podzemní vedení elektro rozvodů. Staveniště bude oploceno mobilním oplocením (např. HERAS M200). Částečně lze též využít stávající oplocení. Ostatní plochy dotčené stavbou budou vyznačeny a ohraničeny výstražnou páskou a zábranami. Na staveništi bude umístěna informační tabule.

Nejsou navrhovány mezideponie ani trvalé deponie zeminy. Vzhledem k malému rozsahu stavby, krátké době výstavby a umístění staveniště nejsou navrhovány žádné úpravy staveniště.

Plocha staveniště: 3400 m²

Ostatní plochy dotčené stavbou (přípojky): 40 m²

E.1.2. Významné sítě technické infrastruktury

V rozsahu staveniště se nenachází veřejná energetická vedení a jejich ochranná pásma, kromě nadzemního teplovodu u okraje plochy.

V ploše stavby se nacházejí areálové vedení, jejichž známě trasy jsou zakresleny v situaci. Vzhledem k tomu, že dokumentace stávajících sítí v areálu není úplná, lze očekávat výskyt dalších nedokumentovaných sítí.

Doklady k veřejným a areálovým inženýrským sítím budou předány investorem zhotoviteli nejpozději při předání staveniště.

Odhalení rozvodů a areálových sítí a práce v ochranných pásmech těchto sítí musí být prováděno ručně!

Při práci v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury budou respektovány podmínky správců sítí vydané ke stavebnímu povolení. Před záhozem bude přizván technik příslušného správce.

E.1.3. Napojení staveniště na inženýrské sítě

Pro účel stavby nebudou zřizovány žádné přípojky na sítě technické infrastruktury.

Voda pro mytí, event. potřeby stavby bude na stavbu přivedena ze stávajícího vnitřního (areálového) vodovodu DP.

Užívání sociálního zařízení si dodavatel stavby zajistí smluvně s provozovatelem stávajícího areálu, alternativně bude zajištěna mobilní buňka (chemické WC).

Elektrickou energii si dodavatel stavby zajistí smluvně s provozovatelem stávajícího areálu. Alternativou je zajištění elektrické energie prostřednictvím mobilní elektrocentrály, kterou zajistí dodavatel stavby.

E.1.4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveniště bude pouze oploceno a označeno (viz. bod E.1.1. této PD). Při provádění nového vjezdu a s tím související úpravy chodníku bude doba výstavby a s tím související uzavírka stávajícího chodníku omezena na minimum. Místo uzavírky bude označeno dopravními značkami „chodník uzavřen, přejděte na druhou stranu“ a staveniště bude oploceno mobilními zábranami a výstražnou páskou.

Výkop pro přípojku VTL bude ohrazen mobilními zábranami signalizační páskou. Výkop se nachází v zeleném pásu.

E.1.5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Žádné veřejné zájmy dotčené stavbou nejsou známy.

E.1.6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Staveniště bude po obvodu oploceno. U staveniště bude informační cedule s údaji o stavbě, o termínech výstavby, o zhotoviteli a o stavebníkovi. Jako dočasný sklad drobného stavebního materiálu a nářadí bude sloužit mobilní stavební buňka. Žádné stávající objekty nebudou pro stavbu využívány vyjma sociálního zařízení smluvně zajištěného s vlastníkem areálu.

E.1.7. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro stavbu nebudou zřizovány objekty vyžadující ohlášení.

E.1.8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Během všech stavebních prací (zejména u dále uvedených) musí dodavatel a jeho zaměstnanci dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, zejména nařízení vlády 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. Pracovníci musí používat ochranné pomůcky zejména při pracích ve výkopech a při styku s el. zařízením. Dále je nutné dodržovat veškeré technologické postupy vybraných dodavatelů.

Svářečské práce budou prováděny v souladu s vyhl. č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování.

Výkopové práce budou probíhat ručně a za použití běžné mechanizace (rypadlo) ovládané oprávněnou osobou (strojnické oprávnění).

Během stavby nebudou běžně používány žádné strojní a mechanické zvedací prostředky. Na stavbě budou použity pouze lehké stavební konstrukční díly (jako obrubníky, dlažební kostky a sypké hmoty) které budou dopravovány ručně a pomocí kolečka.

Strojní zvedací prostředek, autojeřáb nebo mechanické zvedací rameno (ruka), bude použito pouze pro uložení technologického celku kontejneru pro technologii CNG, které bude v časovém rozmezí cca 1 hodiny a dále pro osazení sloupů přestřešení VS CNG. Strojní zvedací prostředek bude ovládán výhradně oprávněnou osobou (strojnické oprávnění).

Na staveništi nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Zadavatel stavby tedy, dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., není povinen zajistit, aby před zahájením prací byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby tak není povinen, dle §15 odst.1 zákona č. 309/2006 Sb., doručit oznámení o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce. Zároveň se, dle §14 odst. 6 písm. a) zákona č. 309/2006, neurčuje koordinátor BOZP.

Základní povinnosti zhotovitele stavby k zajištění bezpečnosti práce:

- Vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- Vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- Vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím a pomůckami.
- Zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- Po celou dobu provádění prací zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.
- Před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- Určit způsob zajištění inženýrských sítí a bezpečnosti práce při odstraňování poruch, havárií a při jednoduchých ručních pracích.
- Při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- Nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.

- Při změně geologických nebo hydrologických podmínek upřesnit určený sklon svahovaných výkopů.
- Při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- Před započítím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- Příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- Při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- Na právě vyzdivanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- Seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- Stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- Provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- Před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- Seznámit pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje.
- Po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Stanovit postup při přepravě stroje a jeho pracovních zařízení, pokud není obsažen v návodu výrobce.

E.1.9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Třídění odpadů je provedeno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dle katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP 381/2001 Sb.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby:

Druh odpadu	kategorie	kód odp.
• výkopová zemina	O	17 05 04
• směsné kovy	O	17 04 07
• železné kovy	O	16 01 17
• odpad obalů fólií z plastů	O	15 01 02
• odpad obalů z papírů a lepenky	O	15 01 01
• odpad kabelů	O	17 04 11

- | | | |
|---|---|----------|
| • beton | O | 17 01 01 |
| • asfalt bez dehtu | O | 17 03 02 |
| • směsné stavební a demoliční odpady (jako stavební suť, úlomky betonu smíchané se zeminou a kamenivem apod.) | O | 17 09 04 |

Po odstranění staveniště je nutné plochy dotčené stavbou vrátit do původního stavu, včetně ozelenění. Při výstavbě se předpokládá sdružená montáž technologie se stavebními pracemi. Koordinaci jednotlivých částí dodávek zajišťuje zástupce investora ve spolupráci se zhotovitelem.

E.1.10. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Kompletní výstavba je plánována v rámci 1 etapy.

Doba výstavby je navržena následovně:

- výstavba plnicí stanice CNG 40 prac. dní (16 týdnů)
-

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení stavby - předpoklad: 06/2013

Ukončení stavby - předpoklad: 10/2013

Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů

E.1.11. Plán kontrolních prohlídek:

Vzhledem k malému rozsahu stavby a krátkému termínu výstavby je doporučeno upuštění od kontrolních prohlídek. Doporučujeme provedení pouze závěrečné kontrolní prohlídky v rámci místního šetření při kolaudaci stavby.