

DPMÚL

Dopravní podnik
města Ústí nad Labem



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2024



Dopravní podnik
města Ústí nad Labem

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2024

Následující zpráva je sestavena v intencích § 20 a § 21 zákona č. 563/91 Sb.,
o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dodatků.

Datum sestavení výroční zprávy: 21. 5. 2025

Obsah

I.	Základní identifikační údaje	3
II.	Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti	5
III.	Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2024	8
IV.	Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2024	9
V.	Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	11
1.	Finanční pozice	14
2.	Údaje o důležitých skutečnostech	18
3.	Předpokládaný vývoj v roce 2025	19
4.	Provozně technické ukazatele MHD	21
5.	Stav vozového parku a infrastruktury MHD	24
6.	Stav vozového parku nepravidelné dopravy	27
7.	Prodej jízdních dokladů	28
8.	Přepravní kontrola	33
9.	Lanová dráha na Větruši	37
10.	Údržba PTZ a správa sítí	40
11.	Údržba autobusů	42
12.	Údržba trolejbusů	44
13.	Správa veřejného osvětlení	47
14.	Personální oblast	50
15.	Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím	51
16.	Realizace veřejných zakázek v roce 2024	52
VI.	Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	54
1.	Úvodní ustanovení	54
2.	Informace o vztazích k Ovládající osobě	58
3.	Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou	60
4.	Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou	61
5.	Závěr	61
VII.	Účetní závěrka, výrok auditora	63
VIII.	Základní kontakty	94

I. Základní identifikační údaje

Identifikace

Obchodní jméno společnosti:	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Sídlo společnosti:	Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ 401 11
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	25013891
Základní kapitál:	675 000 000 Kč
Zakladatel:	Statutární město Ústí nad Labem
Osoby podílející se na základním kapitálu:	Statutární město Ústí nad Labem – 100 %
Obchodní rejstřík:	Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem ke dni 1. 1. 1997 pod číslem 216175/96, oddíl B, vložka 945.



Předmět podnikání a činnosti společnosti:

Předmět činnosti:

- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze „Lanová dráha na Větruši“ na území Statutárního města Ústí nad Labem

Předmět podnikání:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
 - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
 - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
 - Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
 - Výroba strojů a zařízení
 - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
 - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
 - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - Zprostředkování obchodu a služeb
 - Velkoobchod a maloobchod
 - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
 - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
 - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
 - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
 - Pronájem a půjčování věcí movitých
 - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
 - Projektování elektrických zařízení
 - Testování, měření, analýzy a kontroly
 - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

II. Úvodní slovo předsedkyně představenstva a výkonné ředitelky společnosti



Vážení cestující, vážení zástupci akcionáře, vážení obchodní partneři, vážení členové statutárních orgánů, vážení příznivci městské hromadné dopravy a milí kolegové,

v uplynulém období se Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (DPMÚL) zaměřil na realizaci řady významných změn a inovací, které přispěly k modernizaci městské hromadné dopravy i k udržitelnému rozvoji města. Jedním z klíčových kroků bylo ukončení provozu legendárních trolejbusů typu Škoda 15Tr, které po desetiletí sloužily ústecké veřejnosti. Tito spolehliví a oblíbení zástupci dvounápravových trolejbusů se stali neodmyslitelnou součástí městského koloritu. Avšak s ohledem na technologický pokrok a snahu zajistit efektivnější a ekologičtější provoz byla jejich role ve vozovém parku završena. Tento krok umožnil prostorově i technologicky připravit vozovnu na novou generaci vozidel.

V roce 2024 byl vozový park rozšířen o 33 moderních parciálních trolejbusů. Tyto vozy, které kombinují výhody klasických trolejbusů s nezávislým pohonem na baterie, přispívají k výraznému zlepšení dopravní obslužnosti města, zejména v oblastech s nižším pokrytím trolejového vedení. Nové parciální trolejbusy umožňují flexibilní nasazení na linkách bez nutnosti kompletní infrastruktury trolejového vedení, což nejen zvyšuje efektivitu provozu, ale také přispívá k ekologickému provozu veřejné dopravy.

V souvislosti s nákupem parciálních trolejbusů došlo ke změně dopravní obslužnosti, která reflektuje jejich využití v místech bez trakčního vedení. V roce 2024 byly spuštěny dvě ze tří etap této změny a v roce 2025 bude celá změna dopravní obslužnosti dokončena rozšířením trolejbusové sítě a zvýšením poměru využití ekologických vozidel v rámci dopravní obslužnosti města. Součástí změny dopravní obslužnosti bylo i přechíslování vozidel, související se závazkem objednatele využít číselnou řadu v rámci integrované dopravy Ústeckého kraje.

Novinkou ve vozovém parku jsou rovněž autobusy od výrobce SOR Libchavy spol. s r.o., jejichž zařazení znamená první spolupráci s tímto českým výrobcem. Tyto autobusy přinášejí nejen moderní technologie, ale také zajišťují vyšší komfort pro cestující a odpovídají současným trendům udržitelné dopravy.

Výrazných změn se dočkal rovněž dispečink DPMÚL, který prošel rozsáhlou rekonstrukcí. Modernizace tohoto klíčového pracovního prostoru přinesla zlepšení pracovních podmínek pro dispečery. Nové technologické vybavení umožňuje efektivnější řízení provozu nejen v běžných situacích, ale také při řešení mimořádných událostí.

V rámci veřejného osvětlení a širších ekologických iniciativ bylo přistoupeno k výměně zastaralých sodíkových výbojek za moderní LED technologie. Tento projekt, realizovaný s podporou Národního plánu obnovy, přinesl významnou úsporu elektrické energie. Tímto krokem se město přiblížilo k cíli snižování energetické náročnosti a přechodu na udržitelnější zdroje energie.

Pokračovalo také budování fotovoltaických elektráren (FVE) na střeších budov DPMÚL. Tento projekt je součástí dlouhodobého plánování energetické soběstačnosti podniku a snižování ekologické stopy. Fotovoltaické panely přispívají k výrobě čisté elektřiny, která je využívána pro provoz budov.



Zaměstnanci DPMÚL se mohou těšit na lepší zázemí díky probíhající revitalizaci prostor pro pracovníky podniku. Modernizace zahrnuje nejen zlepšení estetické stránky, ale i funkční řešení, která podporují pracovní komfort a bezpečnost práce.

Pro rozvoj elektromobility bylo pořízeno sedm nových elektromobilů, která budou využívána zejména pro služební účely v rámci podniku. Tento krok je dalším důkazem snahy DPMÚL o zavádění nových technologií a snižování uhlíkové stopy.

Velkým přínosem pro cestující je rozšíření funkcí mobilní aplikace DPMÚL. Nově je možné zobrazovat aktuální polohy vozidel městské hromadné dopravy přímo na mapě, což přináší větší přehlednost a pohodlí při plánování cest.

Další významnou novinkou je nákup nových zájezdových autobusů IVECO EVADYS a ISUZU NOVO, které rozšíří možnosti přepravy, například pro školní výlety, zájezdy nebo jiné příležitostné akce. Tyto moderní a komfortní autobusy splňují nejnovější standardy v oblasti bezpečnosti a cestovního komfortu.

Významným milníkem ve flotile trolejbusů Škoda 27 Tr bylo dosažení prvního milionu kilometrů na tachometrech všech 33 vozidel tohoto typu. Tento úspěch dokládá spolehlivost a odolnost těchto moderních trolejbusů, které se staly páteří provozu městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem.

V neposlední řadě probíhala modernizace měřírny MR Krásné Březno, která je důležitou součástí infrastruktury trolejbusové dopravy. Cílem této modernizace je zajistit spolehlivější a efektivnější distribuci elektrické energie pro trolejbusy, což přispívá k celkové stabilitě provozu.

Všechny tyto kroky a projekty reflektují dlouhodobou strategii DPMÚL zaměřenou na udržitelnost, modernizaci a zvyšování kvality služeb pro cestující i zaměstnance. Společnost se i nadále snaží být inovativním a ekologicky odpovědným subjektem, který přispívá ke zlepšení života ve městě.

Děkuji všem za podporu a důvěru, kterou jste nám v roce 2024 prokázali i přes změny, které jsme v dopravě zavedli. Společně se těšíme na další rok plný výzev. S vaší podporou jsme připraveni dosahovat cílů modernizace a ekologizace dopravy i v dalších letech.

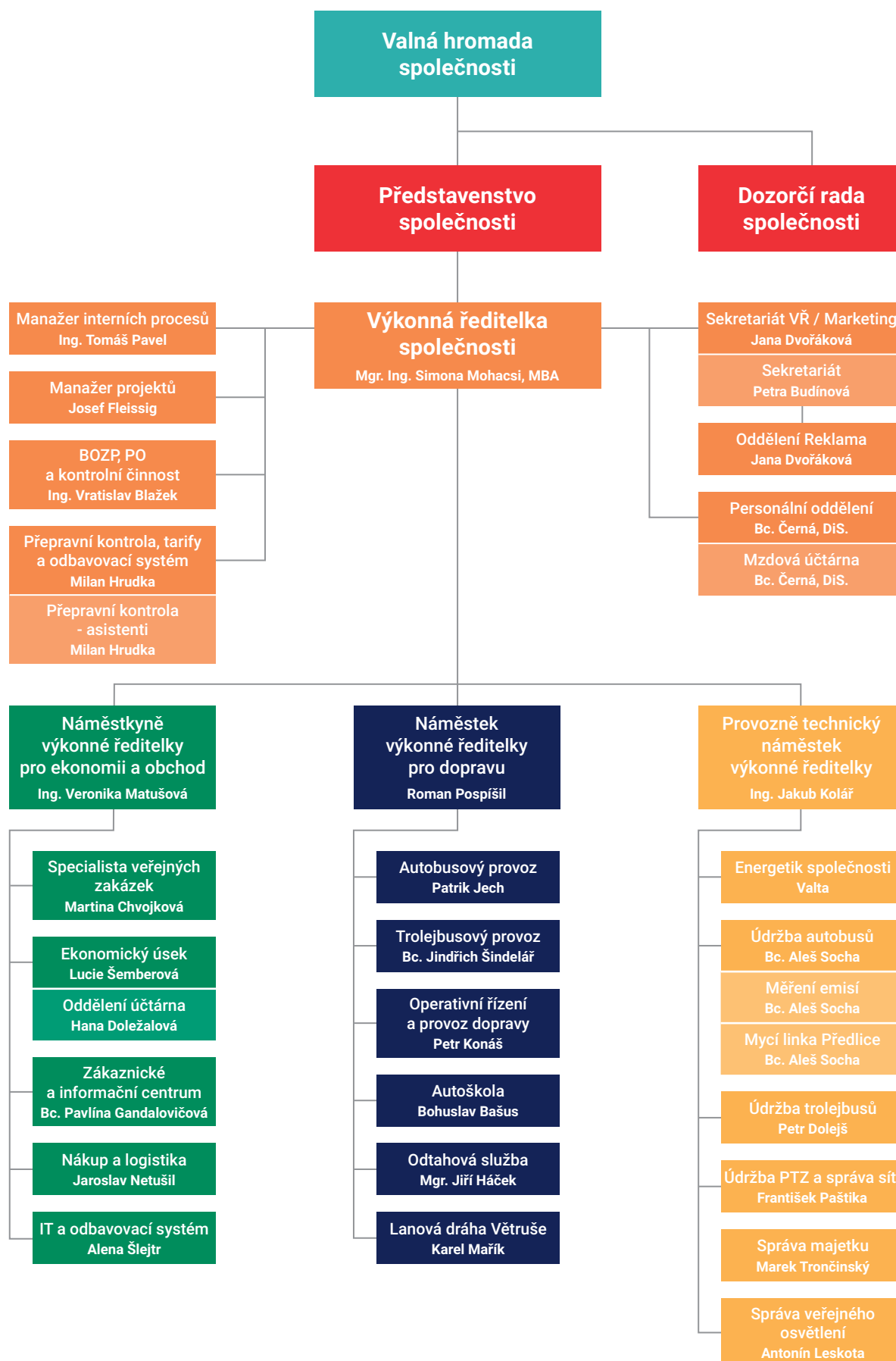
Za vaši přízeň přijměte mé poděkování



Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva
a výkonná ředitelka společnosti

V Ústí nad Labem, květen 2025

III. Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2024



IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2024

Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni

Představenstvo společnosti

Funkce	Jméno
předsedkyně představenstva	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
místopředseda představenstva	Ing. Igor Babík
člen představenstva	JUDr. Zdeněk Grus
člen představenstva	Ing. Jiří Valenta
člen představenstva	Roman Pospíšil

Dozorčí rada

Funkce	Jméno
předseda dozorčí rady	Bohuslav Bašus
místopředseda dozorčí rady	Martin Konečný
člen dozorčí rady	František Dvořák
člen dozorčí rady	Ing. Josef Holub
člen dozorčí rady	PhDr. René Hladík, CSc.
člen dozorčí rady	Mgr. Ing. Miroslav Pleva

Vedení společnosti

Funkce	Jméno
výkonná ředitelka společnosti	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
provozně technický náměstek	Ing. Jakub Kolář
náměstkyně pro ekonomii a obchod	Ing. Veronika Matušová
náměstek pro dopravu	Roman Pospíšil

Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2024 do ukončení výroční zprávy

Představenstvo společnosti

nejsou

Dozorčí rada

Funkce	Jméno	Změna
předseda dozorčí rady	Bohuslav Bašus	den vzniku členství: 23. března 2021 den vzniku funkce: 24. března 2021 den zániku členství a funkce: 22. března 2025
předseda dozorčí rady	Bc. Jindřich Šindelář	den vzniku členství: 23. března 2025 den vzniku funkce: 27. března 2025
člen dozorčí rady	František Dvořák	den vzniku členství: 23. března 2021 den zániku členství: 22. března 2025 den vzniku členství: 23. března 2025

Vedení společnosti

nejsou



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. byl založen primárně pro přepravu osob a osobní doprava zůstává jeho hlavní činností. Poskytování městské hromadné dopravy a příměstské autobusové dopravy byla i v roce 2024 pro společnost majoritní činností.

Doplňkovou činností společnosti nadále zůstává:

- provoz lanové dráhy „Lanová dráha na Větruši“
- provoz odtahové služby
- provoz autoškoly
- poskytování služeb měření emisí
- poskytování služeb oprav autobusů
- poskytování reklamy
- pronájem nemovitostí ve vlastnictví společnosti
- pronájem vozidel a zájezdová činnost
- prodej PHM
- provoz mycí linky osobní dopravy i nákladní přepravy
- správa, provoz, údržba a obnova veřejného osvětlení

V roce 2024 na hospodaření společnosti již tak negativně nepůsobila míra inflace, která dosáhla průměrné celoroční hodnoty 2,4 %, a také ceny pohonných hmot se ustálily a nezaznamenávaly velkých výkyvů. Negativním faktorem ovlivňujícím výši nákladů byla cena elektrické energie pro rok 2024, která dosahovala podstatně vyšších hodnot (o 53,19 % vyšší), než tomu bylo v letech 2022–2023. Pro rok 2025 se podařilo vysoutěžit opět příznivé ceny všech druhů elektrické energie, které společnost odebírá. Trakční elektrická energie, která tvoří největší část nákladů na energie, je pro rok 2025 na hodnotách let 2022–2023. Ceny pohonných hmot a plynu v průběhu roku 2024 dosahovaly očekávaných hodnot. ČNB i nadále uvolňovala měnovou politiku a průběžně docházelo ke snižování dvoutýdenní reposazby. Nižší hodnoty sazeb v roce 2024 měly pozitivní efekt na finanční výsledek hospodaření přeceněním hodnoty bankovních derivátů a úročení volných finančních prostředků a negativní dopad v podobě vyšší míry úročení investičních úvěrů společnosti.

Projekt „Zavádění vodíkové mobility ve městě Ústí nad Labem“, byl i přes vysokou míru připravenosti pozastaven bez realizace z důvodu nepřijatelné míry rizikovosti v rámci odběratelsko-dodavatelských vztahů vztahující se k podmínkám dotace.

V průběhu roku 2024 došlo ke koupi 33 nízkopodlažních dvoučlankových kloubových parciálních trolejbusů od společnosti ŠKODA ELECTRIC a.s., jejichž nákup byl dotačně podpořen z Integrovaného regionálního operačního programu. Celá obnova vozového parku trolejbusů byla vzhledem ke stáří a portfoliu využívaných vozů pro městskou hromadnou dopravu potřebným pozitivním krokem ke zkvalitnění a zatraktivnění městské hromadné dopravy v našem městě. A to přispívá k udržitelné veřejné dopravě s pozitivním efektem i pro naše zaměstnance společnosti. Modernizace vozového parku trolejbusů navazuje mimo jiné i na dotační projekt výstavby nového trolejbusového trakčního vedení v ulici Výstupní, který bude podpořen z Operačního programu Doprava.

V druhé polovině roku 2024 bylo pořízeno 6 nových naftových kloubových autobusů délky 18 m od společnosti SOR Libchavy spol. s.r.o. bez dotační podpory plně hrazených z finančních prostředků společnosti.

V roce 2024 se také podařilo nakoupit 7 elektromobilů doplněných o 6 nabíjecích bodů s dotační podporou z Národního plánu obnovy Státního fondu životního prostředí, které slouží jednotlivým střediskům jako provozní vozy a navazují tak na instalované FVE na střechách budov se snahou přispět ke snížení negativního dopadu vysoké koncentrace skleníkových plynů.

I v tomto roce jsme pokračovali v realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem dotačně podpořenou z Národního plánu obnovy v každoročním objemu 10 mil. Kč, při kterém dochází k výměně zastaralých a energeticky náročných sodíkových výbojek za LED. V roce 2025 bude zrealizována poslední etapa této výměny, jelikož příjem žádostí o dotaci byl ukončen z důvodu vyčerpání vyčleněné alokace.

Podařilo se omladit i vozový park určený pro zájezdovou dopravu a to pořízením 2 nových naftových autobusů značky IVECO EVADYS s kapacitou obsazenosti v počtu 58 míst a ISUZU NOVO s kapacitou obsazenosti 28 míst, s cílem zatraktivnit nabízenou službu zájezdové dopravy pro stávající i potenciální nové objednatele.

Zároveň bylo 86 vozidel vybaveno palubními jednotkami pro preferenci vozidel veřejné dopravy, které přispějí k co nejplynulejšímu provozu veřejné dopravy mimo jiné i v období uzavírky mostu Dr. Edvarda Beneše. Dále bylo pořízeno 134 nových mobilních radiostanic pro hlasovou a datovou komunikaci.



Ve vozovných Předlice a Všebořice došlo k lokálním opravám asfaltových povrchů a k investicím do modernizace vybraných vnitřních prostor budov.

V roce 2024 pokračovalo poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění či životní pojištění a stejně jako v letech předchozích zaměstnavatel poskytoval příspěvky na zimní a letní rekreaci dětí zaměstnanců. Na základě Kolektivní smlouvy platné pro období 1. 1. 2024 – 31. 3. 2026 a jejich dodatků poskytovala společnost stravenky v hodnotě 100 Kč se 100 % úhradou zaměstnavatele všem zaměstnancům, a i nadále poskytovala příspěvek 600 Kč měsíčně do Cafeterie Moje Benefits. I v roce 2024 byla zaměstnancům poskytnuta mimořádná vánoční odměna. Společnost pro rok 2024 opět uzavřela pojistnou smlouvu odpovědnosti zaměstnanců za škody způsobené zaměstnavateli, která je plně ve finanční režii společnosti.

Hlavní cíl společnosti, jímž je poskytování kvalitní a bezpečné dopravy cestující veřejnosti, zůstává nezměněn. Plnění tohoto cíle přináší v této době obyvatelům a návštěvníkům města potřebnou míru jistoty nejen při cestách do škol a zaměstnání, ale i za zábavou, sportem či na výletech po Ústeckém kraji. Dalším cílem společnosti zůstává zajištění veřejného osvětlení celého města Ústí nad Labem a dalších doplňkových činností společnosti.

Dlouhodobé důležité skutečnosti:

- společnost nevyvíjela aktivity v oblasti výzkumu a vývoje;
- společnost dodržovala zákony na ochranu životního prostředí. Jedná se především o dodržování předpisů v oblasti nakládání s průmyslovými a nebezpečnými odpady, čištění kanalizačních systémů s následným odvozem a likvidací prostřednictvím externích dodavatelů těchto služeb;
- společnost nemá organizační složku v zahraničí;
- společnost nepořizovala ani nepostupovala žádné akcie.

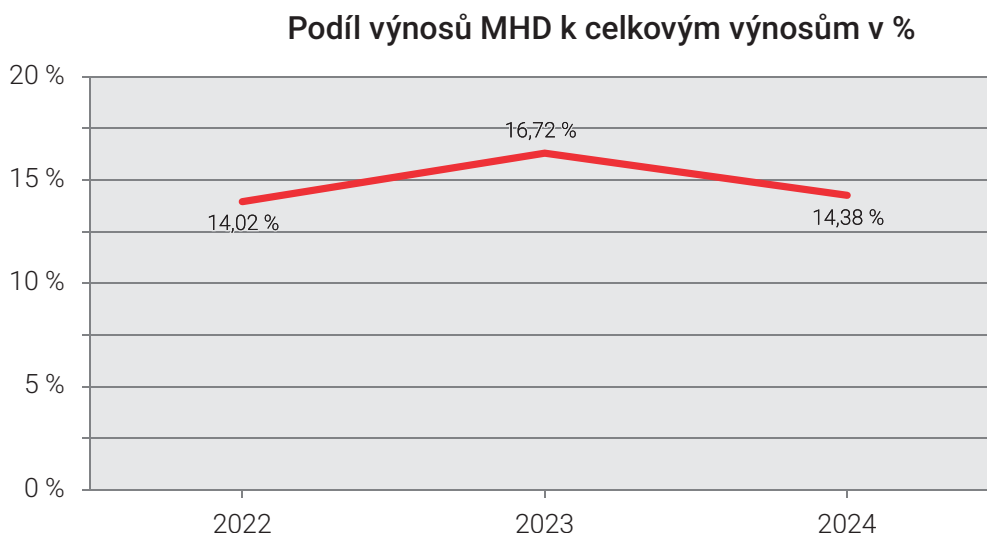
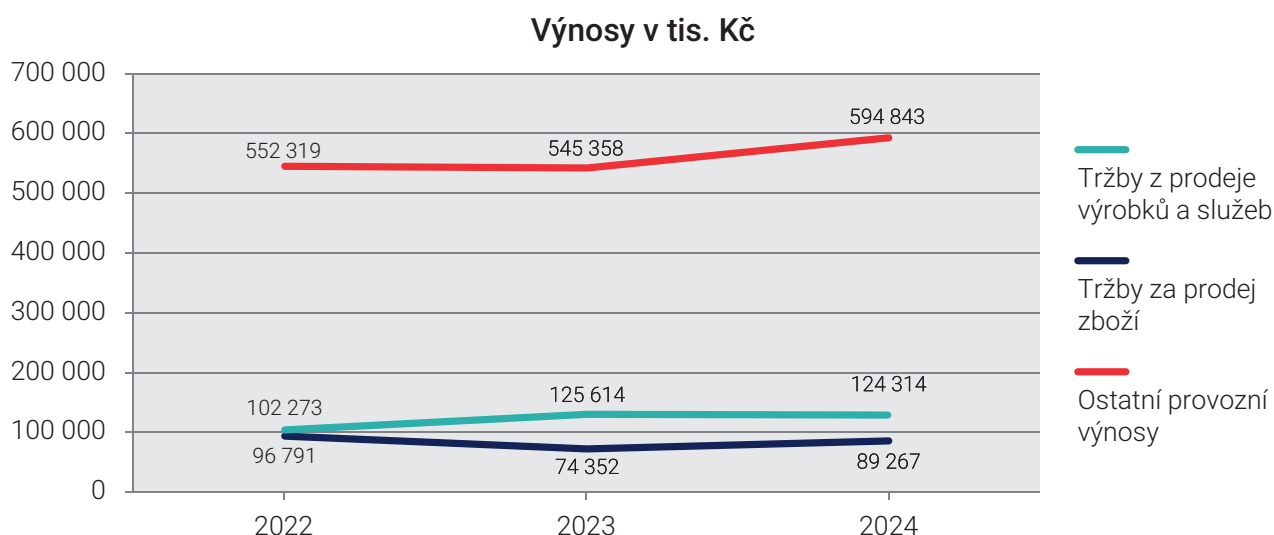
Ústí nad Labem, květen 2025

1. Finanční pozice

V roce 2024 dosáhla společnost kladného hospodářského výsledku před zdaněním ve výši 1,23 mil. Kč, čímž úspěšně navázala na pozitivní výsledky hospodaření z let 2021, 2022 a 2023. Oproti předchozím letům již nebylo hospodaření výrazně ovlivněno vysokou inflací, neboť ta v roce 2024 klesla na průměrnou hodnotu 2,4 %. V tomto roce byla uzavřena nová smlouva na dodávku elektrické energie, která byla o 53,19 % dražší než smlouva z roku 2023.

