



Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

emháděčka



30 nových autobusů IVECO

strana 2

Nová prázdninová soutěž: Staň se naším paparazzim!

strana 4

Klíčové projekty rozvoje hromadné dopravy v Ústí nad Labem

strana 6

Letos se můžou naši cestující těšit nejen na Ježíška



„Letos se můžou naši cestující těšit nejen na Ježíška“, říká Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem.

Na co konkrétně se letos můžou naši cestující těšit?

V letošním roce nás čeká dokončení největší obměny vozového parku za poslední roky. Mělo by dojít k dodání 20 trolejbusů a 30 autobusů na CNG. Dále nás bude určitě čekat větší trolejbusová výluka, které bude spjata s projektem vybudování nového obchodního a nákladového nádraží v centru města a navazující rekonstrukce obchodního a nákladového nádraží na Severní Terasě. Pokud vše dobře půjde, v letošním roce dojde i ke spuštění nového odbavovacího systému, kdy cestující budou moci využít pro platbu jízdenek

bezkontaktní platební karty. V neposlední řadě nás bude zřejmě čekat náročná tarifní integrace s Dopravou Ústeckého kraje.

Co se podle Vás v roce 2014 povedlo a co se naopak nepovedlo?

Za největší úspěch považuji nastartování obnovy vozového parku i u autobusů. Povedlo se nám zlepšit ekonomickou situaci společnosti, ale ještě ne tak jak bychom si všichni představovali. Nepovedlo se nám dotáhnout některé projekty, které nabraly zpoždění.

Jedním z projektů je i budování nových zálivů, jaké jsou reakce ze strany řidičů při obsluhování těchto zastávek?

V současné době bylo zrekonstruováno jen několik málo zastávek, takže je předčasně hodnotit. Základní přínos by však měl být pro cestující, kteří budou moci využít maxi-

málního komfortu nízkopodlažnosti. Nemělo by tak docházet k situacím, kdy řidič nebude schopen zajet až k hraně nástupiště.

Využíváte MHD?

Méně než dříve, ale ano využívám.

Pokud srovnáte MHD v LB a v Ústí, kde cítíte největší rozdíl?

V Ústí chybí tramvaje ☹ Zrušení tramvají v Ústí bylo velkou chybou. Ale pokud se podíváme na současný stav, tak v Liberci jsou například menší problémy s černými pasažéry. Opačně zase Ústí má šikovnější zaměstnance a jezdí s námi více cestujících.

Cítíte se být více liberečkem nebo ústečkem?

Jsem Severočech ☺

Otázka obligátní a slibuji, že předposlední – oblíbené jídlo, zpěvák, herec, koníček, sportovec...

Oblíbeným jídlem je řízek se salátem. V hudbě jsem komplikovaná osobnost, takže bych určitě řekl něco, co nikdo nezná. Herců mám rád plno, v poslední době mám rád hodně Ondřeje Vetchého, a to hlavně v Okresním přeboru. Koníčkem je pro mne určitě doprava, jsem dopravák. Dále mám velmi rád lodě a vše kolem nich, rád jachtařím po Jadranu. Stále se snažím být i aktivním sportovcem a hraju florbal, ale nejoblíbenějším sportovcem je určitě Jarda Jágr.

Otázka poslední – naši cestující se můžou letos těšit nejen na Ježíška. Co Vy? Věříte na Ježíška a těšíte se na něj? ☺

Na Ježíška již nevěřím, ale každý rok se na něj a na období Vánoc velmi těším.

Děkujeme za rozhovor.

Představujeme nově zvolené statutární orgány společnosti

Představenstvo:

Ing. Josef Matějka, předseda představenstva (volba předsedy – usnesení PŘ 1/2015); **Milan Krejčí**, místopředseda představenstva (volba místopředsedy – usnesení PŘ 2/2015); **Ing. Zdeněk Bureš**, člen představenstva (všichni tři nově jmenovaní – usnesení Rady města 43/14a ze dne 2. 12. 2014); **Ing. Radek Chobot**, člen představenstva a výkonný ředitel DPMUL; **Ing. Pavel Havránek**, člen představenstva.

