

# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	Dobudování obratiště a točny
Kraj:	Ústecký
Místo stavby:	Ústí nad Labem
Katastr. Území:	Ústí nad Labem

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název a adresa:	Dopravní podnik m. Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem IČ: 25013891
-----------------	---

### 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČ: 452 72 387
Zpracovatelský útvar:	Atelier Praha I, ředitelka atelieru Ing. Zdeňka Bolehovská
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Králík
Příloha	: Zásady organizace výstavby
Zodpovědný projektant části DIO	: Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.4 Majetkový správce

Název správce:	není – dočasný objekt
----------------	-----------------------

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je provedení nového uspořádání trolejového vedení (TV) na smyčce Mírová a částečně i na přilehlé komunikaci v ul. Mezní. Druhá část stavby se nalézá v centru města, kde bude stávající dvoustopé trolejové vedení v ul. Masarykova – Revoluční doplněno novou jednostopou částí vedenou jak v ul. Masarykova - Revoluční, tak nově i v ul. Panská - Špitálské nám. Součástí stavby jsou i stavební úpravy v křižovatce Panská - Klíšská - Špitálské nám.

Obsahem této části dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření nutných pro realizaci akce.

### 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti z folie třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami tří / pěti výstražných světel typu 1.

Podélné uzávěry budou provedeny oboustrannými směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 20 m.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Nemá-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem

stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází na dvou místech v Ústí nad Labem. Jedna část se nachází na Severní terase (smyčka Mírová, přilehlá část ul. Mezní), druhá v centru města (ul. Masarykova, Revoluční, Panská, Klíšská).

Všechny práce budou provedeny za provozu, pouze s omezením. Práce na trolejovém vedení si však vyžádají výluky trolejbusové dopravy.

### Obratiště Masarykova, Revoluční, Panská, Klíšská

Vlastní stavební práce jsou zde rozděleny do několika etap.

#### 1. etapa

V první etapě bude provedena úprava nároží v jihozápadní části křižovatky Panská – Klíšská – Špitálské nám. a část dešťových přípojek.

Bude uzavřen pravý pruh v ul. Panská ve směru Klíšská Brněnská a také přilehlý parkovací pruh, doprava bude vedena pouze levým pruhem. Z tohoto důvodu bude omezeno odbočení ze Špitálského nám. do ul. Panská pouze na jeden pruh.

Konkrétní návrh dopravního značení a vedení objíždné trasy je patrný z přílohy F.04.2 Situace DIO – 1. etapa. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

#### 2. etapa

Ve druhé etapě budou vybourány stávající ochranné dělící ostrůvky přechodů pro chodce v ul. Panská a proveden nový ostrůvek v celé délce mezi křižovatkami s ul. Klíšská – Brněnská vč. odvodnění a dokončení přípojek, osazení trakčních stožárů.

Doprava ve směru Klíšská – Brněnská bude omezena na jeden jízdní pruh vedený v bývalém parkovacím pruhu. Také bude omezeno odbočení ze Špitálského nám. do ul. Panská pouze na jeden pruh. Ve směru Brněnská Klíšská bude zachována doprava v obou pruzích, pouze dojde k jejich dočasnému zúžení.

Konkrétní návrh dopravního značení a vedení objíždné trasy je patrný z přílohy F.04.3 Situace DIO – 2. etapa. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

#### 3. etapa

Ve třetí etapě bude provedena úprava nároží v jihovýchodní části křižovatky Panská – Klíšská – Špitálské nám.

K uzavření jízdních pruhů ani k omezení odbočení v rámci této etapy nedojde.

Konkrétní návrh dopravního značení a vedení objíždné trasy je patrný z přílohy F.04.4 Situace DIO – 3. etapa. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

#### 4. etapa

Ve čtvrté etapě bude provedena výměna povrchu vozovek.

Tyto stavební práce budou provedeny za provozu s operativním omezením dopravy podle postupu prací.

Ostatní práce v rámci obratiště v centru města (osazení trakčních stožárů, napínání trakčního vedení, ...) budou také provedeny za provozu s operativním omezením podle postupu prací.

Při provádění dopravního ostrůvku a dalších stavebních prací v ulici Panská musí zhotovitel po celou dobu zajistit bezpečný koridor pro přecházení chodců přes tuto ulici.

Předpokládaná doba výstavby a tedy i trvání dopravně inženýrských opatření je cca 10 týdnů. Podrobněji je toto řešeno v příloze E – Zásady organizace výstavby.

#### Točna Mírová

V rámci této části bude provedena kompletní výměna trakčního trolejového vedení (dále jen TTV) v prostoru obratiště Mírová a dílčí úpravy TTV v přilehlé ul. Mezní. Součástí jsou také výměny stožárů.

Práce v ul. Mezní budou provedeny za provozu s operativním omezením dopravy podle postupu prací. Smyčka Mírová není veřejnou komunikací. Práce budou probíhat za výluky trolejbusové dopravy.

Předpokládaná doba výstavby a tedy i trvání dopravně inženýrských opatření je cca 10 týdnů. Podrobněji je toto řešeno v příloze E – Zásady organizace výstavby.

## **5 POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY**

Realizace objektu TV SO 651 bude probíhat na smyčce Mírová při plné výluce TBusů na smyčce, při napojení do stávajícího vedení v ulici Mezní a při realizaci nové stopy TTV v ulici Mezní dojde k dočasné výluce i na linkách vedoucích po ulici Mezní.

Montáž TV v ulicích Panská, Klišská nebude mít vliv na provoz TB linek, napojení do stávajícího vedení bude vyžadovat krátkodobou víkendovou výlukou.

Montáž TV po Masarykově, Revoluční ulici bude vyžadovat výlukou trolejbusů v řádu 2 týdnů.

Po dobu výluky TB dopravy bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

## **6 OCHRANNÁ PÁSMA**

Ochranná pásma viz přílohy A Průvodní zpráva a C.3 – C.6 Koordinační situace.

## **7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.  
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

## 8 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

## 9 PŘÍLOHY

- Příloha:
- F.04.2 Situace DIO - 1. etapa
  - F.04.3 Situace DIO - 2. etapa
  - F.04.4 Situace DIO - 3. etapa