



**RENOMIA**

---

**Zpráva o rizicích**  
**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**  
**Revoluční 26, Ústí nad Labem**  
**Místo pojištění: Trolejbusová vozovna**  
**Všebořice**

---

Předkládá:  
RENOMIA, a. s.  
Zpracoval:  
Ing. Petr Klóska

Pobočka: Praha  
Ulice: Na Florenci 15, 110 00 Praha  
tel.: +420 221 421 711  
fax: +420 222 720 774

e-mail: [info@renomia.cz](mailto:info@renomia.cz)  
<http://www.renomia.cz>

Duben 2014

Upozorňujeme, že tato riziková zpráva je vypracována a určena výhradně pro potřeby poptávky pojištění podané společností RENOMIA u pojistitelů. Jakékoliv jiné využití této rizikové zprávy a informací v ní uvedených je podmíněno písemným souhlasem společnosti RENOMIA, a. s. Tato riziková zpráva byla zpracována na základě informací poskytnutých provozovatelem a získaných během fyzické prohlídky tak, aby poskytla podklad pro potřeby nabídky pojištění. Nemusí však nutně obsahovat popis všech rizik. Společnost RENOMIA nenese jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím a interpretací informací v této zprávě uvedených.



## Obsah

<b>1. Úvod</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Základní informace o společnosti</b> .....	<b>4</b>
2.1 Historie zásadních změn, plánované změny .....	4
2.2 Pojistné částky .....	4
2.3 Škodní průběh.....	5
<b>3. Expozice rizikům</b> .....	<b>5</b>
3.1 Majetek .....	5
3.2 Přerušování provozu.....	5
3.3 Odpovědnost.....	6
<b>4. Odhad maximálních škod</b> .....	<b>6</b>
4.1 Scénář a odhad škody .....	6
<b>5. Popis objektu</b> .....	<b>6</b>
5.1 Popis umístění objektu.....	6
5.2 Popis provozovaných činností .....	6
5.3 Zabezpečení zdrojů pro provoz .....	7
5.4 Sklady .....	9
5.5 Stavební konstrukce.....	10
5.6 Zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí.....	11
<b>6. Organizace a řízení</b> .....	<b>12</b>
6.1 Počet zaměstnanců, směnnost, výběr, školení a péče o zaměstnance .....	12
6.2 Zabezpečení požární ochrany.....	12
6.3 Péče o stroje a zařízení .....	13
6.4 Havarijní plánování .....	13
<b>7. Bezpečnostní prvky</b> .....	<b>13</b>
7.1 Zásobování požární vodou.....	13



---

7.2 Elektrická požární signalizace .....	13
7.3 Detekce úniku plynů a jiných nebezpečných stavů.....	14
7.4 Stabilní hasící zařízení.....	14
7.5 Zařízení pro odvod tepla a kouře v případě požáru .....	14
7.6 Ochrana proti výbuchu a přetlaku.....	14
7.7 Přenosné hasící přístroje .....	14
7.8 Požární jednotky .....	14
<b>8. Zkratky, pojmy a definice .....</b>	<b>15</b>
8.1 Zkratky a pojmy.....	15
8.2 Definice škod .....	15
<b>9. Přílohy .....</b>	<b>16</b>
9.1 Situační plánec .....	16



## 1. Úvod

Přehled navštívených míst pojištění	
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	Autobusová vozovna Předlice, Jateční 426, Ústí nad Labem
	Trolejbusová vozovna Všebořice, Masarykova 58, Ústí nad Labem

Tato riziková zpráva se zabývá místem pojištění Trolejbusová vozovna Všebořice. Tato riziková zpráva byla zpracována za laskavé pomoci zástupců provozovatele. Informace ke zpracování rizikové zprávy poskytli:

Seznam osob poskytujících informace	
Jméno:	Funkce:
Ing. Vratislav Blažek	Technik požární ochrany
Bc. Jakub Kolář	Vedoucí správy majetku a investic
Ing. Radek Chobot	Výkonný ředitel

## 2. Základní informace o společnosti

Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „DPMUL“) byla založena 1. ledna 1997 jako nástupce zrušeného státního podniku Dopravní podnik města Ústí nad Labem. Zakladatelem a jediným akcionářem je Město Ústí nad Labem.

