

**KUPNÍ SMLOUVA
č. 13/005/KSC-DPUL**

uzavřená podle § 409 a násl. Obchodního zákoníku, v platném znění mezi:

Prodávající: **SOLARIS CZECH spol. s r.o.**
Se sídlem: Pikartská 1337/7, 716 07 Ostrava – Radvanice
IČO: 25914723 DIČ: CZ25914723
Bankovní spojení: ČSOB Ostrava
Číslo účtu: 178550130/0300
Zastoupen: Ing. Jaromírem Ručkou – ředitelem společnosti, na základě plné moci

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 25282, (dále jen „**SOLARIS**“)

a

Kupující: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
Se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., obchodní centrum Ústí nad Labem
Číslo účtu: 3702411/0100
Zastoupen: Ing. Jakubem Zavoralem Ph.D. – předsedou představenstva akciové společnosti
Ing. Milanem Šlejtreem - pověřeným výkonem funkce výkonného ředitele společnosti

Zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B., vložka 945 (dále jen „**DPUL**“)

I. Předmět a rozsah plnění

1. Předmětem plnění veřejné zakázky je:
 - 1.1. Dodávka 2 kusů částečně nízkopodlažních autobusů (Low Entry), kategorie délky 15 m, pro provoz městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem s pohonem na CNG, včetně nabídky financování jejich nákupu prostřednictvím úvěru. Autobusy jsou homologovány pro provoz v EU, od jednoho výrobce (dále také vozidla) včetně povinné výbavy v souladu s vyhláškou č. 341/2002 Sb., nařízení vlády č. 168/2002 Sb. a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001. Dodaná vozidla budou schváleného typu pro provoz v městské hromadné dopravě ke dni dodávky a v technickém provedení podle následujících příloh:

- Příloha č. 1- Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla.

- 1.2. Dodávka dokumentace:

9. 11. 2013



SOLARIS

- 2 x stručný návod k obsluze pro řidiče,
- 2 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz,
- 1x sada dílenských příruček na údržbu a opravy dodaných autobusů
- 1 x katalog náhradních dílů v elektronické verzi,
- SW potřebný k diagnostikování autobusu,
- 1x kompletní dokumentace v elektronické verzi.

Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu dodá SOLARIS v českém jazyce.

1.3. Součástí dodaného vozu bude:

- dodací list,
- technický průkaz vozidla,
- seznam výbavy vozu,
- servisní knížka.

Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu dodá SOLARIS v českém jazyce.

1.4. Součástí předmětu plnění je také provedení:

- školení technického personálu DPUL v požadovaném rozsahu v českém jazyce. Školení bude probíhat v DPUL nejpozději do 5 pracovních dnů od dodání vozidla.

2. Provedení vozidel bude shodné se zadávací dokumentací DPUL zveřejněnou ve veřejné zakázce ze dne 28.02.2013. Přesná specifikace bude popsána v Podrobném technickém podpisu, který se po svém podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stane nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 1.

II. Množství, termín a místo převjímky a plnění

1. SOLARIS je povinen dodat vozidla provedené podle příložené Přílohy č. 1, včetně příslušných dokladů a DPUL je povinen vozidla ve stanoveném termínu a provedení převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. III. této Kupní smlouvy. Podrobný technický popis typu vozidla, odsouhlasený a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran, bude nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 1.
2. Místem technické předpřevjímky je expediční středisko SOLARIS na adrese: Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko
3. Součástí každé převjímky vozidla bude předávací protokol. Jako dodací list s uvedením dodaného zboží, jeho množství, cenou a číslem smlouvy bude sloužit předávací protokol vystavený při dodání vozidla, který podepíší oprávněnými zástupci obou stran. Dodáním se rozumí převzetí vozidel v místě plnění, viz bod 4.

4 HSB



SOLARIS

Předávací protokol dle tohoto bodu bude obsahovat následující náležitosti:

- Číslo předávacího protokolu.
- Datum a místo předání.
- Značka, typ autobusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru,
- Závady zjištěné při převzetí autobusu, návrh řešení a termín odstranění.
- Poznámky (výbava autobusu, doklady).
- Příjmení a podpis předávajícího a přebírajícího.

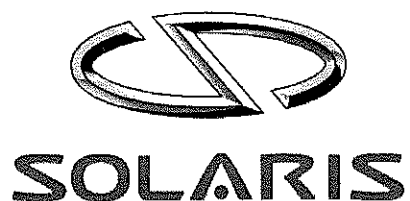
4. Místem plnění je areál DPUL, v Ústí nad Labem - Předlice
5. Předmět veřejné zakázky bude dodán a DPUL předán bez jakýchkoliv vad nejpozději do 20. srpna 2013. Smlouva bude naplněna řádným dodáním a převzetím předmětu veřejné zakázky dle zadávací dokumentace, a to včetně servisního vybavení a související dokumentace. Tím není dotčeno právo DPUL požadovat i jen dílčí plnění v souladu s ustanovením ZD.
6. DPUL si vyhrazuje právo požadovat po SOLARIS i jen dílčí plnění, tj. dodání i jen jednoho ks autobusu, a to zejména v případě, kdy nebude mít zajištěny dostatečné finanční prostředky na financování celkového plnění veřejné zakázky.
7. DPUL bude vyzván k převzetí SOLARIS písemně prokazatelným způsobem minimálně 5 pracovních dnů před termínem technické převímky. Prokazatelným způsobem se považují také e- mail: slejtr@dpmul.cz., fax: 475 652 292 nebo doporučený dopis. O převzetí vozidel a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol, který bude současně i dodacím listem. DPUL je oprávněn odmítnout převzít vozidlo vykazující při převzetí zjevné vady a nedodělky oproti technické specifikaci a ujednáním uvedeným ve smlouvě.

