

KUPNÍ SMLOUVA č. 13/003/KSC-DPUL

uzavřená podle § 409 a násl. Obchodního zákoníku, v platném znění mezi:

Prodávající: **SOLARIS CZECH spol. s r.o.**
Se sídlem: Pikartská 1337/7, 716 07 Ostrava – Radvanice
IČO: 25914723 DIČ: CZ25914723
Bankovní spojení: ČSOB Ostrava
Číslo účtu: 178550130/0300
Zastoupen: Ing. Jaromírem Ručkou – ředitelem společnosti, na základě plné moci

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl C., vložka 25282

(dále jen „**SOLARIS**“)

a

Kupující: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
Se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., obchodní centrum Ústí nad Labem
Číslo účtu: 3702411/0100
Zastoupen: Ing. Jakubem Zavoralem Ph.D. – předsedou představenstva akciové společnosti
Ing. Petrem Koreněm – výkonným ředitelem společnosti

Zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B., vložka 945

(dále jen „**DPUL**“)

I. Předmět a rozsah plnění

1. Předmětem plnění veřejné zakázky je:

1.1. Dodávka 2 kusů nízkopodlažních autobusů, kategorie délky do 12m a 1 kusu nízkopodlažního kloubového autobusu, kategorie délky do 18m, pro provoz MHD v Ústí nad Labem s pohonem na CNG. Autobusy jsou homologovány pro provoz v EU, od jednoho výrobce (dále také vozidla) včetně povinné výbavy v souladu s vyhláškou č. 341/2002 Sb., nařízení vlády č. 168/2002 Sb. a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001. Dodaná vozidla budou schváleného typu pro provoz v městské hromadné dopravě ke dni dodávky a v technickém provedení podle následujících příloh:

- Příloha č. 1 - Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla.

1.2. Dodávka dokumentace:

- 2 x stručný návod k obsluze pro řidiče,
- 2 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz,

- 1x sada dílenských příruček na údržbu a opravy dodaných autobusů
 - 1 x katalog náhradních dílů v elektronické verzi,
 - SW potřebný k diagnostikování autobusu,
 - 1x kompletní dokumentace v elektronické verzi.
- Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu dodá SOLARIS v českém jazyce.

1.3. Součástí dodaného vozu bude:

- dodací list,
- technický průkaz vozidla,
- seznam výbavy vozu,
- servisní knížka.

Veškerou dokumentaci, uvedenou v tomto bodu dodá SOLARIS v českém jazyce.

1.4. Součástí předmětu plnění je také provedení:

- školení technického personálu DPUL v požadovaném rozsahu v českém jazyce. Školení bude probíhat v DPUL nejpozději do 5 pracovních dnů od dodání vozidla.

2. Provedení vozidel bude shodné se zadávací dokumentací DPUL zveřejněnou ve veřejné zakázce ev. č. 238699. Přesná specifikace bude popsána v Podrobném technickém podpisu, který se po svém podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stane nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 1.

II. Množství, termín a místo převjímky a plnění

1. SOLARIS je povinen dodat vozidla provedené podle příložené Přílohy č. 1 včetně příslušných dokladů a DPUL je povinen vozidla ve stanoveném termínu a provedení převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. III. této Kupní smlouvy. Podrobný technický popis typu vozidla, odsouhlasený a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran, bude nedílnou součástí této smlouvy jako její Příloha č. 1.
2. Místem technické předpřevjímky je expediční středisko SOLARIS na adrese: Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko
3. Součástí každé převjímky vozidla bude předávací protokol. Jako dodací list s uvedením dodaného zboží, jeho množství, cenou a číslem smlouvy bude sloužit předávací protokol vystavený při dodání vozidla, který podepíší oprávnění zástupci obou stran. Dodáním se rozumí převzetí vozidel v místě plnění, viz bod 4.

Předávací protokol dle tohoto bodu bude obsahovat následující náležitosti:

- Číslo předávacího protokolu.
- Datum a místo předání.
- Značka, typ autobusu, číslo podvozku, typ a číslo motoru,
- Závady zjištěné při převjímce autobusu, návrh řešení a termín odstranění.

- Poznámky (výbava autobusu, doklady).
 - Příjmení a podpis předávajícího a přebírajícího.
4. Místem plnění je areál DPUL, v Ústí nad Labem - Předlice
 5. Předmět veřejné zakázky bude dodán a DPUL předán bez jakýchkoliv vad nejpozději do 30. června 2013. Smlouva bude naplněna řádným dodáním a převzetím předmětu veřejné zakázky dle zadávací dokumentace, a to včetně servisního vybavení a související dokumentace. Tím není dotčeno právo DPUL požadovat i jen dílčí plnění v souladu s ustanovením ZD VZ 238699.
 6. DPUL si vyhrazuje právo požadovat po SOLARIS i jen dílčí plnění, tj. dodání i jen jednoho ks autobusu, a to zejména v případě, kdy nebude mít zajištěny dostatečné finanční prostředky na financování celkového plnění veřejné zakázky.
 7. DPUL bude vyzván k příjemce SOLARIS písemně prokazatelným způsobem minimálně 5 pracovních dnů před termínem technické přejímky. Prokazatelným způsobem se považují také e- mail: slejtr@dpmul.cz, fax: 475 652 292, nebo doporučený dopis. O příjemce vozidel a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol, který bude současně i dodacím listem. DPUL je oprávněn odmítnout převzít vozidlo vykazující při přejímce zjevné vady a nedodělky oproti technické specifikaci a ujednáním uvedeným ve smlouvě.

III. Cena

1. Celková nabídková cena je stanovena jako nejvýše přípustná částka za plnění veřejné zakázky, včetně všech nákladů s plněním veřejné zakázky souvisejících.
2. Celková nabídková cena obsahuje veškeré náklady na realizaci veřejné zakázky v místě plnění, a to včetně nákladů na provádění servisu po dobu záruční lhůty, nákladů na počáteční proškolení nutné k údržbě autobusů.
3. Výši nabídkové ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby.
4. Cena předmětu plnění:

CENA URBINO 12 CNG

Jednotková cena bez DPH	5.235.000,- Kč
DPH	1.099.350,- Kč
Jednotková cena včetně DPH	6.334.350,- Kč
Celková cena při přímém odkupu bez DPH	10.470.000,- Kč
DPH	2.198.700,- Kč
Celková cena při přímém odkupu včetně DPH	12.668.700,- Kč



CENA URBINO 18 CNG

Jednotková cena bez DPH	6.925.000,- Kč
DPH	1.454.250,- Kč
Jednotková cena včetně DPH	8.379.250,- Kč
Celková cena při přímém odkupu bez DPH	6.925.000,- Kč
DPH	1.454.250,- Kč
Celková cena při přímém odkupu včetně DPH	8.379.250,- Kč

Celková cena

Celková cena bez DPH	17.395.000,- Kč
DPH	3.652.950,- Kč
Celková cena včetně DPH	21.047.950,- Kč

IV. Platební podmínky

1. DPUL nebude poskytovat zálohy.
2. Platba se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou DPUL a bankou SOLARIS, z účtu DPUL na účet SOLARIS, uvedeného v záhlaví smlouvy. Obě strany se budou neprodleně informovat o změnách údajů, uvedených v záhlaví smlouvy.
3. DPUL zaplatí kupní cenu na základě faktury (daňového dokladu) vystavené až po řádném převzetí vozidla v místě plnění (každá dílčí dodávka – tj. každý nízkopodlažní autobus je samostatným zdanitelným plněním). Faktura bude vystavena do 15 dnů ode dne dodání zboží se splatností 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení DPUL. V pochybnostech se má za to, že faktura byla DPUL doručena třetí pracovní den po jejím odeslání. Při dodání předmětu plnění z jiného členského státu evropské unie bude cena fakturována bez daně z přidané hodnoty. Pro prodávajícího se jedná o plnění osvobozené od daně, daň z přidané hodnoty je povinen přiznat kupující v České republice. Faktura musí obsahovat odkaz, že dodání zboží je osvobozeno od daně, daňová povinnost byla přenesena na kupujícího (čl. 226, odst. 11 Směrnice rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006).
4. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je DPUL oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení splatnosti, lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu.

V. Záruční podmínky

1. SOLARIS poskytuje DPUL ucelený systém garancí uvedený v následujících odstavcích, které DPUL zaručí nad rámec zákonných povinností SOLARIS přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných vozidel po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení SOLARIS deklarované životnosti vozidla, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

SOLARIS bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži SOLARIS, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé z garancí,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu DPUL (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah SOLARIS předepsané údržby je dán technickou dokumentací SOLARIS (tj. návodem k obsluze a údržbě vozidla), která byla předána DPUL s dodávkou vozidla,
- úpravami provedenými DPUL bez souhlasu SOLARIS,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- použitím vozidla v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách soutěže.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 100 000 km, brzdových kotoučů 100 000 km, pneumatik 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné DPUL vůči SOLARIS, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud SOLARIS neprokáže jejich neoprávněnost. DPUL se zavazuje poskytovat SOLARIS potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných DPUL.

