
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., IČ: 250 13 891,
se sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“),
jakožto veřejný zadavatel podle § 2 odst. 1, 2 písm. d) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
v platném znění (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“),

s poukazem na předběžné oznámení uveřejněné v souladu s § 86 podle § 146 zákona o veřejných
zakázkách ve Věstníku veřejných zakázek pod ev.č. **7201010029754 (229754) dne 29.8.2012,**

zahájil podle § 26 odst. 1 písm. a) zákona o veřejných zakázkách **zadávací řízení** odesláním oznámení
o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle § 146 zákona o veřejných zakázkách, jako **otevřené
řízení** (§ 27 zákona o veřejných zakázkách),

k zadání **veřejné zakázky** (§ 7 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách), jako zakázky **na dodávky** (§ 7
odst. 2, § 8 zákona o veřejných zakázkách), **podlimitní** (§ 7 odst. 3, § 12 odst. 2 zákona o veřejných
zakázkách, § 2 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 77/2008 Sb., v platném znění) a označené jako

„nákup 2ks vozidel odtahové služby“

a takto dne 3.12.2012 zároveň uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem
formuláře 7202012039817 a Evidenčním číslem VZ 239817 (dále příp. jen jako „zakázka“).

K uvedenému se současně podle § 44 a násl. zákona o veřejných zakázkách vydává

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

obsahující s ohledem na níže vymezený předmět veřejné zakázky zároveň zvláštní technické
podmínky podle § 46a zákona o veřejných zakázkách a vyhlášky č. 162/2011 Sb., v platném znění.

I. předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je dodání 2ks vozidel k plnění úkolů odtahové služby níže uvedené
technické specifikace a výkonnostních kritérií formou koupě (§ 8 zákona o veřejných zakázkách).

Obě vozidla budou dodána jako nová, způsobilá k provozu na pozemních komunikacích v České
republice, a to včetně veškeré k tomu nezbytné dokumentace; zároveň musí být v majetku uchazeče.



technická a výkonnostní specifikace:

- nákladní automobily hmotnostní kategorie N2 (požadovaná celková hmotnost od 10 do 12t)
- pohon 4x2 s výstupem pomocného pohonu od motoru vozidla pro agregáty plošiny;
- motor splňující emisní limity euro5;
- výbava doplněná o výstražná světla;
- zabudovaná stanice GPS umožňující dohled a lokalizaci vozidla;

rozvor podvozku pak musí umožňovat montáž dále specifikované kabiny a nástaveb, konkrétně

a) pro vozidlo č.1

Kabina – střední či dlouhá s minimálně 3 místy a možností lůžka pro bezpečnostní přestávky při cestách na větší vzdálenosti.

Nástavba:

- odtahová plošina pro přepravu osobních vozidel (vhodná k použití na transport nových i havarovaných vozidel) – pevná, rovná;
- vnější rozměry cca 5600x2400mm, vnitřní rozměry mezi lemy cca 2320mm;
- ochranný rám nástavby – odtahové plošiny v přední části výšky cca 700 mm;
- 2 páry úchytných ok na bočních ocelových lemech odtahové plošiny;
- 2 páry stavitelných dorazů pro přední kola;
- hydraulický jeřáb v „T“ – provedení kategorie 17-18tm, s minimálním bočním výsuvem 5,9 metru, vybavený 2-3ks hydraulických výsuvů výložníku a přídatnými aktivními sekcemi pro ovládání hydraulického plnootočného rotátoru a hydraulicky vyvažovacího nakládacího kříže s nosností 3,5t včetně nastavitelných závěsů pro kola nakládaných vozidel;
- jeřáb splňující bezpečnostní výbavu dle ČSN EN 12999-A3 (elektronická kontrola stabilizace jeřábu, bezpečnostní několikanásobná ochrana proti přetížení, dálková světelná a zvuková signalizace zatížení jeřábu atd.);
- hydraulický plnootočný rotátor se závěsem;
- oboustranné pákové ovládání hydraulického jeřábu ze země.

b) pro vozidlo č.2

Kabina – krátká, minimálně s 3 místy.