III. Cena

1. Celková nabídková cena je stanovena jako nejvýše přípustná částka za plnění veřejné zakázky, včetně všech nákladů s plněním veřejné zakázky souvisejících.
2. Celková nabídková cena obsahuje veškeré náklady na realizaci veřejné zakázky v místě plnění, a to včetně nákladů na provádění servisu po dobu záruční lhůty, nákladů na počáteční proškolení nutné k údržbě autobusů.
3. Celková nabídková cena obsahuje náklady spojené s financováním úvěrem.
4. Výši nabídkové ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby.



Handwritten signature and initials at the bottom right corner.



5. Cena předmětu plnění:

Jednotková cena bez DPH	6.335.000,- Kč
DPH	1.330.350,- Kč
Jednotková cena včetně DPH	7.665.350,- Kč
Celková cena při přímém odkupu bez DPH	12.670.000,- Kč
DPH	2.660.700,- Kč
Celková cena při přímém odkupu včetně DPH	15.330.700,- Kč
Celková cena bez DPH při financování úvěrem	13.580.160,- Kč
DPH	2.851.833,60 Kč
Celková cena včetně DPH při financování úvěrem	16.431.993,60 Kč
Doba financování v měsících	60
Splátky	měsíční, koncem období, fixní
Měsíční splátka bez DPH	226.336,- Kč
Měsíční splátka včetně DPH	273.866,56 Kč
RPSN	2,799%

IV. Platební podmínky

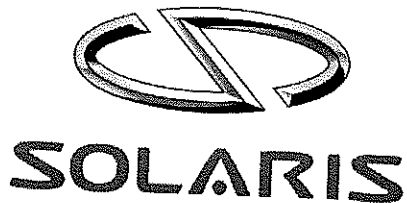
1. DPUL nebude poskytovat zálohy.
2. Platby a fakturace splátek budou realizovány v návaznosti na plnění, a to na základě splátkového kalendáře, který bude řešen v samostatné smlouvě o financování nákupu vozidel.

V. Záruční podmínky

1. SOLARIS poskytuje DPUL ucelený systém garancí uvedený v následujících odstavcích, které DPUL zaručí nad rámec zákonných povinností SOLARIS přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných vozidel po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení SOLARIS deklarované životnosti vozidla, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

[Faint, illegible text, likely a signature or stamp area]

[Handwritten signature]



SOLARIS bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži SOLARIS, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé z garancí,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu DPUL (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah SOLARIS předepsané údržby je dán technickou dokumentací SOLARIS (tj. návodem k obsluze a údržbě vozidla), která byla předána DPUL s dodávkou vozidla,
- úpravami provedenými DPUL bez souhlasu SOLARIS,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- použitím vozidla v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách soutěže.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km, pneumatik 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné DPUL vůči SOLARIS, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud SOLARIS neprokáže jejich neoprávněnost. DPUL se zavazuje poskytovat SOLARIS potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných DPUL.

Běh veškerých záručních dob se pro dodaná vozidla počítá od data převzetí DPUL.

2. SOLARIS poskytuje DPUL na dodaná vozidla následující záruky:
 - 2.1. Záruku za jakost vozidla tj., že vozidlo bude v délce nejméně 36 měsíců, bez omezení počtu ujetých kilometrů od dodání způsobilé pro použití ke smlouvenému, jinak obvyklému účelu nebo že si zachová smlouvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy). Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů SOLARIS uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů SOLARIS uznané záruční vady.
 - 2.2. Záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla) v délce 5 let od převzetí autobusu.
 - 2.3. Záruku na prerezivění a tuhost karosérie bez předchozího mechanického poškození v délce 12 let.
 - 2.4. Garantovanou životnost vozidla v délce minimálně 12 let. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového



SOLARIS

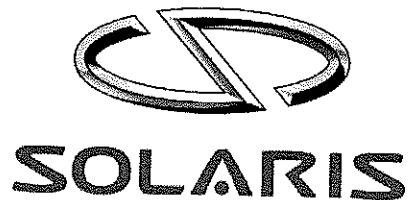
porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Garantovaná životnost nesmí neúměrně překračovat obvyklé hodnoty. Garantovaná životnost vozidla nemůže být omezena celkovým počtem ujetých kilometrů. SOLARIS bude zbaven závazků plynoucích z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním DPUL.

- 2.5. Na lak vozidla v délce 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- 2.6. Lhůtu pro dodávku běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- 2.7. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytne záruční dobu delší, než je uvedeno v odst. 2. tohoto článku, SOLARIS přeneše tuto záruku na DPUL.
- 2.8. Oznámením se pro případy uvedené v odst. 2. tohoto článku rozumí písemné oznámení formou faxu nebo e-mailu. Kontaktní doručovací adresou pro stanovenou formu tohoto oznámení je fax: +420 596 232 090, e-mail: servis@solarisbus.cz.
- 2.9. Garance provozuschopnosti - SOLARIS se zavazuje vytvořit DPUL takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidla z důvodu technických závad.

Dále se SOLARIS zavazuje po dobu deklarované životnosti vozidla:

- poskytnout provádění mimozáručních oprav. Pod pojmem mimozáruční opravy jsou myšleny opravy dílů a součástí, které nepodléhají zárukám,
- podmínky a rozsah poskytnutí autorizace na provádění záručních oprav a servisních služeb a jednotkové ceny za poskytnutí servisních služeb, vozidel dodaných SOLARIS obsahuje uzavřená Servisní smlouva, která je mezi stranami podepsána,
- poskytovat dodávky náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla, řádně objednané na konkrétní vůz (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla, DPUL se zavazuje používat při opravách pouze originální náhradní díly
- garantovat výrobu originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 15 pracovních dnů ode dne doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla,
- na vyžádání DPUL poskytovat bezplatnou technickou pomoc (jako např.: úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to do 5 pracovních dnů od vyžádání, vyžádáním se pro tento případ rozumí písemné doručení vyžádání (fax, e-mail),
- dodávat předepsané speciální servisní nářadí,

Handwritten signature and initials.



- na vyžádání DPUL provádět školení technického personálu DPUL v případě vzniklých podstatných změn, které mají vliv na provádění údržby a opravy vozidla a to v požadovaném rozsahu v českém jazyce.