Dozorčí rada:

JUDr. Karolína Žákovská, Ph.D., členka dozorčí rady; **JUDr. Libor Turek, Ph.D.**, člen dozorčí rady (oba nově jmenovaní – usnesení Rady města 170/15 ze dne 4. 2. 2015); **Bohuslav Bašus**, předseda dozorčí rady (nově zvolen, volba předsedy – jednání DR 5. 3. 2015); **Pavel Vodsedálek**, místopředseda dozorčí rady (beze změny, volba místopředsedy – jednání DR 6. 2. 2014); **František Dvořák**.



IVECO URBANWAY CNG 12 m

Toto je oficiální název nového autobusu, o který bude v počtu celkem 30 kusů letošní rok obohacen vozový park Dopravního podniku města Ústí nad Labem.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Všechny tyto fešáky budete mít možnost již brzy potkávat na našich linkách. Vozy byly zakoupeny v rámci „Operačního programu životního prostředí – Nákup autobusů s CNG pohonem“, a našim cestujícím přináší několik příjemných technických řešení, které usnadní cestování. Patří sem pohodlí při nástupu, vůz má přední, střední a zadní dveře otevírané dovnitř, s plně nízkopodlažním vstupem, handicapovaní občané mohou využít manuální nástupní plošinu pro invalidní vozík, širokou 800 mm, autobusy jsou vybaveny funkcí „kneeling“ (to v praxi značí „pokleknutí vozu“ v zastávce, čímž dojde k dalšímu snížení nástupní plochy). Po nástupu se cestující může posadit na plastová

sedadla, celkem zde může sedět až 25 cestujících. Jelikož se v našich autobusech nastupuje předními dveřmi, ukazování jízdního dokladu řidiči usnadní LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří, stejnými světly je vybaven i vnitřní prostor pro cestující, podélně po levé a pravé straně.

V letních měsících ocení cestující okna, která ztlumí palčivé sluneční paprsky. V zimě je topení v prostoru cestujících zajištěno pomocí několika topných těles – radiátorů s ventilátory. Komfort nových vozů ocení i naši řidiči, vůz je vybaven nezávislým topením 30 kW, klimatizací, automatickou převodovkou používanou v městské hromadné

dopravě. Dále si může každý řidič nastavit dle svojí potřeby výšku volantu a palubní desky a vzhledem k tomu, že tráví za volantem mnoho a mnoho hodin, uvítá každý plně nastavitelné pneumatické pérování sedadla řidiče. Pro zvýšení bezpečnosti budou všechny autobusy v motorovém prostoru vybaveny také automatickým hasicím systémem.

Všechny nové autobusy dodá společnost TEZAS servis a.s., a budou mít, stejně jako nové trolejbusy, svého patrona, známou ústeckou sportovní osobnost. Věříme, že se našim cestujícím budou líbit a že budou sloužit k jejich plné spokojenosti. Tým Dopravního podniku.

V dubnu Vás na výlet doveze: A) trambus, B) kakabus, C) cyklobus

Samozřejmě – Cé je správně. Zima je pryč, jaro je tady a tak je čas schovat běžky a vyndat kolo. A pokud hledáte možnost víkendového sportovního vyžití a jste příznivcem cyklistiky, máme pro Vás skvělý tip – využijte tradiční služby Dopravního podniku města Ústí nad Labem a jeďte cyklobusem. Na Tisou, na Adolfovo, do Krásného Lesa, do přírody, na úžasné cyklostezky, do místních hospůdek, tam všude vás dopraví linky č. 20 a 21, populární cyklobusy.

Cyklobus vyjíždí 18. dubna, jezdit bude každý víkend, ve státní svátky a v období letních prázdnin i každou středu. Jízdní řády, tarify, ceny – to vše najdete na www.dpmul.cz/ autobusy a trolejbusy/sezónní linky.

