

Zpracování a vyhodnocení průzkumu vybraných linek městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem

Objednatel: Dopravní podnik města Ústí nad Labem
Revoluční 26
400 11 Ústí nad Labem

Zastoupený: Ing. Milanem Šlejtrem

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Ing. Milanem Komínkem ve věcech smluvních
Autorský kolektiv: Ing. Petr Hofhansl, Ph. D., náměstek TŘ pro dopravní plánování
Ing. Monika Kovalčíková
Kontrola: Ing. Petr Hofhansl, Ph. D., náměstek TŘ pro dopravní plánování
Číslo zakázky zhotovitele: 13 – 3 – 032
Datum: Květen 2013

OBSAH

1	ÚVOD	2
2	ANALYTICKÁ ČÁST - AUTOBUSY	4
2.1	LINKA 2.....	4
2.2	LINKA 3.....	5
2.3	LINKA 5.....	15
2.4	LINKA 7.....	21
2.5	LINKA 9.....	27
2.6	LINKA 11.....	33
2.7	LINKA 13.....	40
2.8	LINKA 15.....	45
2.9	LINKA 17.....	51
2.10	LINKA 18.....	57
2.11	LINKA 19.....	62
2.12	LINKA 27.....	68
3	ANALYTICKÁ ČÁST - TROLEJBUSY	73
3.1	LINKA 51.....	73
3.2	LINKA 52.....	79
3.3	LINKA 53.....	84
3.4	LINKA 54.....	89
3.5	LINKA 55.....	94
3.6	LINKA 56.....	99
3.7	LINKA 57.....	105
3.8	LINKA 58.....	110
3.9	LINKA 59.....	115
3.10	LINKA 60.....	120
3.11	LINKA 62.....	126
4	SMĚROVÝ PRŮZKUM	131
5	ZÁVĚR	143
6	PŘÍLOHY	146

1 ÚVOD

Předmětem díla je zpracování a vyhodnocení průzkumů vybraných linek městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem. Zakázka byla zpracována na základě výsledků dopravních průzkumů, uskutečněných na síti MHD v rozsahu 2x pracovní den v době cca od 3:40 hod. do 24:00 hod.:

- Celodenní průzkumy přepravních zátěží na linkách MHD v pracovním dnu v období běžného provozu (19. – 20. března 2013 a 9. – 10. dubna 2013)
- Průzkumy směrových vztahů v pracovních dnech v období běžného provozu (19. března 2013 a 9. dubna 2013)

Klasifikace obsazenosti vozidel MHD

Při průzkumech přepravních zátěží na linkách MHD byla zmapována poptávka na všech trolejbusových linkách a na vybraných autobusových linkách (2, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 18, 19, 27). Dopravní průzkum byl prováděn metodou klasifikace počtu cestujících v mezizastávkových úsecích. V každém vozidle jezdil jeden sčítač. Do předem připravených formulářů zaznamenal odhad obsazenosti v klasifikaci dle písmenného kódu A-F, kde:

A – prázdný vůz, max. 5 cestujících

B – několik sedících, všechna místa k stání volná

C – sedadla obsazena, několik stojících

D – středně plný vůz, lze procházet, zůstávají průhledy mezi cestujícími

E – plný vůz, cestující stojí volně vedle sebe, nelze procházet, není průhled mezi cestujícími

F – plný vůz, cestující namačkáni, případně i na schůdkách

Průzkum přepravních proudů

Průzkum byl proveden dotazem cestujících na vybraných zastávkách MHD v rozsahu 2x pracovní den v době 6:30 – 9:30 a 14:30 – 18:30.

Rozbor jednotlivých linek – popis výstupu

LINKA X

Na ukázce jedné linky je zde detailně popsán její rozbor a jsou uvedeny legendy uváděných grafů. Všechny zde uvedené popisy, grafy a tabulky jsou pouze vzorové příklady.

Na začátku každého hodnocení je uvedena stručná charakteristika linky:

Typ dopravy: autobusová nebo trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **název výchozí zastávky – název konečné zastávky**

Délka linky směr tam/zpět: směr tam/směr zpět [km]

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: směr tam/směr zpět [min.]