Pokud SOLARIS nesplní některý z požadavků v tomto odstavci v uvedených lhůtách a DPUL nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí SOLARIS DPUL za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla, tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Této smluvní pokuty bude SOLARIS zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí DPUL bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby DPUL mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

2.10. SOLARIS prohlašuje, že dodávaná vozidla vyhovují všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích a v MHD na území České republiky.

VI. Smluvní sankce

1. V případě nesplnění termínu dodávky, může DPUL uplatnit na SOLARIS úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1% z celkové ceny plnění bez DPH za každý i započatý den prodlení. Tato smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne jejího vyúčtování ze strany DPUL. V případě prodlení po dobu delší než 30 dnů má DPUL právo od smlouvy či její dílčí části odstoupit.
2. V případě prodlení s platbou může SOLARIS uplatnit na DPUL smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Smluvní úrok je splatný do 14 dnů ode dne jeho vyúčtování ze strany SOLARIS. Jestliže DPUL nezaplatí stanovenou kupní cenu v plné výši i po písemném upozornění ze strany SOLARIS, může to být pro SOLARIS důvodem k odstoupení od smlouvy nebo její části, která se týká tohoto zboží.
3. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhrady případných škod, vzniklých v souvislosti s plněním tohoto smluvního vztahu.

VII. Zrušení či změna podmínek smlouvy

1. Tato Kupní smlouva může být změněna či zrušena pouze po dohodě obou stran, a to písemně formou číslovaných dodatků s podpisy oprávněných zástupců obou stran.
2. DPUL je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení plnění veřejné zakázky, popřípadě je oprávněn v takovém případě odstoupit i jen od dílčího plnění.

2. 14. 11. 2011



SOLARIS

Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy SOLARIS. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.

3. DPUL je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že SOLARIS uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení předcházejícího uzavření smlouvy.
4. Od této Kupní smlouvy může kterákoli z obou smluvních stran odstoupit, pokud tato není schopna dostát svých závazků vyplývajících z této Kupní smlouvy. Odstoupení od smlouvy je nutno učinit písemnou formou včetně podpisu oprávněné osoby a prokazatelně doručit druhé straně. Kupní smlouva nebo její část dotčená jednostranným odstoupením pozbývá platnosti v den následující po dni doručení oznámení o odstoupení od smlouvy druhé straně.
5. Pro odstoupení od smlouvy platí ustanovení obchodního zákoníku o podstatném či nepodstatném porušení smlouvy.

VIII. Doplnující ujednání

1. SOLARIS se zavazuje mít po celou dobu trvání smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku), a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 10.000.000,- Kč. Solaris je povinen na požádání tuto pojistnou smlouvu kdykoliv předložit DPUL ve stanovené lhůtě. V případě nepředložení pojistné smlouvy s požadovanými parametry je DPUL oprávněn požadovat po SOLARIS smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé porušení.
2. DPUL odpovídá za to, že na vozidle nebudou prováděny úpravy nebo nebude podrobena přestavbě, ke které je potřeba povolení příslušných úřadů, bez svolení SOLARIS.
3. Zákaz exportu - DPUL se zavazuje dodržet podmínku o zákazu vývozu vozidel, jež jsou předmětem této smlouvy, mimo území České republiky. DPUL je odpovědný za to, že tato vozidla nevyveze ani kdokoli jiný. DPUL se zavazuje na vyzvání SOLARIS prokázat, kde se tato vozidla nacházejí. Toto ustanovení platí 4 roky ode dne převzetí vozidel.
4. V případě nedodržení ustanovení bodu 2. a 3. tohoto článku je DPUL povinen nahradit SOLARIS škody, které mu tímto jednáním vznikly, navíc je DPUL povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném, přestavěném nebo vyvezeném vozidle nebyla používána značka SOLARIS.
5. Strany touto smlouvou dohodly, že vlastnické právo k předmětu plnění přechází na DPUL okamžikem předání předmětu plnění. Tímto okamžikem na DPUL přechází také nebezpečí škody na věci, povinnost úhrady veškerých poplatků spojených

4. 10/03/03



SOLARIS

15. Na důkaz souhlasu s podmínkami této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou stran.
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:


Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla
Příloha č. 2 – Zmocnění Ing. Jaromíra Ručky

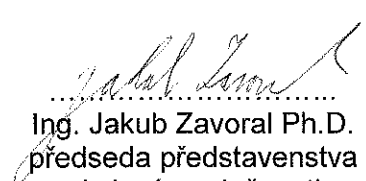
Ostrava dne:

Ústí nad Labem dne: 4. 4.2013

Za SOLARIS:

Za DPUL:


.....
Ing. Jaromír Ručka
ředitel společnosti
na základě plné moci



.....
Ing. Jakub Zavoral Ph.D.
předseda představenstva
akciové společnosti

SOLARIS CZECH spol. s r.o.



Pikartská 1337/7³

716 07 Ostrava - Radvanice
IČ:25914723 - DIČ: CZ25914723


.....
Ing. Milan Šlejtr
pověřený výkonem funkce
výkonného ředitele společnosti



**DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.**
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891

-04-

1. 

