

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**

**„Nákup 2 kusů nízkopodlažních autobusů,
kategorie délky do 12 m
a 1 kusu nízkopodlažního kloubového autobusu,
kategorie délky do 18 m
pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG“**

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

22. listopadu 2012

I.

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

Název veřejné zakázky: „Nákup 2 kusů nízkopodlažních autobusů, kategorie délky do 12 m a 1 kusu nízkopodlažního kloubového autobusu, kategorie délky do 18 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG“.

Druh zadávacího řízení: otevřené řízení na nadlimitní veřejnou zakázku

Zadavatel:

Obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Sídlo: Ústí nad Labem, ul. Revoluční 26, PSČ 401 11
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891

ve smyslu ust. §2 odst. 6 ve spojení s ust. §2 odst. 7 a §4 odst. 1 lit. f/zákona č. 137/2006 Sb., zákona o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů je zadavatel sektorovým zadavatelem

osoba oprávněná zastupovat zadavatele: **Ing. Petr Koreň**
výkonný ředitel společnosti

kontaktní osoby: **Ing. Milan Šlejtr, tel.: 602 554 189, e-mail: slejtr@dpmul.cz**

Zadání veřejné zakázky a otevřené řízení se řídí zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v pl. znění. Otevřené řízení bylo zahájeno odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dne 16. listopadu 2012.

Oznámení o zahájení zadávacího řízení vylo zveřejněno v Informačním systému – Věstníku veřejných zakázek dne 22. listopadu 2012 pod evidenčním číslem 238699.

Profil zadavatele: http://www.profilzadavatele.cz/profil-zadavatele/dopravni-podnik-mesta-usti-nad-labem-a-s_127/

Tato veřejná zakázka není významnou veřejnou zakázkou ve smyslu ust. §16a zákona.

II.

OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- I. Veřejná zakázka
- II. Obsah zadávací dokumentace
- III. Předmět veřejné zakázky
- IV. Doba plnění veřejné zakázky
- V. Podmínky a požadavky na zpracování nabídky
- VI. Kvalifikace uchazeče
- VII. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky – nízkopodlažní autobus kategorie délky 12 m
 - A/ Základní technické parametry
 - B/ Karosérie a olakování
 - C/ Pohon vozidla
 - D/ Podvozek
 - E/ Interiér
- VIII. Technická specifikace předmětu veřejné zakázky – nízkopodlažní kloubový autobus, kategorie délky 18 m
 - A/ Základní technické parametry
 - B/ Karosérie a olakování
 - C/ Pohon vozidla
 - D/ Podvozek

- E/ Interiér
- IX. Informační a komunikační systém
 - X. Dokumentace, servis a školení
 - XI. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek
 - XII. Obchodní podmínky
 - XIII. Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny
 - XIV. Platební podmínky
 - XV. Podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny
 - XVI. Zadání části veřejné zakázky jiné osobě
 - XVII. Varianty nabídky
 - XVIII. Lhůta a místo pro podání nabídky
 - XIX. Datum, hodina a místo konání jednání
 - XX. Prohlídka místa plnění
 - XXI. Dodatečné informace
 - XXII. Doba, po kterou je uchazeč vázán svou nabídkou
 - XXIII. Zrušení zadávacího řízení
 - XXIV. Poskytování zadávací dokumentace

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace je příloha č. 1 „Informační a komunikační systém – nízkopodlažní kloubový autobus kategorie délky 12 m a 18 m“

Používá-li se v této zadávací dokumentaci zkratka „zákon“, jde vždy o zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v pl. znění. Zadavatelem se vždy míní Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. V případě rozporů údajů uvedených v zadávací dokumentaci a v oznámení veřejné zakázky mají přednost údaje uvedené v oznámení veřejné zakázky.

III.

PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je dodání 2 kusů nízkopodlažních autobusů, kategorie délky 12 m a 1 kusu nízkopodlažního kloubového autobusu, kategorie délky 18 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG. Autobusy musí být homologovány pro provoz v EU.

Kategorie délky 12m a délky 18 m je specifikována v technické specifikaci (čl. VII. a VIII. zadávací dokumentace).

Předmětem veřejné zakázky na dodávky je pořízení uvedených autobusů formou koupě zboží přímým odkupem nebo na splátky nebo formou nájmu zboží s právem následné koupě (leasing).

Zadavatel požaduje nabídnout společně s dodávkou vozidel financování jejich nákupu prostřednictvím úvěru (koupě zboží na splátky) nebo leasingu (nájmu zboží s právem následné koupě) s rovnoměrnými měsíčními splátkami v délce 60 měsíců.

Uchazeč má právo podat jednu nebo obě varianty financování nákupu vozidel, každá z variant bude hodnocena samostatně. Zadavatel si nepodmiňuje zpracování obou variant.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí:

19.000.000,-Kč (slovy:-devatenáct-miliónů korun českých).

Klasifikace předmětu VZ (CPV): 34121400-5

Základní (minimální) technické podmínky a funkční požadavky na autobusy stanoví tato zadávací dokumentace.

IV.

DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmět veřejné zakázky bude dodán a zadavateli řádně předán bez jakýchkoli vad nejpozději do 30. června 2013. Smlouva bude naplněna řádným dodáním a převzetím předmětu veřejné zakázky dle zadávací dokumentace, a to včetně servisního vybavení a související dokumentace. Tím není dotčeno právo zadavatele požadovat i jen dílčí plnění (čl. IX. písm. H).

V.

PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

Uchazeč je povinen nabídku podat v českém jazyce (s výjimkou technických výrazů, u nichž se překlad nepředpokládá), v písemné podobě, a to v originále a případně pro snazší orientaci zadavatele i v dalších dvou očíslovaných, obsahově totožných výtiscích (kopiích) a to tak, že výtisk č. 1 bude označen na krycím listu jako „Originál“ a bude označen pořadovou číslicí „1“. Ostatní výtisky budou označeny na krycím listě jako „Kopie“ a budou označeny pořadovými číslicemi „2“ a „3“. Obsah jednotlivých výtisků bude neoddělitelně spojen a zabezpečen proti případné neoprávněné manipulaci, zejména vyjmutím nebo doplněním některé části obsahu nabídky. Veškeré výtisky budou řádně čitelné, bez škrtnů a přepisů.