Dále následuje stručný popis, kde jsou uvedeny městské části a okolní obce, do kterých linka zajíždí a sled zastávek na lince ve směru tam/zpět.

Příklad:

Zastávky linky:

Tam/Zpět

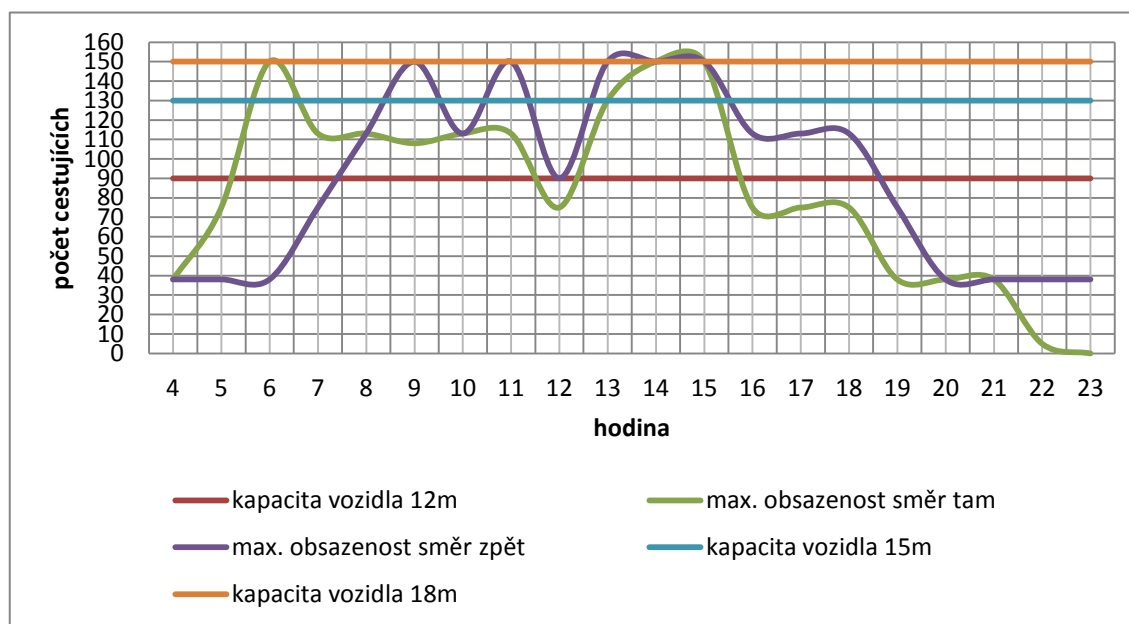
Přestanov; MHD	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Přestanov, U Pomníku	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Chlumec, Stradov	Ústí n.L., Mírové nám.
Chlumec, Zalužanská	Ústí n.L., Revoluční;MHD
Chlumec; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Chlumec, žel.přejezd; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Úžín; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., Palivový kombinát	Ústí n.L., Kampus
Ústí n.L., Podhoří; MHD	Ústí n.L., Bezručova
Ústí n.L., Všebořice,obchodní centrum	Ústí n.L., Na Spálence
Ústí n.L., Lipová; MHD	Ústí n.L., Štefánikova
Ústí n.L., Všebořická; MHD	Ústí n.L., Bukov,městský stadion; MHD
Ústí n.L., Ve Stromkách	Ústí n.L., Bukov
Ústí n.L., Bukov rondel	Ústí n.L., Bukov rondel
Ústí n.L., Bukov	Ústí n.L., Ve Stromkách
Ústí n.L., Bukov,městský stadion; MHD	Ústí n.L., Všebořická;MHD
Ústí n.L., Štefánikova	Ústí n.L., Lipová;MHD
Ústí n.L., Na Spálence	Ústí n.L., Všebořice,obchodní centrum
Ústí n.L., Bezručova	Ústí n.L., Podhoří;x MHD
Ústí n.L., Kampus	Ústí n.L., Palivový kombinát
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Úžín;x MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Chlumec ,žel.přejezd;x MHD
Ústí n.L., Divadlo	Chlumec; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Chlumec, Zalužanská
Ústí n.L., Mírové nám.	Chlumec, Stradov
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Přestanov, U Pomníku
Ústí n.L., hl.nádr.;MHD	Přestanov; MHD