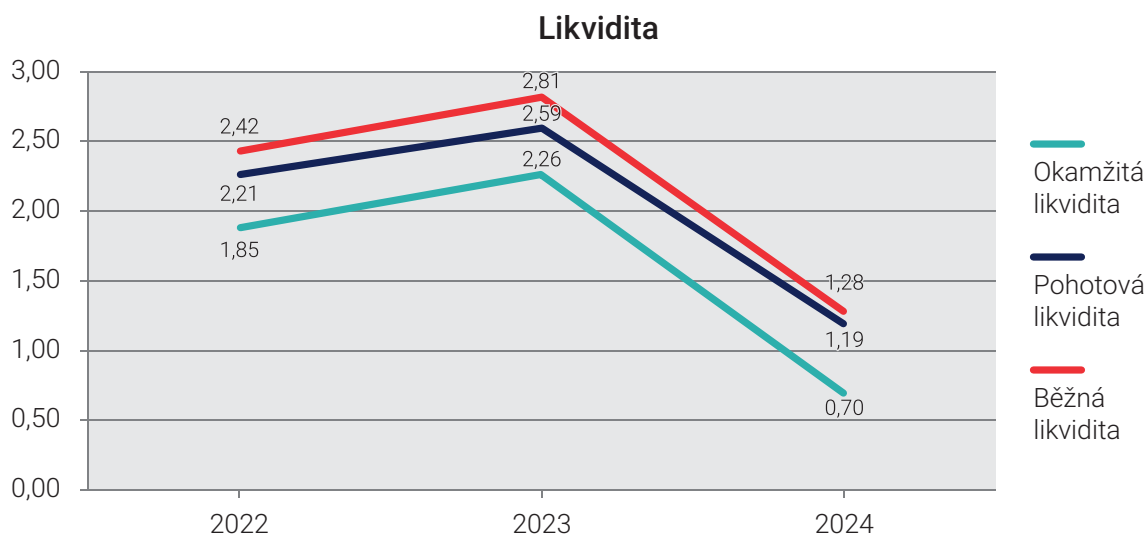
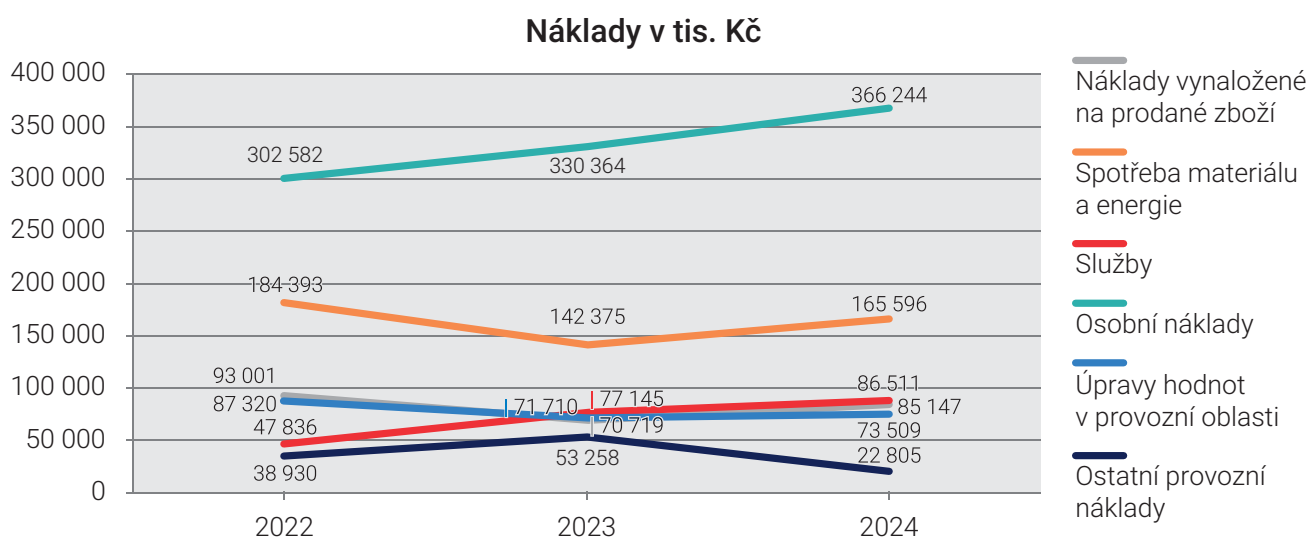
V oblasti tržeb došlo k mírnému poklesu příjmů z prodeje výrobků a služeb, a to meziročně o 1,3 mil. Kč. Naopak tržby za prodej zboží vzrostly o 14,92 mil. Kč, což bylo způsobeno především zvýšeným objemem prodeje nafty externím odběratelům.

V roce 2024 pokračoval trend přesunu výnosů z tržeb jízdného, tedy z prodeje výrobků a služeb, do kategorie ostatních provozních výnosů. Tento přesun byl důsledkem přerozdělení finančních prostředků v rámci Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (IDS DÚK) v souladu s principy zúčtování. Podíl nominálních tržeb z městské hromadné dopravy na celkových výnosech se oproti roku 2023 snížil o 2,34 procentního bodu.



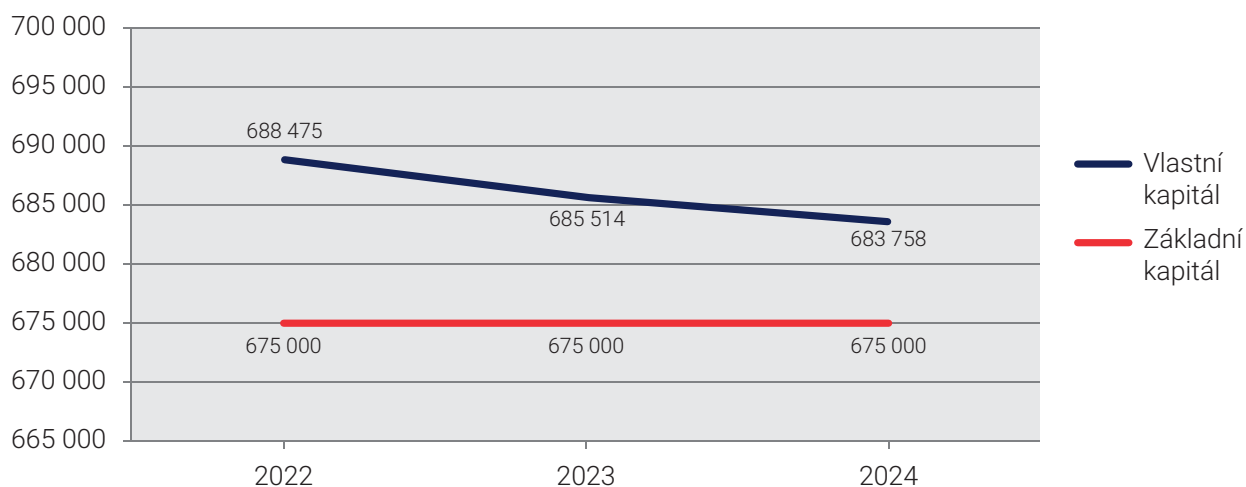
Meziroční srovnání nákladů ukazuje, že v roce 2024 došlo ke zvýšení výkonové spotřeby o 47,02 mil. Kč. Z této částky připadá 14,43 mil. Kč na náklady spojené s prodaným zbožím, což přímo souvisí s výše uvedeným růstem tržeb. Dále došlo ke zvýšení nákladů na materiál a energie o 23,22 mil. Kč, což bylo důsledkem růstu cen energií oproti předchozímu roku. Náklady na služby se meziročně navýšily o 9,37 mil. Kč. Osobní náklady vzrostly o 35,88 mil. Kč, což odpovídá pokračujícímu trendu z předchozích let, kdy dochází k postupnému zvyšování mezd. Hodnota stravenek zůstala v roce 2024 stejná jako v roce 2023, tedy 100 Kč, a příspěvek do Cafeterie MultiPass činil 600 Kč měsíčně.

Společnost i nadále pokračovala v odpisu nevymahatelných pohledávek z přepravní kontroly z minulých let. Vzhledem k tomu, že na tyto pohledávky jsou již při jejich vzniku tvořeny opravné položky ve výši 100 %, nemá jejich následný odpis negativní dopad na hospodářský výsledek. Tato problematika je podrobněji rozebrána v kapitole 8. Přepravní kontrola.

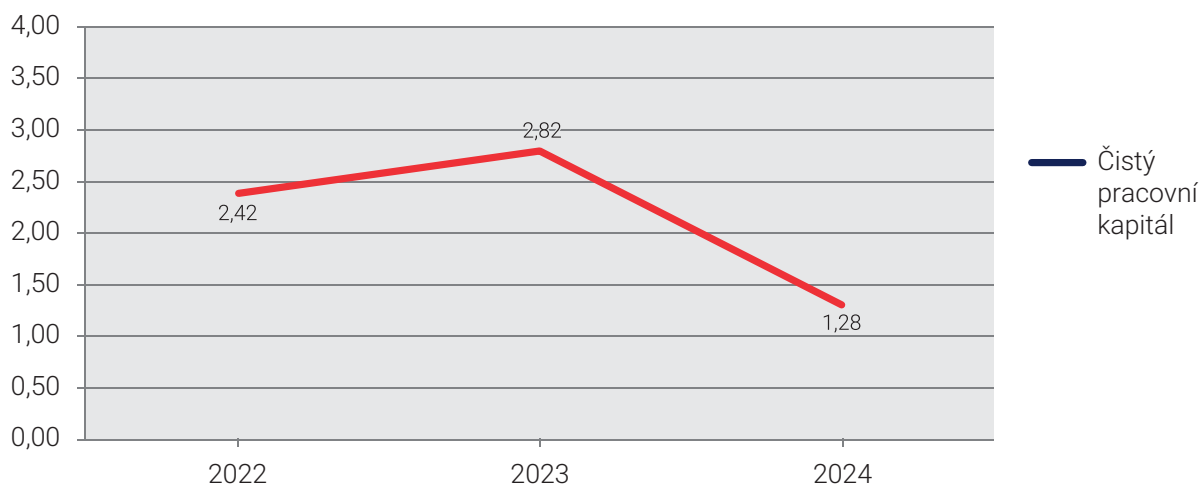


Pro rok 2023 došlo při výpočtu k úpravě hodnot v rozvaze o příslib dotace ve výši 571 473 tis. Kč.

Vlastní vs. Základní kapitál v tis. Kč

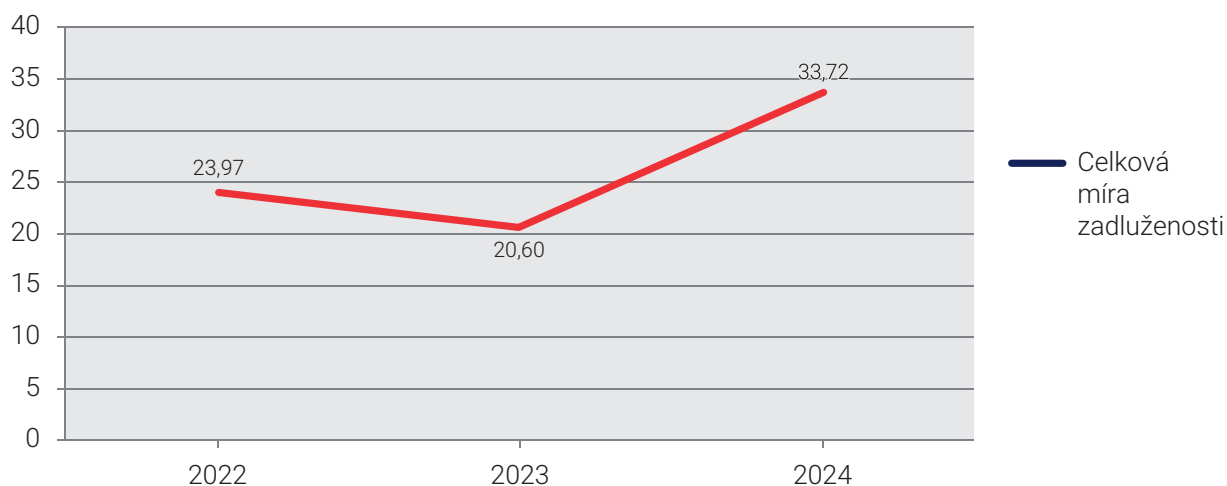


Čistý pracovní kapitál v %



Pro rok 2023 došlo při výpočtu k úpravě hodnot v rozvaze o příslib dotace ve výši 571 473 tis. Kč.

Celková míra zadluženosti v %



Pro rok 2023 došlo při výpočtu k úpravě hodnot v rozvaze o příslib dotace ve výši 571 473 tis. Kč.

V roce 2024 společnost čerpala nové úvěry za účelem pořízení 33 parciálních trolejbusů, což vedlo ke zvýšení závazků vůči úvěrovým institucím o 68,9 mil. Kč. V důsledku toho došlo ke zvýšení nákladových úroků o 9,02 mil. Kč. Výnosové úroky se meziročně snížily o 2,07 mil. Kč, což bylo způsobeno nižší úrokovou sazbou v průběhu roku 2024.

V rámci investičních aktivit bylo pořízeno zmíněných 33 parciálních trolejbusů, a to s dotační podporou z Integrovaného regionálního operačního programu. V témže roce byla dokončena modernizace měnirny Krásné Březno, přičemž společnost využila dotačních prostředků z Operačního programu Doprava. Pokračovala také rekonstrukce veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, která byla podpořena z prostředků Národního plánu obnovy a zahrnovala výměnu starých sodíkových výbojek za moderní LED technologie. Z vlastních zdrojů bylo pořízeno šest moderních dieselových autobusů značky SOR.

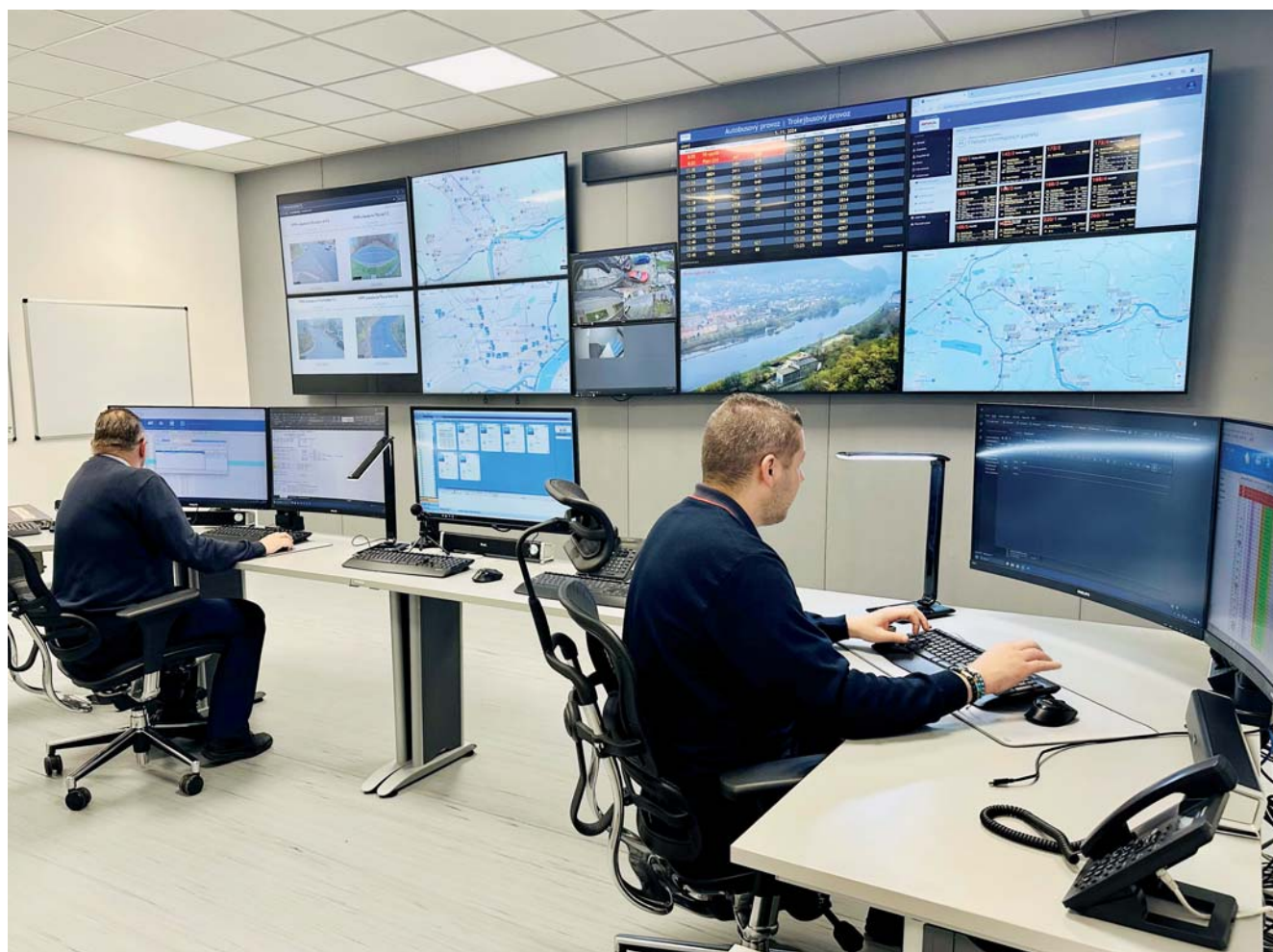
Mezi hlavní silné stránky společnosti nadále patří nízká míra zadluženosti a pozitivní hodnoty všech typů likvidity, které potvrzují stabilní solventnost a finanční zdraví podniku.



2. Údaje o důležitých skutečnostech

Údaje o důležitých skutečnostech, k nimž došlo mezi datem, ke kterému jsou povinné účetní výkazy (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha v účetní závěrce společnosti za rok 2024) schváleny k předání mimo účetní jednotku a datem schválení roční účetní závěrky orgány společnosti:

- představenstvo společnosti přijalo finanční, investiční a personální plán pro rok 2025;
- předpokládaný vývoj podnikání společnosti se nemění, její finanční situace je v dlouhodobém hodnocení přiměřená. Daří se pokrýt finanční potřeby společnosti ze tří zdrojů:
 - tržby z MHD a ostatních činností;
 - vlastní finanční zdroje;
 - cizí zdroje;
- byl podepsán Dodatek č. 1 ke Kolektivní smlouvě na období 1. 1. 2024 – 31. 3. 2026 s platností od 1. 1. 2025;
- byla podepsána Příloha č. 1 Kolektivní smlouvy na období 1. 1. 2025 – 31. 3. 2027 Mzdový a odměnový řád s platností od 1. 1. 2025;
- Rada města Ústí nad Labem schválila změny v orgánech společnosti po 31. 12. 2024 do ukončení výroční zprávy uvedené v kapitole IV. Složení orgánů společnosti a jejich změny v průběhu roku 2024.



3. Předpokládaný vývoj v roce 2025

V roce 2025 plánuje Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. kladný výsledek hospodaření, který bude odrážet jak plánovanou dopravní obslužnost města Ústí nad Labem, tak i finanční dopady investičních akcí, schválených v rámci finančního plánu společnosti. Zároveň bude nadále naplňovat strategii střednědobých či dlouhodobých investic společnosti. Pro rok 2025 byla požadována po objednateli dopravy kompenzace prokazatelné ztráty mírně vyšší oproti roku 2024 z důvodu růstu osobních nákladů společnosti, které odrážejí navýšení mezd napříč společnostmi od 1. 1. 2025 na základě platné Kolektivní smlouvy a Mzdového a odměnového řádu. Požadovaná částka byla přiznána ze strany Statutárního města Ústí nad Labem v plně požadované výši. Zisk z činnosti společnosti je tak i nadále odvislý od ziskovosti jednotlivých externích činností společnosti a z důvodu očekávané příznivější míry inflace ovlivňující ceny vstupů je plánován v mírně vyšší hodnotě, než tomu bylo v roce předcházejícím.

Pro rok 2025 jsou ve finančním plánu schváleny prostředky na investiční nákupy ve výši 265 450 tis. Kč. Největší část těchto finančních prostředků tvoří náklady na obnovu vozového parku, tedy nákup 10 nových nízkopodlažních naftových autobusů bez dotační podpory, plně hrazených z prostředků společnosti a nákup cca 6 000 svítidel na plánovanou mimořádnou obnovu veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem.

Mezi nejvýznamnější plánované investiční nákupy patří:

- Vozový park:
 - nákup 6 autobusů délky 12 m bez tažného zařízení;
 - nákup 4 autobusů délky 12 m s tažným zařízením;
 - pořízení 2 servisních vozidel pro obě střediska údržby vozidel;
 - pořízení nové autoplošiny;
 - pořízení 2 nových vozidel odtahové služby.
- Investice do hmotného a nehmotného majetku:
 - pokračování ve výstavbě zázemí pro řidiče trolejbusů a středisko Trolejbusový provoz;
 - pokračování výstavby nového TTV v ulici Výstupní;
 - pořízení oboustranné lávky pro práci na střeše trolejbusu v hale střediska Údržba trolejbusů;
 - pořízení 30 inteligentních zastávek.
- Plánované rekonstrukce:
 - rekonstrukce TTV – křižovatka Sociální péče x Bělehradská x Krušnohorská x Stará;
 - rekonstrukce haly údržby vozovny Předlice;
 - oprava střešní krytiny včetně zateplení budovy střediska Údržba PTZ a správa sítí v areálu Všebořice.

Od roku 2016 společnost započala s úhradou jistiny úvěrů na nákup trolejbusů a autobusů se CNG pohonem a od roku 2024 s úhradou jistiny úvěru na nákup 33 parciálních trolejbusů. V roce 2024 činily splátky jistiny úvěrů 38 256 tis. Kč.

V roce 2024 počet cestujících mírně klesl oproti roku předcházejícímu, plán dosahovat počtu přepravených cestujících před pandemií Covid-19 zůstává zachován. V tomto roce proběhla optimalizace dopravní obslužnosti, při které proběhla změna číslování a tras jednotlivých linek. Pro rok 2025 byla zachována výše referenční tržby 33,20 Kč/km pro MHD i PAD v rámci integrovaného dopravního systému Dopravy Ústeckého kraje. Nadále tržby společnosti vycházejí z hodnoty referenční tržby a počtu najetých tarifních km v rámci MHD a PAD a z počtu najetých km v PAD a náhrady za ně.

I v roce 2024 došlo k mírnému navýšení kompenzace prokazatelné ztráty na hodnotu 386 726 tis. Kč, které odráželo negativní dopady zvýšené ceny elektrické energie. I v tomto roce docházelo při vyúčtování skutečných nákladů společnosti na pohonné hmoty vůči Statutárnímu městu Ústí nad Labem k vratkám záloh. Pro rok 2025 očekáváme opětovné navýšení kompenzace prokazatelné ztráty, a to na částku 394 084 tis. Kč, a to z důvodu navýšení mezd zaměstnanců společnosti dle platné Kolektivní smlouvy a Mzdového a odměnového řádu. Tyto zvýšené náklady jsou částečně sanovány snížením nákladů na elektrickou energii pro tento rok a ustálením cen pohonných hmot.

Od roku 2023 dochází ze strany Statutárního města Ústí nad Labem k úhradě vícenákladů spojených s uzavírkou mostu Dr. Edvarda Beneše. Vzhledem k pokračujícím opravám bude i v roce 2025 docházet k vyúčtování těchto nákladů vůči objednateli.

Předpokládáme, že hospodaření roku 2025 bude ovlivněno stavem domácí i celosvětové ekonomiky včetně intervencí ČNB reagujících na její vývoj se snahou udržet inflaci na požadované hodnotě oscilující kolem 2 %. Věříme, že i v roce 2025 nenastanou žádné neočekávané události, které by negativně ovlivnily hospodaření společnosti a podaří se udržet výsledek hospodaření v kladných hodnotách. Dlouhodobým cílem, tedy i pro rok 2025, je udržet výši vlastního kapitálu nad hranicí základního kapitálu.

V roce 2025 se společnost bude i nadále zaměřovat na efektivní snižování provozních nákladů a zvyšování provozní efektivity. I tento rok bude docházet k obnově vozového parku, ne však v takové míře jako tomu bylo v roce 2024. V roce 2025 dojde k investicím do obnovy vozového parku autobusů a fyzické realizaci schválených dotačních projektů. I nadále se budeme snažit vyhledávat a využívat vhodné dotační příležitosti pro rozvoj naší společnosti.

V roce 2025 budeme pokračovat v implementaci procesu vedoucího k zajištění bezpečné sítě v rámci kyberbezpečnosti podniku tak, aby byla co nejvíce ochráněna elektronická data společnosti, jejichž napadení by mohlo její chod ohrozit. I pro rok 2025 chceme pokračovat ve zvyšování využití energie z obnovitelných zdrojů, a její interní využití buď k úspoře spotřeby elektrické energie v provozních budovách společnosti či k nabití 7 ks služebních elektromobilů pořízených s dotační podporou v roce 2024 na jednotlivá střediska. Snaha o snižování provozních nákladů na elektrickou energii a příspěvek ke snížení negativního dopadu skleníkových plynů na naše okolí jsou jedny z priorit naší společnosti.

V průběhu roku 2025:

- očekáváme dodávku 6 ks autobusů délky 12 m bez tažného zařízení;
- očekáváme dodávku 4 ks autobusů délky 12 m s tažným zařízením;
- rozšíříme tratě trakčního vedení o trať v ulici Výstupní;
- chceme pokračovat v úspěšném získávání dotační podpory pro naše projekty, které by bez ní v mnoha případech nemohly být realizovány;
- se chystáme realizovat poslední etapu rekonstrukce veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem, spočívající ve výměně sodíkových výbojek za LED s dotační podporou z Národního plánu obnovy, a realizovat také rozsáhlou mimořádnou výměnu o počtu cca 6 000 ks svítidel, které povedou ke snížení spotřeby elektrické energie a modernizaci veřejného osvětlení v našem městě;
- chceme pokračovat ve výstavbě budovy pro řidiče trolejbusů.

Provozování spolehlivé, kvalitní, a hlavně bezpečné dopravy našich cestujících pro jejich cesty do zaměstnání, do škol, za sportem i za zábavou a stejně tak správa, údržba a obnova veřejného osvětlení zůstávají i nadále hlavními cíli společnosti.

