

vaše značka:
naše značka:
vyřizuje: Ing. Radek Chobot
telefon: 475 652 200
email: chobot@dpmul.cz
datum: 30. 9. 2014

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1 – Nové financování projektů IPRM Mobilita

Vážení,

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Nové financování projektů IPRM Mobilita“, jejíž zadání bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. č. 497106, tímto ve smyslu ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, poskytuje na dotazy dodavatelů dodatečné informace k zadávacím podmínkám v rámci shora označené veřejné zakázky:

Dotaz č. 1

Znění dotazu:	Z důvodu požadavku na upřesnění modelového propočtu prosíme o sdělení očekávaného termínu uzavření smlouvy.
Odpověď (dod. inform.):	Uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky se očekává do 10. prosince 2014.

Dotaz č. 2

Znění dotazu:	Požaduje zadavatel v nabídce přesné vyčíslení (rozpis) jiných nákladů dodavatele.
Odpověď (dodatečná informace):	Dodavatel uvede nepřekročitelnou nabídkovou cenu, která je složena z úroku a dalších poplatků, nákladů a podobně, které tedy není třeba vyčíslovat.

Dotaz č. 3

Znění dotazu:	Musí být součástí předkládané smluvní dokumentace i zajišťovací smlouvy?
Odpověď (dodatečná informace):	Ano, zadavatel požaduje předložení zajišťovacích smluv v souladu s bodem 7.3.2 písm. f) textové části zadávací dokumentace a pozn. č. 3), neboť jen tak bude možné nabídku hodnotit v rámci stanovených dílčích hodnotících kritérií.

Dotaz č. 4

Znění dotazu:	Může uchazeč požadovat směrování určité části platebního styku?
Odpověď (dodatečná informace):	Ano, uchazeč může požadovat směrování určité části platebního styku.

Dotaz č. 5

Znění dotazu:	Prosíme o upřesnění, zda čerpání úvěru bude možné realizovat na základě předložených faktur ve prospěch dodavatel a zda zadavatel bude požadovat také zpětné profinancování již zaplacených faktur po doložení jejich zaplacení?
Odpověď (dodatečná informace):	Ano, čerpání úvěru bude možné realizovat na základě předložených faktur ve prospěch dodavatele. Zadavatel bude rovněž požadovat také zpětné profinancování již zaplacených faktur po doložení jejich zaplacení.

Dotaz č. 6

Znění dotazu:	Je možná zástava nemovitého majetku? V případě, že je majetek zastaven ve prospěch jiné banky, je třeba jejího souhlasu?
Odpověď (dodatečná informace):	Zástava nemovitého majetku je možná. V případě, že je majetek zastaven ve prospěch jiné banky, je třeba jejího souhlasu. Zadavatel v této souvislosti upozorňuje na bod 6.1 písm. e) textové části zadávací dokumentace, podle kterého se rovněž nepřipouští požadavek na ručení třetích osob nebo požadavek na jiné zajištění, jehož zřízení je závislé na souhlasu třetích osob. K tomu zadavatel upřesňuje, že za zajištění, jehož zřízení je závislé na souhlasu třetích osob, se nepovažuje takové zajištění, k jehož zřízení bude souhlas třetích osob doložen již v nabídce.