Běh veškerých záručních dob se pro dodaná vozidla počítá od data převzetí DPUL.

2. SOLARIS poskytuje DPUL na dodaná vozidla následující záruky:
 - 2.1. Záruku za jakost vozidla tj., že vozidlo bude v délce nejméně 36 měsíců, bez omezení počtu ujetých kilometrů od dodání způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak obvyklému účelu nebo že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy). Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů SOLARIS



- uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů SOLARIS uznané záruční vady.
- 2.2. Záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla) v délce 5 let od převzetí autobusu.
 - 2.3. Záruku na prorezivění a tuhost karosérie bez předchozího mechanického poškození v délce 12 let.
 - 2.4. Garantovanou životnost vozidla v délce minimálně 12 let. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Garantovanou životnost nesmí neúměrně překračovat obvyklé hodnoty. Garantovaná životnost vozidla nemůže být omezena celkovým počtem ujetých kilometrů. SOLARIS bude zbaven závazků plynoucích z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním DPUL.
 - 2.5. Na lak vozidla v délce 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
 - 2.6. Lhůtu pro dodávku běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
 - 2.7. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytne záruční dobu delší, než je uvedeno v odst. 2. tohoto článku, SOLARIS přeneseme tuto záruku na DPUL.
 - 2.8. Oznamuji se pro případy uvedené v odst. 2. tohoto článku rozumí písemné oznámení formou faxu nebo e-mailu. Kontaktní doručovací adresou pro stanovenou formu tohoto oznámení je fax: +420 596 232 090, e-mail: servis@solarisbus.cz.
 - 2.9. Garance provozuschopnosti - SOLARIS se zavazuje vytvořit DPUL takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidla z důvodu technických závad.

Dále se SOLARIS zavazuje po dobu deklarované životnosti vozidla:

- poskytnout provádění mimozáručních oprav. Pod pojmem mimozáruční opravy jsou myšleny opravy dílů a součástí, které nepodléhají zárukám,
- podmínky a rozsah poskytnutí autorizace na provádění záručních oprav a servisních služeb a jednotkové ceny za poskytnutí servisních služeb, vozidel dodaných SOLARIS obsahuje uzavřená Servisní smlouva, která je mezi stranami podepsána,
- poskytovat dodávky náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla, řádně objednané na konkrétní vůz (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla, DPUL se zavazuje používat při opravách pouze originální náhradní díly
- garantovat výrobu originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí záruční doby vozidla řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do 15 pracovních dnů ode dne doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla,



- na vyžádání DPUL poskytovat bezplatnou technickou pomoc (jako např.: úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to do 5 pracovních dnů od vyžádání, vyžádáním se pro tento případ rozumí písemné doručení vyžádání (fax, e-mail),
- dodávat předepsané speciální servisní nářadí,
- na vyžádání DPUL provádět školení technického personálu DPUL v případě vzniklých podstatných změn, které mají vliv na provádění údržby a opravy vozidla a to v požadovaném rozsahu v českém jazyce.

Pokud SOLARIS nesplní některý z požadavků uvedených v tomto odstavci v uvedených lhůtách a DPUL nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí SOLARIS DPUL za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla, tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Této smluvní pokuty bude SOLARIS zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí DPUL bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby DPUL mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

2.10. SOLARIS prohlašuje, že dodávaná vozidla vyhovují všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích a v MHD na území České republiky.

VI. Smluvní sankce

1. V případě nesplnění termínu dodávky, může DPUL uplatnit na SOLARIS úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1% z celkové ceny plnění bez DPH za každý i započatý den prodlení. Tato smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne jejího vyúčtování ze strany DPUL. V případě prodlení po dobu delší než 30 dnů má DPUL právo od smlouvy či její dílčí části odstoupit.
2. V případě prodlení s platbou může SOLARIS uplatnit na DPUL smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Smluvní úrok je splatný do 14 dnů ode dne jeho vyúčtování ze strany SOLARIS. Jestliže DPUL nezaplatí stanovenou kupní cenu v plné výši i po písemném upozornění ze strany SOLARIS, může to být pro SOLARIS důvodem k odstoupení od smlouvy nebo její části, která se týká tohoto zboží.
3. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhrady případných škod, vzniklých v souvislosti s plněním tohoto smluvního vztahu.

VII. Zrušení či změna podmínek smlouvy

1. Tato Kupní smlouva může být změněna či zrušena pouze po dohodě obou stran, a to písemně formou číslovaných dodatků s podpisy oprávněných zástupců obou stran.



2. DPUL je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení plnění veřejné zakázky, popřípadě je oprávněn v takovém případě odstoupit i jen od dílčího plnění. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy SOLARIS. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.
3. DPUL je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že SOLARIS uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení předcházejícího uzavření smlouvy.
4. Od této Kupní smlouvy může kterákoli z obou smluvních stran odstoupit, pokud tato není schopna dostát svých závazků vyplývajících z této Kupní smlouvy. Odstoupení od smlouvy je nutno učinit písemnou formou včetně podpisu oprávněné osoby a prokazatelně doručit druhé straně. Kupní smlouva nebo její část dotčená jednostranným odstoupením pozbývá platnosti v den následující po dni doručení oznámení o odstoupení od smlouvy druhé straně.
5. Pro odstoupení od smlouvy platí ustanovení obchodního zákoníku o podstatném či nepodstatném porušení smlouvy.

VIII. Doplnující ujednání

1. SOLARIS se zavazuje mít po celou dobu trvání smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku), a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 10.000.000,- Kč. Solaris je povinen na požádání tuto pojistnou smlouvu kdykoliv předložit DPUL v stanovené lhůtě. V případě nepředložení pojistné smlouvy s požadovanými parametry je DPUL oprávněn požadovat po SOLARIS smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé porušení.
2. DPUL odpovídá za to, že na vozidle nebudou prováděny úpravy nebo nebude podrobena přestavbě, ke které je potřeba povolení příslušných úřadů, bez svolení SOLARIS.
3. Zákaz exportu - DPUL se zavazuje dodržet podmínku o zákazu vývozu vozidel, jež jsou předmětem této smlouvy, mimo území České republiky. DPUL je odpovědný za to, že tato vozidla nevyveze ani kdokoli jiný. DPUL se zavazuje na vyzvání SOLARIS prokázat, kde se tato vozidla nacházejí. Toto ustanovení platí 4 roky ode dne převjímky vozidel.
4. V případě nedodržení ustanovení bodu 2. a 3. tohoto článku je DPUL povinen nahradit SOLARIS škody, které mu tímto jednáním vznikly, navíc je DPUL povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném, přestavěném nebo vyvezeném vozidle nebyla používána značka SOLARIS.
5. Strany touto smlouvou dohodly, že vlastnické právo k předmětu plnění přechází na DPUL okamžikem předání předmětu plnění. Tímto okamžikem



na DPUL přechází také nebezpečí škody na věci, povinnost úhrady veškerých poplatků spojených s vlastnictvím vozidla dle příslušných právních předpisů a přebírá rovněž odpovědnost za veškeré škody vzniklé v souvislosti s provozováním vozidla.

6. Smluvní strany se budou neprodleně informovat o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění této smlouvy, jakož i o změnách údajů, uvedených v záhlaví smlouvy.
7. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí ustanoveními zákona č.513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud kupujícího a rozhodným právem je české právo. Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží se nepoužije.
8. SOLARIS bere na vědomí, že DPUL podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
9. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce stran této smlouvy.
10. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení smlouvy některou ze smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce oprávněné druhé smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé smluvní strany s formulací porušené povinnosti.
11. V případě, že některé ustanovení této smlouvy se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
12. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané smluvní strany v záhlaví smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zaslaná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti
13. Všechny případné spory se smluvní strany zavazují přednostně řešit smířčím způsobem, čímž není popřeno právo smluvních stran na soudní řešení sporu.
14. Tato smlouva je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.