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Podrobný technický popis nabízených autobusů SOLARIS Urbino 15 LE CNG

Základní technické parametry

- Nabízený typ autobusu na pohon CNG je schválen pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
- Nabízený typ autobusu je třinápravový, třídveřový nízkopodlažní plynový autobus určený pro městskou hromadnou dopravu osob SOLARIS Urbino 15 LE CNG s délkou 14,59 metrů.
- Šířka autobusu bez zpětných zrcátek je 2,55 m.
- Maximální výška vozidla (včetně klimatizace a plynových zásobníků) je 3,40 m.
- Obsaditelnost min. 120 osob, z toho 47 + 1 míst k sezení pro cestující, v tom 7 míst k sezení, která jsou přístupná z plně nízkopodlažní části podlahy. Sklopná sedadla pro cestující uchazeč nenabízí. Konečný počet míst k sezení a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.
- Autobus je částečně nízkopodlažní v prostoru mezi I. a II. dveřmi, výška nástupní hrany u I. a II. dveří je 320 mm, u III. dveří je 340 mm.
- Vnější obrysový průměr zatáčení je 24,0 m.
- Maximální rychlost SW omezena na 80 km/h.
- Antikorozní ochrana skeletu a podvozku je zajištěna použitím nerezových materiálů – více viz. kapitola „Karoserie a olakování“.
- Uchazeč garantuje životnost autobusu v délce 12 let v městském provozu.
- Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícími, konečné rozmístění tlačítek podléhá schválení zadavatele.
- Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Obě křídla předních dveří uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- Nabízený plně nízkopodlažní autobus SOLARIS Urbino 15 LE CNG splňuje podmínky pro přiznání dotace.

Karoserie a olakování

- Autobus je konstruován tak, že při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemůže dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, ovládaná z místa řidiče, I. a II. o šířce 1 200 mm otevírající se dovnitř, III. o šířce 830 mm otevírající se vně vozidla, křídla dveří prosklená v celé výšce, obě křídla předních dveří vybaveny dvojitým vakuovaným sklem, doplňkový ofuk teplým vzduchem, uspořádání dveří 2-2-1.
- Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci je možno dveře zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání dveří řidičem. Ovládání dveří je provedeno samostatnými ovladači pro každé dveře. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
- Všechny vstupy autobusu jsou bez schodů, podlaha v průchozím prostoru mezi sedadly je bez jakýchkoli schodů či stupňů. Šířka uličky mezi I. a II. dveřmi je 885 mm.
- Ve II. dveřích je instalována manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- Otevíratelná okna v salonu pro cestující, výška otevíratelné části je minimálně $\frac{1}{4}$ plochy okna.
- Vozidlo je konstruováno způsobem, aby bylo v nejvyšší možné míře zamezeno stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. poziční světla, kompresor, atd.).
- Vozidlo je vybaveno světlomety pro denní svícení v technologii LED.
- Všechna světla zadní stěny (obrysová, směrová, brzdová, mlhová, couvací) v technologii LED, boční obrysová světla v technologii LED.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci krytem.
- Vnější lak v barevném provedení dle požadavku zadavatele, konečné provedení podléhá schválení zadavatele, životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Zdvojená obrysová, směrová a brzdová zadní světla, jedna sada v horní části vozu.
- Výkonné osvětlení dveří automaticky v době od otevření do zavření dveří.
- Pravé vnější zrcátko je umístěno tak, že je vidět na II. a III. dveře při otevření předních dveří.
- Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívaná a el. nastavitelná z místa řidiče.
- Vozidlo je konstruováno takovým způsobem, že je zajištěna dostatečná čitelnost vnějších panelů informačního systému.
- U vozidla je zajištěn snadný přístup k uzavíracím ventilům a plnicím hrdlům CNG.
- Karoserie je vyrobena z nerezové oceli, samonosné konstrukce a všechny dveře jsou bez schodů. Podlahová příhradovina je z oceli se zvýšenou pevností.
- Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°
- Ochrana proti korozi je provedena použitím nerezové oceli pro nosnou část karoserie a oplechování střechy a boční části vozidla nerezovou ocelí, spodní boční pásy, přední a zadní čelo je vyrobeno z dibondu, víko motoru je z hliníku.
Nátěr karoserie je proveden epoxidovou dvousložkovou barvou, typu SG 34-3012(3).

Tloušťky vrstev:

Podlaha, podběhy a bateriová skříň	min 160 µm
Motorový prostor	min 140 µm
Boční stěny, přední, zadní a střecha	min 120 µm
V motorovém prostoru a bateriové skříni je navíc použit lak polyuretanovo-akrylátový typu SF 13-7021/7040 v min. tloušťce 60 µm.	
Korozní ochrana vnitřních částí profilů, přes vyvrтанé otvory přípravkem RC 302 (Body work Insidecoating transparent).	

Tloušťky vrstev:

Podlaha	min. 200 µm
Boční stěny a střecha	min. 120 µm
Korozní ochrana podvozku provedena nástřikem přípravku RC 270 (Body work Anti-gravel coating). Tloušťka vrstvy min. 200 µm.	
Korozní ochrana podběhů kol provedena přípravkem RC 272.	

Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.

- Venkovní tlačítko pro přístup řidiče do vozu (voděodolné).

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Vozidlo je vybaveno naklápěním – „kneelingem“, možné snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- Samostatná ovladatelnost obou křídel I. dveří.
- Prostor pro přepravu invalidních vozíků nebo kočárků, včetně aretace, v prostoru proti II. dveřím
- Na místě pro přepravu invalidních vozíků samonavíjecí bezpečnostní pás.
- Právě vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu

Pohon vozidla

- Nabízený motor je emisní normy EEV, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
- Cummins ISLGEEV 320, 234,8 kW /2 000 ot/min, zdvihový objem 8 880 cm³, palivo stlačený zemní plyn – CNG.
Plnicí hrdlo NGV1 je umístěno v přední části vozu po pravé straně, plnicí hrdlo NGV2 je umístěno za I. dveřmi.
- Objem palivových nádrží umístěných na střeše vozidla je 1 498 litrů.
- Součástí dodávky je mimo jiné dokumentace také bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách (značka, typ, přesné označení, potvrzení o obsahu nejedovatých látek v chladicí kapalině).
- Nabízená převodovka VOITH 864.5 je automatická čtyřstupňová s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání bez možnosti volby jednotlivých převodových stupňů, automatické přepínání z režimu D do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy.
- Výbava elektro a signalizace
 - 2 bezúdržbové akumulátory VARTA 12V/225 Ah, 1 150A,
 - přední mlhová světla umístěná v dolní části nárazníku,
 - automatické rozsvěcování světel pro denní svícení,
 - vozidlo je vybaveno automatickými jističi,
 - vozidlo je vybaveno mikrofonom a zesilovačem dle specifikace zadavatele,
 - vozidlo je vybaveno signalizačními tlačítky ve svislých madlech, konečné rozmístění podléhá schválení zadavatele,
 - vozidlo je vybaveno automatickou zvukovou signalizací při zařazení zpětného chodu,
 - vozidlo lze připojit k vnějšímu zdroji startování (plochá startovací zásuvka, včetně startovacích kabelů), ochrana elektroinstalace zajištěna.

