

Zadavatel:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
se sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 250 13 891

Veřejná zakázka:

„Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem – Dodatečné
stavební práce dle Změnového listu č. 1“

zadávaná v jednacím řízení bez uveřejnění

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., v platném znění

1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce dle Změnového listu č. 1 nezbytné k dobudování obratiště a točny na trolejbusové dráze, která slouží k provozu městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem.

Původní veřejná zakázka s názvem „Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem“, na kterou byla uzavřena smlouva o dílo č. 14-648 se zhotovitelem STRABAG Rail a.s. (dříve Viamont DSP a.s.). Oznámení o původní veřejné zakázce bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 22. 10. 2014, pod ev. č. zakázky 400243, ev. č. formuláře 7405012000243.

2. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě

Cena dodatečných prací sjednaná v dodatku č. 1 k již uzavřené smlouvě o dílo č. 14-648, činí 154 489,25 Kč bez DPH. Cena sjednaná ve smlouvě o dílo uzavřené s vybraným uchazečem činila 17 919 540,96 Kč bez DPH. Po uzavření dodatku č. 1 činí cena sjednaná ve smlouvě o dílo uzavřené s vybraným uchazečem 18 074 030,21 Kč bez DPH.

3. Zvolený druh zadávacího řízení

Zadavatel zvolil pro zadání veřejné zakázky jednací řízení bez uveřejnění podle ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).

Dle uvedeného ustanovení může zadavatel v jednacím řízení bez uveřejnění zadat veřejnou zakázku na stavební práce v případě, jestliže jde o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací, a to za předpokladu, že:

1. dodatečné stavební práce nebo dodatečné služby budou zadány témuž dodavateli,
2. dodatečné stavební práce nebo dodatečné služby nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky, pokud by toto oddělení způsobilo závažnou újmu zadavateli, nebo ačkoliv je toto oddělení technicky či ekonomicky možné, jsou dodatečné stavební práce nebo dodatečné služby zcela nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky, a
3. v případě veřejného zadavatele celkový rozsah dodatečných stavebních prací nebo dodatečných služeb nepřekročí 30 % ceny původní veřejné zakázky.

Zadavatel postupoval v souladu s § 34 odst. 5 ZVZ a nezpracovával písemnou výzvu k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 1 ZVZ, neboť tato výzva se nevyžaduje u veřejných zakázek zadávaných podle § 23 odst. 7 písm. a) ZVZ v případě veřejné zakázky na dodatečné stavební práce. Zadavatel pořídil písemný soupis a odůvodnění nezbytnosti zadaných stavebních prací včetně ceny ve formě Změnového listu č. 1.

4. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Název uchazeče:	STRABAG Rail a.s.
Sídlo uchazeče:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
IČ:	254 29 949

5. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Hodnocení nabídek nebylo v souladu s § 79 odst. 6 ZVZ provedeno.

6. Plnění zakázky prostřednictvím subdodavatele

Zadavateli není známo, jakou část veřejné zakázky bude vybraný uchazeč plnit prostřednictvím subdodavatele.

7. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Název uchazeče:	STRABAG Rail a.s.
Sídlo uchazeče:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
IČ:	254 29 949
Nabídková cena:	154 489,25 Kč bez DPH

8. Zájemci či uchazeči vyloučení z účasti v zadávacím řízení

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

9. Mimořádně nízká nabídková cena

Zadavatel nevyločil žádného uchazeče z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny obsažené v jeho nabídce.

10. Odůvodnění použití jednacního řízení bez uveřejnění

Zadavatel zadal dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Dodatečné stavební práce byly zadány témuž dodavateli STRABAG Rail a.s., nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky s názvem „Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem“, na kterou byla uzavřena smlouva o dílo č. 14-648, přičemž jejich rozsah činí 0,86 % ceny původní veřejné zakázky.

Dodatečné stavební práce zahrnují práce a materiál na trakčním trolejovém vedení, vzniklé na základě upřesnění dle skutečností zjištěné při realizaci původní veřejné zakázky.

Trolejové vedení (trolejový drát a komponenty) se kontrolují detailně při prohlídce před zahájením provozu, při provozu se kontroluje velikost prohybu trolejového vedení v mezích, stav ukončení nosných lan na stožárech a budovách, neporušenost betonových základů, průhyb trakčních stožárů, spolupráce sběrače trolejového vedení s vlastním trolejovým vedením a neporušenost vlastního, trolejového vedení. Kontrola trolejových armatur (obloukové svorky, výhybky, křížení) lze provádět pouze bez trolejbusové dopravy a při beznapěťovém stavu trolejového vedení, což se v normálním dopravním provozu trolejbusů nevyskytuje.

Při demontáži jízdní stopy ve směru Revoluční - Masarykova (z důvodu posunu stávající jízdní stopy) a při demontáži dvou stávajících křížení (v novém stavu již nejsou potřeba) v křižovatkách uvedených ulic bylo provedeno snesení a detailní kontrola třetího křížení, které má být zpětně využito. Bylo však zjištěno, že toto stávající křížení vykazuje značné opotřebení a nelze jej již namontovat zpět do trolejového vedení.

Stávající křížení bylo proto nutné vyměnit za nové včetně dvou sousedních lan (před a za křížením) s novými obloukovými svorkami.

Při demontážních pracích v úseku jízdní stopy mezi úsekovým dělením Ú.D.14-11 a stožárem č. 29 byla zjištěna špatně provedená montáž stávajícího trolejového drátu, který má být zpětně využit. Trolejový drát není uchycen za „rybinu“ sloužící pro uchycení trolejovými svorkami a sběrače trolejbusů pojíždí po „rybině“ (trolejový drát je překroucený).

V tomto úseku jízdní stopy dl. 150 m je „rybina“ trolejového drátu sběrači trolejbusů sjetá a je nutno obě polarity jízdní stopy vyměnit za nové včetně 4 spojek trakčního drátu (nový trakční drát včetně 5% prořezu - tj. v délce 315m).

V Ústí nad Labem dne: 24. 7. 2015



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Ing. Radek Chobot
výkonný ředitel společnosti

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.**
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891

-04-