15. Na důkaz souhlasu s podmínkami této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou stran.

16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla


Příloha č. 2 – Zmocnění Ing. Jaromíra Ručky


Ostrava dne 25. 02.2013

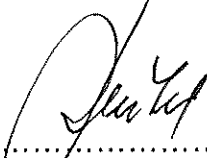
Ústí nad Labem dne 25. 02.2013


Za SOLARIS:

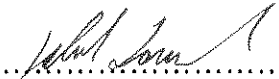
Za DPUL:

SOLARIS CZECH spol. s r.o.
 Pikartská 1337/7³
716 07 Ostrava - Radvanice
IČ: 25914723 - DIČ: CZ25914723

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.**
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
-04-


.....
Ing. Jaromír Ručka
ředitel společnosti
na základě plné moci


.....
Ing. Petr Koreň
výkonný ředitel společnosti


.....
Ing. Jakub Zavoral Ph.D.
předseda představenstva
akciové společnosti



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Podrobný technický popis nabízených autobusů SOLARIS Urbino 12 CNG

Základní technické parametry

- Nabízený typ autobusu na pohon CNG je schválen pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky (viz. schválení v kapitole 7. této nabídky).
- Nabízený typ autobusu je dvounápravový, třídvéřový nízkopodlažní autobus pro městskou hromadnou dopravu osob SOLARIS Urbino 12 CNG s délkou 12 metrů.
- Šířka autobusu bez zpětných zrcátek je 2,55 m.
- Maximální výška vozidla (včetně klimatizace a plynových zásobníků je 3,35m.
- Obsaditelnost min. 90 osob, z toho 30 + 1 míst k sezení pro cestující (viz. příloha nabízené rozmístění sedadel), v tom 10 míst k sezení, která jsou přístupná z plně nízkopodlažní části podlahy. Sklopná sedadla pro cestující uchazeč nenabízí (viz. příloha rozmístění sedadel). Konečný počet míst k sezení a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.
- Autobus je plně nízkopodlažní v celém prostoru, výška nástupní hrany u I. a II. dveří je 320 mm, u III. dveří je 340 mm.
- Vnější obrysový průměr zatáčení je 21,4 m.
- Maximální rychlost SW omezena na 80 km/h.
- Antikorozní ochrana skeletu a podvozku je zajištěna použitím nerezových materiálů – více viz. kapitola „Karoserie a olakování“.
- Uchazeč garantuje životnost autobusu v délce 12 let v městském provozu.
- Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícími, konečné rozmístění tlačítek podléhá schválení zadavatele.
- Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Obě křídla předních dveří jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- Nabízený plně nízkopodlažní autobus SOLARIS Urbino 12 CNG splňuje podmínky pro přiznání dotace.



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Karoserie a olakování

- Nabízený autobus je plně nízkopodlažní, nízkopodlažnost je definována v technickém průkazu.
- Záruka na tuhost karoserie po celou dobu životnosti vozidla.
- Autobus je konstruován tak, že při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemůže dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, ovládaná z místa řidiče, otevírající se dovnitř, všechny o šířce 1 200 mm, křídla dveří prosklená v celé výšce, obě křídla předních dveří vybaveny dvojitým vakuovaným sklem, doplňkový ofuk teplým vzduchem, uspořádání dveří 2-2-2.
- Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci je možno dveře zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání dveří řidičem. Ovládání dveří je provedeno samostatnými ovladači pro každé dveře. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
- Všechny vstupy autobusu jsou bez schodů, podlaha v průchozím prostoru mezi sedadly je bez jakýchkoli schodů či stupňů. Šířka uličky mezi I. a II. dveřmi je 885 mm (viz. příloha rozmístění sedadel).
- Ve II. dveřích je instalována manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku (výklopná nájezdová deska).
- Otevíratelná okna v salonu pro cestující, výška otevíratelné části je minimálně $\frac{1}{4}$ plochy okna.
- Vozidlo je konstruováno způsobem, aby bylo v nejvyšší možné míře zamezeno stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. poziční světla, kompresor, atd.).
- Vozidlo je vybaveno světlomety pro denní svícení v technologii LED.
- Všechna světla zadní stěny (obrysová, směrová, brzdová, mlhová, couvací) v technologii LED, boční obrysová světla v technologii LED.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci krytem.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Vnější lak v barevném provedení dle požadavku zadavatele (viz. Příloha nabízené barevné provedení), konečné provedení podléhá schválení zadavatele, životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- Zdvojená obrysová, směrová a brzdová zadní světla (LED diody), jedna sada v horní části vozu.
- Výkonné osvětlení dveří automatické v době od otevření do zavření dveří.
- Pravé vnější zrcátko je umístěno tak, že je vidět na II. a III. dveře při otevření předních dveří.
- Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívaná a el. nastavitelná z místa řidiče.
- Vozidlo je konstruováno takovým způsobem, že je zajištěna dostatečná čitelnost vnějších panelů informačního systému.
- U vozidla je zajištěn snadný přístup k uzavíracím ventilům a plnicím hrdlům CNG.
- Karoserie je vyrobena z nerezové oceli, samonosné konstrukce a všechny dveře jsou bez schodů. Podlahová příhradovina je z oceli se zvýšenou pevností.
- Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°
- Ochrana proti korozi je provedena použitím nerezové oceli pro nosnou část karoserie a oplechování střechy a boční části vozidla nerezovou ocelí, spodní boční pásy, přední a zadní čelo je vyrobeno z dibondu, víko motoru je z hliníku.

Nátěr karoserie je proveden epoxidovou dvousložkovou barvou, typu SG 34-3012(3).

Tloušťky vrstev:

Podlaha, podběhy a bateriová skříň	min 160 µm
Motorový prostor	min 140 µm
Boční stěny, přední, zadní a střecha	min 120 µm

V motorovém prostoru a bateriové skříni je navíc použit lak polyuretanovo-akrylátový typu SF 13-7021/7040 v min. tloušťce 60 µm.

Korozní ochrana vnitřních částí profilů, přes vyvrtané otvory přípravkem RC 302 (Body work Insidecoating transparent).

Tloušťky vrstev:

Podlaha	min. 200 µm
Boční stěny a střecha	min. 120 µm

Korozní ochrana podvozku provedena nástřikem přípravku RC 270 (Body work Anti-gravel coating). Tloušťka vrstvy min. 200 µm.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Korozní ochrana podběhů kol provedena přípravkem RC 272.
Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikorozních vlastností po opravách v případě např. havárií.

- Venkovní tlačítko pro přístup řidiče do vozu (voděodolné).
- Vozidlo je vybaveno naklápěním – „kneelingem“, možné snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- Samostatná ovladatelnost obou křídel I. dveří.
- Prostor pro přepravu invalidních vozíků nebo kočárků, včetně aretace, v prostoru proti II. dveřím
- Na místě pro přepravu invalidních vozíků samonavíjecí bezpečnostní pás.
- Pravé vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu.

Pohon vozidla

- Nabízený motor je emisní normy EEV, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
- Cummins ISLGEEV 320, 234,8 kW /2 000 ot/min, zdvihový objem 8 880 cm³, palivo stlačený zemní plyn – CNG.
- Plnicí hrdlo NGV1 je umístěno v přední části vozu po pravé straně, plnicí hrdlo NGV2 je umístěno za I. dveřmi.
- Objem palivových nádrží umístěných na střeše vozidla je 1 296 litrů.
- Součástí dodávky je mimo jiné dokumentace také bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách (značka, typ, přesné označení, potvrzení o obsahu nejedovatých látek v chladicí kapalině).
- Nabízená převodovka VOITH 864.5 je automatická čtyřstupňová s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání 123DNR, automatické přepínání z režimu D do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy.
- Výbava elektro a signalizace
 - 2 bezúdržbové akumulátory VARTA 12V/225 Ah, 1 150A,
 - přední mlhová světla umístěná v dolní části nárazníku,
 - automatické rozsvěcování světel pro denní svícení,
 - vozidlo je vybaveno automatickými jističi,
 - vozidlo bude vybaveno mikrofonom a zesilovačem dle specifikace zadavatele,

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- vozidlo je vybaveno signalizačními tlačítky ve svislých madlech, konečné rozmístění podléhá schválení zadavatele,
- vozidlo je vybaveno automatickou zvukovou signalizací při zařazení zpětného chodu,
- vozidlo lze připojit k vnějšímu zdroji startování (plochá startovací zásuvka, včetně startovacích kabelů), ochrana elektroinstalace zajištěna.

Podvozek a agregáty

- Nápravy, brzdy
 - přední nezávislé zavěšení ZF RL 75 EC,
 - zadní hnací portálová ZF AV 132 80, převodový poměr $i=6,20$,
 - ohříváný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje,
 - všechny brzdy kotoučové,
 - brzdový systém dvouokruhový KNORR,
 - brzdové trubky z umělé hmoty,
 - vzduchojemy hliníkové,
 - provozní, staniční, parkovací, retardér.
- Vozidlo je vybaveno výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar., pro případný odtah, a pro naplnění okruhu parkovací brzdy pro nouzové dojetí – odtah.
- Ovládací elektronika vozu
 - EBS (ABS/ASR) WABCO,
 - Kneeling.
- Pneumatiky bezdušové MICHELIN X in City XZU3 M+S se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo
 - přední náprava 2 ks 275/70 R 22,5 148/145 J,
 - zadní hnací náprava 4 ks 275/70 R 22,5 148/145 J.
- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny, apod.) jsou popsány obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.
- Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky jsou na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.
- Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro všechny klimatické podmínky (tzn. výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).
- V motorovém prostoru instalováno tlačítko START / STOP ke startování a vypínání motoru.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.
- Motorový prostor je osazen automatickým hasicím systémem.
- Brzdové rozvody a elektroinstalace jsou dostatečně chráněny proti korozi a mechanickému poškození a v nejvyšší míře umístěny mimo podvozek.
- Podvozek bez potřeby mazání, mazáno z centrálního mazání Vogel KFBS1 s autodiagnózou.
- Možnost mytí agregátů a podvozku s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.
- Vyhřívání vysoušeč vzduchu HALDEX s odlučovačem oleje HALDEX.
- Staniční brzda automatická – bez nutnosti zásahu řidiče.
- Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže.
- Osvětlení motorového prostoru automatické po otevření víka.
- Pérování pneumatické s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco, vybavení „kneelingem“ ve standardním provedení, systém dále umožňuje v případě potřeby zvýšení světlé výšky vozidla.
- Řízení ZF Servocom.