Takže - cestu znáš, tak neměň svůj směr, dojedeš k řece plný ryb, až tam na sever☺

Hodně příjemně najetých kilometrů přeje tým Dopravního podniku.



Čaly, Hejdys, Chirurg, Silví, Bochan, Rajček, Tkanička, Hlavatej, Fořtík a další...

Pod těmito přezdívkami se skrývají známé ústecké sportovní osobnosti, s jejichž jmény jezdí naše nové trolejbusy. Kdo jsou Čaly, Hejdys, Chirurg, Silví, Bochan, Rajček, to již víme. Jsou to Jan Čaloun, Milan Hejduk, Lukáš Konečný, Silvie Netíková, Martin Štěpánek, Josef Rajchert.

Ale kdo je Tkanička, Hlavatej, Fořtík? Proradíme - Tkanička je patron vozu č. 617, olympijský vítěz v boxu, pan Bohumil Němeček st., sportovní přezdívkou Hlavatej měl patron vozu č. 616, mistr sportu pan Ladislav Husárik, světový medailista a mistr ČSSR v boxu, a Fořtík, to je Radovan Fořt, patron vozu č. 413, světový medailista a mistr ČR v cyklistice

Tyto sportovní osobnosti a k nim sourozenci Fabiana a Sebastian Bytyčí, úspěšní kickboxeři spolu s p. panem Bohumilem Němečkem ml., mistrem republiky v boxu, ti všichni budou aktéry dalšího křtu nových vozů, který je naplánován na čtvrtek 30. dubna. Doplní je oddíl ústeckých basketbalistů BK Sluneta.

Je nám ctí a potěšením, přivítat do rodiny patronů nových vozů takové osobnosti a těšíme se již teď na červnový a říjnový křest nových trolejbusů, protože v červnu přivítáme Petra Rosolu, mistra světa v hokeji, Miroslava Müllera, mistra republiky v judu, další je pan Rudolf Myšák, zakladatel aikida v Ústí nad Labem, držitel 3. DAN, Michal Neuvirth, brankář nejlepší hokejové soutěže na světě, kanadsko-americké NHL, po jeho boku bude stát Stanislav Pelc, ústecká fotbalová ikona, mistr ČSSR ve fotbale, a přivítáme i další sportovní oddíly, konkrétně házenkářský klub HK Spartak a hráče amerického fotbalu SC BLADES.

V říjnu se role patrona ujmou paní Iva Brettová, judistka, mistryně republiky, dále karatista Tomáš Pavlíček, mistr světa, prostor dostanou také ústečtí florbalisté a sourozenci Michael a Lukáš Měchurovi, oba úspěšní bikeři. Speciální slavnostní křest chystáme pro pana Miroslava Smrčku, nevidomého plavce, který si svým úsilím vydobyl čest reprezentovat Českou republiku na červnovém mistrovství světa handicapovaných sportovců v Glasgow a zároveň se kvalifikoval na letní paralympiádu 2016 v Brazílii.

Jen pro úplnost - bavíme se stále o trolejbusech ☺. Ovšem zkrátka nepřijdou ani nově pořizované autobusy, pokud znáte jména

jako Gabriela Zámečnicková, Nikola Vápeníková, Jana Vápeníková - Kulhavá, Bedřiška Kulhavá, Radek Trončinský, Marek Trončinský, Iva Mrňáková, tak nejen oni, ale i oddíly ústeckých hokejbalistů, plavců, k tomu zástupci aerobiku a další a další - ti všichni se budou podílet na zmiňovaném projektu, kdy nám v roce 2016 bude jezdit po Ústí nad Labem celkem 56 nových vozů, každý se svým patronem. Již teď se těšíme na další přezdívkové a smekáme před lidmi, kteří to vlastní pílně někým dotáhli. Tým Dopravního podniku.



Dobrý den, máte prosím čipovou kartu?

S tímto dotazem (a s mnoha dalším) se obraceli na pracovníce Informačního centra Dopravního podniku již od půlky prosince cestující, kteří běžně využívají dopravce zařazené do systému Dopravy ústeckého kraje.