4. Provozně technické ukazatele MHD

4.1 Dopravní a přepravní výkony

a) trolejbusová doprava

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2022	3 553	429 063	49 952	120,76
2023	3 235	391 727	44 114	121,09
2024	3 312	414 293	46 238	125,09

b) autobusová doprava

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2022	3 393	295 102	32 266	86,97
2023	3 584	311 783	33 975	86,99
2024	3 168	289 535	31 379	91,39

c) trolejbusová a autobusová doprava celkem

Údaj jednotka	Vozokilometry vozkm tis./rok	Místové kilometry mkm tis./rok	Osobové km oskm tis./rok	Prům. obsaditelnost mkm/vozkm
2022	6 946	724 165	82 218	104,26
2023	6 819	703 510	78 089	103,17
2024	6 480	703 828	77 617	108,28

4.2 Charakteristika provozu

Doprava	Interval ve špičce	Interval v sedle
Trolejbusová doprava	15 minut	20 – 30 minut
Autobusová doprava	10 – 60 minut	20 – 120 minut

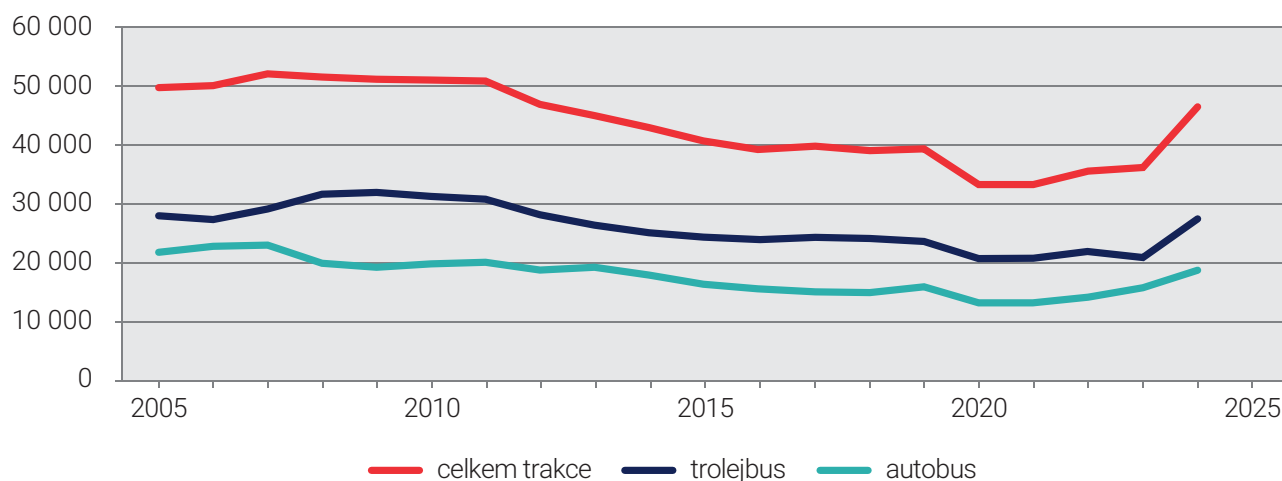
4.3 Statistika přepravených osob od roku 2005 do roku 2024 dle metodiky SDP

Údaj rok	Přepravené osoby v tis./rok*		
	trolejbus	autobus	celkem trakce
2005	28 092	21 874	49 966
2006	27 441	22 871	50 312
2007	29 238	23 080	52 318
2008	31 768	20 000	51 768
2009	32 075	19 318	51 393
2010	31 392	19 873	51 265
2011	30 935	20 151	51 086
2012	28 260	18 831	47 091
2013	26 499	19 308	45 807
2014	25 196	17 965	43 161
2015	24 457	16 413	40 870
2016	23 868	15 540	39 408
2017	24 192	15 396	39 588
2018	24 039	15 161	39 200
2019	23 281	16 363	39 644
2020	20 464	13 270	33 734
2021	20 366	13 313	33 679
2022	21 937	14 171	36 108
2023	21 079	16 235	37 314
2024	28 019	19 021	47 040

*Rok 2005 – 2023 – statistika přepravených osob dle SDP – používaná metodika Sdružení dopravních podniků ČR sjednocená pro celou Českou republiku. Od roku 2024 je statistika počtu přepravených osob nově počítána dle metodiky IDS. Dle této metodiky bylo v roce 2023 přepraveno 46 704 tis. osob, z tohoto počtu bylo v autobusech přepraveno 20 699 tis. osob a v trolejbonech bylo přepraveno 26 005 tis. osob.

4.4 Vývoj počtu přepravených osob v letech 2005 - 2024

Počet přepravených osob v tis.



4.5 Spotřeba vybraných položek (za celý podnik)

Položka	Jednotky	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Benzín automobilový	l	2 581	3 424	2 194
Nafta motorová	l	361 825	310 795	368 637
LPG / CNG	kg	1 138 448	1 256 002	1 088 207
Zemní plyn - vytápění	m ³	135 891	119 882	108 320
Tepelná energie	GJ	5 631	4 433	4 855
Elektrická energie	kWh	15 923 874	14 798 523	14 646 737
z toho - trakční	kWh	9 225 462	8 463 354	8 627 716
ostatní	kWh	6 698 412	6 335 169	6 019 021



5. Stav vozového parku a infrastruktury MHD

5.1 Trolejbusy MHD

a) trolejbusy v provozu podle typu a vozové kilometry celkem

Typ vozidla	Celkový počet vozkm
ŠKODA 15 Tr	73 749
ŠKODA 22 Tr	3 170
ŠKODA 25 Tr	98 750
ŠKODA 27 Tr	2 401 804
ŠKODA 28 Tr	734 434
Celkový počet vozkm	3 311 907

b) počet trolejbusů MHD celkem podle roku výroby

Stáří - roky	Rok výroby	Počet vozidel	% z celkového počtu
38	1987	1	1,14
37	1988	1	1,14
36	1989	1	1,14
34	1991	1	1,14
30	1994	2	2,56
31	1994	1	1,14
30	1995	1	1,14
25	2000	2	2,27
23	2002	2	2,27
22	2003	1	1,14
19	2006	4	4,55
16	2009	3	3,41
14	2011	2	2,27
11	2014	6	6,82
10	2015	20	22,73
6	2019	9	10,23
2	2023	23	26,14
1	2024	10	11,36

Průměrné stáří trolejbusů MHD v letech: 9,6818 (v roce 2023 bylo 16,3590 let).

5.2 Autobusy MHD

a) autobusy v provozu podle typu a vozové kilometry celkem

Typ vozidla	Celkový počet vozkm
KAROSA - RENAULT CityBus	1 692
MERCEDES BENZ Conecto	27 570
MERCEDES BENZ Citaro	104 284
IRISBUS SFR 161 LowEntry	60 685
TEDOM C 12	67 294
Solaris Urbino 15	75 918
Solaris Urbino 12 G	59 157
Solaris Urbino 15 G	29 504
Solaris Urbino 18 G	44 357
IVECO Urbanway 12 G	2 124 822
IVECO Urbanway 18 G	326 986
IVECO Dekstra 8 G	21 222
SOR NS 18	225 013
Celkový počet vozkm	3 168 326



b) počet autobusů MHD celkem podle roku výroby

Stáří - roky	Rok výroby	Počet vozidel	% z celkového počtu
27	1998	3	3,85
24	2001	1	1,28
19	2006	1	1,28
18	2007	2	2,56
17	2008	3	3,85
16	2009	3	3,85
15	2010	7	8,97
13	2012	2	2,56
12	2013	5	6,41
10	2015	30	38,46
7	2018	5	6,41
6	2019	6	7,69
5	2020	4	5,13
1	2024	6	7,69

Průměrné stáří autobusů MHD v letech: 10,8590 (v roce 2023 bylo 12,6786 roku).



5.3 Vozový park MHD a infrastruktura k 31. 12. 2024

Údaj jednotka	Poč. vozidel kusů	Poč. linek linek	Délka sítě km	Délka linek km	Počet spojů
Trolejbus	88 ¹⁾	11	46,70	134,28	1 812
Autobus	78 ²⁾	22	121,27	289,62	1 503
Celkem	166	33	167,97	423,90	3 315

Pozn.: ¹⁾ v roce 2024 nebylo v provozu 8 trolejbusů MHD

²⁾ v roce 2024 nebylo v provozu 11 autobusů MHD

5.4 Zastávky a čekárny

(v majetku akciové společnosti, ostatní v majetku města a obcí)

Údaj jednotka	Zastávky kusy	Čekárny kusy
V katastru města Ústí nad Labem	382	0
Mimo katastr města Ústí nad Labem	44	0
Celkem	426	0

6. Stav vozového parku nepravidelné dopravy

6.1 Vozový park nepravidelné dopravy v roce 2024

Údaj jednotka	Poč. vozidel kusů	Poč. odjetých kilometrů
Trolejbus	0	0
Autobus	6	44 002
Celkem	6	44 002

K 31. 12. 2024 evidujeme 5 vozů nepravidelné dopravy.

7. Prodej jízdních dokladů

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s. zaznamenal i v roce 2024 velký zájem o cestování městskou hromadnou dopravou (MHD).

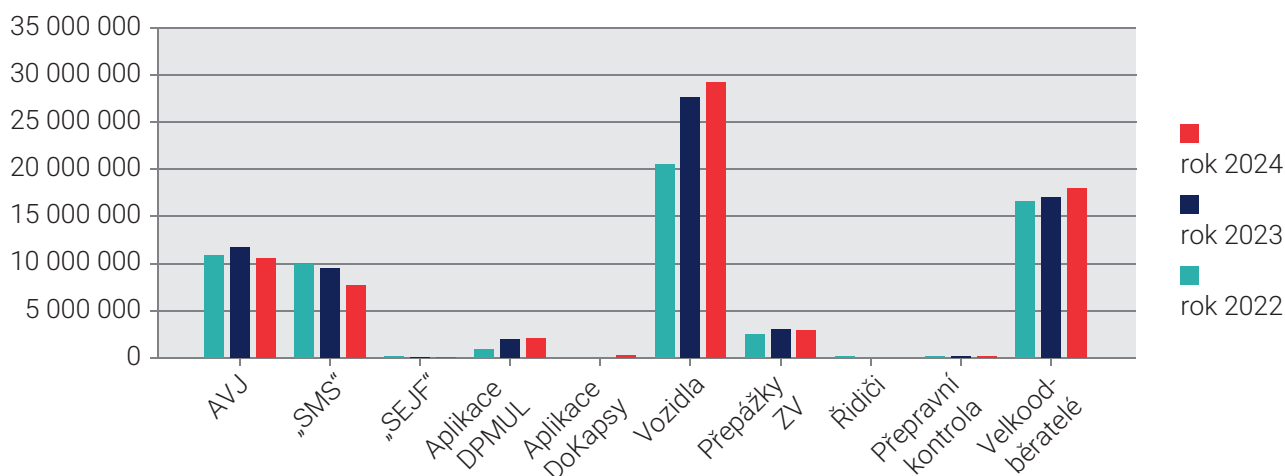
Stále větší zájem ze strany cestujících dlouhodobě zaznamenáváme u prodeje jednotlivého jízdného na terminálu u řidiče ve vozech a těší nás, že cestující využívají moderní způsob odbavení přímo ve vozech MHD. Cestující také využívají stále ve větší míře mobilní aplikaci DPMUL a věříme, že se nám tímto daří zvyšovat komfort cestování především pro mladší generaci. V roce 2025 chystáme rozšíření mobilní služby SEJF a cestující budou mít možnost nákupu časových kupónů přímo ve svých mobilních telefonech.

7.1 Prodej jízdních dokladů za rok 2024, srovnání s roky 2023 a 2022

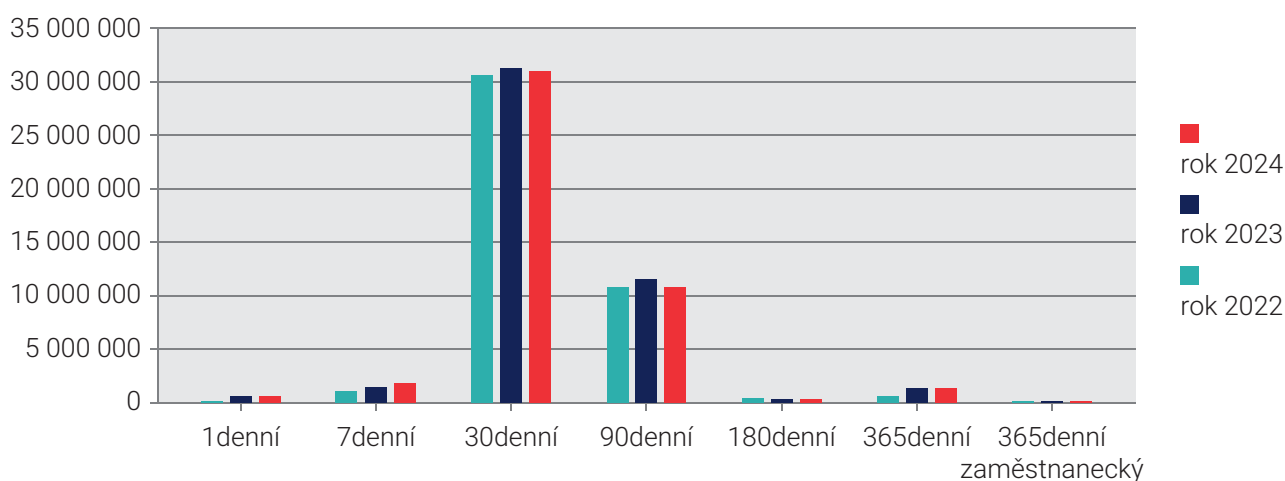
Jízdní doklady	Rok 2022		Rok 2023		Rok 2024	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
Jednorázové jízdenky						
AVJ	933 272	10 889 226	751 621	11 735 514	681 738	10 633 143
„SMS“	473 189	9 801 818	405 488	9 584 262	378 587	8 788 626
„SEJF“	1 924	41 197	858	20 280	827	14 485
Aplikace DPMUL	110 086	1 069 576	153 291	2 008 521	161 929	2 165 586
Aplikace DoKapsy	-	-	-	-	3 430	49 175
Vozy	1 381 848	20 446 513	1 528 591	27 822 603	1 624 052	29 140 699
Přepážky ZC	245 611	2 486 822	232 842	3 186 148	223 240	2 999 497
Řidiči	464	8 105	-	-	-	-
Přepravní kontrola	1 445	21 524	1 258	20 692	1 132	19 012
Velkoodběratelé	1 329 397	16 679 468	1 025 650	16 972 449	1 100 138	17 923 360
Celkem jízdenky	4 477 236	61 444 450	4 099 599	71 350 469	4 175 073	71 733 579
(částky uvedeny bez DPH)						

Jízdní doklady	Rok 2022		Rok 2023		Rok 2024	
	ks	Kč	ks	Kč	ks	Kč
Časové kupóny						
1 denní	308	34 018	10 561	572 562	9 981	555 451
7 denní	9 958	1 152 725	10 970	1 443 405	13 906	1 821 531
30 denní	80 734	30 575 095	75 366	31 395 446	76 236	31 016 345
90 denní	16 291	10 735 213	14 827	11 570 196	14 203	10 715 302
180 denní	136	346 182	69	194 455	71	196 518
365 denní	2 380	8 630 450	1 970	8 053 673	1 844	7 327 311
365 zaměstnanecký	1 965	746 264	3 845	1 843 409	3 879	1 829 866
Celkem kupóny	111 464	52 185 928	117 608	55 073 146	120 120	53 462 324
Ostatní (pouzdra, průkazy)	5 264	60 612	6 167	67 744	8 076	77 529
Celkem prodej		113 690 990		126 491 359		125 273 432
(částky uvedeny bez DPH)						

Přehled prodaných jednorázových jízdenek 2022 - 2024 v Kč



Přehled prodaných časových jízdních dokladů 2022 - 2024 v Kč



7.2 Tarif jízdních dokladů

V roce 2024 nedošlo ke změnám cen Tarifu v rámci integrované Dopravy Ústeckého kraje, ceny jízdného tak zůstaly na úrovni platného ceníku z roku 2023.

Jednotlivé jízdné platné k 1. 1. 2024 – ceník

Jednotlivé jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPMUL	SMS a SEJF jízdenka
45 minut	101 - 101	24,00 Kč	24,00 Kč	21,60 Kč	21,60 Kč	21,60 Kč	26,00 Kč
45 minut	121 - 122	17,00 Kč	x	15,30 Kč	15,30 Kč	15,30 Kč	x
60 minut	101 - 121/122/171	28,00 Kč	28,00 Kč	25,20 Kč	25,20 Kč	25,20 Kč	x
1 den	101 - 101	106,00 Kč	106,00 Kč	x	95,40 Kč	95,40 Kč	106,00 Kč

Zlevněné jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPMUL	SMS a SEJF jízdenka
45 minut	101 - 101	12,00 Kč	12,00 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	x
45 minut	121 - 122	8,00 Kč	x	7,60 Kč	7,60 Kč	x	x
60 minut	101 - 121/122/171	14,00 Kč	14,00 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	9,90 Kč	x
1 den	101 - 101	53,00 Kč	53,00 Kč	x	47,70 Kč	47,70 Kč	53,00 Kč

Zvýhodněné jízdné

časová platnost	zónová platnost	cena jízdného	papírový jízdní doklad	elektronická jízdenka	jízdenka terminál	aplikace DPMUL	SMS a SEJF jízdenka
45 minut	101 - 101	14,00 Kč	14,00 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	12,60 Kč	x
60 minut	101 - 101	16,00 Kč	16,00 Kč	14,40 Kč	14,40 Kč	14,40 Kč	x
1 den	101 - 101	55,00 Kč	55,00 Kč	x	49,50 Kč	49,50 Kč	60,00 Kč

Časové jízdné k 1. 1. 2024 – ceník

Časové jízdné pro zónu 101

druh jízdenky	obyčejné jízdné		zlevněné jízdné		zvýhodněné jízdné		
	101 - 101	101-121/122/171	101 - 101	101-121/122/171	101 - 101 D	101 - 101 J	101 - 101 N
7 denní	180 Kč	196 Kč	70 Kč 90 Kč	98 Kč	140 Kč	140 Kč	x
30 denní	620 Kč	644 Kč	205 Kč 310 Kč	322 Kč	380 Kč	380 Kč	130 Kč
90 denní	1 660 Kč	1708 Kč	550 Kč 830 Kč	854Kč	1 000 Kč	1000 Kč	x
180 denní	3 100 Kč	x	x	x	x	x	x
365 denní	4 490 Kč	5 880 Kč	x	2 940 Kč	x	x	x

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. změnil s účinností od 1. 12. 2024 názvosloví jednotlivých druhů jízdních dokladů. Ke změně Tarifu DÚK došlo v souladu s Výměrem MF č. 01/2024 ze dne 14. 12. 2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

Změna názvosloví u jednotlivých jízdních dokladů DÚK od 1. 12. 2024

Název do 30. 11. 2024	Název od 1. 12. 2024	Kategorie jízdného
OBYČEJNÉ jízdné	PLNÉ jízdné	Osoba 18+
ZLEVNĚNÉ jízdné	ZVÝHODNĚNÉ jízdné 50 %	Dítě 6 - 18 let; žák a student 18 - 26 let; osoba 65+; příjemce invalidního důchodu 3. stupně
ZLEVNĚNÉ jízdné ZTP, ZTP/P	ZLEVNĚNÉ jízdné 25 %	Držitel průkazu ZTP, ZTP/P
ZVÝHODNĚNÉ jízdné	ÚSTECKÉ jízdné	Osoba 62 - 65 let; osoba přepravující dítě do věku 3 let



8. Převpravní kontrola

8.1 Vývoj počtu cestujících bez platného jízdního dokladu

Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Index 2023/2024
Cestující bez jízdenky - celkem (ks)	9 315	12 432	7 379	-5 053
Cestující bez jízdenky - placeno na místě (ks)	798	855	598	-257
Cestující bez jízdenky - sepsané (ks)	8 517	11 577	6 781	-4 796

Počet cestujících bez platného jízdního dokladu v roce 2024 oproti roku 2023 klesl o 5 053 osob, což představuje pokles o 40,65 %. Tento pokles byl primárně způsoben zavedením nástupu předními dveřmi na všech linkách MHD, platným od 1. ledna 2024.

Nižší počet uložených přírážek ovlivnil snížení tržeb z těchto poplatků. Kromě nižšího počtu uložených přírážek se na celkových tržbách negativně začaly projevovat rozsáhlé změny v exekučním řízení, především zastavování bagatelních pohledávek do částky 1 500 Kč a marných exekucí.



V roce 2024 byly rovněž realizovány mimořádné kontrolní akce zaměřené na zajištění tarifní kázně a bezpečnosti cestujících ve vozidlech MHD. Tyto akce byly prováděny ve spolupráci se strážníky Městské policie a policisty Policie ČR, přičemž se zaměřovaly na lokality s nejvyšším výskytem cestujících porušujících tarifní kázeň. Počet kontrolních akcí byl podobný jako v roce 2023, nicméně díky zavedení nástupu předními dveřmi byl počet cestujících bez platného jízdního dokladu nižší o 386 osob. Do celkového počtu nejsou zahrnuty kontroly prováděné strážníky Městské policie v ranních a večerních hodinách, kterých v roce 2024 probíhalo celkem 42 oproti 22 v roce 2023.

Počet kontrolních akcí pořádaných v součinnosti s Policií ČR a Městskou policií

Ukazatel	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Index 2023/2024
Počet akcí s Policií ČR	4	13	16	3
Počet akcí s Městskou policií Ústí n. L.	16	35	33	-2
Počet nočních akcí	4	4	4	0
Počet akcí - celkem	48	52	53	1
Cestující bez jízdenky - celkem	929	929	543	-386
Cestující bez jízdenky - platba ve vozidle MHD	57	57	46	-11
Cestující bez jízdenky - sepsané pohledávky	872	872	497	-375

Vzhledem k tomu, že většina dlužníků neprojevuje zájem o dobrovolné uhrazení svého dluhu, jsou pohledávky nadále vymáhány v rámci nalézacího a exekučního řízení. V roce 2024 bylo podáno o 818 návrhů na vydání elektronického platebního rozkazu více než v předchozím roce, přičemž počet přidružených pohledávek vzrostl o 1 034. Rovněž došlo k nárůstu počtu přihlášek do insolvenčního řízení o 35 a do dědického řízení o 28.

8.2 Vymáhání pohledávek

V roce 2024 shodně jako v předchozích letech byly nezaplacené pohledávky v nalézacím řízení předané k vymáhání do exekučního řízení. Exekuční řízení je nedílnou součástí právního systému, v němž se zajišťuje vymahatelnost nároku věřitele v situaci, kdy nedošlo k jeho dobrovolné úhradě.

Exekuční řízení v roce 2024 bylo ovlivněno přijetím konfúzní novely zákona č. 286/2021 Sb., která změnila pravidla pro výpočet srážek ze mzdy. Tento zákon měl za následek snížení výše srážek až o dva řády, což se negativně projevilo na úspěšnosti vymáhání pohledávek. Zároveň byla novela rozšířena o ustanovení týkající se zastavení exekucí pro bagatelní pohledávky (do 1 500 Kč), pokud za poslední tři roky nebylo vymoženo nic. Tato novela má zásadní dopad na proces vymáhání a vyvolala změny v přístupu k malým pohledávkám. Záloha na další pokračování exekuce po dobu 3 let činí podle vyhl. č. 517/2021 Sb., 500 Kč. Novelou zákona byl také značně rozšířen institut pro zastavování exekuce upravený v § 55 EŘ o nový důvod pro zastavení exekuce. Jedná se o zastavování tzv. marných exekucí. Marné exekuce jsou ty, kde za posledních 6 let nebyla vymožena žádná částka, která by stačila alespoň na pokrytí nákladů exekuce. V případě složení zálohy na další pokračování exekuce ve výši 500 Kč se lhůta k zastavení exekuce prodlužuje o další 3 roky, prodloužit lhůtu lze nejvýše dvakrát. Celková doba po vyznačení doložky provedení exekuce nesmí v nepřerušovaném trvání překročit dvanáct let.

Přehled exekuční činnosti za období od roku 2006 do roku 2024

Období 2006 - 2024	ks	Kč
Předané pohledávky k exekuci	53 948	183 046 890,41 Kč
Zaplacené exekuce	10 176	36 383 453,88 Kč
Stornované exekuce	3 491	10 301 821,54 Kč
Nepodané exekuce	282	599 083,07 Kč
Bagatelní exekuce - storno	6 237	7 691 252,38 Kč
Marné exekuce-storno	5 006	17 529 281,87 Kč

Tržby z exekuční činnosti

Období	Rok 2022	Rok 2023	rok 2024	Index 2023/2024
leden	500 033,43 Kč	216 566,33 Kč	211 671,51 Kč	-4 894,82 Kč
únor	315 487,12 Kč	382 273,44 Kč	146 131,47 Kč	-236 141,97 Kč
březen	724 809,35 Kč	108 060,94 Kč	51 965,21 Kč	-56 095,73 Kč
duben	269 349,72 Kč	162 831,07 Kč	84 052,80 Kč	-78 778,27 Kč
květen	272 720,46 Kč	257 869,01 Kč	250 559,70 Kč	-7 309,31 Kč
červen	250 589,75 Kč	228 577,08 Kč	88 607,03 Kč	-139 970,05 Kč
červenec	142 819,95 Kč	136 386,07 Kč	93 447,74 Kč	-42 938,33 Kč
srpen	197 499,12 Kč	47 976,33 Kč	221 258,38 Kč	173 282,05 Kč
září	261 325,76 Kč	277 439,28 Kč	263 392,17 Kč	-14 047,11 Kč
říjen	324 294,22 Kč	377 269,69 Kč	100 150,28 Kč	-277 119,41 Kč
listopad	184 649,36 Kč	0,00 Kč	140 284,95 Kč	140 284,95 Kč
prosinec	298 112,69 Kč	158 762,16 Kč	91 240,01 Kč	-67 522,15 Kč
Celkem	3 741 690,93 Kč	2 354 011,40 Kč	1 742 761,25 Kč	-611 250,15 Kč

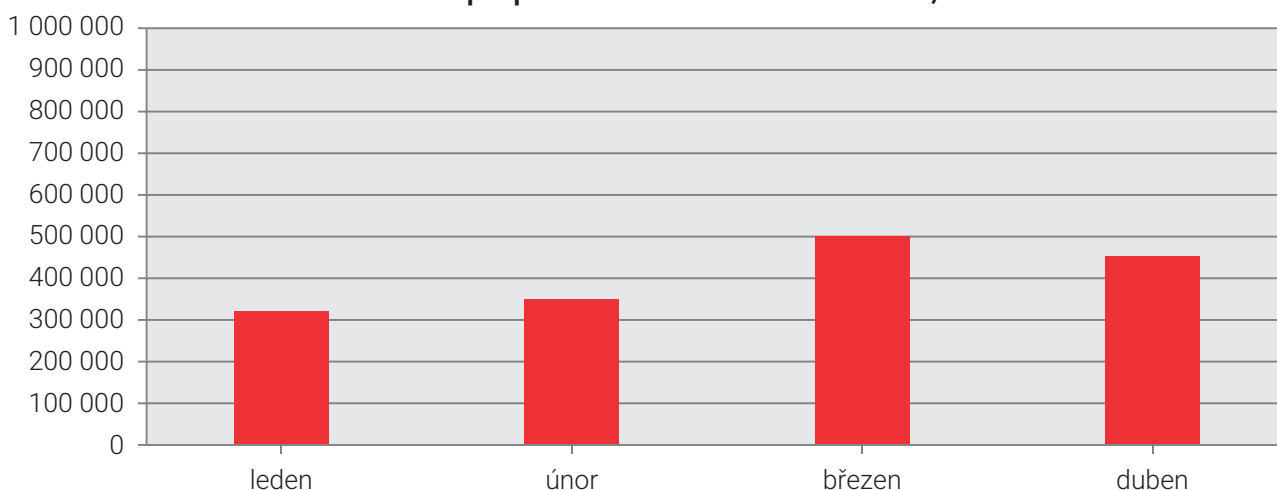
Stav exekučního řízení vedeného u pohledávek DPMÚL plně odráží situaci, ve které se nachází všichni věřitelé v České republice. Kulatý stůl, který se konal 3. dubna 2025 pod záštitou poslanců Parlamentu ČR, přinesl zásadní výstupy o nedostacích současné právní úpravy exekucí a insolvenčí a o možných řešeních, která by zajistila spravedlivější a efektivnější vymáhání pohledávek a především, aby zajistila, že systém bude vyvážený a aby nestavěl věřitele do neférové pozice oproti dlužníkovi jako tomu je v současné době.

