



SEZNAM REVIZÍ VÝKRESU			
index	popis změny	datum	autor
1	Navýšení kapacity	01/2013	Ing. Hadraba

Zodpovědný projektant:	Vedoucí projektant (HIP):	Vypracoval:	Proj. části:	 Projektování, inženýrská činnost Heleny Malířové 11, 169 00, Praha 6, Tel.: +420 233 081 980-1 IČO: 281 78 114 <a href="http://www.vodopro.cz">www.vodopro.cz</a> email: <a href="mailto:vodopro@vodopro.cz">vodopro@vodopro.cz</a>
Ing. Michal Hadraba	Ing. Michal Hadraba	Ing. Zdeněk Fiedler		

Autorizace:	Paré:	Vedoucí projektant (HIP):	 Projektování, inženýrská činnost Heleny Malířové 11, 169 00, Praha 6, Tel.: +420 233 081 980-1 IČO: 281 78 114 <a href="http://www.vodopro.cz">www.vodopro.cz</a> email: <a href="mailto:vodopro@vodopro.cz">vodopro@vodopro.cz</a>						
		Ing. Michal Hadraba							
Objednatel:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 400 01, Ústí n. Labem					Datum:	01/2013		
Místo:	Ústí nad Labem, Předlice, Jateční 426, poz. č. 374/1, 374/2, 379/1, k.ú. Předlice					Stupeň:	UR, SP		
Stavba:	<b>Plnicí stanice zemího plynu (CNG)</b> v areálu DP města Ústí nad Labem, Jateční 426, Předlice					Zak. č.:	11-050		
						Měřítko:	..		
SO:	SO 100 - Úpravy komunikace a manipulačních ploch					SO:	SO 100		
Část PD:	F.2.1 - Dopravní řešení					Část PD		Číslo výkr.	Revize
Výkres:	Technická zpráva					F.2	1	001	1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

Identifikační údaje stavby a investora .....	1
Přehled podkladů .....	1
Místo stavby .....	1
Základní údaje .....	1
Správci a uživatelé .....	1
Napojení na dopravní infrastrukturu.....	1
Zatřídění navržených komunikací .....	2
Bezbariérové užívání .....	2
Rozhledové poměry .....	2
Zemní práce, příprava staveniště.....	2
Zpevněné plochy.....	3
Odvodnění.....	3
Dopravní značení .....	3
Zásady organizace výstavby.....	3
Životní prostředí .....	4
Bezpečnost během užívání.....	4

## Identifikační údaje stavby a investora

<b>Název stavby:</b>	Plnicí stanice CNG Ústí nad Labem - ul. Jateční DP města Ústí nad Labem
stupeň PD	stavební povolení
Místo stavby Adresa areálu	areál Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem - Předlice
Katastrální území	Předlice, p.č.:374/2; 379/1; 379/4; 379/7; 377; 378
Investor stavby	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem IČ: 250 13 891
Předp. zahájení stavby Předp. ukončení stavby	05/2012 09/2012
Provozovatel Adresa provozovatele Doručovací adresa	Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem - Předlice
PD vypracována Dodavatel stavby	Červenec 2011 bude vybrán investorem
Část PD	komunikace
Hlavní projektant	VodoPro, s.r.o., Ing. Michal Hadraba Heleny Malířové 11, 169 00 Praha 6 IČO: 281 78 114
Zpracovatel části komunikace	Ing. Zdeněk Fiedler

## Přehled podkladů

Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště  
Prohlídka místa stavby , fotodokumentace

## Místo stavby

Plnicí stanice (PS) CNG (CNG – stlačený zemní plyn) se bude nacházet v areálu Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., ul. Jateční. Plnicí stanice bude primárně využívána autobusy DP města Ústí nad Labem, a.s. s pohonem na CNG, sekundárně potom dalšími CNG vozidly motoristické veřejnosti. Z hlediska provozního řešení je PS CNG koncipována jako veřejná plnicí stanice pohonných hmot. Vjezd a výjezd pro provoz PS CNG budou připojeny z ulice U Vlečky a z nově navrhovaného kruhového objezdu v křížení ulic U Vlečky a Hrbovická.

Realizace plnicí stanice CNG umožní obměnu vozového parku investora o vozidla s pohonem na ekologické palivo CNG a současně rozšířit služby v nabídce alternativních pohonných hmot pro motoristy v této lokalitě.

## Základní údaje

Tato část dokumentace řeší zpevněné plochy pro čerpací stanici CNG. Čerpací stanice bude sloužit autobusům dopravního podniku a veřejnosti. Systém čerpání bude samoobslužný, s použitím tankomatů na čipové a platební karty.

## Správci a uživatelé

Čerpací stanice bude součástí stávajícího areálu.

## Napojení na dopravní infrastrukturu

Areál je napojen stávajícím sjezdem do křižovatky ulic U vlečky a Hrbovická. Předpokládá se rekonstrukce této křižovatky a vybudování kruhového objezdu, jehož jeden paprsek bude sloužit jako napojení areálu. Pro výjezd z čerpací stanice je navrženo nové napojení do ulice U vlečky.