Podle §57 odst. 1 zákona předkládá dodavatel kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel požaduje, aby uchazeč, se kterým má být uzavřena smlouva, před uzavřením smlouvy předložil originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

Všechny listy nabídky (u všech tří výtisků) budou očíslovány samostatnou nepřetržitou řadou čísel. Posledním listem nabídky bude prohlášení uchazeče, které stanoví celkový počet listů v nabídce. Uchazeč předloží nabídku (postačuje návrh smlouvy) rovněž v elektronické podobě, vyjma dokumentů prokazujících jeho kvalifikaci, a to ve formátu .pdf nebo .doc, a to na CD, příp. DVD či jiném běžném nosiči dat. Nosič s elektronickou podobou nabídky bude uložen ve výtisku č. 1 nabídky označeném jako „Originál“, a to tak, aby mohl být z tohoto výtisku vyňat.

Uchazeč předloží nabídku v této struktuře a obsahu:

- krycí list nabídky s identifikačními údaji uchazeče (případně společných uchazečů a subdodavatelů),
- obsah nabídky s uvedením čísel stran jednotlivých kapitol nabídky, včetně seznamu příloh,
- doklady prokazující splnění kvalifikace dodavatele pro plnění veřejné zakázky,
- přehled nabídkové ceny v členění dle zadávací dokumentace,
- popis nabízeného předmětu plnění, a to podrobný popis a specifikace nabízeného plnění veřejné zakázky, z nichž bude patrné dodržení požadavků zadavatele dle zadávací dokumentace,
- návrh smlouvy na dodání předmětu veřejné zakázky, který bude obsahovat vymezení předmětu smlouvy v souladu s předmětem veřejné zakázky, technické, obchodní a jiné podmínky dle této zadávací dokumentace včetně úhrady kupní ceny a způsobu úhrady kupní ceny ve splátkách nebo úhrady leasingových splátek; zadavatel připouští, aby zajištění financování bylo upraveno zvláštní smlouvou,
- další doklady a údaje vyžadované touto zadávací dokumentací, např. přehled splátek (Termíny a výše jednotlivých splátek), technické údaje, které budou předmětem hodnocení dle čl. VIII. v jednotlivých subkritériích (pro přehlednost zadavatel požaduje uvést tyto údaje v samostatném oddílu nabídky),
- prohlášení o počtu listů v nabídce.

Návrh smlouvy musí uchazeč předložit tak, že bude opatřen originálem podpisu osob(y) oprávněných jednat jménem uchazeče či uchazeče zastupovat. V návrhu smlouvy je uchazeč povinen respektovat údaje a požadavky uváděné v oznámení VZ a zadávací dokumentaci.

Dle ust. §68 odst. 3 zákona musí být součástí nabídky též

- a) seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
- b) má-li dodavatel formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
- c) prohlášení uchazeče o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

Zvláštním právním předpisem se rozumí zákon č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel může podat dle ust. §69 odst. 1 zákona pouze jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v otevřeném řízení, nesmí být zároveň subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomto zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci (ust. §69 odst. 2 zákona). Pokud dodavatel podá více nabídek samostatně nebo společně s dalšími dodavateli, nebo je subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomto zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, zadavatel všechny nabídky podané takovým dodavatelem vyřadí. Dodavatele, jehož nabídka byla vyřazena, zadavatel bezodkladně vyloučí z účasti v zadávacím řízení. Vyloučení uchazeče včetně důvodu zadavatel bezodkladně písemně oznámí uchazeči (ust. §69 odst. 3 zákona).

Společnou nabídkou se rozumí nabídka, kterou podalo za podmínek stanovených v ust. §51 odst. 6 zákona více dodavatelů společně.

Nabídky se podávají písemně, a to v listinné podobě nebo v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje. Uchazeč podává nabídku ve lhůtě pro podání nabídek. Nabídka v listinné podobě musí být podána v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky, na které musí být uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení podle §71 odst. 6 nebo 7 zákona. Nabídka v elektronické podobě musí být podána v souladu s požadavky stanovenými v §149 zákona.

VI. KVALIFIKACE UCHAZEČE

Uchazeč je povinen prokázat splnění své kvalifikace pro plnění veřejné zakázky v dále uvedeném rozsahu.

Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

- a) splní základní kvalifikační předpoklady,
- b) splní profesní kvalifikační předpoklady,
- c) předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku,
- d) splní technické kvalifikační předpoklady.

I. Základní kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel:	Způsob prokázání splnění:
který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství,	<i>Výpis z evidence Rejstříku trestů nebo jiný odpovídající doklad; výpis z evidence Rejstříku trestů dodavatel doloží, jde-li o právnickou osobu, ve vztahu ke všem statutárním orgánům (např. s.r.o.) nebo všem členům statutárního orgánu (např. a.s.); je-li statutárním orgánem</i>

<p>podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště</p>	<p><i>dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, výpis z evidence Rejstříku trestů dodavatel doloží ve vztahu ke statutárnímu orgánu nebo ke každému členu statutárního orgánu této právnické osoby. Podává-li nabídku (žádost o účast) zahraniční právnická osoba prostřednictvím organizační složky, doloží dodavatel výpisy z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k vedoucímu organizační složky, jakož i ve vztahu ke statutárnímu orgánu nebo všem členům statutárního orgánu zahraniční osoby.</i></p>
<p>který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,</p>	<p><i>Výpis z evidence Rejstříku trestů nebo jiný odpovídající doklad; výpis z evidence Rejstříku trestů dodavatel doloží, jde-li o právnickou osobu, ve vztahu ke všem statutárním orgánům (např. s.r.o.) nebo všem členům statutárního orgánu (např. a.s.), je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, výpis z evidence Rejstříku trestů dodavatel doloží ve vztahu ke statutárnímu orgánu nebo ke každému členu statutárního orgánu této právnické osoby. Podává-li nabídku (žádost o účast) zahraniční právnická osoba prostřednictvím organizační složky, doloží dodavatel výpisy z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k vedoucímu organizační složky, jakož i ve vztahu ke statutárnímu orgánu nebo všem členům statutárního orgánu zahraniční osoby.</i></p>
<p>který v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu;</p>	<p><i>Čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i></p>
<p>vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční</p>	<p><i>Čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto</i></p>

řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurz zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;	<i>kvalifikačního předpokladu.</i>
kteřý není v likvidaci;	<i>Čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
kteřý nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele;	<i>Potvrzení příslušného finančního úřadu a čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu ve vztahu ke spotřební dani.</i>
kteřý nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele;	<i>Čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu ve vztahu ke <u>všem</u> zdravotním pojišťovnám.</i>
kteřý nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele;	<i>Potvrzení od příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení.</i>
kteřý nebyl v posledních třech letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle §54 písm. d/ požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby	
kteřý není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek	<i>Čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
kteřému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu	<i>Čestné prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>

II. Profesní způsobilost

Splnění profesní způsobilosti prokáže dodavatel předložením:	Způsob prokázání splnění:
výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či předložením výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán;	<i>Výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán.</i>
dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky; zejména doklad prokazující živnostenské oprávnění či licenci	<i>Doklady o oprávnění k podnikání (živnostenské listy nebo výpis z živnostenského registru) pokrývající předmět veřejné zakázky.</i>

III. Ekonomická a finanční způsobilost

Dodavatel předloží dle ust. §50 odst. 1 lit. c/ zákona čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku.

