



KUPNÍ SMLOUVA č. A 01/2013 ze dne 07.02. 2013

uzavřená mezi
prodávajícím:

ZLINER s. r. o.

Adresa: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

IČO: 45479534

DIČ: CZ45479534

Bankovní spojení: KB Zlín, č. ú. 15207-661/0100

Zastoupeným: Miloslavem Zbožínkem, oprávněnou osobou na základě plné moci

Firma je zapsána v OR, vedeném Krajským obchodním soudem v Brně, oddíl C, vložka 5174

kupujícím:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

Adresa: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

IČO: 25013891

DIČ: CZ25013891

Bankovní spojení:

Zastoupeným:

Ing. Jakub Zavoral, Ph.D., předsedou představenstva

Ing. Petrem Koreněm, výkonným ředitelem společnosti

Firma je zapsána v OR, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

I. Předmět smlouvy

1. Zboží, množství a cena

Prodávající se zavazuje prodat meziměstské autobusy **MERCEDES CITARO O 530G CNG**,
kupující se zavazuje tyto autobusy koupit v uvedeném typu a množství za uvedenou cenu:

A) Základní autobusů - cena bez financování

Druh výrobku	Množství (kusy)	Cena za 1 kus bez DPH	Výše. DPH Za 1 kus	Celkem za 1 kus vč. DPH
MB CITARO O 530 G CNG	2	4 439 000,-	932 190,-	5 371 190,-

Cena za 2 kusy bez DPH	Výše. DPH za 2 kusy	Celkem za 2 kusy vč. DPH
8 878 000,-	1 864 380,-	10 742 380,-

(Všechny ceny jsou uvedeny v Kč, DPH je 21%)

B) Základní autobusů - cena s financováním

Druh výrobku	Množství (kusy)	Cena bez DPH	Výše. DPH	Celkem vč. DPH
MB CITARO O 530 G CNG	2	9 560 880,-	2 007 785,-	11 568 665,-

(Všechny ceny jsou uvedeny v Kč, DPH je 21%)

Kupující si vyhrazuje právo požadovat po prodávajícím i jen dílčí plnění, tj. dodání i jen jednoho ks autobusu, a to zejména v případě, kdy nebudou zajištěny dostatečné finanční prostředky na financování plnění.

2. Cenová a měnová doložka

Smluvní cena mezi zadavatelem a uchazečem je odvozena od ceny uvedené v nabídce v požadované specifikaci o vybavenosti autobusů dle zadávací dokumentace zadavatele.

Celková nabídková cena obsahuje veškeré náklady na realizaci veřejné zakázky v místě plnění, a to včetně nákladů na provádění servisu po dobu záruční lhůty; **celková nabídková cena je stanovena jako nejvýše přípustná** částka za plnění veřejné zakázky, včetně všech nákladů s plněním veřejné zakázky souvisejících.

Výši nabídkové ceny lze překročit pouze v případě legislativní změny sazby DPH, a to maximálně o výši odpovídající změně této sazby.

3. Specifikace autobusů

Autobusy budou dodány v tomto provedení:
Viz příloha č. 1

Pokud prodávající nesplní některý z dalších požadavků uvedených v odstavci G/ v uvedené lhůtě a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla; tím není dotčen nárok na náhradu škody.

Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaných autobusů,

II. Lhůta a místo plnění

1. Lhůta k plnění

Prodávající se zavazuje dodat zboží v termínu do **31. března 2013**.

Pokud bude kupující požadovat dřívější termín plnění, zapůjčí prodávající kupujícímu bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo bude vybaveno tak, aby jej kupující mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách. Prodávající respektuje právo kupujícího na dílčí plnění kupní smlouvy, tj. dodání pouze jednoho ks autobusu, a to zejména v případě, kdy nebude mít kupující zajištěny dostatečné finanční prostředky na financování plnění.

Přesné datum předání zboží v rámci uvedeného termínu bude stanoveno dohodou stran.