Interiér

- Sedadlo řidiče
 - pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem, vybavené samonavíjecím bezpečnostním pásem,
 - vyhřívání,
 - plně seřiditelné, hlavová i loketní opěrka.
- Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu pod nohama řidiče.
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky LED diodami, osvětlení dveřních prostor LED diodami.
- Probarvení krytu předního stropního osvětlení (1 vpravo od řidiče).
- Palubní deska řidiče je standardně vybavena otáčkoměrem.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Signalizace zapnutí tlumených světel bez běžícího motoru či při jeho vypnutí.
- Vozidlo je vybaveno autorádiem s přehrávačem CD, ozvučení pouze prostoru řidiče.
- Pracoviště řidiče je vybaveno plnohodnotnou klimatizační jednotkou Sútrack K403E (elektrická), neppracující na systému vody.
- Plynový předehřivač Webasto GBW s výkonem 30 kW – palivo CNG. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předehřivače.
- Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovladač I dveří samostatně, II a III dveře ovládány jedním ovladačem.
- Ovládací tlačítko hlásiče umístěno mezi ovladači I a II + III dveří (zapojení a kontrola funkce).
- Kamerový systém u II. a III. dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče, který je umístěn tak, aby nebránil ve výhledu a v nočních hodinách řidiče neoslňoval (podléhá schválení zadavatele).
- Kamera pro sledování a zobrazování prostoru za vozem při couvání na palubním monitoru u řidiče, která se automaticky zapne při zařazení zpětného chodu.
- Ruční signalizace NEVYSTUPOVAT samostatným tlačítkem umístěným vedle ovladače I dveří.
- Zpětné zrcátko v interiéru u II. dveří.
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče umožňuje dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální i vertikální naklápění).
- Skleněné přepážky u všech dveří v provedení čiré sklo.
- Sedadla pro cestující STER MX
 - sedadla jsou plastová skořepinová s hladkým textilním čalouněním, nepřesahující hranu skořepiny, s lehce vyměnitelnou sedací a opěradlovou částí, odolné proti poškození cestujícími,
 - barevné provedení podléhá schválení zadavatele,
 - sedadla na zvýšených podestách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky,
 - sedadla jsou uchycena do boku a stropu vozidla,



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- Zasklení
 - všechna boční skla probarvená, bez použití folie,
 - čelní sklo je nedělené, vyhřívané, v pravé části snižené, odmlžováno výkonnými ventilátory,
 - boční skla jsou v horní části otevíratelná,
 - zadní sklo je rovné,
 - skla jsou ke karoserii lepena,
 - vyhřívané sklo před předním informačním panelem.
- Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži.
- Reproductory s kabeláží v prostoru pro cestující (ve stropu vozidla), příprava pro napojení na digitální hlásič zastávek.
- Podlahová krytina ALTRO
 - protiskuzová, hladká, spojovaná svařováním bez lišt,
 - možnost mytí vyplachováním tlakovou vodou,
 - v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče žlutá krytina.
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěradlech.
- Plošina pro kočárek a současně pro přepravu invalidního vozíku v prostoru II. dveří. Samonavíjecí bezpečnostní pás na místě pro invalidní vozík. Instalována manuálně ovládaná vyklápěcí plošinu pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, s dotykovým čidlem vyklopení plošiny. Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku.
- Kabina řidiče
 - uzavřená pro městský provoz,
 - uzamykatelná skříňka pro řidiče nad levým bočním oknem,
 - oddělená od prostoru pro cestující, dveře kabiny na zámek,
 - okénko s miskou ve dveřích kabiny pro prodej jízdenek,
 - palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem - modul VDO,
 - na monitoru v ovládacím panelu řidiče jsou diagnostikovány případné závady vozidla,
 - vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče,
 - na vnitřní straně dveří kabiny objemná kapsy pro uložení věcí řidiče,
 - konstrukce kabiny a čelního skla v maximální možné míře zamezující vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu.
- Nástupní prostor u předních dveří, mimo standardního automatického osvětlení dveří, doplněno dodatečným osvětlením prostoru s odbavovacím zařízením

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

(provedení podléhá schválení zadavatele). Ovládání dodatečného osvětlení je vázána na I. dveře.

- Vozidlo je vybaveno ledničkou pro chlazení nápojů o objemu 2 x 1,5 l PET.
- Zábrana proti vstupu cestujících do prostoru, kde by bránili výhledu řidiči (provedení podléhá schválení zadavatele).
- Držáky reklamních panelů GELSO, počet a rozměry dle požadavku zadavatele.
- Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících vybavena uzavíratelnou schránkou (A2 na výšku) se záklonnými panty a plexisklem pro umístění smluvních přepravních podmínek.
- U všech dveří jsou nainstalována tlačítka pro cestující pro otevírání dveří zvenčí vedle dveří a zevnitř ve svislých zádržných tyčích z pohledu výstupu (první dveře pravá strana a ostatní po obou stranách). Cestující může otevřít dveře zvenčí nebo zevnitř pouze v situaci, kdy to řidič povolí zapnutím přepínače „TLAČÍTKO POVOLUJÍCÍ OTEVŘENÍ DVEŘÍ CESTUJÍCÍM“.
- Elektricky vyhřívané levé boční okno řidiče
- Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavírání po spuštění stěračů nebo vypnutí motoru).
- Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče, přední clona v šíři 2/3 předního skla.
- Přídavné topení v kabině řidiče.
- Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka z místa řidiče.
- Samostatné ovládání první zářivky v interiéru.
- Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- Celkové uspořádání interiéru a uchycení sedadel do boků a stropu vozidla umožňuje provedení rychlého a efektivního úklidu.
- Celkové provedení vozidla dle Směrnice 2001/85/EG (sedačky, madla, tlačítka, sklopné opěrky, rampa, atd.).



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Informační a komunikační systém

- Vozidlo bude vybaveno radiostanicí MOTOROLA Databox, včetně ovládacích prvků a antény, dle specifikace zadavatele.
- Vozidlo bude vybaveno informačním systémem dle specifikace zadavatele:
 - 1 ks palubní počítač BUSE BS 100.22 116 00,
 - 1 ks kabel palubního počítače V3-3322-03,
 - 1 ks přední info panel BUSTEC ECO BT519.14410.1W4C0A.BA,
 - 1 ks boční info panel COMPACT BT519.11210.1W4W0A.BA,
 - 1 ks zadní info panel BUSTEC ECO BT519.03210.1W4E0A.BA,
 - 1 ks vnitřní informační panel LCD jednostranný, BUSTEC BT719.16/10.1M.1AAAAA,
 - 1 ks digitální informátor APEX ICU 08-IBP, 1 ks držák DR2 s kabeláží,
 - 1 ks venkovní reproduktor SPC 8, 1 ks příposlechový reproduktor,
 - 1 ks povelový přijímač APEX PPN 24A1, včetně systémové kabeláže,
 - 1 ks anténa povelového přijímače APEX ANT-PPN/3,5m svod, včetně držáku,
 - 3 ks označovač jízdenek MIKROELEKTRONIKA NJ24CO,
 - 3 ks držák označovače NJ24CDU2PK.
- Palubní počítač bude umístěn v zorném poli řidiče a je snadno dosažitelný pro jeho ovládání.
- Vnější panely jsou umístěny tak, aby bylo možno čistit sklo před panelem bez jeho demontáže.
- Okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:
 - Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem „STOP“, po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče. Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.
 - Výstup invalidy s vozíkem a výstup kočárku: tlačítko umístěné tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče (odlišná od předchozího okruhu). Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.
- Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy, konstrukčně umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.
- Konečné rozmístění, funkce a specifikace jednotlivých komponent odbavovacího, informačního a komunikačního systému podléhá schválení zadavatele. Uchazeč garantuje vybavení shodným odbavovacím, informačním a komunikačním systémem s doposud používaným zadavatelem.
- Cena odbavovacího, informačního a komunikačního systému je součástí celkové nabídkové ceny.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Dokumentace, servis, školení

- Technická dokumentace – 2 x návod k obsluze pro řidiče, 2 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz, 1x sada dílenských příruček na údržbu a opravy dodaných autobusů, 1 x katalog náhradních dílů v elektronické verzi, 1x kompletní dokumentace v elektronické verzi, licence SW potřebného pro diagnostiku, včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti dodaného vozidla. Dokumentace bude v jazyce českém.
- Součástí dodávky bude standardní výbava dle příslušných právních předpisů či technických norem.
- Uchazeč garantuje zadavateli servis a dodávku náhradních dílů na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
- Uchazeč garantuje zadavateli dodávku běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- Vozidlo je vybaveno českými nápisy na štítcích, popisech či pokynech.
- Vozidla budou dodána zadavateli s plnou nádrží paliva.
- Uchazeč uvede samostatně cenu diagnostického zařízení nutného pro diagnostiku závad na vozidle, včetně nákladů na aktualizace software po dobu deklarované životnosti. Tato položka není započítána do ceny. Soupis diagnostického HW a speciálního nářadí, včetně cen, je uveden v kapitole 7. této nabídky.
- Součástí dodávky bude úplný soupis servisního zařízení a speciálního zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízených vozidel a to včetně cen. Viz. předchozí odstavec.
- Uchazeč doloží k nabídce i schválení (homologaci) o tom, že nabízené vozidlo splňuje emisní normy pro provoz v České republice. Doklady doloženy v kapitole 7. této nabídky.
- Školení nutná pro provozování, údržbu a opravy nabízených autobusů (včetně školení subdodavatelů) jsou součástí dodávky. Školení budou provedena na půdě DPUL. Soupis specifikace školení je uveden v kapitole 7. této nabídky. Cena za uvedené školení je zahrnuta do celkové ceny veřejné zakázky.
- Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaných autobusů.