Dopravní podnik zajišťuje zejména provoz hromadné dopravy ve městě Ústí nad Labem a jeho blízkém okolí, k čemuž disponuje vozovým parkem autobusovým a trolejbusovým. Od listopadu 2010 je rovněž provozovatelem lanové dráhy a dopravy na lanové dráze na Větruši. V oblasti přepravy osob zajišťuje i smluvní dopravu v ústecké aglomeraci.

K dalším aktivitám Dopravního podniku patří mj. provoz autoškoly, stanice technické kontroly, čerpací stanice a odtahové služby pro potřeby Statutárního města Ústí nad Labem

### 2.1 Historie zásadních změn, plánované změny

V této kapitole jsou popsány zásadní organizační a technické změny v historii jak byly vysledovány v průběhu provádění opakovaných rizikových prohlídek a také změny a plánované investice.

Rok	Popis změny
1987-88	Výstavba areálu, trolejového vedení, zahájení provozu trolejbusové dopravy

### 2.2 Pojistné částky

Týká se pouze míst pojištění, kde byly provedeny prohlídky.

Autobusová vozovna Předlice, Jateční 426, Ústí nad Labem		
Hodnota nemovitého majetku	Kč	325.895.000,-
Hodnota movitého majetku	Kč	11.190.000,-
Hodnota zásob	Kč	5.730.000,-
Trolejbusová vozovna Všebořice, Masarykova 58, Ústí nad Labem		
Hodnota nemovitého majetku	Kč	291.770.000,-
Hodnota movitého majetku	Kč	13.656.000,-
Hodnota zásob	Kč	11.430.000,-



## 2.3 Škodní průběh

Datum vzniku	Příčina	Výše a rozsah	Opatření
2013	Úder blesku	Poškození měnirny, škoda ve výši cca 250.000,- Kč	

## 3. Expozice rizikům

### 3.1 Majetek

#### Požár, výbuch:

Zvýšené riziko požáru je v prostorách dílen, kde se manipuluje s hořlavými kapalinami, dále ve skladech olejů apod. Dále se zvýšené riziko požáru vyskytuje v rozvodných a měnirně.

#### Povodeň, záplava:

Zóna FRAT1 (FRAT verze 2.0).

#### Okolní objekty:

Bez expozice riziku.

#### Náraz dopravního prostředku, pád cizího předmětu:

Vzhledem k dopravnímu ruchu v areálu nelze vyloučit škody vzniklé nárazem do vozidla anebo vzájemnou srážkou vozidel. Rovněž nelze vyloučit škody vzniklé pádem předmětu – stromu na západním okraji areálu, případně pádem stožáru nebo části vedení – trolejového, nebo VN, které prochází nad jižní části areálu.

#### Sesuvy, skalní řízení, sesedání podloží:

Bez expozice riziku.

#### Další rizika:

Nelze vyloučit škody vzniklé krádežemi nebo vandalismem. Dále nelze vyloučit škody vzniklé úderem blesku (i nepřímým) a nebo škody způsobené silným větrem.

### 3.2 Přerušení provozu

#### Živelní přerušení provozu:

Riziko ve zvýšené míře nehrozí. Převážnou část aktivit a operací lze realizovat v jiných prostorách společnosti případně v rámci externích subjektů. Lze tak pouze předpokládat zvýšené náklady na provoz a údržbu autoparku.

V případě výpadku měnirny MR6, např. z důvodu požáru lze předpokládat přerušení provozu areálu, resp. zvýšené náklady na přepravu trolejbusů taženými vozidly po dobu cca 6 měsíců.

#### Strojní přerušení provozu:

V areálu se nenachází žádné klíčové stroje nebo technologie. Z pohledu strojního přerušení provozu zde tedy zvýšené riziko nehrozí.



### 3.3 Odpovědnost

Kromě obecné odpovědnosti nelze vyloučit odpovědnostní škody přepravce.