IV. Technická způsobilost

K prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů dodavatele pro plnění veřejné zakázky požaduje zadavatel doložit seznam významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních třech letech.

Rozsah požadovaných informací a dokladů:

Zadavatel požaduje předložení seznamu významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních třech letech.

Způsob prokázání splnění tohoto kvalifikačního předpokladu:

Předložením seznamu významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních 3 letech, zpracovaného v podobě čestného prohlášení, kde strukturovaně (v podobě tabulky) uvede následující údaje vztahující se ke každému dodanému (referenčnímu) autobusu:

- a) označení typu autobusu,
- b) identifikační údaje objednatele,
- c) údaj o schválení typu vozidla, včetně data získání osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla,
- d) termín dodání.

Přílohou seznamu musí být osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud bylo zboží dodáno veřejnému zadavateli; osvědčení vydané jinou osobou, nejde-li o veřejného zadavatele; smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li možné získat od této jiné osoby osvědčení z důvodů spočívajících na její straně.

Vymezení minimální úrovně kvalifikačního předpokladu:

Zadavatel požaduje, aby z předloženého seznamu významných dodávek vyplývalo, že uchazeč v posledních třech letech (tj. v posledních 36 kalendářních měsících přede dnem podání nabídky na plnění této veřejné zakázky) dodal alespoň tři (3) ks schválených – nových nízkopodlažních autobusů pro provoz v zemích EU s pohonem na CNG.

Společná ustanovení k prokazování kvalifikace

- Dodavatel je oprávněn prokázat splnění kvalifikace doklady předloženými v kopii. Uchazeč, se kterým bude uzavřena smlouva dle §82 zákona, je povinen předložit před uzavřením smlouvy doklady v originále nebo úředně ověřené kopii (ust. §57 odst. 1 zákona).
- Doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku nesmějí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.
- Nevyplývá-li ze zvláštního právního předpisu jinak, prokazuje zahraniční dodavatel splnění kvalifikace způsobem podle právního řádu platného v zemi jeho sídla, místa podnikání nebo bydliště, a to v rozsahu požadovaném zákonem a zadavatelem. Pokud se podle právního řádu platného v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele určitý doklad nevydává, je zahraniční dodavatel povinen prokázat splnění takové části kvalifikace čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení. Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak; to platí i v případě, prokazuje-li splnění kvalifikace doklady v jiném než českém jazyce dodavatel se sídlem, místem podnikání nebo místem trvalého pobytu na území České republiky. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce (ust. §51 odst. 7 zákona).
- Pokud nabídku hodlá podat více dodavatelů společně, jsou povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikace smlouvu, ve které bude obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

Postup při posouzení kvalifikace

1. Zadavatel (jím určená komise) posoudí prokázání splnění kvalifikace jednotlivých dodavatelů metodou „splnil – nesplnil“.

O posouzení kvalifikace pořídí zadavatel protokol, ve kterém uvede identifikační údaje dodavatelů, jejichž kvalifikace byla posuzována, seznam dokladů, kterými uchazeči prokazovali technické kvalifikační předpoklady, a údaj o tom, zda uchazeč splnění kvalifikace prokázal nebo neprokázal.

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu, musí být zadavatelem vyloučen z účasti v zadávacím řízení. Zadavatel bezodkladně písemně oznámí dodavatelí své rozhodnutí o jeho vyloučení z účasti v zadávacím řízení s uvedením důvodu.

VII.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY - NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUSY, KATEGORIE DÉLKY 12 M, S POHONEM NA CNG

Autobusy budou předány s veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz v městské hromadné dopravě osob v České republice. Nízkopodlažnost se rozumí vlastnost vozidla umožňující snadný nástup a výstup cestujících, přičemž mezi nástupní hranou a nízkopodlažní částí autobusu v prostoru pro cestující nesmí být podlahová plocha členěna žádným stupněm.

V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní nepochybně zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

Dodávané autobusy musí splnit níže uvedené podmínky:

A/ Základní technické parametry

- Nabídnuté nízkopodlažní autobusy na pohon CNG, musí být ke dni dodávky schváleny pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
- Dvounápravový, třídvéřový nízkopodlažní plynový autobus určený pro městskou hromadnou dopravu, kategorie 12 m, tj. v rozsahu délky 11,5-12,5 m.
- Šířka bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m.
- Maximální celková výška vozidla 3,4 m (včetně všech nástaveb, např. klimatizace, plynových zásobníků - lahví, armatur).
- Obsaditelnost minimálně 90 osob, z toho minimálně 25% osob sedících. U míst k sezení požadujeme minimálně 5 míst přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy vozidla (sklopná sedadla pro cestující nebudou pro tento účel započítána).
- Nízkopodlažní autobus v celém prostoru, výška nástupní hrany u všech dveří nesmí přesáhnout 340 mm.
- Maximální vnější obrysový průměr zatáčení 23 m.
- Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (např.: nerez, kataforéza), preferujeme provedení z nerezové oceli. Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu.
- Blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícími.
- Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

B/ Karoserie a olakování

- Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Minimálně troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, o šířce nejméně 1.200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, vybavit přední dveře nebo minimálně přední křídlo prvních dveří proti námraze elektrickým odmrazováním nebo vakuovanými skly.
- Dveře s jistěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi minimálně 700 mm, uchazeč v nabídce doloží výkresem.
- Manuálně ovládaná plošina pro vozičkáře (u 2. dveří od řidiče, výklopná nájezdová deska).
- Otevírací okna v salonu cestujících (min ¼ plochy oken).
- Konstrukční zamezení stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. na poziční světla, kompresor, apod.).
- Systém denního svícení – přední světla LED diody.
- Preferujeme koncové a boční osvětlení vozu LED diodami.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem nebo automatickým napuštěním vzduchu.
- Vnější lak: konečné provedení podléhá schválení zadavatelem. Životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.

- Zdvojená brzdová a směrová zadní světla (preferujeme LED diody), jedna sada světel umístěna v horní části zádě autobusu.
- Výkonné osvětlení nástupního prostoru uvnitř a vně v době od otevření dveří do zavření dveří, včetně předních dveří.
- Pravé vnější zpětné zrcátko umístěno v poloze garantující řidiči řádný výhled a pohled na II. a III. dveře při otevřených předních dveřích.
- Obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná a el. nastavitelná z místa řidiče.
- Dostatečná pozice pro umístění a zajištění čitelnosti vnějších panelů informačního systému OIS.
- Snadný přístup k uzavíracím ventilům a plnicím hrdlům CNG.