Pokud SOLARIS nesplní některý z požadavků v tomto odstavci v uvedených lhůtách a DPUL nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí SOLARIS DPUL za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla, tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Této smluvní pokuty bude SOLARIS zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí DPUL bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby DPUL mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Další vybavení vozidla

- Elektroinstalace
 - elektrický a mechanický odpojovač,
 - přístup k bateriím je z vnější části vozu,
 - elektroinstalace 24V,
 - vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě,
 - hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou,
 - pojistková skříň v boční stěně kokpitu řidiče.

- Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládním i pedálem brzdy.

- Topení
 - vytápění předním dmychadlem s regulací,
 - konvektorové topení ve vozidle,
 - dmychadla dvoustupňová pod sedadly,
 - ovládní elektroventilem z místa řidiče,
 - Plynový předehříváč Webasto GBW, zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu,
 - nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládné z jednoho panelu.

- Ventilace
 - tlakovo - odsávací ventilátory (vyšší výkon tlak),
 - střešní okna, otvíraná elektricky z místa řidiče.

- Vnější osvětlení
 - přední (sdružené ve výklopném panelu)
 - denní – LED,
 - tlumená, dálková,
 - parkovací, směrová,
 - mlhová,
 - parkovací horní,

 - zadní - LED
 - obrysová dole, nahoře,
 - směrová dole, nahoře,



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- brzdová dole, nahoře,
- mlhová, couvací dole,
- boční
 - obrysová diodová – LED,
 - směrová.

- Vnitřní osvětlení
 - tranzistorové zářivky ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací,
 - samostatné osvětlení místa řidiče.

- Strop
 - děrovaný panel odolný proti vlhku,
 - uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky,
 - tepelná izolace.

- Boční stěny
 - panel odolný proti vlhku,
 - tepelná izolace.

- Zrcátka
 - 2 vnější, vytápěná, elektricky ovládaná,
 - vnější pro pozorování obrubníku,
 - vnitřní vpředu a u II. a III. dveří.

- Tlačítka
 - žádost o zastavení k řidiči,
 - žádost o otevření dveří zevnitř i zvenku,
 - žádost o "poklek" (invalida).

- Zaoblení všech vnitřních hran.

- Bezpečnostní vybavení
 - nouzové východy bočními okny,
 - kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži,

 - nouzové otvírání dveří,
 - výstražné cedulky,
 - úchyty a madla pro cestující,
 - zvuková signalizace před zavřením dveří,
 - samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku,
 - polstrovaná opěrka pro doprovod kočárku,
 - 2 hasicí přístroje, 2 klíny pod kola,
 - lékárnička,
 - výstražný trojúhelník.



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Základní technické údaje SOLARIS Urbino 12CNG

<input type="checkbox"/>	délka	12 000 mm
<input type="checkbox"/>	šířka	2 550 mm
<input type="checkbox"/>	výška s klimatizací	3 400 mm
<input type="checkbox"/>	vnitřní světlá výška	2 370 mm
<input type="checkbox"/>	šířka dveří	1 200 mm
<input type="checkbox"/>	vnější průměr zatáčení	21,4 m
<input type="checkbox"/>	rozvor	5 900 mm
<input type="checkbox"/>	provozní hmotnost	10 400-13 000 kg
<input type="checkbox"/>	nejvyšší technicky přípustná hmotnost	18 000 kg
<input type="checkbox"/>	max. technicky přípustná hmotnost I. náprava	7 100 kg
<input type="checkbox"/>	max. technicky přípustná hmotnost II. náprava	11 500 kg
<input type="checkbox"/>	nájezdové úhly vpředu i vzadu	7°
<input type="checkbox"/>	emise hluku stojícího	81,0 dB / 1 500 ot/min
<input type="checkbox"/>	emise hluku jedoucího	76,3



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Podrobný technický popis nabízených autobusů SOLARIS Urbino 18 CNG

Základní technické parametry

- Nabízený typ autobusu na pohon CNG je schválen pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky (viz. schválení v kapitole 7. této nabídky).
- Nabízený typ autobusu je třínápravový, čtyřdveřový nízkopodlažní plynový autobus pro městskou hromadnou dopravu osob SOLARIS Urbino 18 CNG s délkou 18 metrů.
- Šířka autobusu bez zpětných zrcátek je 2,55 m.
- Maximální výška vozidla (včetně klimatizace a plynových zásobníků je 3,35 m.
- Obsaditelnost min. 140 osob, z toho 43 + 1 míst k sezení pro cestující (viz. příloha nabízené rozmístění sedadel), v tom 17 míst k sezení, která jsou přístupná z plně nízkopodlažní části podlahy. Sklopná sedadla pro cestující uchazeč nenabízí (viz. příloha rozmístění sedadel). Konečný počet míst k sezení a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.
- Autobus je plně nízkopodlažní v celém prostoru, výška nástupní hrany u I. a II. dveří je 320 mm, u III. a IV. dveří je 340 mm.
- Vnější obrysový průměr zatáčení je 23,2 m.
- Maximální rychlost SW omezena na 80 km/h.
- Antikorozní ochrana skeletu a podvozku je zajištěna použitím nerezových materiálů – více viz. kapitola „Karoserie a olakování“.
- Uchazeč garantuje životnost autobusu v délce 12 let v městském provozu.
- Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícími, konečné rozmístění tlačítek podléhá schválení zadavatele.
- Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Obě křídla předních dveří jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- Nabízený plně nízkopodlažní autobus SOLARIS Urbino 18 CNG splňuje podmínky pro přiznání dotace.



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Karoserie a olakování

- Nabízený autobus je plně nízkopodlažní, nízkopodlažnost je definována v technickém průkazu.
- Záruka na tuhost karoserie po celou dobu životnosti vozidla.
- Autobus je konstruován tak, že při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemůže dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Čtvery dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, ovládaná z místa řidiče, otevírající se dovnitř, všechny o šířce 1 200 mm, křídla dveří prosklená v celé výšce, obě křídla předních dveří vybaveny dvojitým vakuovaným sklem, doplňkový ofuk teplým vzduchem, uspořádání dveří 2-2-2-2.
- Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci je možno dveře zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání dveří řidičem. Ovládání dveří je standardně provedeno samostatnými ovladači pro každé dveře. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povellem k otevření dveří.
- Všechny vstupy autobusu jsou bez schodů, podlaha v průchozím prostoru mezi sedadly je bez jakýchkoli schodů či stupňů. Šířka uličky mezi I. a II. dveřmi je 885 mm (viz. příloha rozmístění sedadel).
- Ve II. dveřích je instalována manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku (výklopná nájezdová deska).
- Otevíratelná okna v salonu pro cestující, výška otevíratelné části je minimálně $\frac{1}{4}$ plochy okna.
- Vozidlo je konstruováno způsobem, aby bylo v nejvyšší možné míře zamezeno stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. poziční světla, kompresor, atd.).
- Vozidlo je vybaveno světlomety pro denní svícení v technologii LED.
- Všechna světla zadní stěny (obrysová, směrová, brzdová, mlhová, couvací) v technologii LED, boční obrysová světla v technologii LED.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci krytem.

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Vnější lak v barevném provedení dle požadavku zadavatele (viz. Příloha nabízené barevné provedení), konečné provedení podléhá schválení zadavatele, životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- Zdvojená obrysová, směrová a brzdová zadní světla (LED diody), jedna sada v horní části vozu.
- Výkonné osvětlení dveří (LED) automatické v době od otevření do zavření dveří.
- Pravé vnější zrcátko je umístěno tak, že je vidět na II., III. a IV. dveře při otevření předních dveří.
- Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívaná a el. nastavitelná z místa řidiče.
- Vozidlo je konstruováno takovým způsobem, že je zajištěna dostatečná čitelnost vnějších panelů informačního systému.
- U vozidla je zajištěn snadný přístup k uzavíracím ventilům a plnicím hrdlům CNG.
- Karoserie je vyrobena z nerezové oceli, samonosné konstrukce a všechny dveře jsou bez schodů. Podlahová příhradovina je z oceli se zvýšenou pevností.
- Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°
- Ochrana proti korozi je provedena použitím nerezové oceli pro nosnou část karoserie a oplechování střechy a boční části vozidla nerezovou ocelí, spodní boční pásy, přední a zadní čelo je vyrobeno z dibondu, víko motoru je z hliníku.