Běžný pracovní den – vzor

Graf x – Linka x: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, vzor

Grafické vyjádření zobrazuje přehledně porovnání přepravní nabídky vozidla (kapacita vozidla) a maximální hodinové přepravní poptávky. Osa x zobrazuje hodinu, osa y maximální počet cestujících na lince v danou hodinu. Maximální hodinová poptávka představuje maximální hodnotu obsazenosti ze všech hodnot naměřených na všech spojích dané linky v danou hodinu v jednom směru. Pro lepší porovnání jsou oba směry uvedeny v jednom grafu. Na tomto grafu lze vysledovat, v kterém denním období dochází k přetížení vozů (překročení kapacity vozidla), případně spoje s velmi nízkou maximální obsazeností.

Pokud jsou na lince nasazovány různé typy vozidel, jsou v grafu uvedeny kapacity všech nasazených vozidel.



Za grafem je dále uvedený výčet spojů s nízkou maximální obsazeností a výčet spojů, kde byla kapacita nasazeného vozidla překročena.

Příklad:

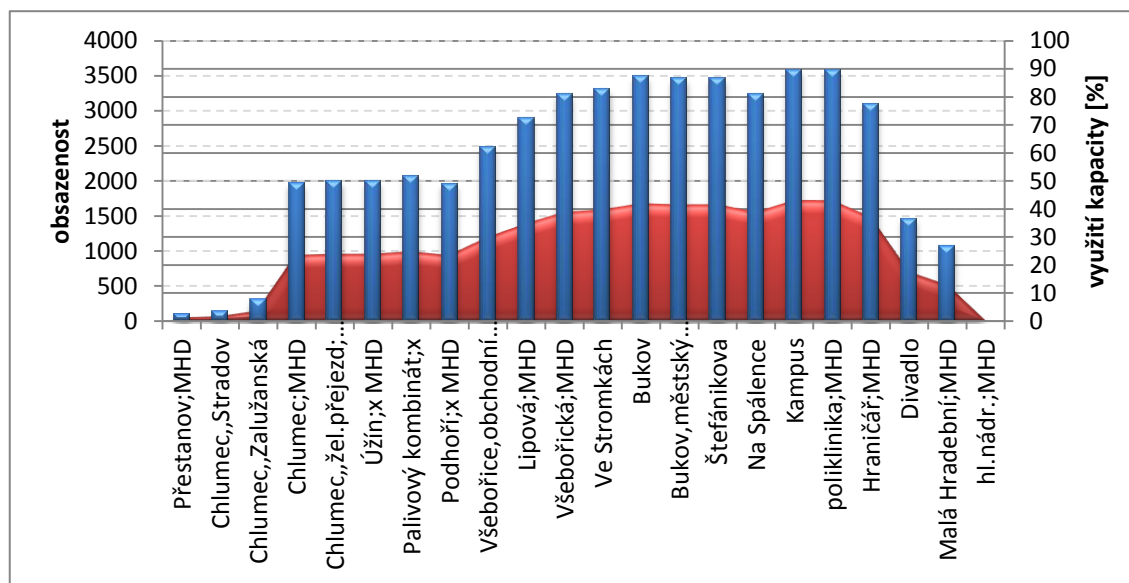
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících v ranních a večerních hodinách. Jedná se o spoje **3, 4, 113, 119, 121 a 123**.

Spoje s vysokou maximální obsazeností

V den průzkumu byly na lince nasazeny 3 typy autobusů: standardní s délkou vozu 12m a kapacitou 90 cestujících, velkokapacitní autobus délky 15m s kapacitou 130 cestujících a kloubový autobus s délkou 18m a kapacitou 150 cestujících. V případě standardního vozidla byla kapacita vozidla překročena na spojích **19, 29, 34, 37 a 42**. Kapacita autobusu délky 15m byla překročena na spoji **70**. Kapacita kloubového autobusu překročena nebyla.