C/ Pohon vozidla

- **MOTOR – palivo CNG**
Splňující normu Euro 5, EEV , výkon min. 210 kW.
Palivo CNG , plnicí hrdlo NGV1 a NGV2.
Objem palivových nádrží minimálně 900 litrů.
Dodat bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách (značka, typ, přesné označení, potvrzení o obsahu nejedovatých látek v chladicí kapalině).
- **PŘEVODOVKA**
Automatická s vestavěným hydraulickým retardérem, např. VOITH DIWA 5, 6 tlačítková klávesnice, minimálně 4-stupňová s hydraulickým retardérem spojený s provozní brzdou, požadujeme dále vybavit s ručním ovládáním na pravou ruku řidiče.
- **VÝBAVA ELEKTRO A SIGNALIZACE**
Kapacita baterií minimálně 225 Ah.
Přední mlhové světlomety.
Automatické rozsvěcování světel pro denní svícení.
Jističe místo tavných pojistek.
Montáž mikrofonu a zesilovače.
Signalizační tlačítka ve svislých madlech.
Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.
Přípojka pro startování z externího zdroje.

D/ Podvozek

- **NÁPRAVY, BRZDY**
Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly s kotoučovou brzdou.
Zadní náprava portálová s kotoučovou brzdou.
Vybavení vozu výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar., pro případný odtah.
- **OVLÁDACÍ ELEKTRONIKA VOZU**
ABS/ASR, případně také ECAS, EBS
Kneeling
- **PNEUMATIKY**
Bezdušové 275/70 - R 22,5 splňující podmínku univerzální M+S, např. Michelin X InCity XZU.
Rezervní kolo – dodání v příbalu.

Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

E/ Interiér

- Vyhřívání pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, vybavené samonavíjecím bezpečnostním pásem.
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění.
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky preferujeme LED diodami, osvětlení dveřních prostor apod. LED diodami.
- Probarvit kryt předního stropního osvětlení (1 vpravo od řidiče).
- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Zabudované autorádio.
- Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče nepracující na systému vody.
- Předehřívač motoru s minim. výkonem 30 kW – palivo CNG. Možnost vytápění interiéru vozidla při vypnutém motoru s použitím předehřívače.
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrol, musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče na palubní desce. Ovladač na přední dveře samostatně, preferujeme společný ovladač II.+III. dveří.
- Ovládací tlačítko hlásiče umístit mezi ovladače I. a II.+III. dveří (zapojení a kontrola funkce).
- Kamerový systém u II. a III. dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče, který bude umístěn tak, aby nebránil ve výhledu a v nočních hodinách neoslňoval řidiče (podléhá schválení zadavatelem).
- Kamera pro sledování a zobrazování prostoru za vozem při couvání na palubním monitoru u řidiče, která se automaticky zapne při zařazení zpětného chodu.
- Ruční signalizace NEVYSTUPOVAT ovládaná řidičem (umístit vedle ovladače I. dveří).
- Zpětné zrcátko v interiéru u II. dveří.
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče musí umožňovat dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění).
- Skleněná přepážka u všech dveří v provedení čiré sklo.
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním, nepřesahujícím přes hrany skořepiny sedadla, odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem).
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla).
- Čelní sklo vyhřívání.
- Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.
- Vnitřní reproduktory zakomponované do stropu interiéru.
- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
- Plošina pro přepravu kočárku a současně přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru II. dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Samonavíjecí bezpečnostní pásy na místech vyhrazených pro invalidní vozíky. Instalovaná manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku.

- Uzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče.
- Nástupní prostor u předních dveří doplnit navíc osvětlením prostoru s odbavovacím zařízením (podléhá schválení zadavatelem). Osvětlení musí být ovládáno předními dveřmi.
- Chlazený prostor pro uložení 1x lahve o objemu 1,5 litru.
- Zábрана proti vstupu cestujících do prostoru, kde by bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Provedení zábrany podléhá schválení zadavatelem.
- Uzavíratelné schránky (2 ks velikosti formátu A3) umístěné naležato nad bočními okny vozu (podléhá schválení zadavatelem) se záklopnými panty a plexisklem pro informace cestujícím.
- Uzavíratelné schránky (6 ks velikosti formátu A3) umístěné naležato nad bočními okny vozu (podléhá schválení zadavatelem) se záklopnými panty a plexisklem pro reklamní účely.
- Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících vybavit uzavíratelnou schránkou (1 ks velikosti formátu A2), umístěnou na výšku se záklopnými panty a plexisklem pro umístění smluvních přepravních podmínek.

VIII.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY - NÍZKOPODLAŽNÍ KLOBOVÝ AUTOBUS, KATEGORIE DÉLKY 18 M, S POHONEM NA CNG

Autobus bude předán s veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz v městské hromadné dopravě osob v České republice. Nízkopodlažností se rozumí vlastnost vozidla umožňující snadný nástup a výstup cestujících, přičemž mezi nástupní hranou a nízkopodlažní částí autobusu v prostoru pro cestující nesmí být podlahová plocha členěna žádným stupněm.

V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní nepochybně zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

Dodávaný autobus musí splnit níže uvedené podmínky:

A/ Základní technické parametry

- Nabídnutý nízkopodlažní kloubový autobus na pohon CNG, musí být ke dni dodávky schválen pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
- Třinápravový čtyřdvéřový nízkopodlažní plynový autobus určený pro městskou hromadnou dopravu, kategorie 18m, tj. v rozsahu délky 17,5-18,5 m.
- Šířka bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m.
- Maximální celková výška vozidla 3,4 m (včetně všech nástaveb, např. klimatizace, plynových zásobníků - lahví, armatur)
- Obsaditelnost minimálně 140 osob, z toho minimálně 25 % osob sedících. U míst k sezení požadujeme minimálně 10 míst přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy vozidla (sklopná sedadla pro cestující nebudou pro tento účel započítána).
- Nízkopodlažní kloubový autobus u všech dveří a prostoru mezi nimi musí být bez schodů, výška nástupní hrany u všech dveří nesmí přesáhnout 340 mm.
- Maximální vnější obrysový průměr zatáčení 24 m.
- Antikorozní provedení celého skeletu autobusu (např.: nerez, kataforéza), preferujeme provedení z nerezové oceli. Životnost vozidla minimálně 12 let v

městském provozu.

- Blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícími.
- Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

B/ Karosérie a olakování

- Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Čtvery dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, všechny 4 dveře o šířce nejméně 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, vybavit přední dveře nebo minimálně přední křídlo prvních dveří proti námraze elektrickým odmrazováním nebo vakuovanými skly.
- Dveře s jistěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi minimálně 700 mm, uchazeč v nabídce doloží výkresem.
- Manuálně ovládaná plošina s výklopnou nájezdovou deskou pro vozičkáře u II. dveří od řidiče.
- Otevírací okna v salonu cestujících (min ¼ plochy oken).
- Konstrukční zamezení stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. na poziční světla, kompresor, apod.).
- Systém denního svícení – přední světla LED diody.
- Preferujeme koncové a boční osvětlení vozu LED diodami.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem nebo automatickým napuštěním vzduchu.
- Vnější lak: konečné provedení podléhá schválení zadavatelem. Životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- Zdvojená brzdová a směrová zadní světla (preferujeme LED diody), jedna sada světel umístěna v horní části zádě autobusu.
- Výkonné osvětlení nástupního prostoru uvnitř a vně v době od otevření dveří do zavření dveří včetně předních dveří.
- Pravé vnější zpětné zrcátko umístěno v poloze garantující řidiči řádný výhled a pohled na II., III. a IV. dveře při otevřených předních dveřích.
- Obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná a el. nastavitelná z místa řidiče.
- Dostatečná pozice pro umístění a zajištění čitelnosti vnějších panelů informačního systému OIS.
- Snadný přístup k uzavíracím ventilům a plnicím hrdlům CNG

C/ Pohon vozidla

- MOTOR – pohon na CNG
Splňující normu Euro 5, EEV, výkon min. 240 kW.
Palivo CNG, plnicí hrdlo NGV1 a NGV2.
Objem palivových nádrží minimálně 900 litrů.
Dodat bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách (značka, typ, přesné

označení, potvrzení o obsahu nejedovatých látek v chladicí kapalině).

▪ **PŘEVODOVKA**

Automatická s vestavěným hydraulickým retardérem, např. VOITH DIWA 5, 3 tlačítková klávesnice, minimálně 4-stupňová s hydraulickým retardérem spojený s provozní brzdou, požadujeme dále vybavit s ručním ovládáním na pravou ruku řidiče.

▪ **VÝBAVA ELEKTRO A SIGNALIZACE**

Kapacita baterie 12 V – min. 225Ah.

Přední mlhové světlomety. Světla denního svícení

Automatické rozsvícení světel pro denní svícení.

Jističe místo tavných pojistek.

Montáž mikrofonu a zesilovače.

Signalizační tlačítka ve svislých madlech.

Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.

Přípojka pro startování z externího zdroje.

D/ Podvozek

▪ **NÁPRAVY, BRZDY**

Zadní a střední náprava portálová s kotoučovou brzdou

Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly – polonápravy s kotoučovou brzdou.

Vybavení vozu výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar., pro případný odtah.

▪ **OVLÁDACÍ ELEKTRONIKA VOZU**

ABS/ASR, případně také ECAS, (EBS)

Kneeling

▪ **PNEUMATIKY**

bezdušové 275/70 - R 22,5 splňující podmínku univerzální M+S, např. Michelin X Incity XZU

rezervní kolo dodání v příbalu

Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

E/ Interiér

- Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, vybavené samonavíjecím bezpečnostním pásem.
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění.
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky preferujeme LED diodami, osvětlení dveřních prostor apod. LED diodami.
- Probarvit kryt předního stropního osvětlení (1 vpravo od řidiče).
- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Zabudované autorádio.
- Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče nepracující na systému vody.
- předehříváč motoru s minim. výkonem 30 kW – palivo CNG. Možnost vytápění interiéru vozidla při vypnutém motoru s použitím předehříváče.
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrol, musí být ovládány

pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče na palubní desce. Ovladač na přední dveře samostatně, preferujeme společný ovladač II. + III. + IV. dveří.

- Ovládací tlačítko hlásiče umístit mezi ovladače I. a II. + III. + IV. dveří (zapojení a kontrola funkce).
- Kamerový systém u II. III. a IV. dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče, který bude umístěn tak, aby nebránil ve výhledu a v nočních hodinách řidiče neoslňoval (podléhá schválení zadavatelem).
- Kamera pro sledování a zobrazování prostoru za vozem při couvání na palubním monitoru u řidiče, která se automaticky zapne při zařazení zpětného chodu.
- Ruční signalizace NEVYSTUPOVAT ovládaná řidičem (umístit vedle ovladače I. dveří)
- Zpětné zrcátko v interiéru u II. dveří.
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče musí umožňovat dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění).
- Skleněná přepážka u všech dveří v provedení čiré sklo.
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním, nepřesahujícím přes hrany skořepiny sedadla, odolným proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem).
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla).
- Čelní sklo vyhřívané.
- Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.
- Vnitřní reproduktory zakomponované do stropu interiéru
- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
- Plošina pro přepravu kočárku a současně přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru II. dveří (případně také u dalších dveří). Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Samonavíjecí bezpečnostní pásy na místech vyhrazených pro invalidní vozíky. Instalovaná manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku.
- Uzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče.
- Nástupní prostor u předních dveří doplnit navíc osvětlením prostoru s odbavovacím zařízením (podléhá schválení zadavatelem). Osvětlení musí být ovládáno předními dveřmi.
- Chlazený prostor pro uložení 1x lahve o objemu 1,5,litru.
- Zábrana proti vstupu cestujících do prostoru, kde by bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Provedení zábrany podléhá schválení zadavatelem.
- Uzavíratelné schránky (2ks velikosti formátu A3) umístěné naležato nad bočními okny vozu (podléhá schválení zadavatelem) se záklopnými panty a plexisklem pro informace cestujícím.

- Uzavíratelné schránky (9 ks velikosti formátu A3) umístěné naležato nad bočními okny vozu (podléhá schválení zadavatelem) se záklopnými panty a plexisklem pro reklamní účely.
- Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících vybavit uzavíratelnou schránkou (1 ks velikosti formátu A2), umístěnou na výšku se záklopnými panty a plexisklem pro umístění smluvních přepravních podmínek.

IX.