V rámci spolupráce se společností BusLine zastřešil Dopravní podnik informační a prodejní kancelář i pro tuto společnost a aby toho nebylo málo, funguje naše Informační centrum i jako informační kancelář Dopravy ústeckého kraje. „Cílem tohoto projektu bylo nabídnout našim stávajícím i novým cestujícím plnohodnotný servis, kdy jsme schop-

ni podat informace o spojení nejen v rámci MHD Ústí nad Labem, ale zároveň toto realizujeme i v rámci Dopravy ústeckého kraje. Umíme prodat čipovou kartu, dobít ji požadovaným obnosem, najít adekvátní řešení pro denní či občasné cestování, cestující tak získá vše potřebné na jednom místě v rámci jedné návštěvy“ uvedl František Chlada, vedoucí Zákaznického a informačního centra.

Tomu všemu předcházelo důkladné a náročné školení pracovníků Informačního centra, rozšíření otevírací doby, posílení týmu, vybudování pracoviště pro prodej produktů Dopravy ústeckého kraje, zajištění toku informací apod. „Nezbývá než celému týmu



Zákaznického a informačního centra poděkovat za skvělou práci. A popřát jim hodně spokojených cestujících i v roce 2015“, uvedl František Chlada a na závěr dodává: „Informační kancelář sídlí v budově Dopravního podniku v ulici Revoluční 26, provozní doba je v pracovní dny od 6⁰⁰ do 18⁰⁰, a pokud nemáte možnost navštívit nás osobně, můžete nám zavolat na bezplatnou linku 800 100 613. Těšíme se na vaši návštěvu“.

Staň se naším paparazzim

aneb 3. dětské prázdninové putování, tentokrát za našimi vozy ☺

Staň se naším paparazzim aneb 3. dětské prázdninové putování, tentokrát za našimi vozy ☺

Sbírejte Globusíky a objevujte tak Ústí nad Labem, Otevřte svůj Sejf a vyhraďte luxusní smartphone - to byly názvy již proběhlých letních soutěží pro naše cestující, které pro ně pořádá Dopravní podnik v uplynulých letech. A letošní rok nebude výjimka, protože co by to bylo za prázdniny bez her a soutěží. Jen jsme trochu pozměnili zadání - tentokrát půjde o fotosoutěž ☺

„Již od září roku 2014 je v běhu projekt Dopravního podniku „Hledáme patrony nových vozů“, v jehož rámci jezdí nově pořízené trolejbusy a autobusy pod patronací známých a slavných ústeckých sportovních osobností“, řekl nám Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel Dopravního podniku. „A tak vznikl nápad, oslovit naše cestující, fand

MHD, aby nám pořídili během léta letošního roku nějaké hezké fotografie těchto vozů, kdy bychom rádi naši cestující veřejnost vozy prezentovali v různých dopravních situacích. Nejúspěšnější fotografie umístíme přímo do interiéru dotyčného vozu, a uspořádáme jejich vernisáž v prostorách Informačního centra města Ústí nad Labem v paláci Zdar“, nastínil více Ing. Chobot. „Role patrona soutěže a zároveň předsedy hodnotící poroty se ujme pan Petr Berounský, uznávaný ústecký fotograf, ceny pro autory vítězných fotografií máme přislíbeny od dodavatelů nových vozů - společností Škoda Plzeň, dodavatel trolejbusů a TEZAS servis a.s., dodavatel autobusů. A vzhledem k faktu, že nové autobusy jsou všechny poháněny stlačeným zemním plynem, zkratka CNG, jsou vysoce ekologické a jejich pořízení tak plně podporuje projekt „Zdravé město Ústí nad Labem“, které bude

jedním z partnerů soutěže a rovněž přispěje věcnými cenami výhercům.“ dodal na závěr Ing. Chobot.