Dotaz č. 7

Znění dotazu:	Žádáme o doplnění informací k projektu - popis, výše nákladů, způsob financování, informace o dotaci (ideálně smlouva o dotaci včetně příloh).
Odpověď (dodatečná informace):	Projekt je rozdělen na 2 části. Projekt IPRM – Nákup trolejbusů, jehož předmětem je nákup 26 ks trolejbusů, které nahradí velmi zastaralý vozový park trolejbusů. Jedná se o nízkopodlažní trolejbusy typu 27 Tr a 28 Tr. Náklady projektu jsou ve výši 403 913 730,00 Kč, z toho dotace 117 335 510,00Kč, vlastní zdroje 286 578 220,00 Kč (způsobilé a nezpůsobilé výdaje). 1. etapa byla uhrazena z vlastních zdrojů a 2. etapa bude hrazena ze stávajícího úvěru u ČSOB, a.s. ještě tento rok. Projekt IPRM – Dobudování obratiště a točny, jehož předmětem je vybudování obratiště pro trolejbusy v centru města, které bude využito pro zajištění trolejbusové dopravy na části území města v případě povodní či jiných mimořádných událostí. Předpokládané náklady projektu vč. DPH jsou ve výši 28 469 914,24 Kč, z toho dotace 19 999 526,52 Kč, vlastní zdroje 3 529 328,- Kč, DPH ve výši 4 941 059,- Kč. Smlouva na dotaci se předpokládá podat ve 40. týdnu. Ve finančním a časovém harmonogramu se počítalo s náklady projektu ve výši 22 000 000,- Kč a dotací 18 700 000,- Kč.

Dotaz č. 8

Znění dotazu:	Žádáme o informaci k aktuálnímu stavu projektu IPRM – tj. co již bylo zrealizováno, jakým způsobem bylo financováno, objem již obdržených dotací.
Odpověď (dodatečná informace):	Projekt IPRM – Nákup trolejbusů - byla realizována dodávka servisního nářadí a diagnostického zařízení ve výši 588 000,00 Kč (bez DPH). Byla předložena 1. Monitorovací zpráva, byla provedena fyzická kontrola dodaného zařízení a bylo požádáno o platbu. Dále probíhá druhá etapa, do zkušebního provozu byly předány 3 trolejbusy. Projekt IPRM – Dobudování obratiště a točny – je připravena žádost o dotaci, projektová dokumentace, probíhá příprava Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 9

Znění dotazu:	Na IPRM Mobilita se podílí také Statutární město Ústí nad Labem. Je vybudování obratiště a točny závislé na krocích, které bude (musí) činit město?
Odpověď (dodatečná informace):	V rámci projektu IPRM – Dobudování obratiště a točny je město naším partnerem, vydalo souhlas se zařazením projektu do IPRM, dále se bude se zadavatelem podílet na naplňování podmínek ROPu ohledně administrace.

Dotaz č. 10

Znění dotazu:	Jakým způsobem bude naloženo s existujícím úvěrem od ČSOB, bude celý přefinancován novým úvěrem, nebo dojde k jeho zachování v redukovaném objemu? Jaká je jeho splatnost a splátkový kalendář?
Odpověď (dodatečná informace):	Úvěr od Československé obchodní banky, a.s., bude zachován v redukovaném objemu v předpokládané výši 98.237.416,- Kč. Splatnost úvěru je v roce 2026 a splátkový kalendář bude vystaven k 1. 1. 2015 Jako pravidelné čtvrtletní splátky jistiny z výše vyčerpané jistiny.

Dotaz č. 11

Znění dotazu:	Bude možné zajistit požadovaný úvěr nakupovanými, dotovanými trolejbusy? Nevylučují podmínky dotace takovou zástavu?
Odpověď (dodatečná informace):	Ano, zřízení zástavního práva je možné do výše úhrad z vlastních zdrojů zadavatele. Dotační podmínky zřízení zástavy nevylučují, neboť zadavateli byla udělena výjimka z obvykle aplikovaných pravidel.

Dotaz č. 12

Znění dotazu:	V případě mimořádné splátky investičního úvěru (fáze splácení) počítá zadavatel se zachováním původní splatnosti, tj. bude nutné přepočítat splátkový kalendář?
Odpověď (dodatečná informace):	Ano, v případě mimořádné splátky investičního úvěru (fáze splácení) počítá zadavatel se zachováním původní splatnosti, což znamená, že bude nutné přepočítat splátkový kalendář.