Informační a komunikační systém (společné pro oba typy autobusu)

- Informační systém, včetně palubního počítače, hlásiče a povelové soupravy pro nevidomé, vnějších elektronických informačních panelů, vnitřních informačních panelů a vnitřního bočního panelu se zobrazením následujících zastávek. Palubní počítač musí být snadno dosažitelný řidičem.
- Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu (připouští se vyklopení panelu, při kterém se panel nevyjímá z držáku, nerozpojuje se kabeláž a není nutná zvláštní kvalifikace ani fyzickou zdatnost personálu).
- Komunikační systém; anténa, radiostanice a ovládací prvky.
- Odbavovací systém; označovače jízdenek dle počtu dveří, u předních dveří v zorném poli řidiče.
- Podrobná specifikace informačního, komunikačního a odbavovacího systému je uvedena v příloze č. 1, která je součástí zadávací dokumentace.
- Přesné rozmístění jednotlivých komponentů odbavovacího a informačního systému podléhá schválení zadavatelem.
- Cena informačního, komunikačního a odbavovacího systému dodaného zadavateli musí být součástí celkové ceny veřejné zakázky.

X.

Dokumentace, servis, školení

- Technická dokumentace – 2x stručný návod k obsluze pro řidiče, 2x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz + 1x v elektronické podobě, sadu dílenských příruček pro opravy a údržbu dodaných autobusů, 1x katalog náhradních dílů v elektronické verzi, licence SW potřebného pro diagnostiku, včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti dodaného vozidla. Dokumentace bude vyhotovena v českém jazyce.
- Standardní výbava dle příslušných právních předpisů (např. vč. hasicích přístrojů dle vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) či technických norem
- Zajištění servisu náhradních dílů na dodaná vozidla na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
- Garantování dodávek běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění vozidel, a to po dobu deklarované životnosti vozidel ve lhůtě 5 kalendářních dní od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech
- Plná nádrž paliva.
- Uchazeč uvede samostatně cenu diagnostického zařízení nutné pro diagnostiku závad na dodaném vozidle, včetně nákladů na aktualizace software - po dobu záruky. po dobu deklarované životnosti. Tato položka se nezapočítává do ceny.
- Uchazeč doloží k nabídce i schválení (homologaci) o tom, že nabízené vozidlo splňuje emisní normy pro provoz v České republice.
- Součástí dodávky bude úplný soupis servisního zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízeného vozidla a to včetně cen. Tyto ceny nebudou předmětem hodnocení nabídek.
- Školení nutná pro provozování, údržbu a opravy nabízených autobusů (včetně školení subdodavatelů) jsou součástí dodávky. Upřednostňujeme školení provádět na půdě zadavatele. Součástí dodávky bude podrobná specifikace školení, včetně ceny

za jednotlivá školení. Celková cena za školení bude zahrnuta do celkové ceny veřejné zakázky.

- Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaných autobusů.

Pokud dodavatel nesplní některý z požadavků uvedených v tomto odstavci v uvedených lhůtách a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla; tím není dotčen nárok na náhradu škody. Tuto obchodní podmínku uvede dodavatel ve smlouvě.

Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

XI.

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK PODLE HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ

Hodnocení nabídek bude prováděno dle §78 a §79 zákona podle základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky, a to bodovací metodou obdobně jako dle znění vyhlášky č. 240/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (za použití stejných pravidel a principů), v souladu s následujícími kritérii seřazenými v sestupném pořadí podle jejich významu:

- | | |
|---|---------------------|
| a) Celková výše nabídkové ceny | váha kritéria = 60% |
| b) Technická úroveň, životnost a záruční podmínky | váha kritéria = 40% |

V rámci dílčího kritéria sub (a) požaduje zadavatel předložit k hodnocení nabídkovou cenu v členění:

1. Celková výše nabídkové ceny předmětu plnění v Kč bez DPH – přímý odkup
2. Celková výše nabídkové ceny předmětu plnění v Kč bez DPH, včetně nákladů spojených s financováním (RPSN)

V rámci hodnocení tohoto kritéria bude zadavatel rozhodovat o výběru varianty celkové výše nabídkové ceny předmětu plnění podle aktuálních finančních možností.

U tohoto číselně vyjádřitelného kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{nejvhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100$$

V rámci dílčího kritéria sub (b) bude zadavatel hodnotit vhodnost nabízených technických parametrů dodávaných autobusů, životnost a záruční podmínky při dodržení minimálních požadavků zadavatele. Zadavatel bude hodnotit technickou úroveň autobusu v rámci následujících dílčích subkritérií:

- uspořádání interiéru,
- životnost v letech a životnost laku,
- délka záruky,

- celková cena 10 vytipovaných základních náhradních dílů.

U subkritérií, která nelze vyjádřit číselně, sestaví hodnotící komise pořadí nabídek od nejvhodnější k nejméně vhodné a přiřadí nejvhodnější nabídce 100 bodů a každé následující nabídce přiřadí takové bodové ohodnocení, které vyjadřuje míru splnění dílčího kritéria ve vztahu k nejvhodnější nabídce.

U číselně vyjádřitelného subkritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu subkritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce dle následující vzorce:

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nejvhodnější nabídka}} \times 100$$

Každé dílčí subkritérium bude vynásobeno 25%.

V rámci subkritéria uspořádání interiéru budou hodnoceny tyto údaje:

- obsaditelnost vozidla (váha 45%),
v členění: 15% celková obsaditelnost
15% počet všech sedadel
15% počet sedadel dostupných z plně nízkopodlažní části podlahy vozidla
- výška nástupní hrany u 1., 2., 3. dveří autobusu (váha 25%)
- šířka uličky (váha 15%)
- kneeling – hodnota snížení výšky nástupní hrany (váha 15%)

V rámci subkritéria životnost v letech a životnost laku bude hodnocena garantovaná životnost předmětu plnění v letech a délka životnosti laku.

V rámci subkritéria délka záruky bude zadavatel hodnotit délku nabízené záruční doby.

V rámci subkritéria celková cena 10 vytipovaných základních náhradních dílů bude zadavatel hodnotit celkovou cenu za 10 vytipovaných základních náhradních dílů (uchazeč uvede vždy cenu za 1 kus):

1) cena čelního skla	(váha 10%)
2) cena bočního skla (boční sklo + větrací část)	(váha 10%)
3) cena skla dveří	(váha 10%)
4) pravé vnější zrcátko, včetně držáku	(váha 10%)
5) cena předního nárazníku	(váha 10%)
6) filtr motorového oleje	(váha 10%)
7) chladič chladicí kapaliny	(váha 10%)
8) turbodmychadlo	(váha 10%)
9) přední tlumič pérování	(váha 10%)
10) senzor NOX	(váha 10%)

Celkové hodnocení je součtem bodových hodnocení dílčích kritérií, která jsou násobena vahou daného kritéria. Nejvhodnější nabídkou je nabídka, která získá nejvyšší počet bodů.

Údaje uvedené uchazečem v nabídce budou pro uchazeče závazné i z hlediska následného plnění smlouvy.