## 4. Odhad maximálních škod

### 4.1 Scénář a odhad škody

K maximální škodě může dojít požárem iniciovaným v prostorách haly oprav s jeho následným rozšířením na celý objekt. Jako nejpravděpodobnější příčinou vzniku se jeví porucha na elektroinstalaci nebo nedodržení bezpečnostních předpisů.

Vzhledem k nedostatečným ekonomickým informacím, zejména rozložení majetku mezi objekty nelze požární komplex s PML určit zcela přesně. PML pro areál proto byla konzervativně odhadnuta jako polovina majetku v areálu. PML pro celou společnost je na jiném místě pojištění.

Hodnota požárního komplexu č. I dle bodu 5.5.1. je tvořena hodnotou (*1):			
Nemovitého majetku	50 000 000,- Kč		
Movitého majetku	7 000 000,- Kč		
Zásob	5 000 000,- Kč		
PML je stanovena (*2)			
Pro nemovitý majetek ve výši	80%	tedy	40 000 000,- Kč
Pro movitý majetek ve výši	100%	tedy	7 000 000,- Kč
Pro zásoby majetek ve výši	100%	tedy	5 000 000,- Kč
Přerušení provozu je odhadnuto na dobu	12 měs.	ve výši	0,- Kč
<b>Hodnota největšího požárního komplexu</b>	<b>62 000 000,- Kč</b>		
<b>PML dle výše uvedeného</b>	<b>52 000 000,- Kč</b>		
<b>Z toho škoda způsobená přerušením provozu</b>	<b>Nebyla stanovena</b>		

\*1) Hodnota 0 (nula) => Hodnoty nebyly k dispozici

\*2) Definice PML/EML dle 8.2.

## 5. Popis objektu

### 5.1 Popis umístění objektu

Areál vozovny trolejbusů se nachází na severním okraji města Ústí nad Labem, v městské části Všebořice. Areál je situován v otevřené krajině, v mírném kopci. Okolí areálu tvoří na jihu objekty občanské zástavby (rodinné domy), ostatní okolí je tvořeno volnými travnatými plochami a lesními porosty.

Přístup do areálu je po zpevněné komunikaci jednou vjezdovou bránou z ulice Masarykova. Vnitřní komunikace v areálu jsou rovněž zpevněné a jsou jimi přístupné všechny objekty. Součástí areálu je i rozsáhlé trolejové vedení.

### 5.2 Popis provozovaných činností

Areál slouží jako vozovna trolejbusů, tomu jsou přizpůsobeny i objekty a provozy v nich. Součástí areálu je tak hala oprav, ve které probíhají různé opravy od lehkých (výměna žárovek apod.) po středně těžké až po těžké opravy trolejbusů. V areálu nejsou provozy lakovny a klempírny, tyto opravy probíhají v rámci kooperací u externích subjektů.

Součástí areálu jsou dále provozy myček trolejbusů (interiéry, exteriéry)

Dalším objektem je samostatná budova měřírny.

**Obrázky č. 1 a 2: Hala oprav**



## 5.3 Zabezpečení zdrojů pro provoz

### 5.3.1 Základní suroviny

Suroviny/materiály	Náhradní díly, pneumatiky
Hlavní dodavatelé	Vybraní dodavatelé v rámci trhu
Množství/balení	Nakupovány dle potřeby
Využití	Provoz
Zálohování / zásoby	K dispozici jsou pouze provozní a strategické zásoby. U náhradních dílů pouze vybrané druhy.

### 5.3.2 Elektrická energie

Zdroj	Napojeno na VN rozvod dodavatele
Parametry	
Využití	Provoz, pohon trolejbusů
Zálohování	Okruhy trakčního vedení částečně zokruhovány
Ochrany	---

Transformátory				
Výkon (kVA)	Počet	Typ (olej/suchý)	Umístění	Poznámka
Nezjištěno	2	Nezjištěno	Rozvodna	Provozní
Nezjištěno	2	Nezjištěno	MR6	Pro napájení trakčního vedení areálu a přilehlého okolí. 1xprovoz 1xzáloha

**Obrázek č.3: Měnírna MR6**


### 5.3.3 Teplo / Vytápění

Zdroj	Zdrojem tepla jsou lokální plynové kotelny.
Parametry	V rámci objektu haly oprav je instalována plynová kotelna – 2 kotle o výkonech 550 a 235kW, kotelna slouží i pro vytápění myčky (obj.č.2). Ostatní objekty vytápěny lokálními kotelny do výkonu á 50kW
Využití	Vytápění
Zálohování	----

### 5.3.4 Pára

Zdroj	---
Parametry	---
Využití	---
Zálohování	---

### 5.3.5 Chlad

Zdroj	---
Parametry	---
Využití	---
Zálohování	---

### 5.3.6 Tlakový vzduch a vzduchotechnika

Zdroj	Lokální kompresory v rámci dílen
Parametry	---
Využití	Ofuky, huštění pneumatik
Zálohování	----





### 5.3.7 Technické plyny

Zdroj	Tlakové láhve
Parametry	V dílnách jsou k dispozici svařovací soupravy po počtu cca 3 ks
Využití	Údržba
Skladování	Soupravy v dílnách. Náhradní tlakové láhve nejsou přítomny.

### 5.3.8 Voda

Zdroj	Napojeno na veřejný řad.
Parametry	---
Využití	Sociální, požární
Zálohování	---
Odpadní vody	Svedeny do městské kanalizace

### 5.3.9 Informační a řídicí systémy

Význam	Na každé z lokalit se dále nachází lokální serverovna sloužící pro areál.
Zálohování dat	Probíhá v pravidelných intervalech na přenosná média, ta jsou následně uložena v ohnivzdorném trezoru situovaném v jiném podlaží v rámci administrativní budovy
Zabezpečení	Zajišťuje vlastní oddělení IT

### 5.3.10 Odpady

Druh odpadu	Místo shromažďování	Způsob likvidace
Nebezpečné odpady	Shromaždiště+kontejnerový sklad na severním okraji areálu.	Likvidace oprávněnou osobou dle potřeby
Ostatní odpady	Ukládány do vyhrazených nádob v rámci objektů	Odvoz externí firmou v pravidelných intervalech

## 5.4 Sklady

### 5.4.1 Sklady surovin a výrobků

V rámci haly oprav se nachází několik samostatných místností nebo provozů skladů. Materiály jsou skladovány v regálech v přepravních obalech. Rozměrnější díly pak na ploše.

Manipulace převážně ruční.

V objektu skladu (obj.č.3) se nachází sklad pneumatik.

## 5.4.2 Nebezpečné chemické látky a přípravky

Typ/název	Nebezpečné vlastnosti	Množství	Umístění	Způsob skladování	Využití
Oleje	Xn	Max 8000l	Sklad v objektu haly oprav	6x zásobník á 1000l + kovové sudy	Údržba

Obrázky č. 4 a 5: Sklad olejů



## 5.5 Stavební konstrukce

### 5.5.1 Typ stavebních konstrukcí a určení požárních komplexů

Vzhledem k odstupovým vzdálenostem mezi objekty lze areál rozdělit tak, že každý objekt tvoří samostatný pož. komplex:

Požární komplex č. I.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
1	ŽB nosná, vyzdívky	1/0	Hala oprav	---

Požární komplex č. II.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
2	ŽB nosná, vyzdívky	1/0	Myčka interiérů	---

Požární komplex č. III.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
3	ŽB nosná, vyzdívky	1/0	Sklad	---

Požární komplex č. IV.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
4	ŽB nosná, vyzdívky	1/0	Měnič	---



Požární komplex č. V.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
5	Zděná	1/0	Sklady, garáže	---
6	Zděná	3/1	Administrativa	EZS

Požární komplex č. VI.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
7	ŽB nosná, vyzdívky	1/0	Myčka	---

Požární komplex č. VII.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
8	Zděná	2/1	Kanceláře	EZS

Požární komplex č. VIII.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
9	Zděná	1/0	Vrátnice	---

Požární komplex č. IX.				
Obj.č.	Konstrukce	Počet NP/PP	Činnosti	Ochranné prvky
10	ŽB nosná, vyzdívky	1/0	Rozvodna	---

### 5.5.2 Převládající stáří staveb a údržba objektů

Výstavba objektů byla zahájena cca v polovině 80.let minulého století. Objekty jsou v dobrém technickém stavu.

### 5.5.3 Dělení do požárních úseků

Dělení objektů do požárních úseků je provedeno pouze u haly oprav (samostatné PÚ tvoří sklady, kotelna apod.). U ostatních objektů lze konstatovat, že každý z objektů tvoří samostatný PÚ

## 5.6 Zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí

Fyzická ochrana	Způsob zajištění	Externí bezpečnostní agentura
	Intervaly obchůzek	Nepravidelně
	Kontrola obchůzek	Kamerový systém
Elektronické zabezpečení objektu	Rozsah zabezpečení	Vybrané prostory v rámci kanceláří
	Signalizace narušení	Vrátnice
	Kamerové systémy	Instalován kamerový systém, kterým jsou monitorovány vstupy do areálu a dále vybraná místa v areálu
	Sledování signálu, délka záznamu	Vrátnice, délka záznamu nezjištěna
Mechanické zabezpečení	Plášť objektu	---
	Zabezpečení vstupů	Základní mechanické zabezpečení. Různé



objektu		druhy dveří a vrat. Převažují plná vrata a dveře se zámky s cylindrickou vložkou.
	Zabezpečení prosklených ploch	---
	Oplocení, osvětlení areálu	Areál je po celém obvodu oplocen, osvětlení zajištěno výbojkovými svítilny instalovanými na sloupech.
Zabezpečení hotovosti/cenností	Hodnota hotovosti, cenností	---
	Místo uložení	---
	Kvalita trezoru	---
	Zabezpečení prostoru	---
Přeprava cenností/hotovosti	Způsob přepravy	---
	Četnost	---
	Zabezpečení v průběhu přepravy	---

## 6. Organizace a řízení

### 6.1 Počet zaměstnanců, směnnost, výběr, školení a péče o zaměstnance

Celkový počet zaměstnanců	Cca 400. V areálu se pohybuje cca 50 zaměstnanců vyjma řidičů. Dále je v areálu evidováno cca 150 řidičů.
Směnnost	1 až 3 směny, podle povahy vykonávaných činností
Počet zaměstnanců na nejméně obsazené směně	2 – garážmistři
Školení, kvalifikace	Školení probíhají v pravidelných intervalech, které hlídá personální oddělení.

### 6.2 Zabezpečení požární ochrany

Začlenění činností	Areál se zvýšeným pož.nebezpečím
Požární prevence zajištěna	Vlastním pracovníkem ve funkci OZO + v každém areálu působí vlastní preventista PO
Požární hlídky	Stanoveny o síle 1+2 na směnu
Režim kouření	Zákaz kouření v celém areálu. Vyhrazeno místo mimo objekty
Dokumentace PO	Kompletní, aktuální
Ohlašovna požáru	Vrátnice
Školení a trénink	Probíhá v pravidelných intervalech
Požárně nebezpečné práce	Povoluje OZO
Ostatní	---



## 6.3 Péče o stroje a zařízení

Údržbu objektů, areálu ale i strojního vybavení společnosti zajišťuje vlastní středisko správy areálu. Opravy trojelbusů jsou rovněž zajištěny vlastními pracovníky.

Revize vyhrazených technických zařízení, kromě elektro, jsou prováděny externími subjekty v pravidelných lhůtách. Revize elektrických zařízení provádí pracovníci střediska oprav trakčního vedení trolejbusů, kteří mají patřičné oprávnění.

Na dodržování jednotlivých lhůt dohlíží vlastní pracovník společnosti, který je odpovědný i za odstranění případných závad z revizí plynoucích.

## 6.4 Havarijní plánování

Kromě oblasti PO jsou zpracovány havarijní plány pro případ úniku ropných látek. Společnost, resp. využití jejich zdrojů, je rovněž obsaženo v havarijním plánu města ústí nad Labem.