Nátěr karoserie je proveden epoxidovou dvousložkovou barvou, typu SG 34-3012(3).

Tloušťky vrstev:

Podlaha, podběhy a bateriová skříň	min 160 µm
Motorový prostor	min 140 µm
Boční stěny, přední, zadní a střecha	min 120 µm
V motorovém prostoru a bateriové skříni je navíc použit lak polyuretanovo-akrylátový typu SF 13-7021/7040 v min. tloušťce 60 µm.	

Korozní ochrana vnitřních částí profilů, přes vyvrtané otvory přípravkem RC 302 (Body work Insidecoating transparent).

Tloušťky vrstev:

Podlaha	min. 200 µm
Boční stěny a střecha	min. 120 µm

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Korozní ochrana podvozku provedena nástřikem přípravku RC 270 (Body work Anti-gravel coating). Tloušťka vrstvy min. 200 µm.
Korozní ochrana podběhů kol provedena přípravkem RC 272.

Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikorozních vlastností po opravách v případě např. havárií.

- Venkovní tlačítko pro přístup řidiče do vozu (voděodolné).
- Vozidlo je vybaveno naklápěním – „kneelingem“, možné snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- Samostatná ovladatelnost obou křídel I. dveří.
- Prostor pro přepravu invalidních vozíků nebo kočárků, včetně aretace, v prostoru proti II. dveřím
- Na místě pro přepravu invalidních vozíků samonavíjecí bezpečnostní pás.
- Pravé vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu

Pohon vozidla

- Nabízený motor je emisní normy EEV, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
- Cummins ISLGEEV 320, 234,8 kW /2 000 ot/min, zdvihový objem 8 880 cm³, palivo stlačený zemní plyn – CNG.
- Plnicí hrdlo NGV1 je umístěno v přední části vozu po pravé straně, plnicí hrdlo NGV2 je umístěno za I. dveřmi.
- Objem palivových nádrží umístěných na střeše vozidla je 1 712 litrů.
- Součástí dodávky je mimo jiné dokumentace také bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách (značka, typ, přesné označení, potvrzení o obsahu nejedovatých látek v chladicí kapalině).
- Nabízená převodovka VOITH 864.5 je automatická čtyřstupňová s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládaní DNR, automatické přepínání z režimu D do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy
- Výbava elektro a signalizace
 - 2 bezúdržbové akumulátory VARTA 12V/225 Ah, 1 150A,
 - přední mlhová světla umístěná v dolní části nárazníku,
 - automatické rozsvěcování světel pro denní svícení,
 - vozidlo je vybaveno automatickými jističi,

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- vozidlo bude vybaveno mikrofonom a zesilovačem dle specifikace zadavatele,
- vozidlo je vybaveno signalizačními tlačítky ve svislých madlech, konečné rozmístění podléhá schválení zadavatele
- vozidlo je vybaveno automatickou zvukovou signalizací při zařazení zpětného chodu
- vozidlo lze připojit k vnějšímu zdroji startování (plochá startovací zásuvka, včetně startovacích kabelů), ochrana elektroinstalace zajištěna.

Podvozek a agregáty

- Nápravy, brzdy
 - přední nezávislé zavěšení ZF RL 75 EC,
 - střední portálová ZF AVN 132,
 - zadní hnací portálová ZF AV 132 80, převodový poměr $i=6,20$,
 - ohříváný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje,
 - všechny brzdy kotoučové,
 - brzdový systém dvouokruhový KNORR,
 - brzdové trubky z umělé hmoty,
 - vzduchojemy hliníkové,
 - provozní, staniční, parkovací, retardér.
- Vozidlo je vybaveno výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar., pro případný odtah a pro naplnění okruhu parkovací brzdy pro nouzové dojetí – odtah.
- Ovládací elektronika vozu
 - EBS (ABS/ASR) WABCO,
 - Kneeling.
- Pneumatiky bezdušové MICHELIN X in City XZU3 M+S se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo
 - přední náprava 2 ks 275/70 R 22,5 148/145 J,
 - střední náprava 4 ks 275/70 R 22,5 148/145 J,
 - zadní náprava 2 ks 275/70 R 22,5 148/145 J.
- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny, apod.) jsou popsány obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.
- Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky jsou na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.
- Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro všechny klimatické podmínky (tzn. výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- V motorovém prostoru instalováno tlačítko START / STOP ke startování a vypínání motoru.
- Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmyhadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.
- Motorový prostor je osazen automatickým hasicím systémem.
- Brzdové rozvody a elektroinstalace jsou dostatečně chráněny proti korozi a mechanickému poškození a v nejvyšší míře umístěny mimo podvozek.
- Vzduchové jímky z hliníku.
- Podvozek bez potřeby mazání, mazáno z centrálního mazání Vogel KFBS1 s autodiagnózou.
- Možnost mytí agregátů a podvozku s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.
- Vyhřívání vysoušeč vzduchu HALDEX s odlučovačem oleje HALDEX.
- Staniční brzda automatická – bez nutnosti zásahu řidiče.
- Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže.
- Osvětlení motorového prostoru automatické po otevření víka.
- Pérování pneumatické s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco, vybavení „kneelingem“ ve standardním provedení, systém dále umožňuje v případě potřeby zvýšení světlé výšky vozidla.
- Řízení ZF Servocom.

Interiér

- Sedadlo řidiče
 - pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem, vybavené samonavíjecím bezpečnostním pásem
 - vyhřívání
 - plně seřiditelné, hlavová i loketní opěrka
- Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu pod nohama řidiče.
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky LED diodami, osvětlení dveřních prostor LED diodami.
- Probarvení krytu předního stropního osvětlení (1 vpravo od řidiče).
- Palubní deska řidiče je standardně vybavena otáčkoměrem.
- Seřiditelný cyklovač stěračů.
- Signalizace zapnutí tlumených světel bez běžícího motoru či při jeho vypnutí.
- Vozidlo je vybaveno autorádiem s přehrávačem CD, ozvučení pouze prostoru řidiče.
- Pracoviště řidiče je vybaveno plnohodnotnou klimatizační jednotkou Sütrack K403E (elektrická), nepracující na systému vody.
- Předehřívač Webasto GBW s výkonem 30 kW – palivo CNG. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předehřívače.
- Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovladač I dveří samostatně, II, III a IV dveře ovládány jedním ovladačem.
- Ovládací tlačítko hlásiče umístěno mezi ovladači I a II + III + IV dveří.
- Kamerový systém u II., III a IV. dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče, který je umístěn tak, aby nebránil ve výhledu a v nočních hodinách řidiče neoslňoval (podléhá schválení zadavatele).
- Kamera pro sledování a zobrazování prostoru za vozem při couvání na palubním monitoru u řidiče, která se automaticky zapne při zařazení zpětného chodu.
- Ruční signalizace NEVYSTUPOVAT samostatným tlačítkem umístěným vedle ovladače I dveří.
- Vnitřní zpětné zrcátko umístěné u II. dveří.
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče umožňuje dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální i vertikální naklápění).
- Skleněné přepážky u všech dveří v provedení čiré sklo.
- Sedadla pro cestující STER MX
 - sedadla jsou plastová skořepinová s hladkým textilním čalouněním, nepřesahující hranu skořepiny, s lehce vyměnitelnou sedací a opěradlovou částí, odolné proti poškození cestujícími,
 - barevné provedení podléhá schválení zadavatele,



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- sedadla na zvýšených podestách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky,
 - sedadla jsou uchycena do boku a stropu vozidla,
 - každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- Zasklení
- všechna boční jsou skla probarvená, bez použití folie,
 - čelní sklo je nedělené, vyhřívané, v pravé části snižené, odmlžováno výkonnými ventilátory,
 - boční skla jsou v horní části otevíratelná,
 - zadní sklo je rovné,
 - skla jsou ke karoserii lepena,
 - vyhřívané sklo před předním informačním panelem.
- Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži.
- Reprodukory s kabeláží v prostoru pro cestující (ve stropu vozidla), příprava pro napojení na digitální hlásič zastávek.
- Podlahová krytina ALTRO
- protiskluzová, hladká, spojovaná svařováním bez lišt,
 - možnost mytí vyplachováním tlakovou vodou,
 - v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče žlutá krytina.
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěradlech.
- Plošina pro kočárek a současně pro přepravu invalidního vozíku v prostoru II. dveří. Samonavíjecí bezpečnostní pás na místě pro invalidní vozík. Instalována manuálně ovládaná vyklápěcí plošinu pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, s dotykovým čidlem vyklopení plošiny. Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku.
- Kabina řidiče
- uzavřená pro městský provoz,
 - uzamykatelná skříňka pro řidiče nad levým bočním oknem,
 - oddělená od prostoru pro cestující, dveře kabiny na zámek,
 - okénko s miskou ve dveřích kabiny pro prodej jízdenek,
 - palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem - modul VDO,
 - na monitoru v ovládacím panelu řidiče jsou diagnostikovány případné závady vozidla,
 - vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče,
 - na vnitřní straně dveří kabiny objemná kapsy pro uložení věcí řidiče,
 - konstrukce kabiny a čelního skla v maximální možné míře zamezující vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu.