## Zatřídění navržených komunikací

Z hlediska zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb. se jedná o:

Účelovou komunikaci

## Bezbariérové užívání

V souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není prostor čerpací stanice navržen pro invalidy.

Součástí stavby bude úprava chodníku a přechod pro chodce.

Povrch chodníku bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon chodníku bude maximálně 2,0%.

Trasy pro pěší budou opatřeny vodíciemi liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny obrubami chodníku výšky minimálně 6cm.

Přechod komunikace bude bezbariérový, v místě přechodu budou sníženy obruby na výšku 2 cm. Místo bude opatřeno varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby.

## Rozhledové poměry

Z hlediska rozhledových poměrů je posouzeno nové připojení do ulice U vlečky.

Podle ČSN 736110 12.7. se jedná o dopravně významnou účelovou komunikaci. V takovém případě se rozhled posuzuje podle ČSN 736102, 5.2.9.11.11 s tím, že odvěsna v ose výjezdu má délku 2,5m od přilehlé hrany jízdního pásu. Velikost odvěsny v trase hlavní komunikace je stanovena podle dovolené rychlosti a druhu vozidla.

Velikost rozhledového trojúhelníku:

Návrhová rychlost na komunikaci:  $V_n=50$  Km/h

$X_B=79$ m,  $X_C=84$ m

Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 2,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Na ploše takto vymezeného trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní jízdního pruhu. Přípustné budou ojedinělé překážky o šířce do 15cm.

## Zemní práce, příprava staveniště

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny trasy podzemních inženýrských sítí.

Stávající budovy v místě nově navržené plochy budou odstraněny. Jejich demolice není předmětem tohoto projektu. Stávající zpevněné plochy budou vybourány.

Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí výkopů provedených podle ČSN 73 6133.

### Podloží

V podloží násypu nesmějí být bez úpravy ponechány nevhodné zeminy.

Podloží ze stlačitelných nebo vodou nasycených zemin musí být odděleno způsobem bránícím průniku obou materiálů.

### Aktivní zóna, zemní pláň

Aktivní zónu není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a vátého písku bez jejich úpravy(zlepšení).

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosažena míra zhutnění nejméně 100%PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$ Mpa.

Před pokládkou konstrukce vozovky bude únosnost pláň ověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, navrhne projektant výměnu nebo zlepšení aktivní zóny, případně úpravu konstrukce vozovky.

Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. čsn 736126-1. v případě že nevyhoví bude mezi pláň a podkladní vrstvu položena geotextilie podle čsn en 13249

## Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Podle katalogu vozovek

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch bude provedena podle výkresu Vzorové příčné řezy.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží vozovky a nestmelených vrstev jsou uvedeny v tabulce 4a7 TP170.

Podkladní vrstvy mohou být po dohodě s projektantem nahrazeny alternativním materiálem podle místní dostupnosti.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby 60mm.

Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C12/15, provedení podle ČSN 736131-1.

V obloucích o poloměru 1m budou použity obloukové obruby.

Napojení na stávající komunikace bude provedeno vyfrézovanou styčnou spárou, zalitou plastickou emulzí.

Napojení se provede přeplátováním obrusné vrstvy v šířce 0,5m.

Pro STL plynovod budou pod komunikací připraveny 2 ks chrániček PP DN 315 o délkách 10 a 17 m. STL plynovod nebude součástí realizace této stavby.

## Odvodnění

Pro odvodnění stávající plochy bude sloužit jedna stávající a šest nových vpustí. Jejich napojení řeší projekt dešťové kanalizace.

## Dopravní značení

Projekt navrhuje nové dopravní značení

### Svislé dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1.

Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70mm do patek z betonu C12/15.

### Vodorovné dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění vodorovného dopravního značení určují technické podmínky č. 133: Zásady pro vodorovné dopravní značení (TP 133). Vyznačování odstavných a parkovacích ploch řeší ČSN 736056. Funkční požadavky na vodorovné dopravní značení stanovuje ČSN EN 1436. Požadavky na materiály stanovují ČSN EN 1871 a další. Vodorovné dopravní značení se provede v retroreflexní úpravě.

Vodorovné značení na vozovce bude provedeno nástřikem bílou barvou.

## Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště bude mobilní, včetně sociálního zařízení, umístěno bude v místě stavby, stejně jako stavební mechanizmy. Stravování pracovníků je možno řešit v místních restauračních zařízeních.

Pro stavbu bude vypracován projekt dopravně inženýrských opatření.

### Bezpečnost práce

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3. nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je za určitých předpokladů stavebník povinen zřídit funkci koordinátora bezpečnosti.

Podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Je za určitých předpokladů stavebník povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Na stavbách vyžadujících ohlášení OIP a na stavbách u nichž budou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006) stavebník zajistí zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba samotné komunikace výše uvedené předpoklady nenaplňuje, problematiku je však třeba řešit v rámci celé stavby s ohledem na ostatní stavební objekty.

## **Životní prostředí**

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

## **Bezpečnost během užívání**

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

V Praze 14.9.2011

Ing. Zdeněk Fiedler