## 7. Bezpečnostní prvky

### 7.1 Zásobování požární vodou

Zdroj vody			
Zdroj vody	Veřejný řad		
Posilová čerpadla	---		
Hydranty			
Typ	Vnější B75	C52	D25
Počet	7	28	---
Tlak	Odpovídá ČSN	Odpovídá ČSN	---
Průtok	Odpovídá ČSN	Odpovídá ČSN	---
Rozmístění	Viz příloha 9.1.	V objektech	--
Revize	12/2013	12/2013	---
Suchovody			
Rozmístění	---	Počet	---
Požární nádrže			
Kapacita	---	Počet	---
Jiné zdroje vody			
Popis	---		

### 7.2 Elektrická požární signalizace

Typ	---	Revize	---
Signalizace	---	Umístění ústředny	---
Pokrytí	---		
Napojené systémy	---		



### 7.3 Detekce úniku plynů a jiných nebezpečných stavů

Typ detekce/látky	---
Signalizace	---
Pokrytí	---
Napojené systémy	---

### 7.4 Stabilní hasící zařízení

Typ	---	Revize	---
Pokrytí	---	Dodavatel	---
Popis	---		

### 7.5 Zařízení pro odvod tepla a kouře v případě požáru

Typ	---	Revize	---
Pokrytí	---		
Popis	---		

### 7.6 Ochrana proti výbuchu a přetlaku

Typ	---	Revize	---
Pokrytí	---		
Popis	---		

### 7.7 Přenosné hasící přístroje

Typy	Různé, cca 90ks	Revize	08-10/2013
Rozmístění	V objektech i trolejbusích		
Popis	---		

### 7.8 Požární jednotky

Jednotka HZS	HZS Ústí nad Labem	Dojezdový čas/vzdálenost	Do 5 minut
--------------	--------------------	--------------------------	------------



## 8. Zkratky, pojmy a definice

### 8.1 Zkratky a pojmy

HZS - hasičský záchranný sbor  
EPS - elektrická požární signalizace apod.  
OPPO - obslužné pole požární ochrany  
QMS - systém řízení jakosti, většinou dle ISO řady 9000, u automobilového průmyslu nebo jeho dodavatelů může být alternativní např. ISO TS 16949.  
EMS - environmentální manažerský systém, většinou dle ISO řady 14000, může být i dle EMAS  
OHSMS - systém řízení bezpečnosti práce, většinou dle norem OHSAS 18000  
IPPC - integrovaná prevence a omezování znečištění dle Zák. č. 76/2002 Sb.  
PZH - prevence závažných havárií.  
PCO - pult centralizované ochrany  
EZS - elektrická zabezpečovací signalizace  
OZO - odborně způsobilá osoba na úseku požární ochrany dle Zák. č. 133/1985 Sb.  
VCE - Vapour Cloud Explosion (výbuch mraku hořlavých par)  
BLEVE - Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion (výbuch rozpínajících se par vroucí kapaliny) nemusí zde jít vždy o hořlavou látku.

### 8.2 Definice škod

#### 8.2.1 PML – Possible Maximum Loss - Maximální možná škoda

Největší škoda (na majetku a škoda způsobená přerušением provozu, pokud je kryto pojistnou smlouvou), kterou lze očekávat jako důsledek jednoho požáru (nebo jiného nebezpečí, pokud je limitujícím činitelem) za předpokladu kombinace nejnepříznivějších okolností. Faktory, které ovlivňují výši škody jsou: efektivní oddělení požárních komplexů; nedostatek hořlavého materiálu; konstrukční materiály budov; doba plného obnovení provozu.

#### 8.2.2 EML – Estimated Maximum Loss – Odhadovaná maximální škoda

Největší reálná škoda (na majetku a škoda způsobená přerušением provozu, pokud je kryto pojistnou smlouvou), kterou lze očekávat jako důsledek jednoho požáru (nebo jiného nebezpečí, pokud je limitujícím faktorem) kdy vnitřní i vnější ochranná opatření schopná redukovat rozsah škody jsou funkční.



## 9. Přílohy

### 9.1 Situační plánek