Podvozek a agregáty

- Nápravy, brzdy
 - přední nezávislé zavěšení ZF RL 75 EC,
 - střední hnací portálová ZF AV 132 90, převodový poměr $i=5,22$,
 - zadní portálová ZF RL 85 A/N,
 - ohřívání vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje,
 - všechny brzdy kotoučové,
 - brzdový systém dvouokruhový KNORR,
 - brzdové trubky z umělé hmoty,
 - vzduchojemy hliníkové,
 - provozní, staniční, parkovací, retardér,

- Vozidlo je vybaveno výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar., pro případný odtah a pro naplnění okruhu parkovací brzdy pro nouzové dojetí – odtah.

- Ovládací elektronika vozu
 - EBS (ABS/ASR) WABCO,
 - Kneeling.

- Pneumatiky bezdušové MICHELIN X in City XZU3 M+S se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo
 - přední náprava 2 ks 275/70 R 22,5 148/145 J,
 - střední hnací náprava 4 ks 275/70 R 22,5 148/145 J,
 - zadní náprava 2 ks 275/70 R 22,5 148/145 J,

- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny, apod.) jsou popsány obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

- Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky jsou na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.

- Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro všechny klimatické podmínky (tzn. výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).

- V motorovém prostoru instalováno tlačítko START / STOP ke startování a vypínání motoru.

- Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.

- Motorový prostor je osazen automatickým hasicím systémem.

G. H. B. S.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Brzdové rozvody a elektroinstalace jsou dostatečně chráněny proti korozi a mechanickému poškození a v nejvyšší míře umístěny mimo podvozek.
- Podvozek bez potřeby mazání, mazáno z centrálního mazání Vogel KFBS1 s autodiagnózou.
- Možnost mytí agregátů a podvozku s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.
- Vyhřívaný vysoušeč vzduchu HALDEX s odlučovačem oleje HALDEX.
- Staniční brzda automatická – bez nutnosti zásahu řidiče.
- Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže.
- Osvětlení motorového prostoru automatické po otevření víka.
- Pérování pneumatické s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco, vybavení „kneelingem“ ve standardním provedení, systém dále umožňuje v případě potřeby zvýšení světlé výšky vozidla.
- Řízení ZF Servocom.

Interiér

- Sedadlo řidiče
 - pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem, vybavené samonavíjecím bezpečnostním pásem,
 - vyhřívané,
 - plně seřiditelné, hlavová i loketní opěrka.
- Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu pod nohama řidiče.
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky LED diodami, osvětlení dveřních prostor LED diodami.
- Probarvení krytu předního stropního osvětlení (1 vpravo od řidiče).
- Palubní deska řidiče je standardně vybavena otáčkoměrem.
- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Vozidlo je vybaveno autorádiem s přehrávačem CD, ozvučení pouze prostoru řidiče.

9



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Pracoviště řidiče je vybaveno plnohodnotnou klimatizační jednotkou Sütrack K403E (elektrická), nepracující na systému odpařování vody.
- Předehříváč WEBASTO GBV s výkonem 30 kW – palivo CNG. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předehříváče.
- Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- Ovladač I. dveří samostatně, II a III dveře ovládány jedním ovladačem.
- Ovládací tlačítko hlásiče je umístěno mezi ovladače I a II + III dveří (zapojení a kontrola funkce).
- Kamerový systém u II. a III. dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče, který je umístěn tak, aby nebránil ve výhledu a v nočních hodinách řidiče neoslňoval (podléhá schválení zadavatele).
- Kamera pro sledování a zobrazování prostoru za vozem při couvání na palubním monitoru u řidiče, která se automaticky zapne při zařazení zpětného chodu.
- Ruční signalizace NEVYSTUPOVAT ovládaná řidičem (samostatným tlačítkem umístěným vedle ovladače I dveří).
- Zpětné zrcátko v interiéru u II. dveří.
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče umožňuje dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální i vertikální naklápění).
- Skleněné přepážky u všech dveří v provedení čiré sklo.
- Sedadla pro cestující STER MX
 - sedadla jsou plastová skořepinová s hladkým textilním čalouněním, nepřesahující hranu skořepiny, s lehce vyměnitelnou sedací a opěradlovou částí, odolné proti poškození cestujícími,
 - barevné provedení podléhá schválení zadavatele,
 - sedadla na zvýšených podestách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky,
 - sedadla jsou uchycena do boku a stropu vozidla,
 - každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- Zasklení
 - všechna boční skla probarvená, bez použití folie,
 - čelní sklo je nedělené, vyhřívané, v pravé části snížené, odmlžováno výkonnými ventilátory,