A co více prozradit - soutěžit se bude v kategoriích „Sběratel“, kdy se hodnotí počet nafocených vozů a dále „Umělec“, kdy se hodnotí „vymazlenost“ fotografie. Pravidla, termín, podrobnější informace - sledujte web nebo FB Dopravního podniku, postupně zde budeme vkládat vše potřebné k úspěšnému zapojení do soutěže.



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY



Foto: Vladimír Cetti

Mamí, tatí, co budeme dělat v sobotu 13. června?

Tak to vím úplně přesně, to se půjdeme podívat na Dětský den otevřených dveří Dopravního podniku města Ústí nad Labem. Konat se bude jako vždy v populární vozovně Všebořice, začínáme stabilně v 10:00 hodin a opět je zde pro děti nachystána spousta atrakcí, soutěží, her, sportovních ukázek.

Celý program je tajný, děsně tajný, aby to bylo pořádné překvapení, a tak jen trochu naznačíme, ale skutečně jen malinko, co se zde bude odehrávat - MP, BESIP, HZS, DPmÚL, BLADES, SLUNETA, VYHLÍDKA, SPORT UNION, ŽABAŘI, AIR BRUSH, FAIT, KABÁT, zkuste si podumat, co se pod tím asi může skrývat ☺

Vzkaz pro všechny děti - v sobotu 13. června určitě přijďte na Dětský den otevřených dveří Dopravního podniku, nebudeš litovat a na místě poznáš, co se pod těmi zkratkami vlastně skrývá. A mámu a tátu nezapomeň doma, protože již teď prozradíme, že rodiče

našich malých návštěvníků můžou v rámci Dětského dne soutěžit o vstupenky na koncert skupiny KABÁT, který se koná následující

cí sobotu v Teplicích. Sledujte náš web a FB, brzy se dozvíte více. Na setkání se těší tým Dopravního podniku. ☺



Čtyři zlaté projekty roku 2014

Unikátní projekt dvou Dopravních podniků ušetří další statisíce

Ústí nad Labem – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce vstoupily společně na energetickou burzu a dosáhly tak výrazného snížení ceny silové elektřiny pro rok 2015.

První zlatou medaili získal Dopravní podnik za projekt společného nákupu silové energie na energetické burze. „Silová elektřina je pro oba dopravní podniky strategickou komoditou a nápad společného vstupu na energetickou burzu, umožnil oběma společnostem získat silnější vyjednávací pozici a snížit tak současnou již vysoutěženou nákupní cenu o další sumu, což ve finále obnáší snížení nákladů v řádech dalších statisíců korun,“ uvedl výkonný ředitel Dopravního podniku města Ústí nad Labem ing. Radek Chobot. „Naším společným cílem je sledovat vývoj ceny na burze, abychom byli schopni zvolit takový okamžik, kdy se cena energie blíží předpokládanému ročnímu minimu. A věřím, že ve spolupráci již výše zmínovaných subjektů (která je v České republice mimo chodem první a unikátní) se nám podaří i nadále snižovat náklady na elektrickou energii, což je jeden z našich strategických cílů pro další období“ dodal na závěr ing. Chobot.

Od teorie k praxi aneb další zajímavý krok v boji s černými pasažéry

Dopravní podnik města Ústí nad Labem zrealizoval ve středu 24. září 2014 ojedinělý projekt „Smišená přepravní hlídka v prostředcích MHD“.

Třetí zlatou medaili získal Dopravní podnik za projekt „Smišená přepravní hlídka v prostředcích MHD“ kdy naši cestující měli možnost potkat speciální přepravní hlídku, která byla ve složení dva pracovníci přepravní kontroly Dopravního podniku, dva příslušníci Městské policie města Ústí nad Labem a dva žáci Základní školy Hluboká v Neštěmčicích. Jejich

Olympijský vítěz Jan Čaloun se stal patronem prvního nového trolejbusu



Milovníci trolejbusů a nejen oni dostali v předvečer svátku svatého Valentýna krásný dárek – smlouvu na dodávku 26 ks nových trolejbusů

Dopravní podnik města Ústí nad Labem odstartoval ve středu 17. září 2014 na Mírovém náměstí ojedinělý projekt „Hledáme patrony nových vozů“.