Graf x – Linka x: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, vzor



Zhodnocení počtu přepravených osob a využití kapacity vozu v jednotlivých mezizastávkových úsecích je znázorněno graficky odděleně pro každý směr dané linky. Osa x zobrazuje sled zastávek. Hodnoty na hlavní ose y představují počet osob ve vozidlech v jednotlivých mezizastávkových úsecích, vedlejší osa y představuje procentuální využití nabízené kapacity vozidel v jednotlivých úsecích. Uvedené hodnoty obsazenosti představují počty cestujících ve vozidle při odjezdu z dané zastávky.

Za grafem je uvedeno rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti. Hodnocení je popsáno z hlediska všech spojů. Je stanoveno šest kategorií podle počtu osob ve vozidle, které odpovídají obsazenosti dle písmenného kódu A-F, kde:

A – do 3% kapacity vozidla, max. 5 cestujících

B – do 25% kapacity vozidla, 6 – 23/33/38 osob (dle typu vozidla)

C – do 50% kapacity vozidla, 24/34/39 – 45/65/75 osob (dle typu vozidla)

D – do 75% kapacity vozidla, 46/66/76 – 68/98/113 osob (dle typu vozidla)

E – do 100% kapacity vozidla, 69/99/114 – 90/130/150 osob (dle typu vozidla)

F – kapacita vozidla překročena, více než 91/131/151 osob (dle typu vozidla)

U každé kategorie je uveden procentní podíl vytížení mezizastávkových úseků.

Zhodnocením vytíženosti mezizastávkových úseků možno určit problematická místa, úseky s nízkou nebo vysokou obsazeností, které se na linkách vyskytují.

Příklad:

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **14%** mezizastávkových úseků. V **48%** mezizastávkových úseků bylo ve vozidle 6 – 23/33/38 osob, v **21%** úseků 24/34/39 – 45/65/75 osob, v **11%** úseků 46/66/76 – 68/98/113 osob, v **4%** úseků byla využita kapacita na 100%. V **2%** mezizastávkových úseků byla kapacita nasazeného vozidla překročena.

Popsaný rozbor je proveden pro oba dny průzkumu a výsledky jsou popsány pro každý den odděleně.

2 ANALYTICKÁ ČÁST – AUTOBUSY

2.1 LINKA 2

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Koštov, konečná – Ústí nad Labem, hlavní nádraží, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 7/7 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 17/16 min.

Linka je v provozu pouze v pracovních dnech. Linka má začátek v zastávce Koštov, konečná, kde začíná jen několik spojů. Ostatní spoje začínají v zastávce Trmice, Václavské náměstí. Z Koštova pokračuje linka přes Trmice do centra města.

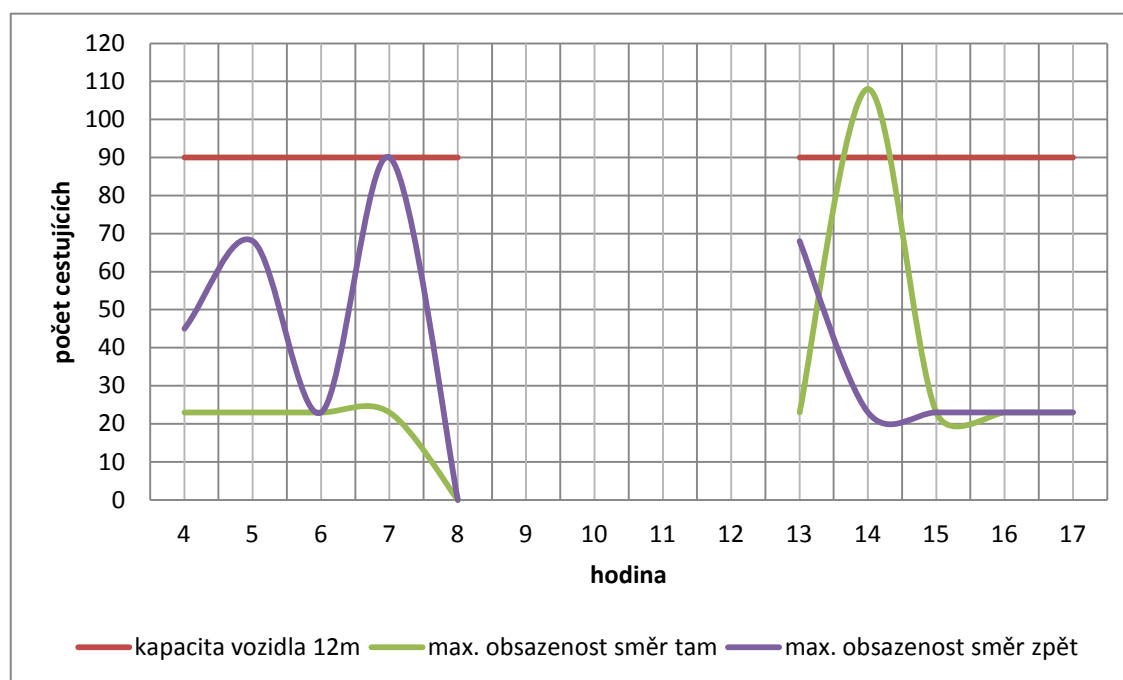
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Koštov, konečná	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Koštov, obec	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Koštov; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Trmice, Václavské nám.	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Trmice, stará škola; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Trmice, Za Humny	Ústí n.L., Drogerie
Trmice, Nová škola	Ústí n.L., Japex
Trmice, Bělský můstek	Ústí n.L., Teplárna
Ústí n.L., Trmická	Ústí n.L., Trmická
Ústí n.L., Teplárna	Trmice, Bělský můstek
Ústí n.L., Japex	Trmice, Nová škola
Ústí n.L., Drogerie	Trmice, Za Humny
Ústí n.L., Divadlo	Trmice, stará škola; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Trmice, Václavské nám.
Ústí n.L., Mírové nám.	Koštov; MHD
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Koštov, obec
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Koštov, konečná

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.1.1 – Linka 2: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

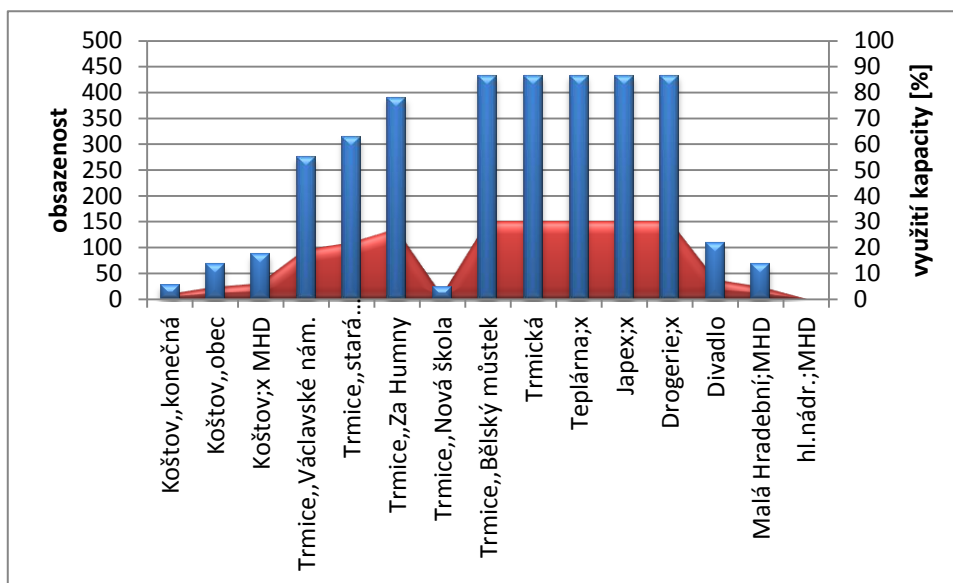
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince nebyly zaznamenány spoje s velmi nízkou maximální obsazeností.