G. H. A. B.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- boční skla jsou v horní části otevíratelná,
 - zadní sklo je rovné,
 - skla jsou ke karoserii lepena,
 - vyhřívané sklo před předním informačním panelem.
- Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži.
 - Reprodukory s kabeláží v prostoru pro cestující (ve stropu vozidla), příprava pro napojení na digitální hlásič zastávek.
 - Podlahová krytina ALTRO
 - protiskluzová, hladká, spojovaná svařováním bez lišt,
 - možnost mytí vyplachováním tlakovou vodou,
 - v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče žlutá krytina.
 - Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěradlech.
 - Plošina pro kočárek a současně pro přepravu invalidního vozíku v prostoru II. dveří. Samonavíjecí bezpečnostní pás na místě pro invalidní vozík. Instalována manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, s dotykovým čidlem vyklopení plošiny. Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku.
 - Kabina řidiče
 - uzavřená pro městský provoz,
 - uzamykatelná skříňka pro řidiče nad levým bočním oknem,
 - oddělená od prostoru pro cestující, dveře kabiny na zámek,
 - okénko s miskou ve dveřích kabiny pro prodej jízdenek,
 - palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem - modul VDO,
 - na monitoru v ovládacím panelu řidiče jsou diagnostikovány případné závady vozidla,
 - vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče,
 - na vnitřní straně dveří kabiny objemná kapsy pro uložení věcí řidiče,
 - konstrukce kabiny a čelního skla v maximální možné míře zamezující vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu.
 - Nástupní prostor u předních dveří, mimo standardního automatického osvětlení dveří, je doplněn dodatečným osvětlením prostoru s odbavovacím zařízením (provedení podléhá schválení zadavatele). Ovládání dodatečného osvětlení je vázána na I. dveře.
 - Vozidlo je vybaveno ledničkou pro chlazení nápojů o objemu 2 x 1,5 l PET.
 - Zábрана proti vstupu cestujících do prostoru, kde by bránili výhledu řidiči na pravou stranu (provedení podléhá schválení zadavatele).

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Držáky reklamních panelů GELSO, počet a rozměry dle požadavků zadavatele
- Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících je vybavena uzavíratelnou schránkou (1x A2 na výšku) se záklopnými panty a plexisklem pro umístění smluvních přepravních podmínek.
- U všech dveří jsou nainstalována tlačítka pro cestující pro otevírání dveří zvenčí vedle dveří a zevnitř ve svislých zádržných tyčích z pohledu výstupu (první dveře pravá strana a ostatní po obou stranách). Cestující může otevřít dveře zvenčí nebo zevnitř pouze v situaci, kdy to řidič povolí zapnutím přepínače „TLAČÍTKO POVOLUJÍCÍ OTEVŘENÍ DVEŘÍ CESTUJÍCÍM“.
- Elektricky vyhřívané levé boční okno řidiče
- Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavírání po spuštění stěračů nebo vypnutí motoru).
- Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče, přední clona v šíři 2/3 předního skla.
- Přídavné topení v kabině řidiče.
- Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka z místa řidiče.
- Samostatné ovládání první zářivky v interiéru.
- Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- Celkové uspořádání interiéru a uchycení sedadel do boků a stropu vozidla umožňuje provedení rychlého a efektivního úklidu.
- Celkové provedení vozidla dle Směrnice 2001/85/EG (sedačky, madla, tlačítka, sklápěcí opěrky, rampa, atd.).

Informační a komunikační systém

- Vozidlo bude vybaveno radiostanicí MOTOROLA Databox, včetně ovládacích prvků a antény, dle specifikace zadavatele.
- Vozidlo bude vybaveno informačním systémem dle specifikace zadavatele:
 - 1 ks palubní počítač BUSE BS 100.22 116 00,
 - 1 ks kabel palubního počítače V3-3322-03,
 - 1 ks přední info panel BUSTEC ECO BT519.14410.1W4C0A.BA
 - 1 ks boční info panel COMPACT BT519.11210.1W4W0A.BA
 - 1 ks zadní info panel BUSTEC ECO BT519.03210.1W4E0A.BA
 - 1ks vnitřní informační panel LCD jednostranný, BUSTEC BT719.16/10.1M.1AAAAA

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- 1 ks digitální informátor APEX ICU 08-IBP,
 - 1 ks držák DR2 s kabeláží,
 - 1 ks venkovní reproduktor SPC 8,
 - 1 ks příposlechový reproduktor,
 - 1 ks povelový přijímač APEX PPN 24A1, včetně systémové kabeláže,
 - 1 ks anténa povelového přijímače APEX ANT-PPN/3,5m svod, včetně držáku,
 - 3 ks označovač jízdenek MIKROELEKTRONIKA NJ24CO,
 - 3 ks držák označovače NJ24CDU2PK.
- Palubní počítač bude umístěn v zorném poli řidiče a je snadno dosažitelný pro jeho ovládání.
- Vnější panely jsou umístěny tak, aby bylo možno čistit sklo před panelem bez jeho demontáže.
- Okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:
- Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem „STOP“, po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče. Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.
 - Výstup invalidy s vozíkem a výstup kočárku: tlačítko umístěné tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče (odlišná od předchozího okruhu). Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.
- Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy, konstrukčně umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.
- Konečné rozmístění, funkce a specifikace jednotlivých komponentů odbavovacího, informačního a komunikačního systému podléhá schválení zadavatele. Uchazeč garantuje vybavení shodným odbavovacím, informačním a komunikačním systémem s doposud používaným zadavatelem.
- Cena odbavovacího, informačního a komunikačního systému je součástí celkové nabídkové ceny.

↑
H
E

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Dokumentace, servis, školení

- Technická dokumentace – 2 x návod k obsluze pro řidiče, 2 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz, 1x sada dílenských příruček na údržbu a opravy dodaných autobusů, 1 x katalog náhradních dílů v elektronické verzi, 1x kompletní dokumentace v elektronické verzi, licence SW potřebného pro diagnostiku, včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti dodaného vozidla. Dokumentace bude v jazyce českém.
- Součástí dodávky bude standardní výbava dle příslušných právních předpisů či technických norem.
- Uchazeč garantuje zadavateli servis a dodávku náhradních dílů na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
- Uchazeč garantuje zadavateli dodávku běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- Vozidlo je vybaveno českými nápisy na štítcích, popisech či pokynech.
- Vozidla budou dodána zadavateli s plnou nádrží paliva.
- Uchazeč uvede samostatně cenu diagnostického zařízení nutného pro diagnostiku závad na vozidle, včetně nákladů na aktualizace software po dobu deklarované životnosti. Tato položka není započítána do ceny. Soupis diagnostického HW a speciálního náradí, včetně cen, je uveden v kapitole 7. této nabídky.
- Součástí dodávky bude úplný soupis servisního zařízení a speciálního náradí potřebného pro údržbu a opravy nabízených vozidel a to včetně cen. Viz. předchozí odstavec.
- Uchazeč doloží k nabídce i schválení (homologaci) o tom, že nabízené vozidlo splňuje emisní normy pro provoz v České republice. Doklady doloženy v kapitole 7. této nabídky.
- Školení nutná pro provozování, údržbu a opravy nabízených autobusů (včetně školení subdodavatelů) jsou součástí dodávky. Školení budou provedena na půdě DPUL. Soupis specifikace školení je uveden v kapitole 7. této nabídky. Cena za uvedené školení je zahrnuta do celkové ceny veřejné zakázky.
- Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaných autobusů.

