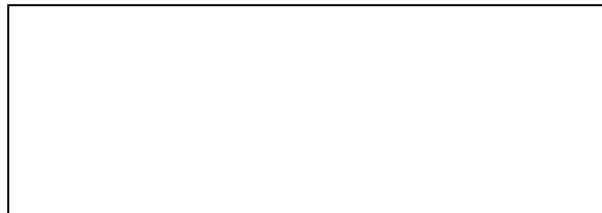


vaše značka:  
naše značka: /24/vřs/01/dvo  
vyřizuje: Jana Dvořáková  
telefon: 475 652 215  
datum: 26. 03. 2024



## Odpověď na žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane xxxx,

dne 14. března 2024 nám byla doručena Vaše žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Žádáte nás o zaslání odpovědi k Vámi zasláným otázkám:

1. Analýzy, které sloužily jako podklad pro zavedení nástupu předem v ústecké MHD. Pro zavedení nástupu předními dveřmi jsme vycházeli ze sběru dat z elektronického odbavovacího systému a sčítacích rámců o výměně cestujících, které pro nás vyhodnotila firma LOGIO s.r.o.. S ohledem na počty nastupujících jsme z nástupu předními dveřmi vyčlenili zastávky v centru města – tabulka v příloze č. 1.
2. Podněty občanů, které vedly k zavedení nástupu předem v ústeckém MHD. Jednalo se převážně o apely cestujících a zástupců vybraných obvodů města na omezení možností přepravy cestujících bez platného jízdního dokladu a množící se případy fyzického či verbálního napadání nejen cestujících, ale i řidičů. Další požadavkem cestujících bylo zvýšení bezpečnosti a pořádku ve vozidlech.
3. Analýzy, která sloužily jako podklad pro změny vedení linek a celému přečíslování linek ústecké MHD. Opět jsme vycházeli z podkladů od firmy LOGIO s.r.o. v rozdělení na jednotlivé linky, jednotlivé směry a všední dny, soboty a neděle. K přečíslování jsme přistoupili z důvodu spojení až 3 současných linek, aby si cestující nespojovali staré číslování s novým vedením linek, a aby byl systém číslování ucelený, nezávislý na trakci (Abus/Tbus). Zachování současného číslování jsme vyhodnotili jako matoucí právě z důvodů spojení, prodloužení či změnu tras.

4. Podněty občanů, které vedly k přehodnocení a přečíslování systému ústecké MHD. Přečíslování nevzniklo z podnětu občanů. Přečíslování respektuje číselnou řadu v rámci integrované dopravy Ústeckého kraje.

5. Pokud DPMÚL disponuje vyhodnocením/monitoringem vlivu zavedení nástupu do MHD předem na provoz MHD (hlavně ve smyslu zpoždění spojů MHD), prosím o poskytnutí takových podkladů. Dle našeho monitoringu vlivu nástupu předními dveřmi na provoz MHD dochází ke zpožděním pouze ojediněle, větší vliv na zpoždění linek MHD má hustota individuální dopravy omezení provozu z důvodu oprav a uzavírek jednotlivých komunikací ve městě.

6. Pokud DPMÚL disponuje vyhodnocením/monitoringem vlivu nástupu předem na počet cestujících/vybrané jízdné, prosím o poskytnutí takových podkladů. Z vyhodnocení tržeb z jízdného za 1-2/2024 oproti stejnému období roku 2023 došlo k nárůstu tržeb vč. DPH o cca 200 tisíc Kč.

V souvislosti s poskytováním informací je žadatel povinen uhradit náklady spojené s poskytnutím požadované informace. Náklady na poskytnutí výše uvedené informace nepřesáhly stanovenou minimální částku a z tohoto důvodu Vám nebudou zpoplatněny.

S pozdravem

---

**Jana Dvořáková**  
vedoucí sekretariátu výkonné ředitelky  
společnosti a marketingu

**Příloha:**

- Příloha č. 1

## NÁSTUP PŘEDNÍMI DVEŘMI DO VOZIDEL MHD

Od 1. 1. 2024 bude na trolejbusových linkách zaveden celodenní nástup předními dveřmi. Toto se bude týkat všech zastávek s výjimkou tzv. „velkého L“, tedy zastávek Mírové náměstí, Revoluční, Divadlo, Hraničář a Poliklinika, kde bude NPD zaveden denně pouze v čase 18:00 – 04:00 hodin.

Na autobusových linkách ke změnám v NPD nedojde.

Důvodem, proč v oblasti „velkého L“ bude v čase 04:00 – 18:00 hod. na trolejbusových linkách nástup všemi dveřmi, je velká kapacita nastupujících cestujících. Tento závěr byl učiněn na základě provedeného dopravního šetření firmou LOGIO. Výsledky šetření jsou zpracovány v grafu. Pro porovnání jsou v grafu uvedeny zastávky „velkého L“ a několik vybraných zastávek, které nejsou již v samotném centru města.

V každé zastávce je uveden průměrný počet nastupujících cestujících za jeden den, a to jak ve směru do centra, tak ve směru z centra

### Tabulkový přehled počtu nastupujících cestujících

Zastávka	směr centrum	směr z centra
Bělehradská	210	200
Šaldova	360	300
Kampus	170	120
Stříbrnické Nivy	220	220
Západní nádraží	165	80
Kamenný Vrch škola	360	240
Vojanova	420	380
Pivovar	360	360
Poliklinika	900	800
Hraničář	1630	1860
Divadlo	2100	2500
Revoluční		3000
Mírové náměstí	4700	5150

Graf počtu nastupujících cestujících