8.3 Asistenti přepravy

V roce 2023 byli na linkách MHD nasazeni Asistenti přepravy a strážníci Městské policie, aby zajistili bezpečnost řidičů a cestujících. Tento systém pokračoval i v roce 2024, zejména na lince č. 57, kde Asistenti působili v ranních i večerních hodinách.

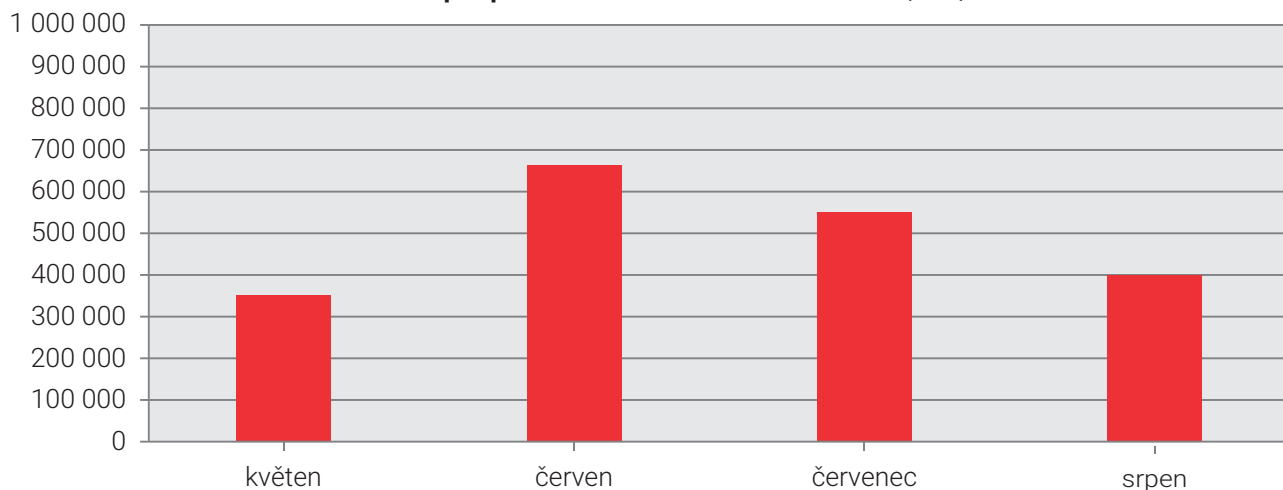
Výsledky činnosti Asistentů přepravy za období od 1. 1. do 30. 4. 2024 na lince č. 57 a 51:

Porušení přepravně tarifní kázně - linka 57, 51



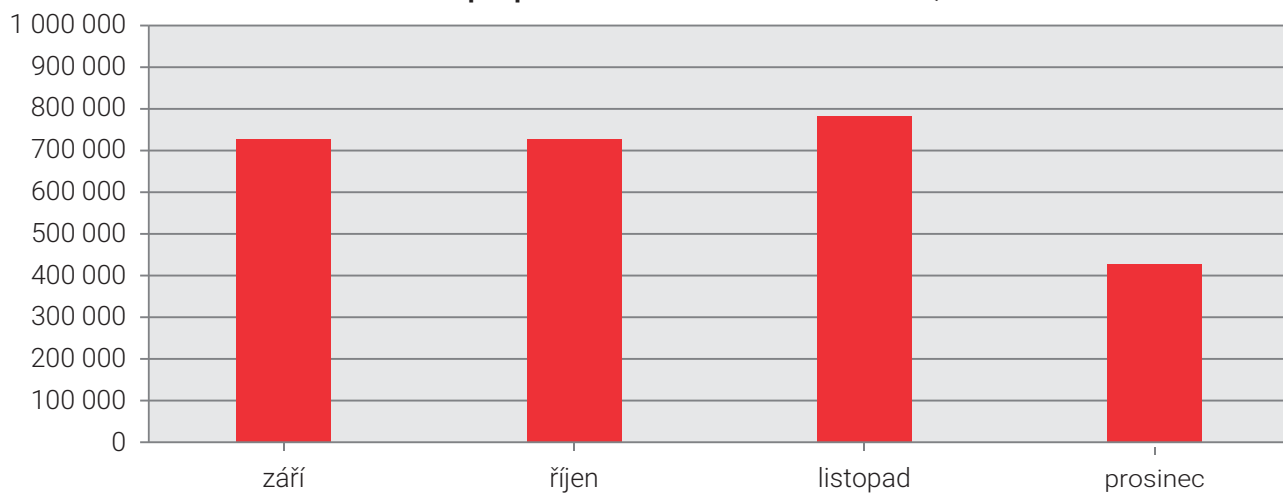
Výsledky činnosti Asistentů přepravy za období od 1. 5. 2024 do 31. 8. 2024 na lince č. 57, 70 (změna linkového vedení) a 71:

Porušení přepravně tarifní kázně - linka 57, 70, 71



Výsledky činnosti Asistentů přepravy za období od 1. 9. 2024 do 31. 12. 2024 na lince č. 70 a 71 (zrušení linky č. 57 a přesměrování linky č. 70 do Mojžíře):

Porušení přepravně tarifní kázně - linka 70, 71



9. Lanová dráha na Větruši

9.1 Vybrané provozně - technické ukazatele

Položka	Jednotky	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Dotace na provoz – magistrát	Kč	7 605 460	9 435 055	8 927 193
Přepravené osoby	osoby	165 703	176 685	165 263
Spotřeba el. energie	kWh	47 436	45 997	50 306
Tržby za jízdné celkem bez DPH	Kč	2 873 518	4 254 805	3 889 813
Tržby z prodeje – ostatní bez DPH	Kč	157 826	185 384	148 723
Jednorázové jízdné bezplatné	ks	2 172	2 357	2 453
Zpáteční jízdné bezplatné	ks	9 411	9 969	9 327
Jednorázové jízdné	ks	23 787	21 612	19 630
Zpáteční jízdné jednorázové	ks	60 461	66 389	62 263
Hodiny provozu	mth	707	752	766
Počet jízd	ks	17 459	18 667	18 019

9.2 Počet přepravených osob v měsících

Počet přepravených osob	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
leden	4 811	6 362	6 499
únor	7 532	7 634	11 078
březen	12 943	9 797	17 066
duben	14 554	15 162	12 846
květen	3 544	19 293	10 456
červen	18 122	18 952	16 135
červenec	30 341	29 733	26 590
srpen	31 498	26 191	26 794
září	13 228	18 015	10 531
říjen	15 179	11 500	12 848
listopad	7 123	6 405	7 002
prosinec	6 828	7 641	7 418
Celkem	165 703	176 685	165 263



9.3 Vývoj počtu přepravených osob na Lanové dráze Větruše v roce 2024 ve srovnání s rokem 2023

V roce 2024 vykazovala lanová dráha stabilní provozní činnost, srovnatelnou s předchozím obdobím. Celkový počet přepravených cestujících činil 165 263 osob, což představuje pokles o 11 422 osob ve srovnání s předchozím obdobím. Tento pokles byl očekávaný a souvisí s nutností provedení složitějšího servisu, konkrétně výměny nosných lan a jejich uložení. Tato údržbová opatření byla nezbytná realizovat v měsíci květnu s ohledem na vhodné klimatické podmínky a zajištění bezpečnosti provozu lanové dráhy.

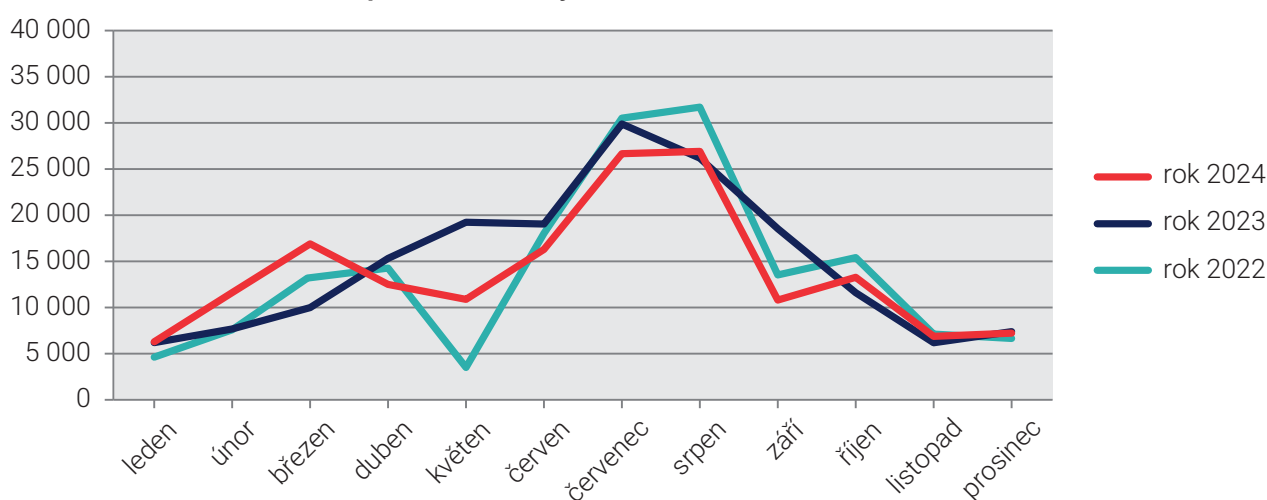
V návaznosti na mimořádnou událost z roku 2021, kdy došlo k pádu lanovky na Ještěd, byla posílena dohledová činnost Drážního úřadu, s cílem zajistit dodržování všech předepsaných postupů údržby a platné legislativy. Lanová dráha Větruše má v rámci provádění servisních zásahů zajištěnou spolupráci s vysoce kvalifikovanými firmami s dlouhodobou zkušeností v oblasti údržby lanových drah po celém světě.

Z hlediska technického stavu je lanová dráha udržována v souladu s platnými předpisy, nařízeními, vyhláškami a zákony. V současnosti nevykazuje závady, které by ohrožovaly její provoz. Její technický stav odpovídá míře opotřebení za dobu provozu. Pravidelně jsou prováděny revize, kontroly a měření, přičemž výsledky jsou řádně zaznamenávány do protokolů a elektronické provozní knihy lanové dráhy.

Stejně jako v předchozích letech, i v roce 2024 byly organizovány exkurze pro odborné školy, jejichž účastníci získali znalosti o výstavbě lanové dráhy, její obsluze a údržbě. Jelikož lanové dráhy představují nedílnou součást drážní dopravy, získané informace přispívají k vzdělávání v příslušných oborech.

V období od 3. 3. do 27. 4. 2025 bude ve spolupráci s firmou SNOWTECH s.r.o. provedena mimořádná inspekce a údržba v souladu s platnou legislativou a návodem údržby po uplynutí 15 let provozu. Během této servisní činnosti bude lanová dráha mimo provoz, přičemž její opětovné uvedení do provozu je plánováno po dokončení všech nutných revizí a zkoušek.

Přepravené osoby Lanová dráha na Větruši



10. Údržba PTZ a správa sítí

Středisko Údržba PTZ a správa sítí zajišťovalo v roce 2024 správu, provoz a údržbu trakčního trolejového vedení (TTV). Sít' sestává ze 100,6 km vedení rozděleného do 47 napájecích úseků, napájených z 68 bodů prostřednictvím 150 km napájecích kabelů a 18 km ovládacích kabelů. Celý systém je zavěšen na 2 917 trakčních stožárech a 274 závěsech na budovách.

Pro napájení TTV slouží 10 napájecích stanic (měníren), které transformací upravují energii z napěťové hladiny 22 kV střídavých na 660 V stejnosměrných. Údržba měníren zahrnuje pravidelné kontroly, údržbu, revize a zkoušky zařízení dle § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Údržba trakčního trolejového vedení se skládá z běžné prohlídky a kontroly trakčního trolejového vedení. Obsahuje zejména kontrolu geometrie TTV, stav trolejového vodiče, stav nosné sítě, izolátorů, úsekových děličů, odpojovačů, bleskojistik, elektrických výhybek a křížení, kontrola cizího zařízení, kontrola podpěr a kotvení (požadavek ČSN 34 3372 a vyhlášky č. 177/1995 Sb.).

Údržba a výstavba TTV se provádí pomocí izolovaných pracovních plošin – speciální automobil pro práci pod napětím. V roce 2024 jsme pořídili kompaktní elektrodávku Nissan Townstar pro četu údržby měníren. Celkem středisko v současné chvíli operuje se 3 pracovními plošinami a 2 dodávkami na elektrický pohon.

Poruchy trakčního vedení vznikají provozem trolejbusové dopravy, ostatní silniční dopravy, živelnou pohromou a událostmi v blízkosti TTV (zřícení objektu, pád stromu apod.). Práce na odstranění havárie TTV provádí četa oprav trolejového vedení za pomoci pracovníka údržby měníren. V případě napěťových výluk a velkých havárií je nutno posílit četu údržby TTV o další zaměstnance k rychlému vyřešení.

Poruchy TTV v roce 2024

Měsíc	Počet poruch TTV
leden	35
únor	18
březen	17
duben	25
květen	25
červen	16
červenec	22
srpen	19
září	13
říjen	16
listopad	21
prosinec	27
Celkem	254

V průběhu roku provádí středisko Údržba PTZ a správa sítí výměnu opotřebovaných částí TTV a modernizace armatur umožňující křížení a rozbočení stop. Práce provádí v nočních hodinách, při napětových výlukách a využívá objednané odstávky trakční dopravy z důvodu činnosti cizích subjektů v blízkosti TTV. Spolupracuje a kontroluje i investiční stavby nového trakčního vedení prováděné externím dodavatelem. Provádí úpravu TTV vyvolané změnou situace v dopravě výstavbou či změnou dopravní infrastruktury.

V roce 2024 byla technicky zhodnocena technologie na MR5 v celkové částce Kč 4 719 tis. - výměna rozvaděče vysokého napětí R 22 kV.

Plán pro další roky spočívá v rekonstrukci TTV křižovatky Drážďanská x Neštěmická (2025), výstavba nové trati TTV Výstupní včetně nové měnirny MR ZOO (2025), výstavba TTV v křižovatce Sociální Péče x Stará x Krušnohorská x Bělehradská (2025) – změna dle nové koncepce dopravy.

Trakční napájecí stanice trolejbusové dráhy (měnirny)

Označení měnirny	Umístění	Ulice	Rok výroby	Rekonstrukce R 22 kV	Rekonstrukce části R 660 V	Druh technologie
MR 1	centrum	Bratislavská	1988	2016	2020 - 2021	diodová
MR 2	Bukov	V Podhájí	1988	2016	2021	diodová
MR 3	Severní Terasa	Kočkovská	1987	2010	2021	diodová
MR 4	Předlice	Majakovského	1994	2016	-	diodová
MR 5	Krásné Březno	Jungmannova	1992	2024	2023	diodová
MR 6	Všebořice	Vozovna Všebořice	1989	2001	2022	diodová
MR 7	Neštěmice	Seifertova	1995	-	-	diodová
MR 8	Střekov	Děčínská	2007	-	-	diodová
MR 9	Střekov	Nová	2007	-	-	diodová
MR 10	Střekov	Karla IV.	2007	-	-	diodová
TR Vš	Všebořice	Vozovna Všebořice	1988	2001	-	trafostanice
TR Př	Předlice	Vozovna Předlice	1973	2016 - 2018	-	trafostanice

Další činnosti střediska Údržba PTZ a správa sítí:

- zajišťuje bezpečnost provozu elektrické dráhy
- údržba označnicků a výlep jízdních řádů
- údržba automatů na výdej jízdenek
- údržba elektrického zařízení Lanové dráhy
- údržba napájecích stanic pro elektromobily v areálech podniku
- odstraňuje havárie a nečekané události, které vznikají v dopravě provozem trolejbusové dráhy, cizím zaviněním (dopravní nehody a havárie v blízkosti TTV) a živelnou pohromou (záplavy, úder blesku, silný vítr apod.)
- jako správce sítí vydává stanoviska ke stavbám
- zajišťuje vytýčení, dohled a koordinaci při realizaci staveb
- realizuje práce pro externí zákazníky, což jsou převážně práce realizované pomocí vysokozdvizných plošin.

11. Údržba autobusů

V roce 2024 zajišťovalo středisko Údržba autobusů servis a údržbu pro celkem 78 autobusů městské hromadné dopravy (MHD) a 5 autobusů nepravidelné dopravy. Z tohoto počtu nebylo k 31. 12. 2024 v provozu 11 autobusů MHD a 2 autobusy nepravidelné dopravy.

Počet a stav vozidel – autobusů k 31. 12. 2024

Typ vozu	Celkový stav	Není v provozu
Karosa - Renault CityBus	4	4
Mercedes-Benz Conecto	3	1
Mercedes-Benz Citaro	3	1
Irisbus Citelis kloubový	1	1
Irisbus SFR 161 LowEntry	3	2
Tedom C 12	6	1
Solaris Urbino 15	2	
Tedom C 18 G	1	1
Irisbus Citelis 18 G	1	1
Solaris Urbino 12 G	2	
Solaris Urbino 15 G	2	1
Solaris Urbino 18 G	1	
Rošero	1	
IVECO Urbanway 12 G	39	
IVECO Urbanway 18 G	5	
IVECO Dekstra 8 G	1	
SOR NS 18	6	
IVECO EVADYS	1	
ISUZU NOVO	1	
Celkem vozidel v provozu	83	13

Hlavní činnosti střediska Údržba autobusů:

- pravidelná údržba a preventivní kontroly autobusů
- středně velké opravy a opravy po nehodách
- záruční opravy a údržba technologických vozidel
- péče o pneumatiky a kontrola kvality úklidu autobusů

Středisko Údržba autobusů provádí pravidelnou údržbu na základě plánu údržby, jehož evidence se vede v SW SKELETON. Na rozdíl od střediska Údržba trolejbusů, středisko nemá provoz 24 hod., a proto drobné opravy, jež vyžadují menší časovou náročnost, středisko řeší operativně a je-li to možné, vozidlo ještě tentýž den odjede zpět na linku.

Středisko Údržba autobusů zajišťuje také základní přípravu autobusů, tj. dotankování, dolití provozních kapalin, umytí autobusu, kontrolu autobusů po zátahu do vozovny, kontrolu autobusů před ranním výjezdem. Zaměstnanci střediska kontrolují a evidují poškození autobusů, připravují rozpis autobusů na linky v různých softwarech, plánují a kontrolují úklidy autobusů, zajišťují odstavení autobusu k opravě, výměnu autobusu na lince atd.

Středisko Údržba autobusů zajišťuje náhradu trolejbusů v případě, že probíhá mimořádná nebo plánovaná výluka na trati trolejbusové dopravy. Abychom předešli případným komplikacím a problémům, anebo řešení nenadálé události po dobu výluky, přijímáme další podpůrná opatření, např. formou mimořádných pohotovostí mechaniků a autoelektrikářů, posílením směn apod.

V roce 2024 bylo pořízeno celkem 6 ks kloubových autobusů SOR NS18 a také 2 ks zájezdových autobusů IVECO EVADYS a ISUZU NOVO. Tyto vozy byly pořízeny z vlastních zdrojů DPMÚL.

V roce 2024 bylo také pořízeno nové technologické vozidlo s plně elektrickým pohonem – PEUGEOT e-Rifter, toto vozidlo bylo pořízeno s dotační podporou z Národního plánu obnovy Státního fondu životního prostředí.

Co se týče vybavení dílny střediska, tak z větších investic do technického vybavení dílny, stojí za zmínku 6 ks sloupových zvedáků, dále speciální přípravek na uchycení agregátu motoru při jeho větší opravě a v neposlední řadě také stroje na čištění chladících soustav autobusů.

Na rok 2025 je plánováno pořízení 4 ks autobusů SOR délky 12 m pro obnovu vozového parku. Tyto autobusy budou pořízeny z vlastních zdrojů DPMÚL.

S ohledem na budoucí vývoj údržby autobusů a další techniky aktivně vyhledáváme a připravujeme mladou generaci automechaniků. Průběžně obnovujeme a rozšiřujeme spolupráci s místními středními školami a odbornými učiteli. V průběhu školního roku k nám dochází každoročně na povinnou školní praxi 1–2 studenti učebních oborů se zaměřením na obor automechanik s cílem si vychovat ze studenta našeho budoucího zaměstnance.

Abychom zvyšovali kvalifikaci všech zaměstnanců střediska Údržba autobusů zajišťujeme pro ně odborná školení prostřednictvím našich dodavatelů vozidel, diagnostických zařízení apod. Nepřetržité vzdělávání našich zaměstnanců vede k jejich vyšší odbornosti při identifikaci různorodých závad, jejich odstraňování, informovanosti a novinkách v oboru.

Pro diagnostiku autobusů používáme výhradně originální diagnostiky přímo od výrobců autobusů, aktuálně vlastníme diagnostickou sadu od značky IVECO, MERCEDES, včetně pravidelných aktualizací. Vlastníme rovněž základní diagnostiku vzduchových a brzdových systémů WABCO.

Do správy střediska Údržba autobusů patří také mycí linka autobusů a nákladních vozidel. Tuto službu nabízíme též externím zákazníkům, abychom rozšířili komplexnost nabízených služeb. Každý rok provádí vedoucí střediska Údržby autobusů akvizici nových zákazníků. V roce 2024 se podařilo zasmělnit 7 nových zákazníků, kteří využívají služeb mycí linky. Ke konci roku 2024 již máme na mycí lince zasmělněno celkem 65 zákazníků – firem. Diverzifikací portfolia zákazníků zajišťujeme tak, aby tržby za mytí nákladních vozidel výrazně nekolísaly a naopak, aby měly mírně stoupající trend. I v následujícím roce plánujeme zasmělnění dalších zákazníků.

Další činnosti střediska Údržba autobusů jsou:

- kompletní pneuservis pro interní potřeby autobusů a všech osobních a technologických vozidel DPMÚL (přezouvání pneu, vyvažování pneu, prořezávání pneu, opravy defektů pneu),
- údržba, základní opravy a doplňování celovozových klimatizací pro interní potřeby autobusů a všech osobních a technologických vozidel DPMÚL,
- provoz stanice měření emisí pro interní potřeby autobusů a všech osobních a technologických vozidel DPMÚL, ale také především pro externí zákazníky. Tuto službu využívají, jak náhodní zákazníci, tak i zasmělnění zákazníci myčky nákladních vozidel.

12. Údržba trolejbusů

Středisko Údržba trolejbusů v roce 2024 zajišťovalo servis a údržbu pro celkem 88 trolejbusů, z tohoto počtu nebylo k 31. 12. 2024 v provozu 8 vozidel.

Počet a stav vozidel – trolejbusů k 31. 12. 2024

Typ vozu	Celkový stav	Není v provozu	Poznámka
ŠKODA 14 Tr	1	1	403
ŠKODA 15 Tr	6	4	501, 524, 560, 566
ŠKODA 21 TrDC	1	0	
ŠKODA 22 Tr	3	2	602, 603
ŠKODA 25 Tr (Irisbus)	7	1	609
ŠKODA 27 Tr (Solaris)	52	0	42 s bateriovým pohonem
ŠKODA 28 Tr (Solaris)	18	0	
Celkem	88	8	

Hlavní činnosti střediska Údržba trolejbusů:

- pravidelná údržba trolejbusů
- pravidelné denní měření izolačních stavů a kontroly sběracího ústrojí
- preventivní kontroly trolejbusů a následné odstranění zjištěných závad
- opravy trolejbusů po nehodách a ostatních poškozeních
- opravy trolejbusů na trati, popř. zajištění odtažení do vozovny k opravě
- záruční opravy trolejbusů (autorizovaný servis Iveco, Solaris a Škoda Electric)
- pravidelná údržba, čištění a opravy klimatizačních jednotek – trolejbusů a dalších technologických vozidel DPMÚL – (autorizace Solaris a Eberspächer)
- příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím
- komplexní péče o pneumatiky
- kontrola kvality úklidu trolejbusů externí firmou

Na základě Plánu údržby trolejbusů, dodaného výrobcem, provádí středisko Údržba trolejbusů každodenně před výjezdem na trať měření celkových izolačních stavů trolejbusů. Při výjezdu se provede i kontrola sběracího soustrojí trolejbusů. Minimálně 1x za 3 dny v provozu nebo po ujetí 1 000 km provádí denní ošetření (DO), četnost provádění je všeobecně dané pro všechny typy trolejbusů.

Plánování preventivních prohlídek se provádí pomocí SW SKELETON – Technické prohlídky, zde jsou vozidla zařazena podle typů v číselníku, je jim přiřazen systém údržby a podle ujetých kilometrů, které se jim pravidelně načítají, dochází k automatickému plánování stupně preventivní prohlídky.