Pokud SOLARIS nesplní některý z požadavků v tomto odstavci v uvedených lhůtách a DPUL nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí SOLARIS DPUL za každý započatý

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla, tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Této smluvní pokuty bude SOLARIS zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí DPUL bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej DPUL mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Další vybavení vozidla

- Elektroinstalace
 - elektrický a mechanický odpojovač
 - přístup k bateriím je z vnější části vozu
 - elektroinstalace 24V
 - vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě
 - hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou
 - pojistková skříň v boční stěně kokpitu řidiče
- Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládním i pedálem brzdy.
- Topení
 - vytápění předním dmychadlem s regulací
 - konvektorové topení ve vozidle
 - dmychadla dvoustupňová pod sedadly
 - ovládní elektroventilem z místa řidiče
 - předehřivač WEBASTO GBV s výkonem 30 kW, zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu
 - nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládné z jednoho panelu
- Ventilace
 - tlakovo - odsávací ventilátory (vyšší výkon tlak)
 - střešní okna, otvíraná elektricky z místa řidiče
- Vnější osvětlení
 - přední (sdružené ve výklopném panelu)
 - denní - LED
 - tlumená, dálková,
 - parkovací, směrová,
 - mlhová
 - parkovací horní
 - zadní - LED
 - obrysová dole, nahoře
 - směrová dole, nahoře

f.

4 10/17

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- brzdová dole, nahoře
- mlhová, couvací dole
- boční
 - obrysová diodová - LED
 - směrová
- Vnitřní osvětlení
 - tranzistorové zářivky ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací
 - samostatné osvětlení místa řidiče
- Strop
 - děrovaný panel odolný proti vlhku
 - uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky
 - tepelná izolace
- Boční stěny
 - panel odolný proti vlhku
 - tepelná izolace
- Zrcátka
 - 2 vnější, vytápěná, elektricky ovládaná
 - vnější pro pozorování obrubníku
 - vnitřní vpředu a u II. a III. dveří
- Tlačítka
 - žádost o zastavení k řidiči
 - žádost o otevření dveří zevnitř i zvenku
 - žádost o "poklek" (invalida)
- Zaoblení všech vnitřních hran.
- Bezpečnostní vybavení
 - nouzové východy bočními okny
 - kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži
 - nouzové otvírání dveří
 - výstražné cedulky
 - úchyty a madla pro cestující
 - zvuková signalizace před zavřením dveří
 - samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku
 - polstrovaná opěrka pro doprovod kočárku
 - 2 hasicí přístroje, 2 klíny pod kola
 - lékárnička
 - výstražný trojúhelník

9. 11. 2014

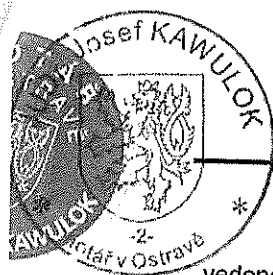
Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Základní technické údaje SOLARIS Urbino 15 CNG

<input type="checkbox"/> délka	14 590 mm
<input type="checkbox"/> šířka	2 550 mm
<input type="checkbox"/> výška s klimatizací a plynových zásobníků	3 310 mm
<input type="checkbox"/> šířka I. a II. dveří	1 200 mm
<input type="checkbox"/> šířka III. dveří	830 mm
<input type="checkbox"/> vnější průměr zatáčení	24,0 m
<input type="checkbox"/> rozvor	6 800/1 690 mm
<input type="checkbox"/> provozní hmotnost	13 300-16 000 kg
<input type="checkbox"/> nejvyšší technicky přípustná hmotnost	24 000 kg
<input type="checkbox"/> max. technicky přípustná hmotnost I. náprava	7 100 kg
<input type="checkbox"/> max. technicky přípustná hmotnost II. náprava	11 500 kg
<input type="checkbox"/> max. technicky přípustná hmotnost II. náprava	6 000 kg
<input type="checkbox"/> nájezdové úhly vpředu i vzadu	7°
<input type="checkbox"/> emise hluku stojícího	83,0 dB / 1 500 ot/min
<input type="checkbox"/> emise hluku jedoucího	75,3

f.

g. 



Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vygenerovaný informačním systémem o veřejných zakázkách

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

vedeného podle § 125 a násled. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 04.01.2013

1. Identifikační údaje o dodavateli

1.1. Obchodní firma/Název

SOLARIS CZECH spol. s r.o.

1.2. Právní forma

Společnost s ručením omezeným

1.3. Sídlo

Pikartská 1337/7

71607 Ostrava

Česká republika

1.4. IČO

25914723

1.5. Statutární orgán

Jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů	Funkce ve statutárním orgánu
Eva Ručková	jednatel

Způsob a rozsah jednání

Jednatel jedná jménem společnosti samostatně.

1.6. Ostatní osoby oprávněné jednat jménem nebo za dodavatele

Jméno a příjmení osoby	Právní titul jednání jménem nebo za dodavatele	Způsob a rozsah jednání	Datum platnosti do
Ing. Jiří Pilař	Plná moc	Viz. poznámka 1 za tabulkou	
Ing. Jaromír Ručka	Plná moc	Viz. poznámka 2 za tabulkou	
Roman Zdráhal	Plná moc	Viz. poznámka 3 za tabulkou	

Pozn. 1

Zmocněnec zastupuje zmocnitele v případech, kdy zmocnitel vystupuje jako uchazeč při zadávání veřejných zakázek podle zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Zmocněnec je oprávněn provádět za zmocnitele veškeré potřebné úkony podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění, včetně jednání se zadavateli, podepisování potřebných listin a dokumentů a jejich přebírání jménem zmocnitele. Zmocněnec není oprávněn k podepisování smluv.