Dotaz č. 13

Znění dotazu:	Z předloženého harmonogramu (příloha k zadávací dokumentaci) vyplývá následující: - Dopravním podnikem města Ústí nad Labem, a.s. budou financovány projekty ve výši 355 800 tis. Kč bez DPH (tj. trolejbusy ve výši 333 800 tis. Kč a dobudování obratiště a točny s předpokládanou cenou 22 mil. Kč). Dotace by měly být ve výši 18,7 mil. Kč. - dále by měly být financovány projekty ze zdrojů Magistrátu města Ústí nad Labem ve výši 117,7 mil. Kč s předpokládanými dotacemi 100,03 mil. Kč – tyto projekty bude realizovat Dopravní podnik města Ústí nad Labem z prostředků, které poskytne Statutární město Ústí nad Labem a dotace obdrží Dopravní podnik? Prostředky poskytnuté od města Ústí nad Labem budou ve formě dotací nebo budou spláceny? Pokud budou ve formě půjčky, pak za jakých podmínek? Majetek bude ve vlastnictví Dopravního podniku? Žádáme o potvrzení případně upřesnění výše uvedeného.
---------------	--

Odpověď (dodatečná informace):	Dotace ve výši 18,7 mil. Kč se týká pouze dobudování obratiště a točny. Projekty ze zdrojů Magistrátu města Ústí nad Labem nebude zadavatel realizovat.
-----------------------------------	--

Dotaz č. 14

Znění dotazu:	V zadávací dokumentaci a přílohách k zadávací dokumentaci byl nalezen rozpor v předpokládané výši dotací: - podle modelu čerpání je počítáno s úhradami z dotací IPRM ve výši 135 824 tis. Kč - v zadávací dokumentaci je uveden objem dotace 121 440 tis. Kč - v harmonogramu je uvažováno s objemem dotací ve výši 118 731 tis. Kč Prosíme o vysvětlení tohoto nesouladu.
Odpověď (dodatečná informace):	Pokud jde o model čerpání, jsou zde zahrnuty dotace z obou projektů IPRM, tj. nákup trolejbusů a dobudování obratiště a točny, uskutečněné v roce 2015 a příjem dotace ve výši 14.385.645,- Kč z nákupu 3 drážních vozidel, uskutečněných financovaných v roce 2014. Předpokládaný příjem této dotace je v roce 2015. Pokud jde o zadávací dokumentaci, je zde uvedena dotace z obou projektů IPRM, tj. nákup trolejbusů a dobudování obratiště a točny, uskutečněné v roce 2015 Pokud jde o harmonogram, jsou zde uvedeny dotace z projektů, financovaných Magistrátem města Ústí nad Labem.

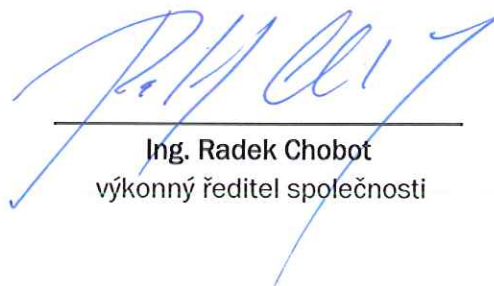
Dotaz č. 15

Znění dotazu:	Pro potřeby zpracování nabídky a vyhodnocení financování Vás žádáme o předložení níže uvedených dokumentů a informací (pokud jsou k dispozici): - výhled hospodaření na následujících roky (cca 5 let) - plán investic na následující roky (4 až 5 let) - smlouva o poskytování veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty (včetně posledního dodatku) uzavřené se statutárním městem Ústí nad Labem a Ústeckým krajem - dle dostupných informací, smlouva s Ústeckým krajem končí v roce 2014. Očekáváte její prodloužení? Pokud ano, s jakými základními parametry (objem, platnost)? - přehled pohledávek a závazků a struktura dodavatelů a odběratelů (k 30. 6. 2014) dle přiložené tabulky - Informace o závazcích typu úvěry, leasingy, dlouhodobé závazky apod. (k 30. 6. 2014), splatnosti, splátkové plány dle přiložené tabulky - Informace o podrozvahových závazcích (ručení, soudní spory apod.) - jakým způsobem jsou vymáhány pohledávky z přepravní kontroly, jaká je úspěšnost
---------------	--