Nástavba:

- jednoramenný nosič kontejnerů o výkonu 6t pro manipulaci s kontejnery celkové (vnější) délky cca 3600-5500mm, výška háku 1000mm,

dále kombinovaný s nástavbou:

- odtahová plošina pro přepravu osobních vozidel (vhodná k použití na transport nových i havarovaných vozidel) – pohyblivá, s možností kotvení na jednoramenný nosič kontejnerů o výkonu 6t;
- vnější rozměry cca 5600x2400mm, vnitřní rozměry mezi lemy cca 2320mm;
- ochranný rám nástavby – odtahové plošiny v přední části výšky cca 700 mm;
- 2 páry úchytných ok na bočních ocelových lemech odtahové plošiny;
- 2 páry stavitelných dorazů pro přední kola;



- hydraulický jeřáb v „T“ – provedení kategorie 17-18tm, s minimálním bočním výsuvem 5,9 metru, vybavený 2-3ks hydraulických výsuvů výložníku a přídavnými aktivními sekcemi pro ovládání hydraulického plnootočného rotátoru a hydraulicky vyvažovacího nakládacího kříže s nosností 3,5t včetně nastavitelných závěsů pro kola nakládaných vozidel;
- jeřáb splňující bezpečnostní výbavu dle ČSN EN 12999-A3 (elektronická kontrola stabilizace jeřábu, bezpečnostní několikanásobná ochrana proti přetížení, dálková světelná a zvuková signalizace zatížení jeřábu atd.);
- hydraulický plnootočný rotátor se závěsem
- oboustranné pákové ovládání hydraulického jeřábu ze země.

Ve smyslu §§ 13, 14 zákona o veřejných zakázkách činí předpokládaná cena veřejné zakázky (tj. za obě vozidla dohromady) částku 5.000.000,-Kč bez DPH.

Podle § 47 zákona o veřejných zakázkách je předmět veřejné zakázky klasifikován referenční klasifikací CPV jako 34144220-6 (hlavní předmět) a 34139200-2 (vedlejší předmět).

Podle § 78 odst. 1 písm. a) zákona o veřejných zakázkách je hodnotícím kritériem ekonomická výhodnost nabídky.

II.

požadavky na zpracování nabídky

Nabídka uchazeče, vyjma obecných náležitostí podle § 68 zákona o veřejných zakázkách, musí být podána v jazyce českém, určitá a srozumitelná, a v případě nabídek podávaných na více listech rovněž neoddělitelně spojena či jinak zabezpečena proti manipulaci s jejím obsahem (jiným obdobným opatřením obdobného účinku) a dále pak označena na jednotlivých listech nabídky jejich pořadím a celkovým počtem listů; jako součást nabídky pak uchazeč předloží i požadované přílohy a doklady a informace prokazující splnění kvalifikace.

Zadavatel požaduje dodání provozních předpisů pro provoz vozidel a plošiny odtahové služby v souladu s legislativou ČR a předpisy výrobce.

Obsahem vlastní nabídky pak bude popis nabízeného zboží, zpracovaný v podrobnostech tak, aby z něj bylo patrné dodržení požadavků podle zadávací dokumentace, ale i uspořádání podvozku, a nástaveb jednotlivých vozidel ve vztahu k požadovaným funkčním a výkonnostním kritériím, vše za účelem větší srozumitelnosti případně doplněné o nákresy, schémata či fotografie, doplněný o uvedení nabídkové ceny v následujícím členění:

- celková cena bez DPH;
- celková cena s DPH;
- cena jednotlivých vozidel bez DPH;
- cena jednotlivých vozidel s DPH;

cenu pak v tomto členění uvede uchazeč i v předkládaném návrhu smlouvy.