Opravy a údržby se provádějí v opravárenské hale v areálu vozovny Všebořice. Maximální obsazenost je 12 pracovních stanovišť (12 vozidel). Hala je pro údržbu vybavena pěti pracovními jámami s elektrohydraulickými nebo pneumaticko-hydraulickými zvedáky.

Činnost	Počet činností za rok 2024
1 Provádění DO (denní ošetření)	7472
2 Provádění preventivních prohlídek:	
1) prohlídka stupně KP (kontrolní prohlídka + měření na brzdové stolici)	313
2) prohlídka stupně MP (malá prohlídka)	45
3) prohlídka stupně SP (střední prohlídka)	36
4) výměna olejů a mazání vozidel	Provádí se v rámci prohlídek
5) čištění - mytí agregátů a podvozků vozidel	Provádí se v rámci prohlídek
6) sezónní údržba vozidel	Vždy přidruženo podle období k provedení v rámci prohlídky
3 Zajištění oprav na trati, případně odtahu vozidel	1749
4 Opravy havárií vozidel	552
5 Příprava vozidel k technickým kontrolám a revizím:	
1) technická kontrola	19
2) revize	10
6 Provádění pravidelných napěťových zkoušek vozidel	10



Středisko Údržba trolejbusů je certifikovaným servisem klimatizačních jednotek Eberspächer a autorizovaným servisem Solaris pro provádění záručních a pozáručních oprav a pravidelné údržby klimatizačních jednotek. Údržba klimatizací trolejbusů je synchronizována s pravidelnou údržbou vozidel a je tedy prováděna průběžně na základě ujetých kilometrů v průběhu celého roku. Tuto činnost zajišťuje pomocí zařízení COOLIOUS 200 – pro servis a diagnostiku autoklimatizací a dvou zařízení COOLIOUS A30BUS – servisní zařízení pro klimatizace autobusů a trolejbusů.

V roce 2024 jsme pořídili 33 ks parciálních trolejbusů, čímž byl významně obnoven vozový park DPMÚL. Po dodání vozů středisko Údržby trolejbusů provedlo instalaci elektronického odbavovacího systému a postupně vozy uvádělo do provozu.

V roce 2024 jsme modernizovali systém pro hlasovou a datovou komunikaci s vozidly a systém pro řízení preference jízdy při průjezdu křižovatkou. Středisko Údržby trolejbusů provedlo instalaci a SW nastavení nových radiostanic Motorola DM4401e a komunikačních jednotek UCU 5.0 do všech trolejbusů mimo nově dodaných. Ty již byly těmito systémy vybaveny v rámci dodávky.

V roce 2024 středisko Údržba trolejbusů pokračovalo v nastaveném trendu vysoké kvality servisních a údržbových činností. Výrazná obnova vozového parku, důsledná preventivní údržba a modernizace komunikačních technologií přispěly ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a komfortu MHD v Ústí nad Labem.



13. Správa veřejného osvětlení

Činnost střediska Správa veřejného osvětlení (středisko Správa VO) vychází ze závazků stanovených Smlouvou mezi Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (DPMÚL) a Statutárním městem Ústí nad Labem o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení ze dne 19. 11. 2020 a jejích dodatků. Primární funkcí střediska je preventivní údržba, operativní zásahy a plánovaná obnova zařízení veřejného osvětlení (VO).

Preventivní údržba

Při své činnosti v roce 2024 se pracovníci střediska Správa VO řídili plánem preventivní údržby, ve kterém je specifikován rozsah periodických kontrol a revizí pro jednotlivé typy zařízení VO, slavnostního osvětlení (SO), zapínacích míst (ZM), hodin (HO) a nově i rozpínacích míst (RM) pro daný kalendářní rok.

Údržba na zařízení VO se provádí pomocí pracovních plošin – speciálními automobily pro práci s vyložení pracovního ramene do výšky v rozsahu 20 až 25 metrů nad stávajícím terénem.

V roce 2024 bylo prodáno staré izolované zařízení a ekologicky zlikvidován osobní automobil, který byl nahrazen novým elektromobilem Nissan Townstar. Aktuální vozový park střediska tvoří dvě vlastní pracovní plošiny, jedna pronajatá pracovní plošina, jeden osobní automobil a dvě dodávky. Modernizace vozového parku je plánovaná i v roce 2025.

V souladu s plánem byly v roce 2024 provedeny následující činnosti:

Preventivní údržba	Počet
Periodické kontroly VO – ZM	54 ks
Periodické kontroly VO – SM	2 978 ks
Periodické kontroly VO – SpecO	270 ks
Revize zařízení VO – ZM	54 ks

Preventivním údržbovým úkonům na zařízení VO věnuje středisko velkou pozornost, neboť pozitivně ovlivňuje spolehlivost zařízení a snižuje náklady na operativní zásahy, které nelze definovat ani předvídat.

Operativní zásahy

Pro zabezpečení operativního příjmu hlášení poruch na spravovaném zařízení, VO závislý zejména na požadavcích občanů města, využívá středisko Správa VO centrální dispečink DPMÚL, Zákaznické a informační centrum DPMÚL nebo internetové stránky. Díky provozu nepřetržité dispečerské služby (24 hodin denně / 7 dní v týdnu) pro evidenci hlášení poruch s možností využití jak bezplatné telefonní linky 800 100 613, tak e-mailové adresy info@dpmul.cz nebo za použití webových stránek <https://poruchyvo.dpmul.cz>, jsou přijatá hlášení neprodleně předávána pohotovostním jednotkám střediska, které v rámci smluvních termínů odstraňují vzniklé poruchy nebo škody.

Počty operativních zásahů i výše nákladů na operativní údržbu odpovídá dlouhodobé instalaci zařízení VO.

Pozornost zaměřená na prevenci spravovaného zařízení VO se z roku 2024 jistě pozitivně promítne do zvýšení spolehlivosti zařízení VO v následujících letech, a to zejména ve snižování počtu poruch spravovaného zařízení.

Pracovníci střediska Správa VO provádějí pravidelné kontroly svítivosti, při kterých dochází k operativnímu servisu a zásahu na zařízení VO, při kterých následně eliminují poruchovost, a tím zajišťují dodržení maximální doby svítivosti přinášející bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.

Obnova VO

V roce 2024 bylo na obnovu zařízení VO vynaloženo 17 075 822,65 Kč bez DPH. V tomto roce byly realizovány následující akce:

Ulice	Termín zahájení	Termín ukončení	Popis
Průmyslová (část)	1. 8. 2024	31. 8. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Okružní	15. 8. 2024	30. 9. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Mošnova	1. 6. 2024	30. 6. 2024	Výměna stožárů, výložníků
V Podhájí	1. 5. 2024	31. 5. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
SNP	1. 6. 2024	30. 6. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Velká Hradební	1. 5. 2024	15. 5. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Hilbertova	1. 6. 2024	30. 6. 2024	Výměna stožárů, výložníků
Vilová ulička	1. 6. 2024	30. 6. 2024	Výměna stožárů, výložníků
Petrovická	15. 6. 2024	20. 7. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Ivana Olbrachta	20. 6. 2024	10. 7. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Obránců Míru	1. 6. 2024	30. 6. 2024	Výměna kabelů, stožárů, výložníků
Nové Skorotice (oblast)	20. 2. 2024	31. 3. 2024	Výměna výložníků, LED svítidla

Obnova zařízení VO je výsledkem systémově prováděné každoroční preventivní údržby s využitím instalací moderních komponentů s vysokou životností a spolehlivostí jednotlivých zařízení VO a dlouhodobě plánované obnově spočívající v rekonstrukci a inovaci soustav VO v rámci projektů, které jsou dotačně podporovány.

V roce 2024 došlo ke kompletní realizaci 2. etapy projektů „Rekonstrukce veřejného osvětlení v Ústí nad Labem“, které jsou dotačně podpořeny z Národního plánu obnovy Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. V roce 2025 dojde k montáži 3. a 4. etapy.

DPMÚL vyčerpal maximální možnou částku dotační podpory všech projektů s cílem obnovy VO celého území města Ústí nad Labem za účelem dosažení úspory elektrické energie a modernizace osvětlení v našem městě. Na rok 2025 je v plánu i výměna stožárů, které již neodpovídají technickým a bezpečnostním požadavkům provozu.

Spotřeba elektrické energie za VO

Středisko Správa VO zajišťuje pravidelnou kontrolu odečtu odběrů elektrické energie VO čtvrtletně (hodnoty příkonů a spotřeb), tedy tzv. samoodečty hodnot na všech 184 placených odběrných místech. Součástí kontrol se zároveň ověřuje funkčnost a technický stav provozovaného zařízení VO.

Za rok 2024 bylo celkem spotřebováno 5 140 124 kWh, což představuje úsporu spotřeby elektrické energie o 250 880 kWh oproti roku 2023. Díky realizaci dotačních projektů na obnovu VO je očekáváno zachování klesající tendence spotřeby elektrického energie i v letech následujících.

Ostatní využití majetku na zařízení VO

V oblasti ostatního využití spravovaného majetku zařízení VO je vedena evidence pronajímaného zařízení, tedy počty a umístění reklamních poutačů s osvětlením reklam, dále ostatní zařízení, která jsou instalována pro potřeby města na stožárech VO jako je kamerový systém, místní informační a orientační systém, zařízení VISO (varovný informační systém obyvatelstva), meteorologické stanice, radary, parkovací automaty atd.

Na základě každoročních požadavků městských obvodů (ÚMO Střekov, ÚMO Severní Terasa, ÚMO Neštémice, ÚMO město a Magistrát města Ústí nad Labem) byla s jednoměsíčním předstihem před započatím adventu instalována vánoční výzdoba, která byla zásadně využívána pro potřeby vánočních svátků jako sváteční osvětlení.

Díky důsledné preventivní údržbě, operativnímu servisu a realizaci obnovy zařízení dosáhlo středisko Správa VO v roce 2024 významného zlepšení kvality a spolehlivosti veřejného osvětlení v Ústí nad Labem.



14. Personální oblast

Vedení společnosti dlouhodobě usiluje o ustanovení a kontinuální zlepšování aktivní personální politiky. Tato politika se zaměřuje na oblasti týkající se pracovního zařazení jednotlivých zaměstnanců a na hledání vhodných opatření, která by mohla pozitivně ovlivnit pracovní výkon a celkovou spokojenost zaměstnanců.

Součástí této personální strategie je vyhledávání a přijímání kvalifikovaných zaměstnanců, práce s jejich osobním potenciálem, vzdělávací politika, mzdová a benefiční politika, stejně jako informování o možnostech kariérního postupu ve společnosti.

Cílem všech těchto aktivit je zajistit vhodný personální potenciál, efektivní rozdělení zaměstnanců ve společnosti, využívání jejich osobního potenciálu a nabídka příležitostí k seberealizaci, pokud to provozní podmínky dovolí. Součástí těchto opatření je také podpora zvýšení kvalifikace nebo změny pracovního zařazení v rámci organizace.

V roce 2024 jsme prostřednictvím výše uvedených opatření naplňovali stanovený personální plán a současně vytvářeli dlouhodobé personální rezervy prostřednictvím aktivní spolupráce s odbornými školami v oborech elektromechanik a automechanik. Dále jsme podporovali rekvalifikaci zájemců o práci řidiče v MHD.

Všichni zaměstnanci absolvovali potřebná odborná školení k výkonu své profese. Zaměstnavatel dlouhodobě podporuje vzdělávání zaměstnanců, proto v letošním roce rozšířil možnosti profesního vzdělávání o kurzy zaměřené na rozvoj měkkých dovedností. Tento vzdělávací program, který bude realizován v letech 2024–2025, poskytuje společnost s dlouholetými zkušenostmi. Vzdělávací moduly jsou zaměřeny na aktuální problematiku, například: efektivní komunikace, strategie řešení konfliktů, asertivní jednání a zvládání agresivních či manipulativních technik, vedení týmu, vyjednávání a argumentace.

Dále budou zaměstnanci v období 2024–2025 absolvovat rozšířená školení v oblasti práce s aplikacemi MS Office. Tato školení jsou určena jak začínajícím uživatelům, tak i pokročilým zaměstnancům, kteří mají zájem o zdokonalení svých dovedností.

DPMÚL dlouhodobě spolupracuje s Úřadem práce v oblasti zaměstnávání osob dlouhodobě neumístitelných uchazečů o zaměstnání, přičemž jim poskytuje nejen podporu při hledání práce, ale i pomoc s orientací na trhu práce.

Společnost rovněž spolupracuje s Úřadem práce v oblasti zaměstnávání cizinců a rozšířila své aktivity o školení a rekvalifikace zaměstnanců, stejně jako o programy zaměřené na mladé uchazeče o zaměstnání či na uchazeče v před důchodovém věku, financované z projektů Evropské unie.

DPMÚL realizuje svou sociální politiku v souladu s uzavřenou platnou Kolektivní smlouvou a Mzdovým a odměnovým řádem. Zaměstnanci mají k dispozici řadu benefitů zaměřených na volný čas a relaxaci, včetně příspěvků na jarní a letní prázdniny pro jejich děti.

V roce 2025 zaměstnavatel plánuje dále rozvíjet program podpory zdraví zaměstnanců prostřednictvím rozšíření benefitů a služeb zaměřených na prevenci a udržování dobrého zdravotního stavu.

Výběr statistických dat

Popis	Stav
Počet mužů k 31. 12. 2024	382
Počet žen k 31. 12. 2024	109
Průměrný věk mužů	48,8 let
Průměrný věk žen	47,8 let
Počet řidičů	212
Počet řidiček	31
Průměrný věk řidiče	49,6 let
Průměrný věk řidičky	42,9 let
Nejdéle trvající pracovní poměr	54 let
Nejrychlejší opakovaný nástup v roce 2024	po 9 dnech

Kategorie (osob)	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
THP (vč. managementu)	81,7	86,5	88,7
Řidiči celkem	245,5	245,6	240,5
z toho řidiči autobusů	103,9	100,7	96,0
řidiči trolejbusů	141,6	144,9	144,5
Dělníci celkem	138,4	140,3	152,1
z toho dělníci údržby autobusů	31,6	29,5	32,0
dělníci údržby trolejbusů	44,8	42,3	45,0
dělníci údržby PTZ	14,8	15,0	15,0
POP	6,0	6,6	6,0
Celkem podnik	471,5	479,0	487,3

15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

Dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, je naše společnost povinna poskytovat informace o své činnosti. Počet přijatých žádostí za rok 2024 a jejich struktura je uvedena v tabulce.

Počet žádostí	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Počet podaných žádostí o informace	0	0	9
Počet podaných odvolání proti rozhodnutí	0	0	2

16. Realizace veřejných zakázek v roce 2024

V roce 2024 Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. jako zadavatel veřejných zakázek realizoval celkem 14 veřejných zakázek prostřednictvím elektronického nástroje Tender arena. Předmětem těchto zakázek byly především oblasti dopravy a veřejného osvětlení. Při realizaci těchto zakázek jsme důsledně dodržovali všechny zákonné lhůty, postupy a povinnosti stanovené právními předpisy týkajícími se zadáváním veřejných zakázek.

Mezi realizaci významných projektů v souladu s platnou legislativou a interními procesy z nichž některé jsou financovány z dotačních prostředků patří:

- Rekonstrukce veřejného osvětlení Ústí nad Labem – Mimořádná obnova svítidel – dodávky
 - financováno z prostředků Evropské komise pro podporu z Fondu pro spravedlivou transformaci
- Přístavba administrativní budovy DPMÚL Všebořice
 - financováno z prostředků Evropské komise pro podporu z Fondu pro spravedlivou transformaci
- Výstavba trakčního trolejového vedení, Výstupní, Ústí nad Labem
 - financováno z Operačního programu Doprava
- Rekonstrukce veřejného osvětlení Ústí nad Labem III. dodávky/montáže
 - financováno z Národního plánu obnovy
- Rekonstrukce veřejného osvětlení Ústí nad Labem IV. dodávky/montáže
 - financováno z Národního plánu obnovy
- Dodávka 2 ks vozidel kategorie N3 pro odtahovou službu
- Dodávka 2 sestav stojanových sloupových akumulátorových zvedáků
- Izolovaná autoplošina pro správu, provoz, údržbu veřejného osvětlení a trakčního zařízení

Všechny veřejné zakázky byly vyhlášovány a spravovány v souladu s platnou právní úpravou, přičemž bylo zajištěno maximální zabezpečení transparentnosti, rovnosti příležitostí a spravedlivých podmínek pro všechny účastníky řízení. U zakázek financovaných z prostředků Evropské unie jsme pečlivě dodržovali všechny stanovené dotační postupy a pravidla, včetně kritérií pro výběr dodavatelů a zajištění v souladu s nařízeními EU. Tento proces zahrnoval veřejné zveřejnění výzev, posouzení nabídek na základě předem stanovených kritérií a dodržení zásad hospodárnosti a účelnosti vynaložených prostředků.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. aktivně dohlížel na dodržování všech podmínek stanovených poskytovateli dotace, čímž zajistil správné a transparentní využití finančních prostředků z Evropské unie. Tento přístup nám umožnil efektivně využít evropské financování a podpořit realizaci projektů s vysokým přínosem, včetně energetických úspor.

V roce 2024 byl rovněž zaveden nový dynamický nákupní systém (DNS), jehož cílem je zvýšit efektivitu a zjednodušit procesy při nákupu klíčových komponentů pro středisko Správa veřejného osvětlení. Tento systém se zaměřuje na dodávky prvků veřejného osvětlení a elektroinstalačního materiálu, které jsou nezbytné pro údržbu a modernizaci technických a provozních zařízení. Implementace DNS přispívá k optimalizaci administrativních procesů a zajišťuje, že všechny dodávky odpovídají našim požadavkům na kvalitu, cenu a termíny.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. bude i nadále plnit své povinnosti jako zadavatel veřejných zakázek s důrazem na dodržování právních předpisů, etických standardů a zajištění kvalitní realizace projektů financovaných z veřejných prostředků a dotací. Současně se zaměří na další optimalizaci nákupních procesů a modernizaci veřejného osvětlení, s cílem zajistit udržitelný a efektivní chod této infrastruktury.

Výhled na rok 2025

V roce 2025 se Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. plánuje zaměřit na modernizaci informačních systémů pro cestující v Ústí nad Labem. Předmětem této zakázky bude pořízení informačních panelů a zastávkových označků vybavených technologií e-paper. Tyto moderní systémy přinesou inovativní způsob zobrazení informací pro cestující a významně přispějí k efektivnější organizaci veřejné dopravy v našem městě, včetně informovanosti cestujících o linkách v rámci integrované Dopravy Ústeckého kraje.

Technologie e-paper byla zvolena pro svou vynikající čitelnost na přímém slunci, nízkou spotřebu energie a dlouhou životnost. Některé zastávkové označníky budou napájeny prostřednictvím veřejného osvětlení, které je v naší správě, což zajistí energetickou efektivitu a ekologickou udržitelnost celého systému.

Tato investice, částečně financovaná z programu IROP v rámci aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, přinese cestujícím v Ústí nad Labem možnost aktuálního zobrazení informací o odjezdech, zpožděních a dalších důležitých údajích v reálném čase. Nové označníky a informační panely budou sloužit nejen ke zvýšení informovanosti cestujících, ale také k dalšímu rozvoji digitalizace a modernizace veřejné dopravy v našem městě.



VI. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

Obsah zprávy:

1. Úvodní ustanovení
2. Informace o vztazích k Ovládající osobě
3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou
4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou
5. Závěr

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Revoluční 3088/26, 401 11, IČO 25013891, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945, (dále jen „Ovládaná osoba“) je osobou ovládanou Statutárním městem Ústí nad Labem, se sídlem Ústí nad Labem-centrum, Velká Hradební 2336/8, 400 01, IČO 00081531 (dále jen „Ovládající osoba“). Úlohou Ovládané osoby v rámci struktury vztahů je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou a zajištění veřejného osvětlení celého města. Ovládání Ovládané osoby je vykonáváno prostřednictvím valné hromady Ovládající osoby, která jmenuje členy představenstva společnosti, dozorčí rady a výkonného ředitele/ředitelku Ovládané osoby.
- 1.2. Ovládající osoba předložila Ovládané osobě soupis dalších osob ovládaných přímo Ovládající osobou (dále jen „Další osoby ovládané Ovládající osobou“):

Mateřské školy

Název	Adresa	IČO
Internátní mateřská škola	Čajkovského 1475/12	70226008
Mateřská škola U plavecké haly	Na Spálence 1022/27	70225893
Mateřská škola	Škroupova 307/7	72744731
Mateřská škola Pohádka	Bezručova 323/7	72744651
Mateřská škola	Emy Destinové 2027/11	72744812
Mateřská škola Střekov	Sukova 1174/1	70225974
Mateřská škola Centrum	Velká Hradební 12/43	70225923
Mateřská škola Sluníčko	Jožky Jabůrkové 601/1	70201005
Mateřská škola Zvoneček	Školní 623/17	44555261
Mateřská škola Skřivánek	Stříbrnické nivy 2429/6	70225940
Mateřská škola	Karla IV. 1241/41	72744898
Mateřská škola	Větrná 2799/1	70225991
Mateřská škola Stříbrníky	Stříbrnická 3032/6	70225958
Mateřská škola Kameňáček	Kamenná 1430/1	70225982
Mateřská škola	Vinařská 737/10	72744979
Mateřská škola	Vojanova 594/34	70225966
Mateřská škola Pomněnka	Přemyslovců 652/14	70226024
Mateřská škola	5. května 53	72745053
Mateřská škola Motýlek	Keplerova 782/26	70200998
Mateřská škola Kytíčka	Pod Vodojemem 313/3B	44555253
Mateřská škola Neštěmice	Mlýnská 385	70226016
Mateřská škola Písnička	Studentská 6	70201021
Mateřská škola Vyhlídka	Rozcestí 786/2	70225931
Mateřská škola Pastelka	Horní 195	70201013
Mateřská škola Skalníčka	Peškova 526	70225915
Mateřská škola Dobětice	Rabasova 3207/45	70225907
Mateřská škola	V Zeleni 530/4	71294945

Základní školy

Název	Adresa	IČO
Základní škola Ústí nad Labem	Palachova 400/37	44553153
Základní škola Ústí nad Labem	E. Krásnohorské 3084/8	44555491
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Školní náměstí 100/5	44553412
Základní škola a Základní umělecká škola Ústí n. L.	Husova 349/19	44553331
Základní škola Ústí nad Labem	Karla IV. 1024/19	44553382
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	SNP 2304/6	44226233
Základní škola Ústí nad Labem	Vojnovičova 620/5	44555202
Fakultní základní škola Ústí nad Labem	České mládeže 230/2	44553315
Základní škola Ústí nad Labem	Mírová 2734/4	44553226
Základní škola Ústí nad Labem	Stříbrnická 3031/4	44553196
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Nová 1432/5	44555482
Základní škola Ústí nad Labem	Vinařská 1016/6	44555229
Základní škola Ústí nad Labem	Anežky České 702/17	44555474
Základní škola Ústí nad Labem	Neštěmická 787/38	44226268
Základní škola Ústí nad Labem	Pod Vodojemem 323/3A	44553234
Základní škola Ústí nad Labem	Hlavní 193	44555211
Základní škola Ústí nad Labem	Rabasova 3282/3	44553145
Základní škola Ústí nad Labem	Hluboká 150	44226241
Základní škola a Mateřská škola Ústí nad Labem	Jitřní 277	70839379

Ostatní školská zařízení

Název	Adresa	IČO
Dům dětí a mládeže a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Velká Hradební 1025/19	75150131

Zařízení a služby sociální péče

Název	Adresa	IČO
Domov pro seniory Chlumec	Pod Horkou 85	44555296
Domov pro seniory Velké Březno	Klášteří 2	44555288
Domov pro seniory Severní Terasa	V Klidu 3133/12	44555326
Domov pro seniory Dobětice	Šrámkova 38A	44555407
Domov pro seniory Krásné Březno	Rozcestí 798/9	44555334
Domov pro seniory Bukov	Za Vozovnou 783/1	44555661
Jesle města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Mezní 2853/2	44555458
Pečovatelská služba Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Hoření 3083/13	44555385

Ostatní příspěvkové organizace

Název	Adresa	IČO
Muzeum města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Masarykova 1000/3	00361321
Městské služby Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Panská 1700/23	71238301
Zoologická zahrada Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Drážďanská 454/23	00081582
Činoherní studio města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Varšavská 767/7	71294821
Kulturní středisko města Ústí nad Labem, příspěvková organizace	Velká Hradební 619/33	00673803

Družstva

Název	Adresa	IČO
Bytové družstvo BUKOV	Velká Hradební 2336/8	25468715

Obchodní společnosti

Název	Adresa	IČO
Severočeské divadlo s.r.o.	Lidické náměstí 1710/10	22774289
Metropolnet, a.s.	Mírové náměstí 3097/37	25439022
Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.	Malátova 2437/11	49101684
AVE Ústí nad Labem s.r.o.	Neštěmická 779/4	61329002
Ústecká letecká, s.r.o.	Podhoří 364/36	25039768
HYDROLABE s.r.o.	Na Pankráci 1148/57	47282851
Severočeská vodárenská společnost a.s.	Přítkovská 1689/14, 415 50 Teplice	49099469
HC SLOVAN ÚSTEČTÍ LVI a.s.	Masarykova 232	25019058

Obecně prospěšné společnosti

Název	Adresa	IČO
Collegium Bohemicum, o.p.s.	Masarykova 1000/3	27309231

Zapsané spolky

Název	Adresa	IČO
Hospodářská a sociální rada Ústecka, z. s.	Revoluční 1930/86	26533561
Dobrovolný svazek obcí Jezero Milada	Velká Hradební 8	75072483

- 1.3. S ohledem na skutečnost, že ve vztahu k Ovládané osobě nebyla uzavřena ovládací smlouva, zpracovalo představenstvo Ovládané osoby v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 90/2013 Sb., o obchodních korporacích, v platném znění, tuto Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami. Tato zpráva bude součástí výroční zprávy Ovládané osoby za rok 2024.

2. Informace o vztazích k Ovládající osobě

2.1. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou byly v účetním období roku 2024 uzavřeny tyto smlouvy:

Ovládající osoba		
Název	IČO	Smluvní vztah
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (2770/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 19 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (21007/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 20 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (31308/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 21 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (35904/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 22 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (47504/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 23 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (51186/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 13 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (2768/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (21008/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (31307/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (31307/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (35903/2024)

Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 17 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (47500/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (51190/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 18 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (2764/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti liniové stavby č. VBB 110-4-2023 (20978/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Smlouva – zákon o silniční dopravě (27473/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Kupní smlouva pozemku č. 1725/11 (35907/2024)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - Střekov	00081531	Smlouva o dílo (46028/2024)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - Neštětice	00081531	Smlouva o podnájmu (46621/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Dodatek č. 6 ke Smlouvě o správě, provozu, údržbě a obnově zařízení veřejného osvětlení na území Statutárního města Ústí nad Labem (46634/2024)
Statutární město Ústí nad Labem Městský obvod Ústí nad Labem - město	00081531	Smlouva o podnájmu (48425/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Rámcová smlouva o zajištění smluvní dopravy (48793/2024)
Statutární město Ústí nad Labem	00081531	Příkazní smlouva – obstarání agendy Nucených odtahů (51400/2024)

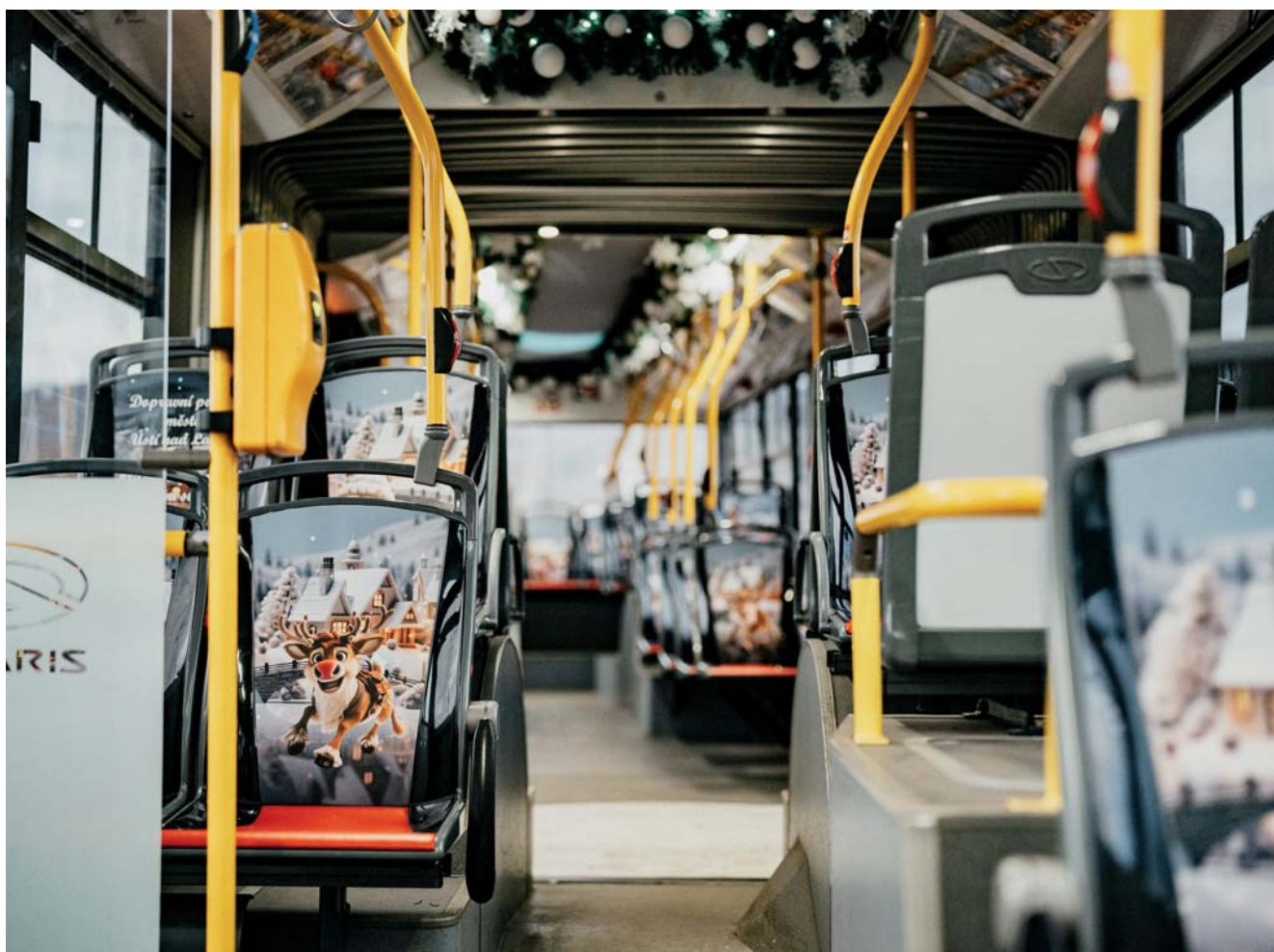
Za způsobenou újmu by bylo možné považovat:

- rozdíl mezi výší maximální částky 386 726 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 23 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí (51186/2024), Dodatkem č. 18 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem (51190/2024), a výší prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku za období dle finančního modelu MHD;
- rozdíl mezi výší maximální částky 3 421 tis. Kč stanovené Dodatkem č. 18 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (Lanová dráha) (2764/2024) a výší potřebné kompenzace za období;

- 2.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 2.3. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Ovládající osoby.
- 2.4. Mezi Ovládanou osobou a Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Ovládající osoby.

3. Informace o vztazích k Dalším osobám ovládaným Ovládající osobou

- 3.1. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly v účetním období roku 2024 uzavřeny nové smlouvy.
- 3.2. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 3.3. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.
- 3.4. Mezi Ovládanou osobou a Dalšími osobami ovládanými Ovládající osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud Dalších osob ovládaných Ovládající osobou.



4. Informace o vztazích k dalším osobám ovládaných Ovládanou osobou

4.1 Další osoby ovládané Ovládanou osobou je:

Obchodní společnost

Název	IČO	Adresa
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	03100073	Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem

- 4.2. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyly v účetním období roku 2024 uzavřeny žádné smlouvy.
- 4.3. Nebyla uskutečněna jednání týkající se majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu Ovládané osoby.
- 4.4. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.
- 4.5. Mezi Ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými Ovládanou osobou nebyla přijata ani uskutečněna žádná opatření v zájmu ani na popud dalších osob ovládaných Ovládanou osobou.

5. Závěr

- 5.1. Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2024 mohla vzniknout Ovládané osobě v důsledku vlivu Ovládající osoby majetková újma z důvodu nepřiznání přiměřeného zisku v rámci úhrady kompenzace prokazatelné ztráty. Vzhledem k tomu, že jediným akcionářem Ovládané osoby je Ovládající osoba, nemá skutečnost vzniku újmy žádné důsledky. Nevzniká žádná povinnost ve smyslu § 71 odst. 2 zákona o obchodních korporacích nahradit újmu dalším akcionářům Ovládané osoby.

V Ústí nad Labem, březen 2025

Za představenstvo Ovládané osoby:



Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva



Ing. Igor Babík
místopředseda představenstva



VII. Účetní závěrka, výrok auditora

**Zpráva nezávislého auditora**

určená akcionářům a statutárnímu orgánu
účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

o ověření řádné účetní závěrky a výroční zprávy
k rozvahovému dni 31.12.2024
za ověřované období od 1.1.2024 do 31.12.2024

DŮVĚRA ZAVAZUJE

FSG Finaudit, s.r.o. • tř. Svobody 645/2
779 00 • Olomouc • Czech Republic

T +420 585 222 450
F +420 585 222 450

IČ 61947407
evidenční číslo KAČR 154

W www.fsg.cz
E info@fsg.cz

kancelář Praha • Italská 2584/69
120 00 • Praha 2 • Czech Republic

T +420 222 511 060
F +420 222 511 020

kancelář Brno • Trnitá 543/16
602 00 • Brno • Czech Republic

T +420 545 240 774

Zpráva nezávislého auditora

určená akcionářům společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**, IČ: 25013891, sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem (dále jen "Společnost"), sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2024, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2024, a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. k 31.12.2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za účetní období od 1.1.2024 do 31.12.2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.



Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením společnosti **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.** mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 21. května 2025



FSG Finaudit, s.r.o.
tř. Svobody 645/2, Olomouc,
evidenční číslo společnosti č. 154
Ing. Jakub Šteinfeld
evidenční číslo statutárního auditora č. 2014



ROZVAHA

k 3 1 . 1 2 . 2 0 2 4

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

otisk podacího razítka

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí
nad Labem a.s.Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání, liší-li se od bydlištěRevoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	+2 588 719	-1 540 793	+1 047 926	+1 439 793
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál A.1+A.x	002				
B.	Stálá aktiva B.I.+...+B.III.	003	+2 055 038	-1 327 210	+727 828	+582 655
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.+...+B.I.x	004	+15 562	-11 336	+4 226	+2 841
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje účty 012, (-)072, (-)091AÚ	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	+13 551	-11 336	+2 215	+2 841
B.I.2.1.	Software účty 013, (-)073, (-)091AÚ	007	+13 437	-11 222	+2 215	+2 841
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva účty 014, (-)074, (-)091AÚ	008	+114	-114	+0	
B.I.3.	Goodwill účty 015, (-)075, (-)091AÚ	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek účty 019, (-)079, (-)091AÚ	010				
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek B.I.5.1.+B.I.5.2.	011	+2 011		+2 011	+0
B.I.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek účty 051, (-)095AÚ	012				
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek účty 041, (-)093	013	+2 011		+2 011	+0
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.+...+B.II.x	014	+2 031 942	-1 315 874	+716 068	+572 280
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	+951 586	-568 484	+383 102	+399 114
B.II.1.1.	Pozemky účty 031, (-)092AÚ	016	+63 362		+63 362	+63 203
B.II.1.2.	Stavby účty 021, (-)081, (-)092AÚ	017	+888 224	-568 484	+319 740	+335 911
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory účty 022, (-)082, (-)092AÚ	018	+1 008 069	-735 523	+272 546	+164 217
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku účty 097, (-)098	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.+...+B.II.1.3.	020				
B.II.4.1.	Pěstitelské celky trvalých porostů účty 025, (-)085, (-)092AÚ	021				
B.II.4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny účty 026, (-)086, (-)092AÚ	022				
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ	023				
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	+72 287	-11 867	+60 420	+8 949
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek účty 052, (-)095AÚ	025				+0
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účty 042, (-)094	026	+72 287	-11 867	+60 420	+8 949
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.+...+B.III.x	027	+7 534		+7 534	+7 534
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 043, 061, (-)096AÚ	028	+7 534		+7 534	+7 534
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba účty 066, (-)096AÚ	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv účty 043, 062, (-)096AÚ	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv účty 067, (-)096AÚ	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly účty 043, 063, 065, (-)096AÚ	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní účty 068, (-)096AÚ	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034				
B.III.7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek účty 043, 069, (-)096AÚ	035				
B.III.7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek účty 053, (-)095AÚ	036				
C.	Oběžná aktiva C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	+515 413	-213 583	+301 830	+847 219
C.I.	Zásoby C.I.1.+...+C.I.x	038	+29 303	-6 467	+22 836	+22 086
C.I.1.	Materiál účty 111, 112, 119, (-)191	039	+28 773	-6 467	+22 306	+21 835
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary účty 121, 122, (-)192, (-)193	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	+530		+530	+251



Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
C.I.3.1.	Výrobky účty 123, (-)194	042				
C.I.3.2.	Zboží účty 131, 132, 139, (-)196	043	+530		+530	+251
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny účty 124, (-)195	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby účty 151, 152, 153, (-)197, (-)198, (-)199	045				
C.II.	Pohledávky C.II.1+C.II.2+C.II.3.	046	+320 928	-207 116	+113 812	+603 622
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1+...+C.II.1.x	047	+1 859	-1 859	+0	
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	048				
C.II.1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ	049				
C.II.1.3.	Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ	050				
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka účty 481	051				
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1+...+C.II.1.5.4.	052	+1 859	-1 859	+0	
C.II.1.5.1	Pohledávky za společníky účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	053				
C.II.1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	054				
C.II.1.5.3	Dohadné účty aktivní účty 388	055				
C.II.1.5.4	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	056	+1 859	-1 859	+0	
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1+...+C.II.2.x	057	+319 069	-205 257	+113 812	+603 622
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	+12 673	-3 669	+9 004	+12 508
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ	059	+1 861		+1 861	+1 935
C.II.2.3.	Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ	060				
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1+...+C.II.2.4.6.	061	+304 535	-201 588	+102 947	+589 179
C.II.2.4.1	Pohledávky za společníky účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	062				
C.II.2.4.2	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 336, (-)391AÚ	063				
C.II.2.4.3	Stát - daňové pohledávky účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064	+17 319		+17 319	+4 641
C.II.2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	+9 773		+9 773	+2 719
C.II.2.4.5	Dohadné účty aktivní účty 388	066	+2 753		+2 753	
C.II.2.4.6	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067	+274 690	-201 588	+73 102	+581 819
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv C.II.3.1+...+C.II.3.x	068				
C.II.3.1.	Náklady příštích období účty 381	069				
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období účty 382	070				
C.II.3.3.	Příjmy příštích období účty 385	071				
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1+...+C.III.x	072				
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 254, 259, (-)291AÚ	073				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek účty 251, 253, 256, 257, 259, (-)291AÚ	074				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1+...+C.IV.x	075	+165 182		+165 182	+221 511
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně účty 211, 213, 261	076	+426		+426	+415
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech účty 221, 261	077	+164 756		+164 756	+221 096
D.	Časové rozlišení aktiv D.1+...+D.x	078	+18 268		+18 268	+9 919
D.1.	Náklady příštích období účty 381	079	+1 803		+1 803	+1 549
D.2.	Komplexní náklady příštích období účty 382	080				
D.3.	Příjmy příštích období účty 385	081	+16 465		+16 465	+8 370



Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období	
			Netto	Netto	
	PASIVA CELKEM	A.+B.+C.+D.	001	+1 047 926	+1 439 793
A.	Vlastní kapitál	A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	002	+683 758	+685 513
A.I.	Základní kapitál	A.I.1.+...+A.I.x.	003	+675 000	+675 000
A.I.1.	Základní kapitál	účty 411 nebo 491	004	+675 000	+675 000
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	účty (-)252	005		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	účty (+/-)419	006		
A.II.	Řízení a kapitálové fondy	A.II.1.+...+A.II.x.	007	+37 158	+37 158
A.II.1.	Řízení	účty 412	008		
A.II.2.	Kapitálové fondy	A.II.2.1.+...+A.II.2.5.	009	+37 158	+37 158
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	účty 413	010	+37 158	+37 158
A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	účty (+/-)414	011		
A.II.2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty (+/-)418	012		
A.II.2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	účty 417	013		
A.II.2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty 416	014		
A.III.	Fondy ze zisku	A.III.1.+...+A.III.x.	015	+136 761	+136 873
A.III.1.	Ostatní rezervní fond	účty 421, 422	016	+129 015	+128 921
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	účty 423, 427	017	+7 746	+7 952
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	A.IV.1.+...+A.IV.x.	018	-163 986	-165 394
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	účty 428, 429	019	-163 986	-165 394
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	účty 426	020		+0
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI.	021	-1 175	+1 876
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	účty 432	022		
B.+C.	Cizí zdroje	B.+C.	023	+353 395	+750 596
B.	Rezervy	B.1.+...+B.x.	024	+15 664	+50 086
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	účty 452	025		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	účty 453	026		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	účty 451	027	+4 425	+38 660
B.4.	Ostatní rezervy	účty 459	028	+11 239	+11 426
C.	Závazky	C.I.+C.II.+C.III.	029	+337 731	+700 510
C.I.	Dlouhodobé závazky	C.I.1.+...+C.I.x.	030	+102 809	+31 287
C.I.1.	Vydané dluhopisy	C.I.1.1.+C.I.1.2.	031		
C.I.1.1.	Výměnitelné dluhopisy	účty 473	032		
C.I.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 473	033		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 461	034	+95 488	+19 816
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	účty 475	035		
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 479	036		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	účty 478	037		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 471	038		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	účty 472	039		
C.I.8.	Odloužený daňový závazek	účty 481	040		
C.I.9.	Závazky - ostatní	C.I.9.1.+...+C.I.9.3.	041	+7 321	+11 471
C.I.9.1.	Závazky ke společníkům	účty 364, 365, 366, 367, 368	042		
C.I.9.2.	Dohadné účty pasivní	účty 389	043		
C.I.9.3.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379, 474, 479	044	+7 321	+11 471
C.II.	Krátkodobé závazky	C.II.1.+...+C.II.x.	045	+234 922	+669 223
C.II.1.	Vydané dluhopisy	C.II.1.1.+C.II.1.2.	046		
C.II.1.1.	Výměnitelné dluhopisy	účty 241	047		
C.II.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 241	048		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 221, 231, 232	049	+21 703	+28 469
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	účty 324	050	+10	+43
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 321, 325	051	+83 756	+12 532
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	účty 322	052		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 361	053		

Komora auditorů ČR
2
KA
ČR
ev. č. společnosti
154
FinAudit, s.r.o.



Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv účty 362	054		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.+...+C.II.8.7.	055	+129 453	+628 179
C.II.8.1.	Závazky ke společníkům účty 364, 365, 366, 367, 368	056		
C.II.8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci účty 249	057		
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům účty 331, 333	058	+16 853	+15 965
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění účty 336	059	+10 084	+8 691
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	060	+74 351	+580 625
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní účty 389	061	+20 366	+15 718
C.II.8.7.	Jiné závazky účty 372, 373, 377, 378	062	+7 799	+7 180
C.III.	Časové rozlišení pasiv C.III.1.+...+C.III.x.	063		
C.III.1.	Výdaje příštích období účty 383	064		
C.III.2.	Výnosy příštích období účty 384	065		
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+...+D.x.	066	+10 773	+3 684
D.1.	Výdaje příštích období účty 383	067	+10 488	+3 109
D.2.	Výnosy příštích období účty 384	068	+285	+575

Sestaveno dne: 21.5.2025	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma: akciová společnost účetní jednotky:	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babík
Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava	
Pozn.:	



otisk podacího razítka

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k. 31.12.2024

Od: 1.1.2024 Do: 31.12.2024

v tisících Kč

IČ 25013891

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

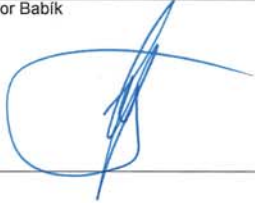
Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Revoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb účty 601, 602	001	+124 314	+125 614
II.	Tržby za prodej zboží účty 604	002	+89 267	+74 352
A.	Výkonová spotřeba A.1.+...+A.x.	003	+337 254	+290 239
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží účty 504	004	+85 147	+70 719
A.2.	Spotřeba materiálu a energie účty 501, 502, 503	005	+165 596	+142 375
A.3.	Služby účty 511, 512, 513, 518	006	+86 511	+77 145
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-) účty 581, 582, 583, 584	007		
C.	Aktivace (-) účty 585, 586, 587, 588	008	+0	-332
D.	Osobní náklady D.1.+...+D.x.	009	+366 244	+330 364
D.1.	Mzdové náklady účty 521, 522, 523	010	+260 902	+237 582
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady D.2.1.+D.2.2.	011	+105 342	+92 782
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 524, 525, 526	012	+86 120	+78 076
D.2.2.	Ostatní náklady účty 527, 528	013	+19 222	+14 706
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti E.1.+...+E.x.	014	+73 508	+71 711
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.	015	+99 956	+88 339
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé účty 551, 557	016	+99 956	+88 339
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné účty 559	017		+0
E.2.	Úpravy hodnot zásob účty 559	018	-692	+2 143
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek účty 558, 559	019	-25 756	-18 771
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.+...+III.x.	020	+594 843	+545 358
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku účty 641	021	+222	+167
III.2.	Tržby z prodaného materiálu účty 642	022	+7	+56
III.3.	Jiné provozní výnosy účty 644, 646, 647, 648, 697	023	+594 614	+545 135
F.	Ostatní provozní náklady F.1.+...+F.x.	024	+22 805	+53 258
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku účty 541	025	+35	
F.2.	Prodaný materiál účty 542	026	+5	+11
F.3.	Daně a poplatky účty 531, 532, 538	027	+1 516	+1 254
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období účty 552, 554, 555	028	-34 422	+2 902
F.5.	Jiné provozní náklady účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597	029	+55 671	+49 091
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+II.+III.+IV.-A.-B.-C.-D.-E.-F.	030	+8 613	+84
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+...+IV.x.	031		
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů účty 661, 665	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly účty 561	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku V.1.+...+V.x.	035		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku účty 661, 665	037		



Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem účty 561, 566	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+...+VI.x.	039	+9 963	+12 031
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba účty 662, 665	040	+0	+16
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy účty 662, 665	041	+9 963	+12 015
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti účty 574, 579	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1.+...+J.x.	043	+15 593	+6 569
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba účty 562	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady účty 562	045	+15 593	+6 569
VII.	Ostatní finanční výnosy účty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698	046	+2 001	+5 921
K.	Ostatní finanční náklady účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	+3 756	+7 616
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-7 385	+3 767
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) .	049	+1 228	+3 851
L.	Daň z příjmů L.1.+...+L.x.	050	+2 403	+1 975
L.1.	Daň z příjmů splatná účty 591, 593, 595, 599	051	+2 403	+1 975
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-) účty 592	052		
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) **-L.	053	-1 175	+1 876
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-) účty 596	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) **-M.	055	-1 175	+1 876
*	Čistý obrát za účetní období	056	+808 195	

Sestaveno dne: 21.5.2025	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma akciová společnost účetní jednotky:	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik
Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava	 
Pozn.:	



PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH



otisk podacího razítka

k 3 1 . 1 2 . 2 0 2 4

Od: 1.1.2024 Do: 31.12.2024

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání, liší-li se od bydlištěRevoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11

Označ.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku úč. období	001	+221 511	+200 309
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)				
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	002	+1 228	+3 851
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace A.1.1.+...+A.1.6.	003	+81 589	+106 302
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv Umořování opravné položky k nabytému majetku (+/-)	004	+99 956	+88 339
A.1.2.	Změna stavu opravných položek, změna stavu rezerv	005	-60 870	-13 727
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)	006	-187	-167
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku (-) (s výjimkou investičních spol. a fondů)	007		
A.1.5.	Vyúčtované nákladové úroky (s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku) (+) Vyúčtované výnosové úroky (-)	008	+5 630	-5 462
A.1.6.	Případné úpravy a ostatní nepeněžní operace	009	+37 060	+37 319
A*	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu (Z + A.1.) Z + A.1.	010	+82 817	+110 153
A.2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu A.2.1.+...+A.2.4.	011	+49 761	-19 727
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů aktivních	012	+470 141	-571 808
A.2.2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dlouhodobých účtů pasivních	013	-420 321	+553 807
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	014	-59	-1 726
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a ekvivalentů	015		
A**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním (A* + A.2.) A* + A.2.	016	+132 578	+90 426
A.3.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku (-)	017	-15 593	-6 569
A.4.	Přijaté úroky (s výjimkou investičních spol. a fondů) (+)	018	+9 963	+12 031
A.5.	Zaplacená daň z příjmů a za doměrky daně za minulá období (-)	019	-2 963	-3 106
A.7.	Přijaté divideny a podíly na zisku (+)	021		
A***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti (A** + A.3. + A.4. + A.5. + A.7.) A** + A.3. + A.4. + A.5. + A.7.	022	+123 985	+92 782
Peněžní toky z investiční činnosti				
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	023	-245 164	-40 996
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	024	+222	+167
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	025	+16	+2 097



Označ.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH-FLOW)	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
B***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti (B.1.+ B.2.+ B.3) B.1.+ B.2.+ B.3	026	-244 926	-38 732
Peněžní toky z finančních činností				
C.1.	Dopady změn dlouhodobých závazků, popř. takových krátkodobých závazků, které spadají do oblasti finanční činnosti (např. některé provozní úvěry) na peněžní prostředky a ekvivalenty C.2.1.-C.2.6.	027	+64 756	-32 699
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a na peněžní ekvivalenty C.2.1.-C.2.6.	028	-144	-149
C.2.1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z titulu zvýšení základního kapitálu, emisního ážia, ev. rezervních fondů včetně složených záloh na toto zvýšení (+)	029		
C.2.2.	Vyplacení podílu na vlastním kapitálu společníkům (-)	030		
C.2.3.	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	031		
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky (+)	032		
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	033	-144	-149
C.2.6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky v. o. s. a komplementáři u k. s. (-)	034		
C***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti (C.1.+ C.2.) C.1.+ C.2.	035	+64 612	-32 848
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků (A****+ B****+ C****) A****+ B****+ C****	036	-56 329	+21 202
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období (P+F) P+F	037	+165 182	+221 511



Sestaveno dne: 21.5.2025	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma: akciová společnost	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik
Účetní jednotky:	
Předmět podnikání:	
Městská a příměstská pozemní osobní doprava	
Pozn.:	

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU



otisk podacího razítka

k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 4

Od: 1.1.2024 Do: 31.12.2024

v tisících Kč

IČ 2 5 0 1 3 8 9 1

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Revoluční 26
ÚSTÍ NAD LABEM-centrum
401 11

Označ.	PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku (účty 411, 491)				
A.1.	Počáteční zůstatek	001	+675 000	+675 000
A.2.	Zvýšení	002		
A.3.	Snížení	003		
A.4.	Konečný zůstatek	004	+675 000	+675 000
B. Základní kapitál nezapsaný (účet 419)				
B.1.	Počáteční stav	005		
B.2.	Zvýšení	006		
B.3.	Snížení	007		
B.4.	Konečný zůstatek	008		
C. Základní kapitál A. +/- B. se zohledněním účtu (-)252				
C.1.	Počáteční zůstatek A. +/- B.	009	+675 000	+675 000
C.2.	Počáteční zůstatek vlastních akcií a vlastních obchodních podílů (-252)	010		
C.3.	Zvýšení stavu účtu (-252)	011		
C.4.	Snížení stavu účtu (-252)	012		
C.5.	Konečný zůstatek účtu (-252)	013		
C.6.	Konečný zůstatek A. +/- B. se zohledněním účtu (-)252	014	+675 000	+675 000
D. Ážio (účet 412)				
D.1.	Počáteční zůstatek	015		
D.2.	Zvýšení	016		
D.3.	Snížení	017		
D.4.	Konečný zůstatek	018		
E. Kapitálové fondy (účet 413)				
E.1.	Počáteční zůstatek	019	+37 158	+36 475
E.2.	Zvýšení	020	+0	+683
E.3.	Snížení	021		+0
E.4.	Konečný zůstatek	022	+37 158	+37 158
F. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do výsledku hospodaření (účty 414, 416, 417 a 418)				
F.1.	Počáteční zůstatek	023		
F.2.	Zvýšení	024		
F.3.	Snížení	025		
F.4.	Konečný zůstatek	026		
G. Rezervní fondy (účet 421, 422)				
G.1.	Počáteční zůstatek	027	+128 921	+128 868
G.2.	Zvýšení	028	+94	+53
G.3.	Snížení	029		
G.4.	Konečný zůstatek	030	+129 015	+128 921
H. Ostatní fondy ze zisku (účet 423, 427)				
H.1.	Počáteční zůstatek	031	+7 952	+13 257
H.2.	Zvýšení	032	+424	+241
H.3.	Snížení	033	+630	+5 546
H.4.	Konečný zůstatek	034	+7 746	+7 952



Označ.	PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
I. Zisk účetních období (účet 428 + zůstatek na straně D účtu 431)				
I.1.	Počáteční zůstatek	účet 428, 431	035	+0
I.2.	Zvýšení		036	
I.3.	Snížení		037	
I.4.	Konečný zůstatek		038	+0
J. Ztráta účetních období (účet 429 + zůstatek na straně MD účtu 431)				
J.1.	Počáteční zůstatek	účet 429, 431	039	-165 394
J.2.	Zvýšení		040	+0
J.3.	Snížení		041	-1 408
J.4.	Konečný zůstatek		042	-163 986
K. Jiný výsledek minulých období (účet 426)				
K.1.	Počáteční zůstatek	účet 426	043	+0
K.2.	Zvýšení		044	+0
K.3.	Snížení		045	+0
K.4.	Konečný zůstatek		046	+0
L. Zisk / ztráta za účetní období po zdanění				
L.1.	Počáteční zůstatek		047	+1 876
L.2.	Zvýšení		048	-1 175
L.3.	Snížení		049	+1 876
L.4.	Konečný zůstatek		050	-1 175
M. Zálohy na podíl na zisku (účet 432)				
M.1.	Počáteční zůstatek	účet 432	051	
M.2.	Zvýšení		052	
M.3.	Snížení		053	
M.4.	Konečný zůstatek		054	
Vlastní kapitál celkem				
X.1.	Počáteční zůstatek	C.1. + C.2. + D.1. + E.1. + F.1. + G.1. + H.1. + I.1. + J.1. + K.1. + L.1. + M.1.	055	+685 513
X.2.	Zvýšení	A.2. + B.2. + C.3. + D.2. + E.2. + F.2. + G.2. + H.2. + I.2. + J.2. + K.2. + L.2. + M.2.	056	-657
X.3.	Snížení	A.3. + B.3. + C.4. + D.3. + E.3. + F.3. + G.3. + H.3. + I.3. + J.3. + K.3. + L.3. + K.3.	057	+1 098
X.4.	Konečný zůstatek	X.1. + X.2. - X.3.	058	+683 758

Sestaveno dne: 21.5.2025	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma: akciová společnost účetní jednotky:	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, Ing. Igor Babik
Předmět podnikání: Městská a příměstská pozemní osobní doprava	
Pozn.:	



Příloha v účetní závěrce společnosti k 31. 12. 2024

Příloha je zpracována v souladu s vyhláškou 500/2002 Sb., kterou se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

Obsah

1. Obecné údaje.....	2
1.1 Popis účetní jednotky	2
1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech.....	6
1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč	6
1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů	6
1.5 Informace o statutárním auditu	6
2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování.....	7
2.1 Způsob ocenění	7
2.1.1 Zásoby	7
2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností.....	7
2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny	7
2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování	7
2.4 Opravné položky k majetku	8
2.5 Odpisování.....	8
2.6 Operace v cizích měnách	8
3. Doplňující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisku a ztráty.....	9
3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti.....	9
3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň.....	9
3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek.....	11
3.2 Pohledávky	13
3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč:.....	13
3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč	13
3.2.3 Krátkodobé pohledávky v tis. Kč.....	13
3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva.....	14
3.3 Příjmy příštích období a dohadné účty aktivní	14
3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál, návrh rozdělení zisku nebo vypořádání ztráty	14
3.5 Závazky	14
3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč:	14
3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP:.....	14
3.5.3 Doměrky daně z příjmů	15
3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině	15
3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva	15
3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze	15
3.5.7 Stát - daňové závazky a dotace.....	15
3.5.8 Dohadné účty pasivní	15
3.6 Zákonné a ostatní rezervy	15
3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj	16
3.9 Výnosové úroky	16
3.9.1 Úroky ze smlouvy o úvěru s ovládanou osobou	16
3.9.2 Ostatní úroky	16
3.10 Čistý obrát za účetní období.....	16
4 Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky	16
5 Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období.....	17



1. Obecné údaje

1.1 Popis účetní jednotky

Obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Sídlo: Revoluční 26, Ústí nad Labem, PSČ 401 11

Právní forma: akciová společnost

IČO: 250 13 891

Datum vzniku společnosti: 1. ledna 1997

Předmět podnikání a činnosti:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- obory činnosti:
 - Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků
 - Povrchové úpravy a svařování kovů a dalších materiálů
 - Výroba elektronických součástek, elektrických zařízení a výroba a opravy elektrických strojů, přístrojů a elektronických zařízení pracujících na malém napětí
 - Výroba strojů a zařízení
 - Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií
 - Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku
 - Přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - Zprostředkování obchodu a služeb
 - Velkoobchod a maloobchod
 - Zastavárenská činnost a maloobchod s použitým zbožím
 - Údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
 - Skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
 - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály
 - Pronájem a půjčování věcí movitých
 - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
 - Projektování elektrických zařízení
 - Testování, měření, analýzy a kontroly
 - Reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení
 - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
- opravy silničních vozidel
- klempířství a oprava karoserií
- provozování autoškoly
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů elektronických a telekomunikačních zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- silniční motorová doprava:
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- provozování trolejbusové dráhy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy v rámci MHD v Ústí nad Labem
- provozování lanové dráhy "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem
- provozování veřejné drážní dopravy na lanové dráze "Lanová dráha na Větruši" na území Statutárního města Ústí nad Labem



Zakladatel a jediný akcionář:

Název právnické osoby	Sídlo	IČO
Statutární město Ústí nad Labem	Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum	000 81 531

Osoby podílející se na základním kapitálu účetní jednotky více než 20 % v tis. Kč:

Osoby podléhající se na základním kapitálu účetní jednotky více než 20 % v t.s. Kč:			
Název právnické osoby	Sídlo		Podíl %
Statutární město Ústí nad Labem	Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem-centrum		100
Základní kapitál	Nominální hodnota akcie	Počet akcií v ks	Podíl celkem
675 000	1 000	675	675 000

Změny a dodatky v uplynulém účetním období 2024 v obchodním rejstříku:

Představenstvo společnosti:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
člen představenstva	Ing. KRAUSE, MBA	PETR	den vzniku členství: 15. listopadu 2022 den zániku členství: 31. března 2024
člen představenstva	JUDr. GRUS	ZDENĚK	den vzniku členství: 1. dubna 2024

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
člen dozorčí rady	VODSEĎÁLEK	PAVEL	den vzniku členství: 14. března 2023 den zániku členství: 31. března 2024
člen dozorčí rady	JUDr. ŽÁKOVSKÁ, Ph.D.	KAROLINA	den vzniku členství: 6. února 2023 den zániku členství: 31. března 2024
člen dozorčí rady	PhDr. HLADÍK	RENÉ	den vzniku členství: 1. dubna 2024
člen dozorčí rady	Mgr. Ing. PLEVA	MIROSLAV	den vzniku členství: 1. dubna 2024

Vedení společnosti:

Nejsou

Organizační struktura vedení podniku:

- Valná hromada (Rada města Ústí nad Labem v působnosti valné hromady společnosti)
- Představenstvo
- Dozorčí rada
- Vedení společnosti



Členové statutárních orgánů a vedení společnosti k rozvahovému dni 31. 12. 2024:

Představenstvo společnosti:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno
předsedkyně představenstva	Mgr. Ing. MOHACSI, MBA	SIMONA
místopředseda představenstva	Ing. BABÍK	IGOR
člen představenstva	JUDr. GRUS	ZDENĚK
člen představenstva	Ing. VALENTA	JIŘÍ
člen představenstva	POSPÍŠIL	ROMAN

Dozorčí rada:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno
předseda dozorčí rady	BAŠUS	BOHUSLAV
místopředseda dozorčí rady	KONEČNÝ	MARTIN
člen dozorčí rady	DVOŘÁK	FRANTIŠEK
člen dozorčí rady	Ing. HOLUB	JOSEF
člen dozorčí rady	PhDr. HLADÍK, CSc.	RENÉ
člen dozorčí rady	Mgr. Ing. PLEVA	MIROSLAV

Vedení společnosti:

Funkce	Příjmení, titul	Jméno
výkonná ředitelka společnosti	Mgr. Ing. MOHACSI, MBA	SIMONA
provozně technický náměstek	Ing. KOLÁŘ	JAKUB
náměstkyně pro ekonomii a obchod	Ing. MATUŠOVÁ	VERONIKA
náměstek pro dopravu	POSPÍŠIL	ROMAN

Změny v orgánech a vedení společnosti po 31. 12. 2024 do ukončení výroční zprávy:

Představenstvo společnosti:

Nejsou

Dozorčí rada:

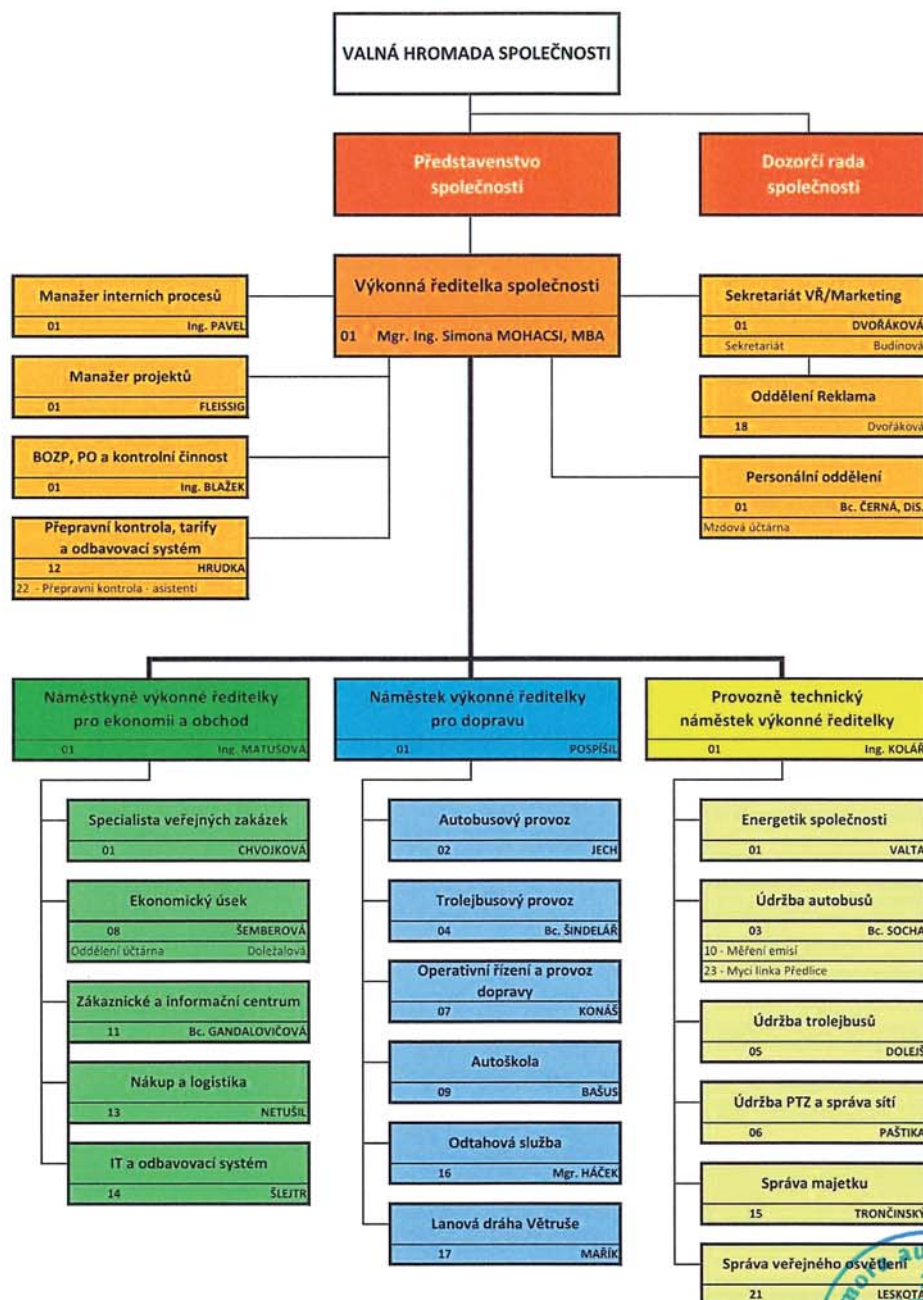
Funkce	Příjmení, titul	Jméno	Změna
předseda dozorčí rady	BAŠUS	BOHUSLAV	den vzniku členství: 23. března 2021 den vzniku funkce: 24. března 2021 den zániku členství a funkce: 22. března 2025
předseda dozorčí rady	Bc. ŠINDELÁŘ	JINDŘICH	den vzniku členství: 23. března 2025 den vzniku funkce: 27. března 2025
člen dozorčí rady	DVOŘÁK	FRANTIŠEK	den vzniku členství: 23. března 2021 den zániku členství: 22. března 2025 den vzniku členství: 23. března 2025

Vedení společnosti:

Nejsou



Schéma organizační struktury platné k rozvahovému dni 31. 12. 2024:



1.2 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Majetková spoluúčast vyšší než 20 % v tis. Kč.:

Název společnosti	Sídlo	Výše podílu na základním kapitálu společnosti	Výše vlastního kapitálu společnosti částka	Výše účetního hospodářského výsledku
Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o.	Revoluční 3088/26, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem	100	10 575	33

* Jedná se o finální výsledky roku 2024

Účetní jednotka vlastní ve společnosti Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %. Tato majetková účast je oceněna k rozvahovému dni pořizovací cenou.

Společnost společně se svou dceřinou společností tvoří velkou skupinu účetních jednotek dle § 1c zákona 563/1991 Sb., o účetnictví. Dle § 22a odst. 3 konsolidující účetní jednotka nemá povinnost sestavit konsolidovanou účetní závěrku, pokud konsolidující účetní jednotka ovládá pouze konsolidované účetní jednotky, jež jsou jednotlivě i v úhrnu nevýznamné. Tato velká skupina účetních jednotek za rok 2024 z výše uvedeného důvodu nesestavuje konsolidovanou účetní závěrku.

1.3 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady v tis. Kč

Období	Zaměstnanci celkem (prům. stav)		Z toho řídících pracovníků (fyzický stav)	
	Sledované účetní období 2024	Předchozí účetní období 2023	Sledované účetní období 2024	Předchozí účetní období 2023
Rok 2024				
Průměrný počet zaměstnanců - celkem	483,96	479,05	25,00	28,00
z toho THP + management	88,89	86,53		
z toho Děi	148,74	140,34		
z toho řidiči	240,31	245,60		
- z toho řidiči AT	96,03	100,70		
- z toho řidiči TR	144,28	144,91		
z toho POP	6,02	6,58		
Mzdové náklady	257 992	234 976	21 758	22 613
Odměny členům statutárních orgánů společnosti	2 910	2 607		

1.4 Výše půjček, úvěrů, poskytnutých záruk a ostatních plnění akcionářům, členům statutárních a dozorčích orgánů

Půjčky, úvěry a poskytnuté záruky:

Nebyly poskytnuty.

1.5 Informace o statutárním auditu

Celkové náklady na odměny statutárnímu auditorovi za provedení povinného auditu účetní závěrky roku 2024 činí 264 tis. Kč včetně DPH.



2. Informace o použitých účetních metodách, obecných účetních zásadách a způsobech oceňování

Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a na základě vyhlášky 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví a souvisejících předpisů.

Účetní jednotka používá účetní metody způsobem vycházejícím z předpokladu, že bude nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

Pro rok 2024 neexistuje významná nejistota spočívající zejména ve skutečnosti, že by účetní jednotka nemusela být schopna nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

2.1 Způsob ocenění

2.1.1 Zásoby

Účtování zásob:

Je prováděno způsobem A evidence zásob.

Výdej zásob ze skladu je účtován:

V cenách zjištěných váženým aritmetickým průměrem.

Ocenění zásob:

- oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii - tyto zásoby účetní jednotka nemá,
- oceňování nakupovaných zásob je prováděno ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, zejména:
 - dopravné,
 - balné,
 - poštovné,
 - clo,
 - provize.

2.1.2 Ocenění dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností

Uvedený DHM byl oceňován vlastními náklady ve složení:

- přímé náklady,
- výrobní režie.

Žádná ocenění DHM ani DNM vlastní činností v roce 2024 nebyla.

K 31. 5. 2022 byla přerušena a ukončena modernizace ve vlastní režii dvou trolejbusů, která od doby zahájení v roce 2012 až do ukončení činila celkem 11 867 tis. Kč a byla k nim vytvořena opravná položka k nedokončenému DHM.

Ocenění dlouhodobého majetku pořízeného úplatně

Nakoupený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je oceňován pořizovacími cenami zahrnujícími cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady, jimiž jsou zejména dopravné, balné, poštovné, clo, provize.

2.2 Způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny

Účetní jednotka nepořídila ve sledovaném účetním období majetek oceněný reprodukční pořizovací cenou.

2.3 Podstatné změny oceňování, odpisování a postupů účtování

V roce 2024 nedošlo ke změnám způsobu oceňování, odpisování a postupů účtování. Od 1. 1. 2018 účtuje o investičních dotacích v době přijetí rozhodnutí o příslibu dotace od poskytovatele. V rozvaze jsou vykazovány pohledávky s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období (viz kapitola 5) a na straně závazků (viz kapitola 3.5.7).



2.4 Opravné položky k majetku

Opravné položky vytváří účetní jednotka dle interní směrnice, která je v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zák. č. 593/1992 Sb., o rezervách a zák. č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

Opravné položky vytváří účetní jednotka k účtům majetku na základě výsledků inventarizace a výhradně v případě přechodného snížení ocenění majetku. K zásobám jsou tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení jednotlivých skladových položek, k pohledávkám na základě podrobného rozboru stárí a dobytnosti jednotlivých pohledávek.

Účetní jednotka vytváří daňovou opravnou položku zejména k pohledávkám z obchodního styku.

Tvorba opravných položek v účetním období 2024 v tis. Kč:

Opravné položky k:	Počáteční stav	Tvorba	Zúčtování	Konečný stav
zásobám	7 158	6 467	7 158	6 467
pohledávkám - zákonné	4 069		400	3 669
pohledávkám - účetní (k pohl. z obch. styku)	0			0
pohledávkám - ostatní (k pohl. za manka a škody)	1 872		13	1 859
pohledávkám - ostatní (k pohl. z přepravní kontroly)	221 904		26 867	195 037
pohledávkám za odtahy	3 741	5 049	3 741	5 049
pohledávkám z EOS	1 287	1 502	1 287	1 502
nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku	11 867			11 867
CELKEM	251 898	13 018	39 466	225 450

2.5 Odpisování

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého majetku sestavila účetní jednotka v interních směrnících, přičemž vycházela z předpokládané doby životnosti (použitelnosti) zařazovaného majetku odpovídající obvyklým podmínkám jeho užívání. Daňové odpisy nejsou shodné s účetními odpisy.

Daňové odpisy – použitá metoda: lineární

Systém odpisování drobného dlouhodobého majetku

Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03.

Drobný hmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidovaný na podrozvahovém účtu 752 04. Dále je veden na podrozvahovém účtu 752 04 majetek, jehož pořizovací cena je nižší než 5 tis. Kč, ale tržní hodnota je vyšší.

Drobný nehmotný majetek s pořizovací cenou do 5 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 03.

Drobný nehmotný majetek s pořizovací cenou nad 5 tis. Kč do 80 tis. Kč vč. je účtován do nákladů na účet 501 13 a je evidovaný na podrozvahovém účtu 752 04.

2.6 Operace v cizích měnách

V průběhu roku 2024 bylo uskutečněno několik obchodů se zahraničními dodavateli. Jedná se zejména o nákup materiálu. Pro přepočty z cizí na českou měnu používá společnost denní kurz ČNB.



3. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisku a ztráty

3.1 Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace společnosti

3.1.1 Dotace, úvěry, odložená daň

Dotace:

Subjekt	Předmět	Částka
Statutární město Ústí nad Labem	Veřejné služby v městské autobusové a městské drážní dopravě	386 726
Statutární město Ústí nad Labem	Správa, provoz, údržba a obnova zařízení veřejného osvětlení na území Statutárního města Ústí nad Labem	59 220
Statutární město Ústí nad Labem	Provozní a koncesní smlouva – Lanová dráha Větruše	8 927
Statutární město Ústí nad Labem	Kompenzace nákladů na PHM	-12 999
Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem)	Vyrovnaní tržeb	94 812
Ústecký kraj (Statutární město Ústí nad Labem)	Veřejné služby v přepravě cestujících	7 589
Ministerstvo dopravy	Kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě	5 689
Město Chlumec	Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě	346
Obec Ryjice	Veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě	12
Úřad práce	Vytvoření pracovního místa	60
Ministerstvo průmyslu a obchodu	Rekonstrukce VO Ústí nad Labem II	3 290
Ministerstvo průmyslu a obchodu	Rekonstrukce VO Ústí nad Labem III	10 000
Státní fond životního prostředí	Pořízení užitkových elektromobilů	3 300
Ministerstvo pro místní rozvoj	Nákup 33 parciálních trolejbusů – 1. etapa	207 610
Ministerstvo pro místní rozvoj	Nákup 33 parciálních trolejbusů – 2. etapa	242 179
Ministerstvo pro místní rozvoj	Nákup 33 parciálních trolejbusů – 3. etapa	121 131
Ministerstvo dopravy	Modernizace měnírny MR Krásné Březno, Ústí nad Labem	12 167

Úvěry:

- ČSOB a.s.
 - 31. 12. 2014 byl načerpán dlouhodobý účelový úvěr ve výši 98 237 tis. Kč splatný v prosinci 2026. K 31. 12. 2024 činil nesplacený zůstatek 16 373 tis. Kč. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 29. 5. 2026.
 - V dubnu 2012 byl účetní jednotce poskytnut kontokorentní úvěr pro provozní potřeby do limitu 10 000 tis. Kč. K 31. 12. 2024 nebylo z úvěru čerpáno.



- ČSOB Leasing, a.s.
 - V květnu, červnu a červenci 2015 bylo účetní jednotce poskytnuto 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026. K 31. 12. 2024 činil celkový nesplacený zůstatek úvěrů 6 839 tis. Kč.
- ČS a.s.
 - V lednu 2015 byl účetní jednotce poskytnut investiční úvěr ve výši 223 105 tis. Kč na částečné re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Nákup 16 kusů nízkopodlažních kapacitních trolejbusů délky do 15 metrů a nákup 10 kusů nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky do 18 metrů a dále na re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Dobudování obřatiště a točny Ústí nad Labem. Úvěr je splatný v prosinci 2026. V roce 2018 uzavřela účetní jednotka úrokový swap na nominální částku s platností do 31. 3. 2025. Nesplacený zůstatek k 31. 12. 2024 činil 3 443 tis. Kč.
 - V lednu 2024 byl účetní jednotce poskytnut investiční úvěr ve výši 100 733 tis. Kč k financování vlastních zdrojů v rámci projektu IROP Nákup 33 parciálních trolejbusů – 1. – 3. etapa spolufinancovaných Ministerstvem pro místní rozvoj. Úvěr je splatný v srpnu 2034. Splácení úvěru bylo započato v září 2024. K 31. 12. 2024 činil celkový nesplacený zůstatek úvěrů 97 375 Kč.

Část bankovních úvěrů splatná do 31. 12. 2024 je v souladu s platnými účetními předpisy vykázána v položce C.II.2., jako krátkodobé závazky k úvěrovým institucím.

Část investičních úvěrů splatná do 31. 12. 2024 je v souladu s platnými účetními předpisy vykázána v položce C.II.8.7., jako jiné závazky.

Z důvodu obchodního tajemství účetní jednotka nezveřejňuje úrokové sazby. Celkově za rok 2024 na úrocích bylo zaplacen 15 593 tis. Kč. Náklady spojené s derivátovými operacemi činily 1 743 tis. Kč, výnosy z derivátových operací činily 1 995 tis. Kč. Přecenění derivátů na reálnou hodnotu k rozvahovému dni je zachyceno na výsledkových účtech. Výnosy z úroků volných finančních prostředků činily 9 963 tis. Kč.

Odložená daň:

Účetní jednotka v důsledku změny metodiky účtuje od roku 2002 o odložené dani.

Odložená a daňová pohledávka k 31. 12. 2024 v tis. Kč:

Popis přechodného rozdílu	Přechodné rozdíly	Odložená daň 21 %	Pohledávka/závazek
Rozdíl zůstatkových cen dl. majetku	24 155	5 073	Závazek
OP k pohledávkám	-201 588	-42 334	Pohledávka
OP k zásobám	-6 467	-1 358	Pohledávka
OP k DM - nedokončenému	-11 867	-2 492	Pohledávka
Rezervy - odměny	-2 959	-621	Pohledávka
Rezervy na nevyčerpanou dovolenou	-5 855	-1 230	Pohledávka
Rezerva – ESG reporting	-1 150	-242	Pohledávka
Nezaplacené smluvní pokuty	195 037	40 958	Závazek
CELKEM	-10 694	-2 246	Pohledávka

Z důvodu opatrnosti se účetní jednotka rozhodla o odložené daňové pohledávce **neúčtovat**.



3.1.2 Hmotný a nehmotný majetek kromě pohledávek

Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku v tis. Kč:

Majetek	Sledované období		Minulé období	
	Pořizovací cena	Oprávký	Pořizovací cena	Oprávký
Software	13 437	11 222	13 006	10 165
Ocenitelná práva – věcné břemeno	114	114	114	114
Nedokončený DNM	2 011	0	0	0

Rozpis dlouhodobého hmotného majetku v tis. Kč:

Majetek	Sledované období		Minulé období	
	Pořizovací cena	Oprávký	Pořizovací cena	Oprávký
Stavby	888 224	568 484	877 603	541 692
Stroje a zařízení	190 906	141 198	181 469	135 526
Dopravní prostředky	793 010	572 919	788 758	674 191
Nedokončený DHM	72 287	0	20 816	0
Inventář	4 448	2 026	5 227	2 316
DDHM	19 705	19 380	20 679	19 883

K nedokončenému DHM jsou k 31. 12. 2024 vytvořeny opravné položky ve výši 11 867 tis. Kč z důvodu rozhodnutí předčasného ukončení modernizace trolejbusů a záměru odepsání zmařené investice v následujícím účetním období.

Přehled o nejdůležitějších titulech pro přírůstky dlouhodobého majetku v tis. Kč:

Majetek	Způsob pořízení	Doba odepisování v letech	Přírůstek ks	Pořizovací cena po odečtení dotace celkem
FVE Předlice	Vlastní zdroje	25	1	2 293
Autobus zájezdový ISUZU NOVO ULTRA	Vlastní zdroje	10	1	3 351
Autobus zájezdový IVECO EVADYS	Vlastní zdroje	10	1	5 550
Autobus SOR NS 18 m nízkopodlažní	Vlastní zdroje	12	6	56 405
Trolejbus Škoda 27 Tr NU Solaris nízkopodlažní	Vlastní zdroje/dotace	10	33	100 652

Přehled o majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví v tis. Kč:

Majetek	Počet ks	Tržní ocenění celkem	Přijaté dotace celkem	Ocenění v účetnictví (pořizovací cena) celkem
Trolejbus Škoda 27 Tr NU Solaris nízkopodlažní	33	670 925	570 273	100 652
Nissan Townstar EV elektromobil	3	2 614	1 800	814
Peugeot RIFTER LONG GT elektromobil	4	3 634	1 320	2 314
TZ technologie MR 5 Krásné Březno	1	15 732	11 915	3 817



Dlouhodobý hmotný majetek pronajatý formou operativního leasingu v tis. Kč:

Majetek	Doba nájmu v měsících	Datum pořízení	Předpokládaná pořizovací cena	Uhrazený pronájem v období
ŠKODA Octavia Combi G-Tee Active (8AA 6009)	60	1/2020	455	136
DACIA LODGY Artica 1,5 Blue (8AB 9432)	60	3/2020	308	46
Škoda Octavia liftback 2.0 TDI Style 4x4 (8AT 9706)	48	7/2021	679	132
Škoda Octavia Combi 2.0. TDI (8AU 8165)	48	7/2021	702	125
Škoda Octavia Combi 2.0. TDI (8AU 8166)	48	7/2021	702	180

Souhrnná výše majetku v operativní evidenci v tis. Kč:

Majetek	Pořizovací cena
Drobný DHM v ocenění do 80 tis. Kč vedený v operativní evidenci - nákup	22 278

Věcná břemena:

Druh věcného břemena	Katastrální území	Na vrub/ve prospěch
Chůze a jízdy	Předlice	na vrub
Chůze a jízdy	Ústí nad Labem	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Předlice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Klíše	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Všebořice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Neštěmice	na vrub
Umístění a provoz elektrorozvodného zařízení	Ústí nad Labem	na vrub
Služebnost cesty	Krásné Březno	na vrub
Stezky a cesty	Předlice	na vrub
Závěsy trakčního trolejového vedení	Ústí nad Labem	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Klíše	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Předlice	ve prospěch
Závěsy trakčního trolejového vedení	Krásné Březno	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Bukov	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Skorotice	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Božtěšice	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Klíše	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Střekov	ve prospěch
Stožáry trakčního trolejového vedení	Ústí nad Labem	ve prospěch
Chůze a jízdy	Střekov	ve prospěch

Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem

- ČSOB a.s.
 - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k nemovitostem na základě smlouvy o zřízení zástavního práva k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- ČSOB Leasing, a.s.
 - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané autobusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu k zajištění úvěru až do výše 300 000 tis. Kč.
- ČS a.s.
 - Účetní jednotka má realizováno zástavní právo k movitým věcem (vybrané trolejbusy) na základě zástavní smlouvy o zřízení zástavního práva k movitým věcem sepsané formou notářského zápisu.



3.2 Pohledávky

3.2.1 Dlouhodobé pohledávky v tis. Kč:

Rozbor Dlouhodobých pohledávek k datu 31. 12. 2024	DD pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2023)	Podíl (v %)
Dlouhodobé pohledávky celkem	1 859	100	1 872	100
Jiné pohledávky	1 859	100	1 872	100

3.2.2 Krátkodobé pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč

Rozbor Krátkodobých pohledávek k datu 31. 12. 2024	KD pohledávky z OS (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2023)	Podíl (v %)
Pohledávky z OS celkem	12 673	100	16 577	100
do lhůty splatnosti	5 061	40	10 660	64
po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů	3 598	28	1 840	11
po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů	170	2	0	0
po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů	166	1	7	0
po lhůtě splatnosti 1 až 5 let	146	1	168	1
po lhůtě splatnosti 5 let a více	3 532	28	3 902	24

3.2.3 Krátkodobé pohledávky v tis. Kč

Rozbor Jiných pohledávek k datu 31. 12. 2024	Jiné pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2023)	Podíl (v %)
Jiné pohledávky celkem C.II.2.4.6.	274 690	100	808 751	100
Pohledávky z přepravní kontroly	195 037	71	221 904	27
Ostatní jiné pohledávky	79 653	29	586 847	73

Položka Ostatní jiné pohledávky k 31.12.2024 zahrnuje příslib dotace z EU (SFDI) - "Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní Ústí nad Labem" z Ministerstva dopravy ČR ve výši 67 056 tis. Kč. Dále položka Jiné pohledávky zahrnují především pohledávky z přepravní kontroly skládající se z jízdného a přírážky k jízdnému. Tyto pohledávky jsou pohledávkami za cestujícími bez platného jízdního dokladu. Z důvodu obtížné vymahatelnosti těchto pohledávek je k nim tvořena 100 % opravná položka. Viz tabulka OP k pohledávkám.

Položka ostatní jiné pohledávky k 31.12.2023 zahrnuje především dotační příslib ve výši 571 473 tis. Kč na pořízení 33 parciálních trolejbusů a stejná částka je vykazována (pouze účetně) na straně pasiv v daňových závazcích vůči státu.

Rozbor Pohledávek - ovládaná nebo ovládající osoba k datu 31. 12. 2024	Pohledávky (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2023)	Podíl (v %)
Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	1 861	100	1 935	100

Účetní jednotka neeviduje k 31. 12. 2024 již žádné pohledávky vůči podniku Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. Účetní jednotka vlastní od 24. 7. 2019 ve společnosti Plnicí stanice CNG Předlice s.r.o. podíl ve výši 100 %.

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2024 pohledávky v souhrnné výši 1 861 tis. Kč vůči Statutárnímu městu Ústí nad Labem.



OP k pohledávkám k datu 31. 12. 2024	OP k pohledávkám z OS (brutto)	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2023)	Podíl (v %)
Opravné položky k pohledávkám celkem	207 116	100	232 874	100
OP k pohledávkám – zákonná	3 669	2	4 070	2
OP k pohledávkám – ostatní z OS	0	0	0	0
OP k pohledávkám za manka a škody	1 859	1	1 872	1
OP k pohledávkám z přepravní kontroly	195 037	94	221 904	95
OP k pohledávkám za odtahy	5 049	2	3 741	2
OP k pohledávkám z EOS	1 502	1	1 287	0

3.2.4 Údaje o pohledávkách a závazcích z titulu uplatnění zástavního a zajišťovacího práva

Pohledávky a závazky z titulu zástavního a zajišťovacího práva

Společnost neeviduje k rozvahovému dni žádné závazky a pohledávky z titulu zástavního a zajišťovacího práva, které mají dobu splatnosti delší než 5 let, výjma bankovního úvěru vedeného u České spořitelny a.s. uvedeného v kapitole 3.1.1. - investiční úvěr ve výši 100 733 tis. Kč k financování vlastních zdrojů v rámci projektů IROP Nákup 33 parciálních trolejbusů – 1. – 3. etapa spolufinancovaných Ministerstvem pro místní rozvoj. Úvěr je splatný v srpnu 2034.

3.3 Příjmy příštích období a dohadné účty aktivní

Položka Příjmy příštích období obsahuje zejména vystavené faktury Statutárnímu městu Ústí nad Labem za rozdíly mezi tržbou a referenční tržbou MHD a faktury za příměstskou dopravu.

Účetní jednotka vykazuje na účtu 388 – dohadné účty aktivní nevyplacená pojistná plnění z neuzavřených pojistných událostí z roku 2024. Úhradu faktur a výplaty pojistných plnění očekáváme v roce 2025.

3.4 Základní kapitál, vlastní kapitál, návrh rozdělení zisku nebo vypořádání ztráty

Změny ve vlastním kapitálu jsou uvedeny v samostatném přehledu o změnách vlastního kapitálu, který je součástí účetní závěrky za rok 2024.

Společnost poskytuje ze sociálního fondu návratné bezúročné půjčky zaměstnancům. V roce 2024 byly poskytnuty půjčky v celkové výši 40 tis. Kč, z toho 20 tis. již bylo obratem vráceno.

Společnost předpokládá převedení ztráty za rok 2024 na neuhrazenou ztrátu minulých let.

3.5 Závazky

3.5.1 Krátkodobé závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti v tis. Kč:

Rozbor KD závazků k datu 31. 12. 2024	KD závazky z OS	Podíl (v %)	Minulé období (k datu 31. 12. 2023)	Podíl (v %)
Závazky z OS celkem	83 756	100	12 532	100
ve lhůtě splatnosti	81 809	98	12 275	98
po lhůtě splatnosti 1 až 90 dnů	1 020	1	-8	0
po lhůtě splatnosti 91 až 180 dnů	695	0,8	-0,5	0
po lhůtě splatnosti 181 až 365 dnů	232	0,2	0	0
po lhůtě splatnosti 1 až 5 let	0	0	265	2
po lhůtě splatnosti 5 let a více	0	0	0	0

3.5.2 Závazky vůči OSSZ a ZP:

K 31. 12. 2024 jsou evidovány závazky ve výši 7 070 tis. Kč vůči Okresní správě sociálního zabezpečení (odvod sociálního, nemocenského a důchodového pojištění), ve výši 3 014 tis. Kč vůči zdravotním pojišťovnám (odvody zdravotního pojištění) a ve výši 1 883 tis. Kč vůči Finančnímu úřadu (odvody sražkové a zálohové daně z příjmů). Tyto závazky jsou splatné v lednu 2025 a byly také v tomto účetním období uhrazeny.

3.5.3 Doměrky daně z příjmů

Účetní jednotka nemá.

3.5.4 Závazky k podnikům ve skupině

Účetní jednotka nemá.

3.5.5 Závazky kryté podle zástavního práva

- ČSOB a.s.
 - Dlouhodobý účelový úvěr na obnovu vozového parku – nákup 26 kusů moderních trolejbusů a na re/financování investic do běžné obnovy vozového parku mimo projekt IPRM Mobilita ve výši 98 237 tis. Kč, splatný v prosinci 2026.
- ČSOB Leasing, a.s.
 - 30 investičních úvěrů na nákup 30 kusů autobusů Urbanway s CNG pohonem v celkové výši 99 649 tis. Kč, splatných v listopadu a v prosinci 2025 a v lednu 2026.
- ČS a.s.
 - Investiční úvěr ve výši 223 105 tis. Kč na částečné re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Nákup 16 kusů nízkopodlažních kapacitních trolejbusů délky do 15 metrů a nákup 10 kusů nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky do 18 metrů a dále na re/financování investic v rámci projektu IPRM Mobilita Dobudování obratiště a točny Ústí nad Labem. Úvěr je splatný v prosinci 2026.
 - Investiční úvěr ve výši 100 733 tis. Kč na nákup 33 parciálních trolejbusů délky 18 metrů v rámci projektů IROP spolufinancovaných Ministerstvem pro místní rozvoj. Úvěr je splatný v srpnu 2034.

3.5.6 Závazky (nepeněžní i peněžní) nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

Soudní spory: k 31. 12. 2024 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost. Soudní spory, kde společnost vystupuje jako strana žalovaná a v případě neúspěchu v soudním řízení by měly na společnost finanční dopad, nebyly.

3.5.7 Stát - daňové závazky a dotace

Účetní jednotka vykazuje jako závazek dotační příslib ve výši 67 056 tis. Kč ze strany Ministerstva dopravy ČR v rámci SFDI na projekt „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem“.

3.5.8 Dohadné účty pasivní

Účetní jednotka vykazuje na účtu 389 – dohadné účty pasivní – zůstatek k 31. 12. 2024 ve výši 20 366 tis. Kč. Na tomto účtu jsou významnou měrou vedeny dohadné položky na spotřebu elektrické energie na veřejné osvětlení vycházející z plánu na rok 2024, které budou zúčtovány dle obdrženého vyúčtování jednotlivých odběrných míst v průběhu roku 2025.

3.6 Zákonné a ostatní rezervy

Účetní jednotka vytvářela v roce 2024 zákonné rezervy v celkové výši 1 475 tis. Kč na opravu sociálního zařízení v areálu vozovny Všebořice.

Vzhledem k tomu, že nedošlo k zahájení oprav zpevněných ploch v areálu vozovny Předlice a v areálu vozovny Všebořice, na které účetní jednotka v letech 2016–2022 vytvářela zákonné rezervy, byly tyto rezervy v celkové výši 35 710 tis. Kč k 31.12.2024 rozpuštěny.

Účetní jednotka vytvářela v roce 2024 ostatní rezervy v celkové výši 10 089 tis. Kč a rozpouštěla v celkové výši 10 276 tis. Kč. Hodnota 10 089 tis. Kč představuje rezervu na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců včetně sociálního a zdravotního pojištění, odměny vč. včetně sociálního a zdravotního pojištění a nevyčerpané benefity za rok 2024.

3.7 Výnosy z běžné činnosti a prodeje zboží v členění na tuzemsko a zahraničí v tis. Kč

Činnost	Prodej služeb	Prodej zboží	Ostatní neuvedené výnosy	Celkem
tuzemská	124 314	89 267	606 807	820 388
zahraniční	-	-	-	-

Prodej zboží byl tvořen zejména prodejem nafty a dalších provozních kapalin (AdBlue) třetím osobám a drobným prodejem na zákaznickém centru a lanové dráze. Největší podíl z částky 820 388 tis. Kč tvoří kompenzace prokazatelné ztráty obdržené v souvislosti se zajišťováním veřejné osobní dopravy a účtované sankce z přepravní kontroly. Významnou část dále tvoří výnosové úroky z termínovaných bankovních vkladů a spořicíh účtů.

3.8 Celkové výdaje vynaložené za účetní období na výzkum a vývoj

Účetní jednotka nemá.

3.9 Výnosové úroky
3.9.1 Úroky ze smlouvy o úvěru s ovládanou osobou

V roce 2014 uzavřela účetní jednotka s ovládanou osobou Plnicí stanicí CNG s.r.o. Smlouvu o úvěru až do celkové výše 8 000 tis. Kč, z které je dlužník povinen za každý kalendářní rok hradit úroky.

K 31. 12. 2024 bylo na úrocích vše uhrazeno. Celkem bylo na úrocích z této Smlouvy uhrazeno 639 tis. Kč.

3.9.2 Ostatní úroky

Účetní jednotka na ostatních úrocích z peněžních prostředků u bankovních ústavů obdržela 9 963 tis. Kč za rok 2024, a to zejména díky úrokům z termínovaných vkladů a spořicíh účtů.

3.10 Čistý obrat za účetní období

Účetní jednotka do čistého obratu zahrnuje tržby z prodeje výrobků a služeb, tržby za prodej zboží a jiné provozní výnosy, které zahrnují převážně kompenzaci na provoz autobusové a trolejbusové dopravy a na provoz lanové dráhy obdrženu od Statutárního města Ústí nad Labem, dorovnání tržeb IDS a kompenzaci státních slev z Ministerstva dopravy ČR.

V souladu s novou definicí čistého obratu vykázala společnost ve výkazu zisku a ztráty na řádku „Čistý obrat za účetní období“ k 31. 12. 2024 obrat ve výši 808 195 tis. Kč. Vzhledem k tomu, že úsilí vynaložené na stanovení obratu za rok 2023 podle nové metodiky není úměrné informačnímu efektu pro uživatele účetní závěrky nedošlo k přepočtu čistého obratu za srovnávací období, tj. k 31. 12. 2023. Společnost čistý obrat za srovnávací období ve výkazu zisku a ztráty tedy neuvedla. Čistý obrat pro účely kategorizace účetní jednotky za srovnávací období, tj. k 31. 12. 2023 zůstal nezměněn a činil 763 276 tis. Kč.

4 Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky
Změna v orgánech a vedení společnosti po datu účetní závěrky

Změna v orgánech a vedení společnosti po datu účetní závěrky je uvedeno v kapitole 1.1 Popis účetní jednotky.

Jiné významné události po datu účetní závěrky nenastaly.



5 Dotace vykázané ve sledovaném účetním období s očekávaným finančním vypořádáním v následujícím období

Poskytovatel dotace	Ministerstvo dopravy
Registrační číslo projektu	CZ.04.03.01/08/22_009/0000053
Číslo a název programu	Operačního programu Doprava 2021 - 2027
Priorita	Infrastruktura městské drážní dopravy
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem“
Výše dotace	67 055 727,35Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je výstavba nové trolejbusové tratě v ulici Výstupní
Náklady ve sledovaném období	10 535 139,39 Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MD-4644/2024-430/3 uzavřená mezi Ministerstvem dopravy a DPMUL, Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU č. 1571/RS053/2024 uzavřené mezi Státním fondem dopravní infrastruktury a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MD-4644/2024-430/3 a uzavřené Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU č. 1571/RS053/2024 bude většina nákladů na realizaci Projektu proinvestována v roce 2025 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2024 souvisely se zpracováním žádosti o dotaci, 1. etapou realizace projektu, právními službami spojenými s veřejnou zakázkou na výběr zhotovitele projektu, technickým dozorem a koordinátorem BOZP.

Dotace je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádosti o platbu dotace budou zaslány poskytovateli dotace v 2 etapách. První žádost o platbu bude zaslána v první polovině roku 2025 a druhá po fyzické realizaci celého projektu a proplacení veškerých souvisejících nákladů. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektu. K proúčtování a příjmu celé výše dotace dojde v letech 2025 - 2026.

Poskytovatel dotace	Ministerstvo pro místní rozvoj
Registrační číslo projektu	CZ.06.06.01/00/22_067/0004540
Číslo a název programu	Integrovaný regionální operační program
Priorita	Telematika ve veřejné dopravě
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„Inteligentní zastávky MHD“
Výše dotace	4 829 445,- Kč
Účel dotace	Předmětem projektu je vybavení 30 ks zastávek MHD moderními, elektronickými a inteligentními prvky.
Náklady ve sledovaném období	485 495,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-47488/2024-55/2 uzavřená mezi Ministerstvem pro místní rozvoj a DPMUL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex post

Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MMR-47488/2024-55/2 bude většina nákladů na realizaci Projektu proinvestována v roce 2025 a budou také vyúčtovány. Náklady realizované v roce 2024 souvisely s podáním žádosti o dotaci a výběrem dodavatele předmětu dotace.



Dotace je stanovena jako maximální a jedná se pouze o příslib. Žádost o platbu dotace bude zaslána poskytovateli dotace až po kompletní realizaci celého projektu. Dotace bude vyplacena pouze na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektu. K proúčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2025.

Poskytovatel dotace	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Registrační číslo projektu	2182001014
Číslo a název programu	Národní plán obnovy, komponenta 2.2.2
Výzva	Výzva č. NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení
Název projektu v rámci Operačního programu Doprava	„Rekonstrukce VO Ústí nad Labem IV“
Výše dotace	10 000 000,- Kč
Účel dotace	Dotace na rekonstrukce a inovace soustav veřejného osvětlení ve městě Ústí nad Labem.
Náklady ve sledovaném období	983 296,- Kč
Příslušný smluvní dokument	Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MPO 23178/2025 uzavřená mezi Ministerstvem průmyslu a obchodu a DPMÚL
Úpravy výše dotace	nejsou
Rizika finančního nevypořádání	nejsou
Rizika nesplnění dotačních podmínek	nejsou za předpokladu jednání v souladu s výše uvedenou smlouvou
Typ financování	Ex ante

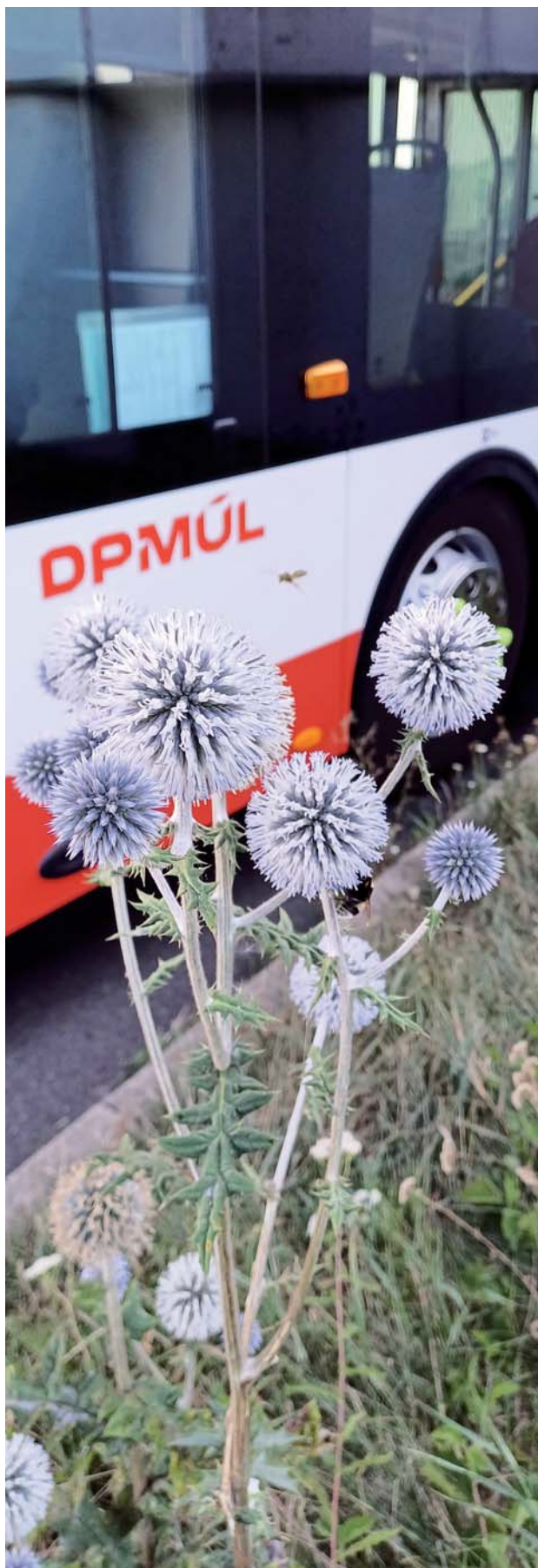
Na základě podepsaného Rozhodnutí o poskytnutí dotace č. j. MPO 23178/2025 byla část nákladů související s realizací veřejných zakázek na dodávky a montáže proinvestována v roce 2024. Náklady související dodávkou svítidel a jejich montáží budou proinvestovány v roce 2025.

Dotace je stanovena jako maximální a bude z důvodu způsobu financování „Ex ante“ po splnění předložených úspěšných veřejných soutěží na dodavatele/zhotovitele projektu proplacena na účet DPMÚL v průběhu roku 2025. K proúčtování a příjmu celé výše dotace dojde v roce 2025.

Sestaveno dne:	Sestavila:	Osoba odpovědná za účetní závěrku:	Podpis statutárního zástupce:
21. 5. 2025	Doležalová Hana Vedoucí oddělení účtárna	Ing. Veronika Matušová Náměstkyně výkonné ředitelky pro ekonomii a obchod	Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA Předsedkyně představenstva a výkonná ředitelka společnosti
			 Ing. Igor Babík Místopředseda představenstva



VIII. Základní kontakty



DPMÚL

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Kontaktní adresa: Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem

Doručovací adresa: Jateční 426
400 19 Ústí nad Labem

Telefon: 475 652 215
(sekretariát výkonné
ředitelky společnosti)

Fax: 475 652 272

Zákaznické a informační centrum

Kontaktní adresa: Revoluční 26
401 11 Ústí nad Labem

Telefon: 475 258 111

E-mail: info@dpmul.cz

Otevírací doba: pondělí – pátek:
6⁰⁰ – 18⁰⁰

Bezplatná infolinka: 800 100 613

Dopravní dispečink

Telefon: 475 211 547

Autobusová vozovna Předlice

Kontaktní adresa: Jateční 426
400 19 Ústí nad Labem

Telefon: 475 652 111

Trolejbusová vozovna Všebořice

Kontaktní adresa: Masarykova 58
400 10 Ústí nad Labem

Telefon: 475 668 011



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Kontaktní adresa:

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

Doručovací adresa:

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