Pozn. 2

Zmocněnec je oprávněn jednat jménem zmocnitele v České republice ve všech záležitostech týkajících se zmocnitele, které vyplývají ze zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a jeho prováděcích předpisů v platném znění.

Zmocněnec je oprávněn provádět za zmocnitele veškeré potřebné úkony, zejména:

- vyžadovat zadávací nebo kvalifikační dokumentaci
- předkládat nabídku podle podmínek vyhlášených zadavatelem
- předkládat návrh na uzavření smlouvy

9. 1. 2013

- prokazovat kvalifikační předpoklady
- požadovat po zadavateli upřesňující informace
- ohlašovat změny po podání nabídky
- účastnit se otevírání obálek s nabídkami
- podepisovat protokol o otevírání obálek a do protokolu nahlížet
- uzavírat příslušnou smlouvu v případě, že nabídka byla vybrána jako nejvhodnější
- vznášet námítky proti jednotlivým úkonům zadavatele
- podávat návrhy na přezkoumaní rozhodnutí zadavatele

Zmocněnec je oprávněn činit samostatně na základě tohoto pověření, jménem zmocnitele i jiné právní úkony než které jsou shora jmenovány, pokud tyto právní úkony plynou ze zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a jeho prováděcích předpisů v platném znění.

Pozn. 3

Zmocněnec je oprávněn jednat jménem zmocnitele v České republice ve všech záležitostech týkajících se zmocnitele, které vyplývají ze zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a jeho prováděcích předpisů v platném znění. Zmocněnec je oprávněn provádět za zmocnitele veškeré potřebné úkony podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění, včetně jednání se zadavateli, podepisování potřebných listin a dokumentů a jejich přebírání jménem zmocnitele. Zmocněnec není oprávněn k podepisování smluv.

2. Základní kvalifikační předpoklady, jejichž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal ministerstvu pro místní rozvoj v souladu s ustanovením § 53 odst. 3 zákona, že:

- § 53 odst. 1 písm. a)
nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- § 53 odst. 1 písm. b)
nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- § 53 odst. 1 písm. c)
v posledních třech letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
- § 53 odst. 1 písm. d)
vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních třech letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
- § 53 odst. 1 písm. e)
není v likvidaci,

- § 53 odst. 1 písm. f)
nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- § 53 odst. 1 písm. g)
nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- § 53 odst. 1 písm. h)
nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- § 53 odst. 1 písm. i)
nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,
- § 53 odst. 1 písm. j)
není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek,
- § 53 odst. 1 písm. k)
nebyla mu v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu.

3. Profesionální kvalifikační předpoklady, jejichž splnění dodavatel prokázal

3.1 Profesionální kvalifikační předpoklady dle ustanovení § 54 písm. a) dodavatel prokázal:

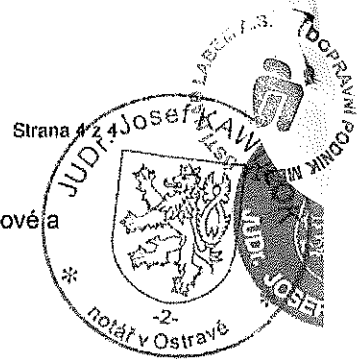
Výpisem z obchodního rejstříku

3.2 Oprávnění k podnikání dle ustanovení § 54 písm. b) dodavatel prokázal:

Název dokladu	Vystavil	Předmět podnikání	Obory činnosti	Datum vystavení	Datum platnosti
Živnostenský list 380702-45950	Magistrát města Ostravy	Maloobchod motorovými vozidly a jejich příslušenstvím		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75919	Magistrát města Ostravy	Opravy karosérií		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75920	Magistrát města Ostravy	Opravy ostatních dopravních prostředků		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75916	Magistrát města Ostravy	Opravy silničních vozidel		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-739841	Magistrát města Ostravy	Pronájem a půjčování věci movitých		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75915	Magistrát města Ostravy	Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství		19.12.2006	
Živnostenský list 380702-45949	Magistrát města Ostravy	Velkoobchod		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75914	Magistrát města Ostravy	Viz. poznámka 1 za tabulkou		19.01.2006	
Živnostenský list 380701-75912	Magistrát města Ostravy	Výroba karosérií		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75913	Magistrát města Ostravy	Výroba motorových a přípojných vozidel		19.12.2006	
Živnostenský list 380702-45948	Magistrát města Ostravy	Zprostředkování obchodu		19.12.2006	

Pozn. 1

[Handwritten signature and initials]



Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku

4. Datum podání žádosti o zápis do seznamu a jiné důležité informace

Dodavatel podal žádost o zápis do seznamu dne 22.08.2007. Rozhodnutí o zápisu dodavatele do seznamu nabylo právní moci dne 18.09.2007.
Poslední aktualizace zápisu v seznamu byla provedena dne 20.02.2012.

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje
Česká republika - Ministerstvo pro místní rozvoj

Datum: 04.01.2013

Evidenční číslo: CP2013000127

Ověřuji pod pořadovým číslem V 16/2013
že tato listina, která vznikla převedením
výstupu z informačního systému veřejné
správy z elektronické podoby do podoby
listinné, skládající se z 2 listů, odpovídá
výstupu z informačního systému veřejné
správy v elektronické podobě.

V Ostravě dne: 4. 01. 2013

Kateřina ŠIMUNDOVÁ
notářská tajemnice
pověřená notářem



Elektronicky
podepsáno certifikátem
isvz2.mmr.cz
dne 4.1.2013

Handwritten signature or initials.