Druhou zlatou medaili získal Dopravní podnik za start úspěšného a v České republice ojedinělého projektu „Hledáme patrony nových vozů“, kdy slavný ústecký rodák Jan Čaloun, olympijský vítěz a mistr světa v ledním hokeji, byl prvním, kdo slavnostně po-

křtil první nový trolejbus Škoda 27 Tr Solaris, který byl zakoupen v rámci IPRM Mobilita. Smlouva o dodávce trolejbusů byla podepsána ve čtvrtek 13. února 2014 a zajišťuje dodávku 26 nových vozů pro Dopravní podnik města Ústí nad Labem. Její podpis byl završením dlouholetého projektu, za který patří dík všem současným a bývalým zaměstnancům Dopravního podniku, kteří se na něm podíleli.

„Rád bych popřál novému vozu hodně ujetých kilometrů bez nehod a dále mu přeji, aby dlouho sloužil ústeckým občanům“ uvedl Jan Čaloun.

Mobilní peněženka Sejf – start dalšího moderního způsobu úhrady časového jízdného

Dopravní podnik města Ústí nad Labem nabízí od 1. října 2014 jako první v České republice možnost zakoupení časové jízdenky předplatní nepřenosné pomocí aplikace Sejf.



4. zlatou medaili získal Dopravní podnik za spuštění možnosti nákupu časového jízdného pomocí aplikace Sejf. „Aplikace SEJF umožňuje pohodlný nákup jízdného pomocí chytrého telefonu a stala se další alternativou k již zavedeným možnostem nákupu jízdného. Základní výhodou aplikace je možnost zakoupit si časové jízdné kdykoliv a kdekoliv, není nutná návštěva prodejního místa jízdenek“, představil krátce novou službu Milan Hrudka, vedoucí oddělení přepravní kontroly, tarify a odbavovací systém

Vydává
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem.
IČ: 25013891
Web: www.dpmul.cz, e-mail: emhadecko@dpmul.cz
Neprodejný informační zpravodaj, vychází čtvrtletně.
Uzávěrka: 31. 3. 2015. Datum vydání: 10. 4. 2015.
Redakce: František Chlada, Jana Dvořáková
a Ing. Radek Chobot.
Ev. č. MK ČR E 19703. Náklad 5000 ks.

Klíčové projekty Dopravního podniku 2015

Obnova vozového parku trolejbusů

stav projektu: v realizaci

dobu fyzické realizace: 02/2014 – 10/2015

popis projektu: Projekt spočívá v nákupu nových trolejbusů, které částečně nahradí stávající zcela zastaralý vozový park a budou nasazeny na jednotlivé linky v systému MHD Ústí nad Labem. Celkem bude pořízeno 26

nových trolejbusů. Cílem projektu je obnovit vozový park Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. a tím poskytnout cestujícím větší komfort cestování a zvýšit tak atraktivitu městské hromadné dopravy. Jedním ze specifických cílů projektu je rovněž přizpůsobit vozový park obyvatelům se sníženou schopností

pohybu a orientace, čímž dojde ke zpřístupnění veřejné dopravy této specifické skupině obyvatel. Kromě těchto hlavních cílů bude mít pořízení nových trolejbusů rovněž pozitivní vliv na snížení provozních nákladů MHD. V tomto smyslu je tedy předkládán projekt jedním z nástrojů na dosažení zamýšlených cílů.