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Nástupní prostor u předních dveří, mimo standardního automatického osvětlení dveří, doplněno dodatečným osvětlením prostoru s odbavovacím zařízením (provedení podléhá schválení zadavatele). Ovládání dodatečného osvětlení je vázána na I. dveře.
- Vozidlo je vybaveno ledničkou pro chlazení nápojů o objemu 2 x 1,5 l PET.
- Zábrana proti vstupu cestujících do prostoru, kde by bránili výhledu řidiči (provedení podléhá schválení zadavatele).
- Držáky reklamních panelů GELSO, počet a rozměry dle požadavku zadavatele.
- Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících vybavena uzavíratelnou schránkou (A2 na výšku) se záklopnými panty a plexisklem pro umístění smluvních přepravních podmínek.
- U všech dveří jsou nainstalována tlačítka pro cestující pro otevírání dveří zvenčí vedle dveří a zevnitř ve svislých zádržných tyčích z pohledu výstupu (první dveře pravá strana a ostatní po obou stranách). Cestující může otevřít dveře zvenčí nebo zevnitř pouze v situaci, kdy to řidič povolí zapnutím přepínače „TLAČÍTKO POVOLUJÍCÍ OTEVŘENÍ DVEŘÍ CESTUJÍCÍM“.
- Elektricky vyhřívané levé boční okno řidiče
- Elektricky ovládaná střešní okna z místa řidiče (automatické zavírání po spuštění stěračů nebo vypnutí motoru).
- Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče, přední clona v šíři 2/3 předního skla.
- Přídavné topení v kabině řidiče.
- Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka z místa řidiče.
- Samostatné ovládání první zářivky v interiéru.
- Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- Celkové uspořádání interiéru a uchycení sedadel do boků a stropu vozidla umožňuje provedení rychlého a efektivního úklidu.
- Celkové provedení vozidla dle Směrnice 2001/85/EG (sedačky, madla, tlačítka, sklopné opěrky, rampa, atd.).

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

Informační a komunikační systém

- Vozidlo bude vybaveno radiostanicí MOTOROLA Databox, včetně ovládacích prvků a antény, dle specifikace zadavatele.
- Vozidlo bude vybaveno informačním systémem dle specifikace zadavatele:
 - 1 ks palubní počítač BUSE BS 100.22 116 00,
 - 1 ks kabel palubního počítače V3-3322-03,
 - 1 ks přední info panel BUSTEC ECO BT519.14410.1W4C0A.BA,
 - 1 ks boční info panel COMPACT BT519.11210.1W4W0A.BA,
 - 1 ks boční info panel BUSTEC ECO BT519.11210.1W4D0A.BA,
 - 1 ks zadní info panel BUSTEC ECO BT519.03210.1W4E0A.BA,
 - 1 ks vnitřní informační panel LCD jednostranný, BUSTEC BT719.16/10.1M.1AAAAA,
 - 1 ks digitální informátor APEX ICU 08-IBP,
 - 1 ks držák DR2 s kabeláží,
 - 1 ks venkovní reproduktor SPC 8,
 - 1 ks příposlechový reproduktor,
 - 1 ks povelový přijímač APEX PPN 24A1, včetně systémové kabeláže,
 - 1 ks anténa povelového přijímače APEX ANT-PPN/3,5m svod, včetně držáku,
 - 4 ks označovač jízdenek MIKROELEKTRONIKA NJ24CO,
 - 4 ks držák označovače NJ24CDU2PK.
- Palubní počítač bude umístěn v zorném poli řidiče a je snadno dosažitelný pro jeho ovládání.
- Vnější panely jsou umístěny tak, aby bylo možno čistit sklo před panelem bez jeho demontáže.
- Okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:
 - Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem „STOP“, po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce
 - řidiče. Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.
 - Výstup invalidy s vozíkem a výstup kočárku: tlačítko umístěné tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí tlačítka zazní krátké zvukové znamení a rozsvítí se kontrolka na palubní desce řidiče (odlišná od předchozího okruhu). Kontrolka svítí do nejbližšího otevření dveří nebo kvitování řidičem.
- Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy, konstrukčně umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- Konečné rozmístění, funkce a specifikace jednotlivých komponent odbavovacího, informačního a komunikačního systému podléhá schválení zadavatele. Uchazeč garantuje vybavení shodným odbavovacím, informačním a komunikačním systémem s doposud používaným zadavatelem.
- Cena odbavovacího, informačního a komunikačního systému je součástí celkové nabídkové ceny.

Dokumentace, servis, školení

- Technická dokumentace – 2 x návod k obsluze pro řidiče, 2 x návod k obsluze a údržbě na každý dodaný vůz, 1x sada dílenských příruček na údržbu a opravy dodaných autobusů, 1 x katalog náhradních dílů v elektronické verzi, 1x kompletní dokumentace v elektronické verzi, licence SW potřebného pro diagnostiku, včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti dodaného vozidla. Dokumentace bude v jazyce českém.
- Součástí dodávky bude standardní výbava dle příslušných právních předpisů či technických norem.
- Uchazeč garantuje zadavateli servis a dodávku náhradních dílů na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
- Uchazeč garantuje zadavateli dodávku běžných náhradních dílů na dodaná vozidla dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění autobusu v délce do 5 kalendářních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- Vozidlo je vybaveno českými nápisy na štítcích, popisech či pokynech.
- Vozidla budou dodána zadavateli s plnou nádrží paliva.
- Uchazeč uvede samostatně cenu diagnostického zařízení nutného pro diagnostiku závad na vozidle, včetně nákladů na aktualizace software po dobu deklarované životnosti. Tato položka není započítána do ceny. Soupis diagnostického HW a speciálního nářadí, včetně cen, je uveden v kapitole 7. této nabídky.
- Součástí dodávky bude úplný soupis servisního zařízení a speciálního zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízených vozidel a to včetně cen. Viz. předchozí odstavec.
- Uchazeč doloží k nabídce i schválení (homologaci) o tom, že nabízené vozidlo splňuje emisní normy pro provoz v České republice. Doklady doloženy v kapitole 7. této nabídky.
- Školení nutná pro provozování, údržbu a opravy nabízených autobusů (včetně školení subdodavatelů) jsou součástí dodávky. Školení budou provedena na



Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

půdě DPUL. Soupis specifikace školení je uveden v kapitole 7. této nabídky. Cena za uvedené školení je zahrnuta do celkové ceny veřejné zakázky.

- Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaných autobusů.

Pokud SOLARIS nesplní některý z požadavků v tomto odstavci v uvedených lhůtách a DPUL nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí SOLARIS DPUL za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla, tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Této smluvní pokuty bude SOLARIS zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí DPUL bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby DPUL mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Další vybavení vozidla

- Elektroinstalace
 - elektrický a mechanický odpojovač,
 - přístup k bateriím je z vnější části vozu,
 - elektroinstalace 24V,
 - vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě,
 - hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou,
 - pojistková skříň v boční stěně kokpitu řidiče.
- Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládním i pedálem brzdy.
- Topení
 - vytápění předním dmychadlem s regulací,
 - konvektorové topení ve vozidle,
 - dmychadla dvoustupňová pod sedadly,
 - ovládní elektroventilem z místa řidiče,
 - Plynový přehříváč Webasto GBW, zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu,
 - nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládné z jednoho panelu.
- Ventilace
 - tlakovo - odsávací ventilátory (vyšší výkon tlak),
 - střešní okna, otvíraná elektricky z místa řidiče,
- Vnější osvětlení
 - přední (sdružené ve výklopném panelu)
 - denní – LED,

Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- tlumená, dálková,
- parkovací, směrová,
- mlhová,
- parkovací horní

- zadní - LED
 - obrysová dole, nahoře,
 - směrová dole, nahoře,
 - brzdová dole, nahoře,
 - mlhová, couvací dole,
- boční
 - obrysová diodová – LED,
 - směrová.

- Vnitřní osvětlení
 - tranzistorové zářivky ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací,
 - samostatné osvětlení místa řidiče.

- Strop
 - děrovaný panel odolný proti vlhku,
 - uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky,
 - tepelná izolace.

- Boční stěny
 - panel odolný proti vlhku,
 - tepelná izolace.

- Zrcátka
 - 2 vnější, vytápěná, elektricky ovládaná,
 - vnější pro pozorování obrubníku,
 - vnitřní vpředu a u II a III. dveří.