9. 37

2. Výzva k odběru zboží

Prodávající vyzve kupujícího k odběru zboží (telefonicky, faxem, dálnopisem, telegramem, e-mailem nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání zboží.

3. Místo plnění

Předmět kupní smlouvy bude kupujícímu předán včetně kompletní dokumentace v sídle nebo výrobním místě prodávajícího, kde proběhne technická předpřejímka, a následně prodávajícím dopraven do areálu Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. v Ústí nad Labem-Předlice. O předání bude sepsán protokol. Závazek řádně předat autobus je splněn po jeho předání a dodání do areálu kupujícího.

4. Převzetí zboží

Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem - osoba uvedená v záhlaví této smlouvy) nebo jej převezme jeho zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Podpis na plné moci musí být úředně ověřen. Prodávající není povinen předat zboží jiným než výše uvedeným osobám.

III. Platební podmínky

1. Forma plateb

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet uvedený v záhlaví smlouvy.

2. Uskutečnění platby

Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

3. Smluvní sankce při prodlení s placením

S ohledem na skutečnost, že kupní cena bude kupujícím hrazena v režimu splátkového kalendáře, sjednávají si smluvní strany ztrátu výhody splátek na straně kupujícího, tzn., že pokud se kupující ocitne v prodlení s úhradou kterékoliv ze splátek kupní ceny, stává se splatným celý zůstatek kupní ceny v plné výši. Dále se účastníci dohodli, že pokud se ocitne kupující v prodlení s úhradou kupní ceny a stane se tedy splatným celý zůstatek kupní ceny, pak může prodávající požadovat po zájemci úrok z prodlení ve výši 8 % p.a. z dlužné částky.

IV. Záruka a vady zboží

1. Záruční prohlášení, záruční podmínky

Prodávající tímto poskytuje na předmět koupě následující záruku vztahující se k:

- na dodaný předmět veřejné zakázky v délce 6 měsíců. Odpovědnost prodávajícího z titulu záruky uplyne dnem, kdy dojde k uplynutí stanovené záruční doby.
- Životnost autobusu prodávající garantuje min 12 let od 1. registrace vozu

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající. Po dobu záruky zajistí kupující prodávajícímu poskytování záručního servisu na dodaný vůz.

Ze Záruky jsou vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení (např. brzdová obložení, žárovky, pneumatiky apod.), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. Za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 50.000 km, brzdových kotoučů 50.000 km, pneumatik 50.000 km.

V. Změna a zrušení smlouvy, odstoupení

1. Změna a zrušení smlouvy

Tato smlouva může být změněna nebo zrušena pouze po dohodě obou stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob.

2. Odstoupení od smlouvy prodávajícím

Prodávající má dále právo od smlouvy odstoupit, jestliže se z jednání kupujícího stane zřejmým, že nebude schopen dostát svým peněžním závazkům, z této smlouvy vyplývajícím, a v přiměřené lhůtě neposkytne prodávajícímu na jeho žádost dostatečné zajištění ve formě ručení, bankovní záruky, nebo jiné vhodné zajištění.

3. Odstoupení od smlouvy kupujícím

Kupující je oprávněn bez jakékoliv sankce odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že nebude mít dostatečné finanční prostředky k zaplacení plnění veřejné zakázky, popřípadě je oprávněn v takovém případě odstoupit i jen od dílčího plnění. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy prodávajícímu. Odstoupení od smlouvy má účinky ex nunc.

4. Odstoupení od smlouvy kteroukoli ze stran

Každá ze stran může od této smlouvy odstoupit v případě, že je na druhou smluvní stranu prohlášen konkurs, povoleno vyrovnání, uvalena nucená správa nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace.