	jejich vymáhání, na jakých účtech je o nich účtováno - jaké položky kromě obdržených dotací jsou účtovány ve výsledovce jako ostatní provozní výnosy - kdy a jak byly za poslední 3 roky upravovány tarify
Odpověď (dodatečná informace):	Zadavatel přikládá výhled hospodaření na následujících roky (cca 5 let) jako přílohu č. 1 těchto dodatečných informací. Zadavatel má s ohledem na povahu své činnosti vždy 1roční investiční plán, který je schvalován představenstvem společnosti. V současné době je zpracováván plán na rok 2015. Zadavatel v roce 2015 plánuje nákup 30 kusů nízkopodlažních autobusů na CNG, financovaný z dotace OPŽP, výše dotace se pohybuje kolem 85%. Zadavatel konstatuje, že platnost smlouvy na příměstskou dopravu je do konce roku 2014. Od roku 2014 bude příměstská doprava objednáвана přímo od Statutárního města Ústí nad Labem, který má uzavřenou smlouvu s Krajským úřadem Ústeckého kraje. Tato smlouva je platná na 10 let a příspěvek se upravuje v ročních periodách na základě smluvně ukotvené indexace cen. Zadavatel přikládá přehled pohledávek a závazků a struktura dodavatelů a odběratelů (k 30. 6. 2014) dle přiložené tabulky jako přílohu č. 2 těchto dodatečných informací. Zadavatel přikládá Informace o závazcích typu úvěry, leasingy, dlouhodobé závazky apod. (k 30. 6. 2014), splatnosti, splátkové plány dle přiložené tabulky jako přílohu č. 3 těchto dodatečných informací. Zadavatel uvádí k Informacím o podrozvahových závazcích (ručení, soudní spory apod.), že neručí za závazky třetích osob. K přepravní kontrole zadavatel konstatuje, že v současné době je struktura následující: • Mimosoudní vymáhání – zasílání výzvy k plnění podle § 142a OSŘ, sjednávání Dohod o uznání dluhu a plnění dluhu ve splátkách – úspěšnost 6 – 7 % • Nalézací a exekuční řízení – spojování pohledávek – úspěšnost 39 % • přihlašování pohledávek do insolvenčního řízení – přiznané všechny přihlášené pohledávky, přiznáno dle zákona po dobu 5 let až 30 % nominální hodnoty pohledávky • přihlašování pohledávek do dědického řízení - úspěšnost 0,5 % O pohledávkách z přepravní kontroly je účtováno na účet 378 10 = Pohledávky za přírážky k jízdnému-předpis / účet 644 10 = Smluvní pokuty - přírážky-nezaplacené účet 378 11 = Pohledávky za jízdné z přepravní kontroly-předpis /účet 602 01 = Tržby za jízdenky MHD-předpis Dále zadavatel upřesňuje, jaké položky kromě obdržených dotací jsou účtovány ve výsledovce jako ostatní provozní výnosy, kdy mezi ostatní provozní výnosy účtované ve výsledovce na ř. 26 patří: účty 644* = smluvní pokuty a úroky z prodlení, zejména za přírážky z PK účty 645* = smluvní penále

	účty 646* = výnosy z odepsaných pohledávek účty 648* = ostatní provozní výnosy, kromě dotací třeba tržby za jízdné z provozu LD, přijatá pojistná plnění od pojišťoven, úhrady škod zaměstnanců dle rozhodnutí škodní komise. Zadavatel přikládá kdy a jak byly za poslední 3 roky upravovány tarify v příloze č. 4 těchto dodatečných informací.
--	--

S přátelským pozdravem



Ing. Radek Chobot
výkonný ředitel společnosti


**DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.**
 Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
 IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891
 -04-

Přílohy:

1. Finanční plán
2. Rozbor dodavatelsko – odběratelských vztahů
3. Časová struktura krátkodobých pohledávek
4. Přehled změn tarifů