- Tlačítka
 - žádost o zastavení k řidiči,
 - žádost o otevření dveří zevnitř i zvenku,
 - žádost o "poklek" (invalida).

- Zaoblení všech vnitřních hran.

- Bezpečnostní vybavení
 - nouzové východy bočními okny,
 - kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži,

 - nouzové otvírání dveří,
 - výstražné cedulky,
 - úchyty a madla pro cestující,
 - zvuková signalizace před zavřením dveří,
 - samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku,



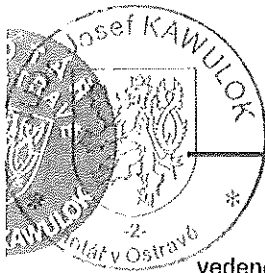
Příloha č. 1 – Podrobný technický popis nabízeného typu vozidla

- polstrovaná opěrka pro doprovod kočárku,
- 2 hasicí přístroje, 2 klíny pod kola,
- lékárnička,
- výstražný trojúhelník.

Základní technické údaje SOLARIS Urbino 18CNG

<input type="checkbox"/> délka	18 000 mm
<input type="checkbox"/> šířka	2 550 mm
<input type="checkbox"/> výška s klimatizací a plynových zásobníků	3 350 mm
<input type="checkbox"/> vnitřní světlá výška	2 370 mm
<input type="checkbox"/> šířka dveří	1 200 mm
<input type="checkbox"/> vnější průměr zatáčení	23,0 m
<input type="checkbox"/> rozvor	5 130/6 770 mm
<input type="checkbox"/> provozní hmotnost	15 500-18 500 kg
<input type="checkbox"/> nejvyšší technicky přípustná hmotnost	28 000 kg
<input type="checkbox"/> max. technicky přípustná hmotnost I. náprava	7 100 kg
<input type="checkbox"/> max. technicky přípustná hmotnost II. náprava	10 000 kg
<input type="checkbox"/> max. technicky přípustná hmotnost III. náprava	11 500 kg
<input type="checkbox"/> nájezdové úhly vpředu i vzadu	7°
<input type="checkbox"/> emise hluku stojícího	75,0 dB / 1 500 ot/min
<input type="checkbox"/> emise hluku jedoucího	76,8





Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vygenerovaný informačním systémem o veřejných zakázkách

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

vedeného podle § 125 a násled. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 04.01.2013

1. Identifikační údaje o dodavateli

1.1. Obchodní firma/Název

SOLARIS CZECH spol. s r.o.

1.2. Právní forma

Společnost s ručením omezeným

1.3. Sídlo

Pikartská 1337/7

71607 Ostrava

Česká republika

1.4. IČO

25914723

1.5. Statutární orgán

Jméno a příjmení statutárního orgánu nebo jeho členů	Funkce ve statutárním orgánu
Eva Ručková	jednatel

Způsob a rozsah jednání

Jednatel jedná jménem společnosti samostatně.

1.6. Ostatní osoby oprávněné jednat jménem nebo za dodavatele

Jméno a příjmení osoby	Právní titul jednání jménem nebo za dodavatele	Způsob a rozsah jednání	Datum platnosti do
Ing. Jiří Pilař	Plná moc	Viz. poznámka 1 za tabulkou	
Ing. Jaromír Ručka	Plná moc	Viz. poznámka 2 za tabulkou	
Roman Zdráhal	Plná moc	Viz. poznámka 3 za tabulkou	

Pozn. 1

Zmocněnec zastupuje zmocnitele v případech, kdy zmocnitel vystupuje jako uchazeč při zadávání veřejných zakázek podle zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Zmocněnec je oprávněn provádět za zmocnitele veškeré potřebné úkony podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění, včetně jednání se zadavateli, podepisování potřebných listin a dokumentů a jejich přebírání jménem zmocnitele. Zmocněnec není oprávněn k podepisování smluv.

Pozn. 2

Zmocněnec je oprávněn jednat jménem zmocnitele v České republice ve všech záležitostech týkajících se zmocnitele, které vyplývají ze zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a jeho prováděcích předpisů v platném znění.

Zmocněnec je oprávněn provádět za zmocnitele veškeré potřebné úkony, zejména:

- vyžadovat zadávací nebo kvalifikační dokumentaci
- předkládat nabídku podle podmínek vyhlášených zadavatelem
- předkládat návrh na uzavření smlouvy

- prokazovat kvalifikační předpoklady
- požadovat po zadavateli upřesňující informace
- ohlašovat změny po podání nabídky
- účastnit se otevírání obálek s nabídkami
- podepisovat protokol o otevírání obálek a do protokolu nahlížet
- uzavírat příslušnou smlouvu v případě, že nabídka byla vybrána jako nejvhodnější
- vznášet námítky proti jednotlivým úkonům zadavatele
- podávat návrhy na přezkoumání rozhodnutí zadavatele

Zmocněnec je oprávněn činit samostatně na základě tohoto pověření, jménem zmocnitele i jiné právní úkony než které jsou shora jmenovány, pokud tyto právní úkony plynou ze zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a jeho prováděcích předpisů v platném znění.

Pozn. 3

Zmocněnec je oprávněn jednat jménem zmocnitele v České republice ve všech záležitostech týkajících se zmocnitele, které vyplývají ze zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a jeho prováděcích předpisů v platném znění. Zmocněnec je oprávněn provádět za zmocnitele veškeré potřebné úkony podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění, včetně jednání se zadavateli, podepisování potřebných listin a dokumentů a jejich přebírání jménem zmocnitele. Zmocněnec není oprávněn k podepisování smluv.

2. Základní kvalifikační předpoklady, jejichž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal ministerstvu pro místní rozvoj v souladu s ustanovením § 53 odst. 3 zákona, že:

- § 53 odst. 1 písm. a)
nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastensví na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- § 53 odst. 1 písm. b)
nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- § 53 odst. 1 písm. c)
v posledních třech letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
- § 53 odst. 1 písm. d)
vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních třech letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
- § 53 odst. 1 písm. e)
není v likvidaci,

- § 53 odst. 1 písm. f)
nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- § 53 odst. 1 písm. g)
nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- § 53 odst. 1 písm. h)
nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- § 53 odst. 1 písm. i)
nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,
- § 53 odst. 1 písm. j)
není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek.
- § 53 odst. 1 písm. k)
nebyla mu v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu.

3. Profesionální kvalifikační předpoklady, jejichž splnění dodavatel prokázal

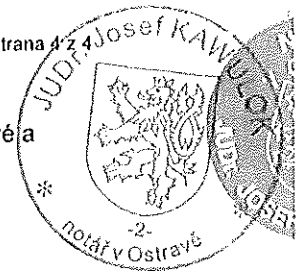
3.1 Profesionální kvalifikační předpoklady dle ustanovení § 54 písm. a) dodavatel prokázal:

Výpisem z obchodního rejstříku

3.2 Oprávnění k podnikání dle ustanovení § 54 písm. b) dodavatel prokázal:

Název dokladu	Vystavil	Předmět podnikání	Obory činností	Datum vystavení	Datum platnosti
Živnostenský list 380702-45950	Magistrát města Ostravy	Maloobchod motorovými vozidly a jejich příslušenstvím		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75919	Magistrát města Ostravy	Opravy karosérií		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75920	Magistrát města Ostravy	Opravy ostatních dopravních prostředků		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75916	Magistrát města Ostravy	Opravy silničních vozidel		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-739841	Magistrát města Ostravy	Pronájem a půjčování věci movitých		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75915	Magistrát města Ostravy	Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství		19.12.2006	
Živnostenský list 380702-45949	Magistrát města Ostravy	Velkoobchod		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75914	Magistrát města Ostravy	Viz. poznámka 1 za tabulkou		19.01.2006	
Živnostenský list 380701-75912	Magistrát města Ostravy	Výroba karosérií		19.12.2006	
Živnostenský list 380701-75913	Magistrát města Ostravy	Výroba motorových a přípojných vozidel		19.12.2006	
Živnostenský list 380702-45948	Magistrát města Ostravy	Zprostředkování obchodu		19.12.2006	

Pozn. 1



Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku

4. Datum podání žádosti o zápis do seznamu a jiné důležité informace

Dodavatel podal žádost o zápis do seznamu dne 22.08.2007. Rozhodnutí o zápisu dodavatele do seznamu nabylo právní moci dne 18.09.2007.
Poslední aktualizace zápisu v seznamu byla provedena dne 20.02.2012.

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje
Česká republika - Ministerstvo pro místní rozvoj

Datum: 04.01.2013

Evidenční číslo: CP2013000127

Ověřuji pod pořadovým číslem V 16/2013
že tato listina, která vznikla převedením
výstupu z informačního systému veřejné
správy z elektronické podoby do podoby
listinné, skládající se z 2 listů, odpovídá
výstupu z informačního systému veřejné
správy v elektronické podobě.

V Ostravě dne: 4. 01. 2013

Kateřina ŠIMUNDOVÁ
notářská tajemnice
pověřená notářem