5. Forma a účinnost odstoupení

Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně s uvedením důvodu odstoupení a musí být podepsáno oprávněnou osobou. Odstoupením od smlouvy se smlouva ruší, a to okamžikem, kdy je oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

VI. Závěrečná ujednání

- 1. Přechod vlastnictví a nebezpečí škody**
- Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu kupní smlouvy a přechází na něj nebezpečí škody na věci dnem, kdy mu bude předmět kupní smlouvy předán v areálu kupujícího. Kupující nepřipouští výhradu vlastnického práva.

2. Zákaz úprav

Kupující se zavazuje, že na zboží nebude provádět úpravy nebo přestavby, pro které je třeba povolení příslušných úřadů (např. policie, správy pro dopravu MDS apod.), bez písemného svolení prodávajícího. Kupující odpovídá prodávajícímu za škodu, způsobenou mu porušením tohoto závazku, bez ohledu na to, zda úpravu nebo přestavbu provedl kupující sám nebo někdo jiný, a bez ohledu na to, zda kupující zavázal potřebným způsobem další nabyvatele. Kupující je dále povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném nebo

4. 38

přestavěném výrobku nebyla užívána obchodní známka, firma nebo jiné označení prodávajícího, ani označení s nimi zaměnitelná.

3. Obchodní tajemství

Strany prohlašují, že skutečnosti obsažené v této smlouvě a další skutečnosti, se kterými se při jejím sjednávání seznámily, tvoří součást jejich obchodního tajemství a mají zůstat utajeny. Strany se zavazují, že bez předchozího písemného souhlasu druhé strany nebudou zveřejňovat žádné informace o obsahu této smlouvy ani informace o druhé straně, se kterými se seznámily v průběhu sjednávání a realizace této smlouvy.

4. Právní vztahy a řešení sporů

Právní vztahy z této smlouvy vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této smlouvy vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázce ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu příslušný Rozhodčí soud při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky v Praze, jehož nález bude pro obě strany konečný a závazný.

5. Pojištění ze strany prodávajícího

Prodávající je po celou dobu trvání smlouvy pojištěn odpovědností za škodu způsobenou třetí osobě (pokrývající i škodu způsobenou dodáním vadného výrobku) a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně 10mil. Kč.

6. Účinnost smlouvy, počet kopií

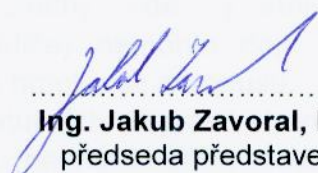
Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy je podepsána oběma smluvními stranami. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

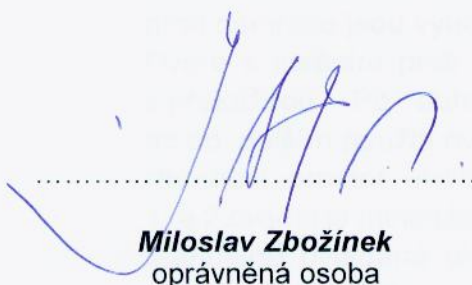
Ve Zlíně 07. 02 . 2013

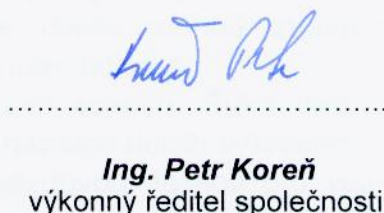
prodávající:

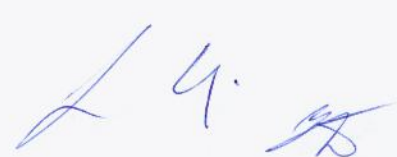
kupující:

ZLINER s.r.o.
tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín
(70)


.....
Ing. Jakub Zavoral, Ph.D.
předseda představenstva


.....
Miloslav Zbožínek
oprávněná osoba


.....
Ing. Petr Koreň
výkonný ředitel společnosti



Příloha č. 1 ke kupní smlouvě A01/2013

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Nabídnuté nízkopodlažní kloubové autobusy jsou ke dni dodávky schváleny pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.