Pro přehlednost a kontrolu zadavatel doporučuje, aby výše hodnocené údaje byly uvedeny v rámci nabídky na samostatném listu nabídky.

XII. OBCHODNÍ PODMÍNKY

A/ Záruční lhůta a záruční podmínky; odpovědnost za vady

Zadavatel požaduje minimální záruční lhůtu na dodaný předmět veřejné zakázky v délce 3 roky. Odpovědnost uchazeče z titulu záruky uplyne dnem, kdy dojde k uplynutí stanovené záruční doby, pokud uchazeč ve své nabídce nenavrhne výhodnější podmínky.

Zadavatel požaduje záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), nejméně po dobu 5 let od převzetí autobusu.

Zadavatel požaduje záruku na prorezivění karoserie bez předchozího mechanického poškození nejméně 5 let od převzetí autobusu.

Výše uvedené záruční podmínky včetně hodnot jsou pro účely zadávacího řízení chápány jako minimální požadavky zadavatele. Delší záruka na dodaný předmět veřejné zakázky je předmětem hodnocení.

B/ Odstoupení od smlouvy zadavatelem

Zadavatel je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení plnění veřejné zakázky, popřípadě je oprávněn v takovém případě odstoupit i jen od dílčího plnění. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy uchazeči. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.

Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že dodavatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení předcházejícího uzavření smlouvy.

C/ Místo plnění

Předmět veřejné zakázky bude zadavateli předán včetně kompletní dokumentace v sídle nebo výrobním místě uchazeče, kde proběhne technická předpřejímka, a následně uchazečem dopraven do areálu Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. v Ústí nad Labem-Předlice. O předání bude sepsán protokol. Závazek řádně předat autobusy je splněn po jeho předání a dodání do areálu zadavatele.

D/ Přejedání vlastnictví a nebezpečí škody

Zadavatel nabývá vlastnické právo k předmětu veřejné zakázky a přechází na něj nebezpečí škody na věci dnem, kdy mu bude předmět veřejné zakázky předán v areálu zadavatele. Zadavatel nepřipouští výhradu vlastnického práva.

V případě varianty nájmu zboží s právem následné koupě (leasing) zadavatel nabývá vlastnické právo následnou koupí po splnění podmínek leasingu.

E/ Sankce

Pro případ prodlení vybraného uchazeče s dodáním předmětu veřejné zakázky je zadavatel oprávněn požadovat po vybraném uchazeči smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny plnění bez DPH za každý započatý den prodlení.

Tím není dotčen nárok na náhradu škody. V případě prodlení po dobu delší 30 dnů má zadavatel právo od smlouvy či její dílčí části (ve vztahu k 1 autobusu) odstoupit. V dalším se použije úprava odstoupení uvedená pod písm. B/ tohoto článku.

Uchazeč je oprávněn uvést ve své nabídce vůči zadavateli nejvýše přiměřené a obvyklé sankce. Pro možnost odstoupení od smlouvy platí mimo uvedené v této zadávací dokumentaci ustanovení obchodního zákoníku o podstatném či nepodstatném porušení smlouvy.

F/ Náhrada škody

Omezení výše náhrady případně způsobené škody, jakož i sankcí uvedených v této zadávací dokumentaci, se nepřipouští.

G/ Pojištění

Uchazeč je povinen mít po celou dobu trvání smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku), a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 10 mil. Kč. Uchazeč je povinen na požádání tuto pojistnou smlouvu kdykoliv předložit v zadavatelem stanovené lhůtě; v případě nepředložení pojistné smlouvy s požadovanými parametry je zadavatel oprávněn požadovat po uchazeči smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé porušení.

H/ Dílčí plnění

Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat po dodavateli i jen dílčí plnění, tj. dodání i jen jednoho ks autobusu, a to zejména v případě, kdy nebude mít zajištěny dostatečné finanční prostředky na financování plnění.

XIII.

POŽADAVEK NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Celková nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na realizaci veřejné zakázky v místě plnění, a to včetně nákladů na provádění servisu po dobu záruční lhůty, nákladů na počáteční proškolení nutné k údržbě autobusů. Zároveň celková nabídková cena musí obsahovat náklady spojené s financováním úvěrem (koupě zboží na splátky) nebo nájmem zboží s právem následné koupě (leasingem) – RPSN. Celková nabídková cena bude v nabídce výslovně stanovena jako nejvýše přípustná částka za plnění veřejné zakázky, včetně všech nákladů s plněním veřejné zakázky souvisejících. Uchazeč v nabídce uvede

- jednotkovou cenu autobusu, a to v členění cena v Kč bez DPH, výše DPH v Kč, cena v Kč včetně DPH,
- celkovou cenu předmětu dodávky – přímý odkup, a to v členění cena v Kč bez DPH, výše DPH v Kč, cena v Kč včetně DPH,
- celkovou cenu předmětu dodávky včetně nákladů spojených s financováním (RPSN), a to v členění cena v Kč bez DPH, výše DPH v Kč, cena v Kč včetně DPH.

XIV.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

Zadavatel požaduje nabídnout společně s dodávkou vozidel financování jejich nákupu prostřednictvím úvěru (koupě zboží na splátky) nebo leasingu (nájmu zboží s právem následné koupě) s rovnoměrnými měsíčními splátkami v délce 60 měsíců. Uchazeč garantuje platnost uvedené nabídky (včetně RPSN) do ukončení zadávacího řízení – uzavření smlouvy.

Zadavatel nebude poskytovat zálohy.

Platby a fakturace splátek budou realizovány v návaznosti na plnění, a to na základě splátkového (leasingového) kalendáře, který bude součástí smlouvy, případně bude řešen v samostatné smlouvě o financování nákupu vozidel.

XV.

PODMÍNKY, ZA NICHŽ JE MOŽNO PŘEKROČIT VÝŠI NABÍDKOVÉ CENY

Výši nabídkové ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby,

Uchazeč není oprávněn stanovit si další podmínky v návrhu smlouvy, za nichž bude moci překročit svou nabídkovou cenu.

XVI.

ZADÁNÍ ČÁSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY JINÉ OSOBĚ

Uchazeč v nabídce uvede, zda a v jakém rozsahu zamýšlí zadat část veřejné zakázky jiné osobě. Uchazeč v nabídce uvede název/sídlo nebo jméno, příjmení/místo podnikání takové osoby a rozsah, popřípadě uvede, že nezamýšlí zadat část zakázky jiné osobě.

XVII.