Dobudování obřatiště a točny

stav projektu: v realizaci

dobu fyzické realizace: 03/2015 – 11/2015

popis projektu: Projekt je rozdělen na dvě samostatné části, jednou z částí je vybudování nového obřatiště „Panská“ v centru města v oblasti ulic Revoluční, Panská, Špičalské náměstí. Druhou částí této aktivity je

kompletní rekonstrukce konečné a točny Mírová v okrajové části Severní Terasy. Nové obřatiště v centru města svou polohou umožní vytvořit samostatně fungující systém, např. v případě výpadku elektrické energie, při závažné dopravní nehodě s vlivem na trakční vedení apod. Dalším přínosem vybudování

obřatiště „Panská“ a rekonstrukce konečné a točny Mírová, je umožnění změn v současné logistice trasování linek, umožnění realizace rozsáhlejších dopravních změn v konstrukci linek, jízdních řádů především v souvislosti s novými potřebami cestujících.

Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů zastávek

stav projektu: v realizaci

dobu fyzické realizace: 09/2014 – 11/2015

popis projektu: Projekt se zabývá provedením rekonstrukce a modernizace 51 trolejbusových zastávek MHD. Tuto rekonstrukci

a modernizaci si vyžádá technická konstrukce nových nízkopodlažních typů trolejbusů. Stávající zastávky neumožňují novým typům vozidel vzhledem k odlišnému průjezdnímu profilu těchto vozidel odbavit cestující v za-

stávce požadovaným způsobem. V některých případech by došlo k úplnému popření nízkopodlažnosti trolejbusů, neboť by vozidla nebyla schopna vlivem zastaralé konstrukce zastávek zajet až k nástupní hraně zastávky.

Elektronický odbavovací systém pro cestující

stav projektu: v přípravě

dobu fyzické realizace: do 31. 12. 2015

popis projektu: Stávající systém odbavování cestujících neumožňuje integraci dopravy do moderních integrovaných dopravních/tarifních systému. Pro nový odbavovací sys-

tém předpokládáme přechod z papírových jízdních dokladů na systém elektronického jízdného, kde prioritním nosičem informací je čipová (procesorová) karta umožňující vysokou úroveň uživatelského komfortu i zabezpečení. Tato platforma umožňuje imple-

mentaci jak do integrovaných dopravních/tarifních systémů a bude využívána výhradně pro tyto účely. Všechna vozidla i provozně-technické zázemí dopravce bude vybaveno odpovídajícím hardwarem i softwarem.

Inteligentní zastávky

stav projektu: v přípravě

popis projektu: Cílem tohoto projektu je vytvoření systému „inteligentních zastávek“, tj. systému komfortního zajištění aktuálních dopravních informací v síti MHD pro cestující veřejnost za použití elektronických informačních tabulí, které spolupracují s dopravním dispečinkem, umožňují tak získat přesné informace o příjezdu, odjezdu či zpoždění na lince či spoji on-line způsobem.

Z projektu bude těmito panely vybaveno 17 označníků na 6 nejvytíženějších zastávkách v centru města, které jsou i z hlediska svého umístění potřebné pro další technický i soci-

ální rozvoj města a jeho fungování. Přístup do systému inteligentních zastávek bude nabídnut všem dopravcům, kteří by ho chtěli využívat.



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem“

www.nuts2severozapad.cz

www.europa.eu

Operační program životního prostředí

Dodávka 30 ks plně nízkopodlažních 12 m autobusů na pohon CNG

stav projektu: v realizaci

dobu fyzické realizace: 03/2015 – 05/2015

popis projektu: Projekt spočívá v nákupu nových autobusů s pohonem CNG, které částečně nahradí stávající vozový park a budou nasazeny na jednotlivé linky v systému MHD Ústí nad Labem. Celkem bude pořízeno 30 nových autobusů. Cílem projektu je obnovit vozový park Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s. a tím poskytnout cestujícím větší komfort cestování a zvýšit tak atrakti-

vitu městské hromadné dopravy. Jedním ze specifických cílů projektu je rovněž nahradit stávající autobusy jezdící na naftu a snížit tak ekologickou zátěž města Ústí nad Labem. Kromě těchto hlavních cílů bude mít

pořízení nových autobusů s pohonem CNG rovněž pozitivní vliv na snížení provozních nákladů MHD. V tomto smyslu je tedy předkládán projekt jedním z nástrojů na dosažení zamýšlených cílů.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu