

## Posledních šest trolejbusů Škoda 28 Tr Solaris dorazilo

Ústí nad Labem – Dopravní podnik města Ústí nad Labem završil nákup celkem 26 nových trolejbusů pořízených v rámci IPRM Mobilita – Obměna vozového parku.

Do areálu vozovny Všebořice dorazilo posledních 6 trolejbusů typové řady Škoda 28 Tr Solaris, které byly pořízeny v rámci IPRM Mobilita – Obměna vozového parku.

Vozy byly polepeny, jako poslední, kterého se dotkly ruce Jany Dvořákové a Báry Černé z Dopravního podniku, které mají na starosti výlep povinného označení, byl vůz evidenční číslo 424.

„Polep jednoho vozu trvá asi dvě hodiny a celkem se vylepuje 46 samolepek,“ upřesnila Jana Dvořáková. „Poslední trolejbus má evidenční číslo 427 a tím máme myslím na dlouho hotovo“ zasmály se nakonec Jana s Bárrou.

Polep vozů, to je jen jeden z povinných kroků, které musí každý nově zakoupený trolejbus podstoupit.

„Od výrobce dorazí trolejbus na podvalu až do areálu vozovny Všebořice, a pak nastává proces jeho přípravy na provoz v podmínkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem. V praxi to znamená zkontrolovat doručenou dokumentaci, a v první fázi zrealizovat opakovanou technicko - bezpečnostní zkoušku. Tuto zajišťuje osoba pověřena drážním úřadem, protože trolejbus je svou podstatou drážní vozidlo. Během tébězetky (technicko - bezpečnostní zkouška, pozn. autor) se na zadní část vozu připojí přední vidlicí speciálně upravené cyklistické kolo, které se dá laicky nazvat „jednokolka“ a vůz jezdí po vozovně. Během jízdy jsou nezávislým měřením zkontrolována veškerá potřebná data, především zábrzdna dráha a z ní vyplývající schopnost zpomalení vozu apod. Teprve po úspěšném absolvování tébězetky, je na voze zprovozněn a „oživen“ odbavovací a informační systém, vůz je povinně a havarijně pojištěn, důkladně uklizen a pak může vyrazit do ulic, zatím jen ve zkušebním provozu. Pokud se osvědčí a zdolá všechny nástrahy ústeckých silnic, může být zařazen do normálního provozu“ osvětlil pozadí přípravy vozů Petr Dolejš, vedoucí údržby trolejbusů Dopravního podniku.

„Vše výše popsané se podařilo a tak od pondělí 12. října 2015 vozí naše cestující kompletní flotila 26 nově pořízených trolejbusů. V úterý 3. listopadu bude mít svou derniéru i projekt „Hledáme patrony nových vozů,“ kdy i poslední várka získá svého sportovního patrona. Zvu tímto všechny fandy MHD do vozovny Všebořice, kde od 15. hodin proběhne poslední křest našich vozů. Přivítáme Petra Rosola, mistra světa v hokeji, Ivu Brettovou, úspěšnou judistku a Mirka Smrčku, nevidomého plavce, světového rekordmana. Oddíly zastoupí ústečtí florbalisté, ústečtí atleti a členky Aerobic Club Junior I. Mrňákové,“ dodal na závěr František Chlada, vedoucí Zákaznického a informačního centra.