Třinápravový, třídveřový autobus je určen pro městskou hromadnou dopravu, kategorie délky 18m, šířka bez zpětných zrcátek 2,55 m.

Maximální celková výška vozidla 3,4 m (včetně všech nástaveb, např. palivové nádrže, klimatizace).

Obsaditelnost 161 osob, z toho 54+2 sedících. U míst k sezení je 22 míst přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy vozidla.

Nízkopodlažní kloubový autobus u všech dveří a prostoru je bez schodů, výška nástupní hrany u všech dveří nepřesáhne 340 mm.

Maximální vnější obrysový průměr zatáčení 24 m.

Maximální rychlost 85 km/h.

Antikorozní provedení celého skeletu autobusu kataforézou. Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu od 1. registrace vozu.

Blokování rozjezdu vozidla před dovnitř všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.

Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

KAROSÉRIE A OLAKOVÁNÍ

Do obsaditelnosti se nezapočítají schody a plochy, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus je konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.

Nejméně troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, všechny dveře o sírce nejméně 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla).

Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, přední dveře prvních dveří proti námraze jsou vybaveny vakuovanými skly.

Dveře s jistěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.

Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi je minimálně 700 mm, uchazeč v nabídce doloží výkresem.

Manuálně ovládaná plošina s výklopnou nájezdovou deskou pro vozíčkáře u II. dveří od řidiče.

Otevírací okna v salonu cestujících.

Konstrukční zamezení stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol

na jakékoliv zařízení vozu (např. na poziční světla, kompresor, apod.).
Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem nebo automatickým napuštěním vzduchu.
Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě autobusu.

Pravé vnější zpětné zrcátko umístěno v poloze garantující řidiči řádný výhled a pohled na II. a další dveře při otevřených předních dveřích, obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná a el, nastavitelná z místa řidiče. Dostatečná pozice pro umístění a zajištění čitelnosti vnějších panelů informačního systému OIS.

POHON VOZIDLA

MOTOR

Splňující normu Euro 4, výkon min. 230 kW, minimální objem motoru 7,5 litru.
Palivo CNG. – ano (výkon 240kW, objem 11967cm³)
Plnicí hrdla min. NGV2.
Objem palivových nádrží min. 1500 litrů.

PŘEVODOVKA

Automatická, min. 4 stupňová s hydraulickým retardérem spojeným s provozní brzdou [například zn.: VOITH), ovládaná tlačítkovou klávesnicí s ručním ovládním retardéru na pravou ruku řidiče.

VÝBAVA ELEKTRO A SIGNALIZACE

Kapacita baterie 12 V - min" 200h.
Přední mlhové světlomety.
Montáž mikrofону a zesilovače.
Signalizační tlačítka ve svislých madlech.
Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.
Přípojka pro startování z externího zdroje nebo vybavení dodatečnými startovacími bateriemi.

PODVOZEK

NÁPRAVY, BRZDY

Zadní a střední náprava portálová s kotoučovou brzdou.
Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly - polonápravy s kotoučovou brzdou.
Vybavení vozu výstupem pro naplnění okruhu parkovací brzdy tlakovým vzduchem pro nouzové dojetí – odtah.

OVLÁDACÍ ELEKTRONIKA VOZU

ABS/ ASR, případně také ECAS

EBS, KNEELING

PNEUMATIKY

Bezdušové 275/70 - R 22,5 se vzorkem desénu odpovídající technickým podmínkám provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Všechny provozní náplně (maziva, chladící kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

INTERIÉR

Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem.

Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění.

Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.

Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky.

Osvětlení dveřních prostor apod.

Probarvit kryt předního stropního osvětlení (1 vpravo od řidiče).

Seřiditelný cyklovač stěračů.

Zabudované autorádio.

Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče nepracující na systému vody.

CNG předehříváč motoru s minim. výkonem 30 kW. Možnost vytápění interiéru vozidla při vypnutém motoru s použitím předehříváče.

Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolky, musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče na palubní desce.

Ovladač na přední dveře samostatně, preferujeme společný ovladač II. a dalších dveří.

Ovládací tlačítko hlásiče umístit mezi ovladače I. a II. a dalších dveře (zapojení a kontrola funkce).

Kamerový systém u II. a dalších dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče.

Zpětné zrcátko v interiéru u II. dveří.

Zpětné vnitřní zrcátko řidiče musí umožňovat dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění).

Sedadla – sedadla cestuj./ DCS - povrch sedadla Schoepf Mykonos 748 dralon velours.

Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla).

Čelní sklo, systém proti zamlžení, vyhřívání nebo ofukem.

Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.

Vnitřní reproduktory zakomponované do stropu interiéru

Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.

Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.

Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup cestujícího na invalidním vozíku nebo kočárku v prostoru II. dveří. Místo vyhrazené pro invalidní vozík musí být vybaveno samonavíjecími bezpečnostními pásy, Pro vytvoření místa pro invalidní vozík nebo kočárek lze použít sklopných sedadel pro cestující.

Kabina řidiče, preferujeme uzavřenou s uzamykatelným odkládacím prostorem pro osobní věci řidiče.

Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru jsou konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle.

Okénko nebo dveře kabiny vybavit miskou na peníze pro prodej jízdenek u řidiče.

Chlazený prostor pro uložení 1x lahve o objemu 1,5 litru.

Zábrana proti vstupu cestujících do prostoru, kde by bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Provedení zábrany podléhá schválení zadavatelem.

Uzavíratelné schránky (2ks velikosti formátu A3) umístěné naležato nad bočními okny vozu. (podléhá schválení zadavatelem) se záklopnými panty a plexisklem pro informace cestujícím.

Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících vybavit uzavíratelnou schránkou (1 ks velikost formátu A2), umístěnou na výšku se záklopnými panty a plexisklem.

Případně informační rámečky nad okno pro umístění smluvních přepravních podmínek.

INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Informační systém, včetně palubního počítače, hlásiče a povelové soupravy pro nevidomé, zobrazovače času a pásma umístěného v zorném poli cestujících, vnějších elektronických informačních panelů, vnitřních informačních panelů a vnitřního bočního panelu se zobrazením následujících zastávek.

Palubní počítač musí být snadno dosažitelný řidičem.

Vnější informační panely musí být zastavěny tak, aby bylo možné čistit sklo před informačním panelem z vnitřní strany bez demontáže panelu (připouští se vyklopení panelu, při kterém se panel nevyjímá z držáku, nerozpojuje se kabeláž a není nutná zvláštní kvalifikace ani fyzickou zdatnost personálu).

Komunikační systém, anténa, radiostanice a ovládací prvky, odbavovací systém, označovače jízdenek dle počtu dveří, u předních dveří v zorném poli řidiče.

Přesné rozmístění jednotlivých komponentů odbavovacího a informačního systému podléhá schválení zadavatelem.

Cena informačního, komunikačního a odbavovacího systému dodaného zadavateli je součástí celkové ceny veřejné zakázky.

DOKUMENTACE, SERVIS A ŠKOLENÍ

G Technická dokumentace - 1x stručný návod k obsluze pro řidiče, 1x návod k obsluze a údržbě, 1x servisní knížka na každý dodaný vůz. Dokumentace bude vyhotovena v českém jazyce.

Standardní výbava dle příbalu dle příslušných právních předpisů (např. vč. hasicích přístrojů dle vyhlášky 341/2002 Sb" o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů] či technických norem.

Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech.

Plná nádrž CNG.

Pokud dodavatel nesplní některý z požadavků uvedených v tomto odstavci v uvedených lhůtách a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla; tím není dotčen nárok na náhradu škody, Tuto obchodní podmínku uvede dodavatel ve smlouvě.

Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností, Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.