VARIANTY NABÍDKY

Variety nabídky jsou přípustné pouze pro formu financování nákupu vozidel. Uchazeč má právo podat nabídku pro přímý odkup a také s variantami financování nákupu vozidel, každá z variant bude hodnocena samostatně na základě rozhodnutí zadavatele. Zadavatel si nepodmiňuje zpracování obou variant financování nákupu vozidel. Nabídka obsahující varianty se považuje za jednu nabídku.

Požadavky na varianty:

Zadavatel nestanoví zvláštní požadavky na zpracování nabídky u některé z variant. Kvalifikační předpoklady a další podmínky zadávací dokumentace jsou společné pro všechny (nebo jednu) varianty.

Uchazeč v nabídce uvede, zda podává nabídku na variantu přímého odkupu nebo na variantu koupě zboží na splátky nebo na variantu nájmu zboží s následným právem koupě (leasing) nebo na více nebo všechny varianty.

Zadavatel si vyhrazuje právo zvolit pro něj nevhodnější variantu.

XVIII.

LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídky: **15. ledna 2013 do 12:00 hod.**

Místo podání nabídky: Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem. Nabídku lze doručit též osobně do sekretariátu výkonného ředitele zadavatele v 2. poschodí budovy sídla zadavatele Jateční 426, Ústí nad Labem (Předlice).

Nabídka uchazeče bude zajištěna proti otevření, viditelně označena názvem veřejné zakázky „Nákup 2 kusů nízkopodlažních autobusů, kategorie délky 12 m a 1 kusu nízkopodlažního kloubového autobusu délky 18 m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG“ a zřetelnou výzvou – VEŘEJNÁ ZAKÁZKA – NEOTVÍRAT.

XIX.

DATUM, HODINA A MÍSTO KONÁNÍ OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK S NABÍDKAMI

Datum: **15. ledna 2013**

Hodina: **13:00**

Místo: Sídlo zadavatele, Jateční 426, Ústí nad Labem, zasedací místnost 2. poschodí.

Otevírání obálek jsou oprávněni se účastnit kromě osob za zadavatele všichni uchazeči, kteří podali nabídku ve lhůtě pro podání nabídek; maximálně však dvě osoby za jednoho uchazeče, které se prokáží plnou mocí, nejde-li o statutární orgán nebo člena statutárního orgánu uchazeče. Zadavatel požaduje, aby přítomní uchazeči svou účast při otvírání obálek stvrdili podpisem v listině přítomných uchazečů.

XX.

PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

S ohledem na předmět plnění zadavatel nepředpokládá prohlídku místa plnění.

XXI.

DODATEČNÉ INFORMACE

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel odešle dodatečné informace k zadávacím podmínkám, případně související dokumenty, nejpozději do 4 pracovních dnů po doručení žádosti.

Dodatečné informace, včetně přesného znění požadavku, odešle zadavatel současně všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta. Zadavatel vždy uveřejní dodatečné informace včetně přesného znění žádosti stejným způsobem, jakým uveřejnil textovou část zadávací dokumentace nebo kvalifikační dokumentaci.

XXII.

DOBA, PO KTEROU JE UCHAZEČ VÁZÁN SVOU NABÍDKOU (ZADÁVACÍ LHŮTA)

Uchazeč je svou nabídkou vázán po dobu 3 měsíců.

XXIII.

ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel si v souladu s ust. §84 odst. 5 zákona vyhrazuje oprávnění zrušit zadávací řízení.

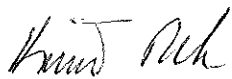
Další důvody zrušení zadávacího řízení jsou uvedeny v ust. §84 zákona.

XXIV.

POSKYTOVÁNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentace je uveřejněna na profilu zadavatele v plném rozsahu ode dne uveřejnění oznámení zadávacího řízení, a to do konce lhůty pro podání nabídek.

V Ústí nad Labem dne 22. listopadu 2012



.....
Zadavatel



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
-04-

Informační a komunikační systém – nízkopodlažní autobus kategorie délky 12 m

Palubní počítač např. BUSE s.r.o.

1x Palubní počítač BS 100.2

Informační digitální panely:

např. BUSTEC s.r.o.

1x Přední vnější informační panel ECO BT519.14410.1W4C0A.BA

1x Boční vnější informační panel COMPACT BT519.11210.1W4W0A.BA

1x Zadní vnější informační panel ECO BT519.03210.1W4E0A.BA

1x vnitřní informační panel LCD Infopanel – solo jednostranný BT719.16/10.1M.1AAAAA

APEX spol. s.r.o.

Digitální informátor APEX ICU 08-IBP

Držák informátoru ICU DR2

Venkovní reproduktor SPC8

Vnitřní reproduktor příposlechu řidiče RP1

Povelový přijímač PPN 24 A

Anténa povelového přijímače ANT PPN

Odbavovací systém

MIKROELEKTRONIKA spol. s.r.o.

3x označovače Mikroelektronika NJ 24CO

Sběrnice IBIS/RS232, RS485

Základní typ kabeláže pro autobus UNL-KAR, možné odlišnosti dle typu vozu.

Radiová síť

KonekTel a.s.

Radiostanice Motorola Databox (GPS a GRPS) 82,625 a 84,350 MHz

Anténa PCTEL

měníč napětí 24V / 12 V

Informační a komunikační systém – nízkopodlažní autobus kategorie délky 18 m

Palubní počítač např. BUSE s.r.o.

1x Palubní počítač BS 100.2

Informační digitální panely:

např. BUSTEC s.r.o.

- 1x Přední vnější informační panel ECO BT519.14410.1W4C0A.BA
- 1x Boční vnější informační panel COMPACT BT519.11210.1W4W0A.BA
- 1x Boční vnější informační panel ECO BT519.11210.1W4D0A.BA
- 1x Zadní vnější informační panel ECO BT519.03210.1W4E0A.BA

- 1x Vnitřní informační panel LCD infopanel - provedení Master-Slave
BT719.16/10.MS.1AAAAA + BT719.16/10.S1.1AADAA

APEX spol. s.r.o.

Digitální informátor APEX ICU 08-IBP
Držák informátoru ICU DR2
Venkovní reproduktor SPC8
Vnitřní reproduktor příposlechu řidiče RP1
Povelový přijímač PPN 24 A
Anténa povelového přijímače ANT PPN

Odbavovací systém

MIKROELEKTRONIKA spol. s.r.o.

4x označovače Mikroelektronika NJ 24CO
Sběrnice IBIS/RS232, RS485
Základní typ kabeláže pro trolejbus UNL-KAR, možné odlišnosti dle typu vozu.

Radiová síť

KonekTel a.s.

Radiostanice Motorola Databox (GPS a GRPS) 82,625 a 84,350 MHz
Anténa PCTEL
měnič napětí 24V / 12 V