Hodnocení nabídek s ohledem na mimořádně nízkou nabídkovou cenu podle § 77 zákona o veřejných zakázkách se vztahuje i na uvedené ceny jednotlivých vozidel.

Zadavatel pro snazší hodnocení dodaných nabídek uvítá, pokud Uchazeč uvede hodnocená kritéria na samostatném listě v závěru předkládané nabídky.

Podle § 68 odst. 3 zákona o veřejných zakázkách předloží uchazeč jako součást nabídky rovněž

- seznam statutárních orgánů nebo jejich členů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele (písm. a) tohoto ustanovení);
- seznam vlastníků akcií dodavatele, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek (písm. b) tohoto ustanovení);
- prohlášení uchazeče, že v souvislosti s veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zákona o ochraně hospodářské soutěže (písm. c) toho ustanovení).

Podle § 69 odst. 5 zákona o veřejných zakázkách se nabídky podávají písemně. Nabídka v listinné podobě musí být podána v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky a opatřené adresou, na kterou lze zaslat zákonná oznámení podle § 71 odst. 6, 7 zákona o veřejných zakázkách.

Podle § 69 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách smí dodavatel podat pouze jednu nabídku; podle odst. 3 téhož podá-li dodavatel více nabídek samostatně nebo společně s více dodavateli, nebo je subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomto zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci (§ 51 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách), zadavatel všechny takové nabídky vyřadí.

Varianty nabídek (§ 70 zákona o veřejných zakázkách) se nepřipouštějí.

Uchazeči jsou svými nabídkami vázáni podle § 43 zákona o veřejných zakázkách, zadavatel pak ve smyslu odst. 1, 2 tohoto ustanovení stanovuje zadávací lhůtu do 15.4.2013.

III. splnění kvalifikačních předpokladů

Ve smyslu § 50 odst. 1 písm. a)-d), odst. 2 a § 62 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách požaduje zadavatel splnění *základních kvalifikačních předpokladů* (§ 50 odst. 1 písm. a), § 53 zákona o veřejných zakázkách), *profesních kvalifikačních předpokladů* (§ 50 odst. 1 písm. b) zákona o veřejných zakázkách), a to s ohledem na předmět veřejné zakázky v rozsahu podle § 54 písm. a), b) zákona o veřejných zakázkách, *technických kvalifikačních předpokladů* (§ 50 odst. 1 písm. d) zákona o veřejných zakázkách), a to v rozsahu podle § 56 odst. 1 písm. e) spočívajícím v předložení fotografií dodávaného zboží.

Podle § 51 zákona o veřejných zakázkách je uchazeč povinen splnění stanovených kvalifikačních předpokladů prokázat, a to ve smyslu § 62 odst. 2 téhož předložením čestného prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů, a dále předložením příslušného výpisu či dokladu u profesních kvalifikačních předpokladů (§ 54 písm. a), b) zákona o veřejných zakázkách).

Splnění kvalifikačních předpokladů lze prokázat rovněž předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů (§ 125 a násl. zákona o veřejných zakázkách), případně její části předložením certifikátu vydaném v rámci systému certifikovaných dodavatelů (§ 133 a násl. zákona o veřejných zakázkách), popř. též obdobného výpisu ze zahraničního seznamu či zahraničního certifikátu (§ 143 a násl. zákona o veřejných zakázkách).

Ve smyslu § 56 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách prokáže uchazeč splnění stanovených technických kvalifikačních předpokladů podle odst. 5 příp. 6 téhož předložením fotografií



dodávaného zboží, a to v takovém rozsahu, aby z nich bylo patrné celkové provedení jednotlivých vozidel, zejm. požadované nástavby, ve vztahu k rozdílnému provedení obou vozidel.

Podle § 62 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách předloží uchazeč rovněž čestné prohlášení podle § 50 písm. c) téhož.

Podle § 52 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách je uchazeč povinen prokázat splnění kvalifikace ve lhůtě pro podání nabídek.

S ohledem na § 57 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách předloží uchazeč doklady prokazující splnění kvalifikace v kopii; uvedené se nevztahuje na požadovaná čestná prohlášení. Uchazeč, se kterým má být podle § 82 zákona o veřejných zakázkách uzavřena smlouva, je povinen doklady předložené v kopii, předložit před jejím podpisem v originále či úředně ověřené kopii.

Podle § 57 odst. 2 zákona o veřejných zakázkách nesmí být doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku ke dni podání nabídky starší 90 dnů. Podle § 127 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách nesmí být výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší 3 měsíců počítáno k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek; podle § 134 odst. 1 téhož pak předložený certifikát musí být platný nejpozději k poslednímu dni lhůty pro podání nabídek. Obdobně pak výpis ze zahraničního seznamu či zahraniční certifikát (§ 143 odst. 4 zákona o veřejných zakázkách).

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně, je podle § 51 odst. 5 zákona o veřejných zakázkách splnění základních kvalifikačních předpokladů a profesních kvalifikačních předpokladů podle § 54 písm. a) téhož povinen prokázat každý z dodavatelů; podle § 51 odst. 6 téhož jsou zároveň povinni předložit smlouvu, ve které bude obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti se zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této zakázky.

Podle § 51 odst. 2 zákona o veřejných zakázkách je prokázání splnění kvalifikace předpokladem pro posouzení nabídky uchazeče; podle § 60 odst. 1 téhož musí být uchazeč, který nesplní kvalifikační požadavky, z účasti na zadávacím řízení vyloučen.

S ohledem na § 51 odst. 7 zákona o veřejných zakázkách pak, není-li určitá povinnost v zemi sídla, místa podnikání či bydliště zahraničního uchazeče stanovena či se tam požadovaný doklad nevydává, učiní tento uchazeč o takové skutečnosti a této části kvalifikace čestné prohlášení; vydané doklady pak zahraniční uchazeč předkládá v původním znění opatřeném úředně ověřeným překladem do jazyka českého s výjimkou dokladů vydaných v jazyce slovenském.

IV.

hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek podle hodnotících kritérií

Hodnocení nabídek bude prováděno dle §78 a §79 zákona podle základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky, a to bodovací metodou nže vymezenou podle následujících kritérií seřazenými v sestupném pořadí podle jejich významu:

a) Celková výše nabídkové ceny	váha kritéria = 50%
b) Záruční podmínky	váha kritéria = 30%
c) Hmotnostní rezerva	váha kritéria = 15%
d) Provozní pohotovost	váha kritéria = 5%

V rámci dílčího kritéria sub (a) bude zadavatel hodnotit

- Celkovou výši nabídkové ceny celého předmětu plnění v Kč bez DPH

U tohoto číselně vyjádřitelného kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{nejvhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100$$

V rámci dílčího kritéria sub (b) bude zadavatel hodnotit nabídnutou celkovou záruční dobu (k tomu rovněž blíže v obchodních podmínkách) v měsících na vozidla a nástavby jako celek.

U tohoto číselně vyjádřitelného kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nejvhodnější nabídka}} \times 100$$

V rámci dílčího kritéria sub (c) bude zadavatel hodnotit

- Hmotnostní rezervu v kg, toto kritérium hodnotí živostnost vozidla a rámu s ohledem na nakládaná (odtahovaná) vozidla s maximální hmotností 3 500 kg tak, aby nedošlo k přetížení vozidla odtahové služby

Toto číselné kritérium bude stanoveno následovně:

$$\text{(celková hmotnost vozidla * – pohotovostní hmotnost vozidla * – 3 500 kg **)} = \text{hmotnostní rezerva v kg}$$

Pozn.:

* hmotnosti uvedené jsou v kg a vztahují se k hmotnosti vozidla včetně nástavby

** 3 500 kg je reálná maximální hmotnost nakládaného vozidla

Uchazeč je povinen jím uváděné hodnoty doložit, tyto hodnoty musí odpovídat technickému průkazu vozidla.

U tohoto číselně vyjádřitelného kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nejvhodnější nabídka}} \times 100$$



V rámci dílčího kritéria sub (d) bude zadavatel hodnotit

- Provozní pohotovost, a to s ohledem na počet úkonů potřebných k zásobení dodávaných vozidel pohonnými hmotami při běžném provozu a jeho složitost; uchazeč úkon spočívající v tankování vozidla pohonnými hmotami navýší o případné úkony další mj. i ve vztahu k technologii vozidla (dolití aditiva Ad Blue apod.).

U tohoto číselně vyjádřitelného kritéria – počet úkonů, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{nejvhodnější nabídka}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100$$

Celkové vyhodnocení – vítěznou nabídkou se stane ta nabídka, která získá nejvyšší počet bodů daných součtem získaného počtu bodů v rámci jednotlivých kritérií, který bude před vlastním součtem vynásoben váhou jednotlivých kritérií. V případě shodného bodového hodnocení rozhoduje pořadí uchazečů u jednotlivých dílčích kritérií podle jejich váhy.

V. obchodní podmínky

Koupě bude v souladu s § 7 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách realizována na základě písemné smlouvy kupní podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“). Podepsaný návrh kupní smlouvy, který je uchazeč podle § 68 odst. 2 zákona o veřejných zakázkách povinen předložit, bude obsahovat pouze vymezení základních náležitostí kupní smlouvy podle § 409 obchodního zákoníku s tím, že dodání zboží se uskuteční v místě určeném v zadávacích podmínkách jako místo plnění (tj. na adrese zadavatele Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem), a to nejpozději do 15.4.2013; veškerý ostatní obsah smlouvy se bude řídit obecnou zákonnou úpravou a uchazeč není oprávněn připojovat jakákoliv ujednání nad její rámec. Uchazeč pak dále smlouvu doplní o níže stanovený odstavec o sankcích.

Zadavatel požaduje v rámci této Zakázky záruku za jakost (§ 429 a násl. obchodního zákoníku) v trvání minimálně 24 měsíců (záruční doba) na celý předmět zakázky, tj. na každé vozidlo vč. speciální nástavby.

Odstavec: Sankce

Pro případ prodlení vybraného uchazeče s dodáním předmětu veřejné zakázky je zadavatel oprávněn požadovat po vybraném uchazeči smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny plnění bez DPH za každý započatý den prodlení.

Tím není dotčen nárok na náhradu škody. V případě prodlení po dobu delší 30 dnů má zadavatel právo od smlouvy či její dílčí části (ve vztahu k 1 vozidlu) odstoupit.



VI.
lhůta pro podání nabídek, otevírání obálek

Nabídky je třeba podat nejpozději do 3.1.2013, 12:00 hod., na adrese Dopravní podnik města Ústí nad Labem, Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem. Tamtéž pak od 14:30 hod. bude probíhat otevírání obálek (§ 71 zákona o veřejných zakázkách).

VII.
závěr

Podle § 49 zákona o veřejných zakázkách poskytne zadavatel dodavateli k jeho žádosti dodatečné informace k zadávacím podmínkám; písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek (odst. 1 téhož), dodatečné informace pak budou zaslány nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení žádosti (odst. 2 téhož). Podle odst. 3 téhož ustanovení odešle zadavatel dodatečné informace včetně přesného znění žádosti současně všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla tato poskytnuta; uvedené pak bude zároveň uveřejněno stejným způsobem jako zadávací dokumentace. Podle odst. 4 téhož ustanovení mohou být obdobně poskytnuty dodatečné informace k zadávacím podmínkám i bez předchozí žádosti.

3. 12. 2012
V Ústí nad Labem dne



Ing. Petr Koreň, výkonný ředitel společnosti
Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.**
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
-04-