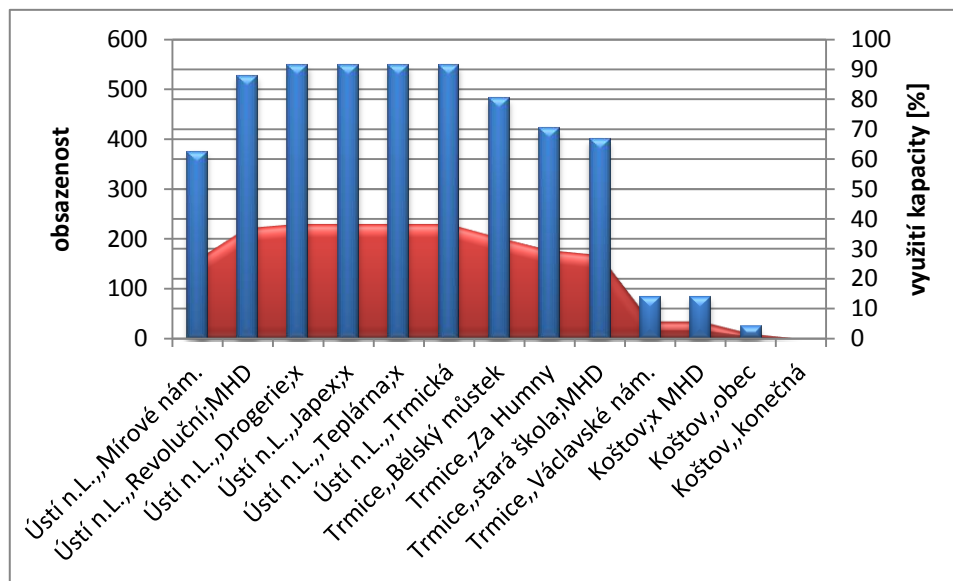
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Byl zaznamenán jeden případ přetížení vozidla na spoji **19**.

Graf 2.1.2 – Linka 2: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.1.3 – Linka 2: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

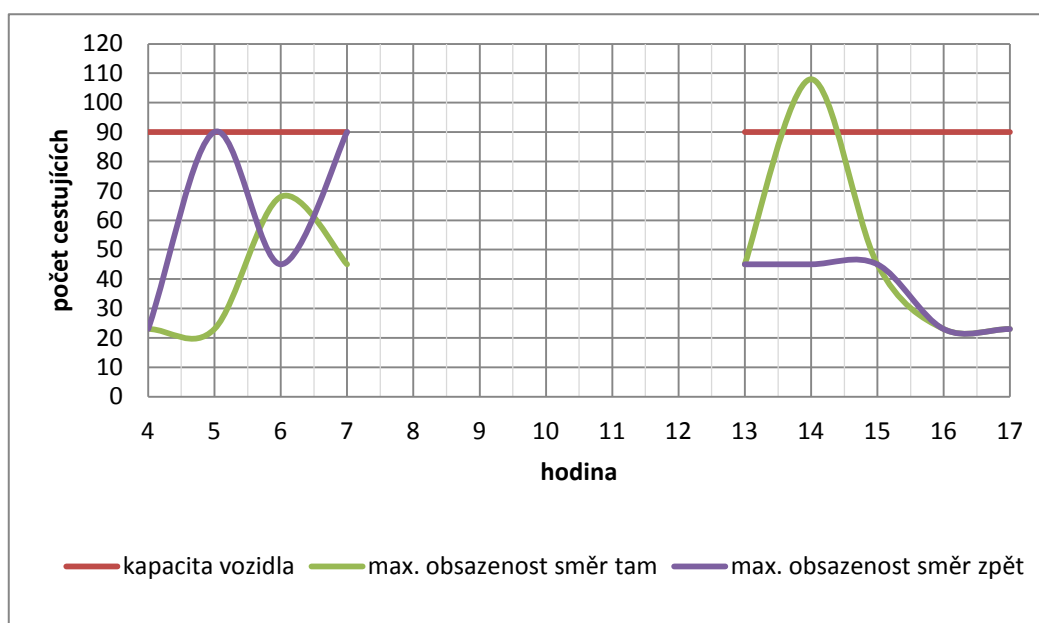


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **28%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **58%** úseků 6-23 osob, v **5%** úseků 24-45 osob, v **5%** úseků 46-68 osob, v **2%** úseků 69-90 osob a v **2%** úseků více než 90 osob.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.1.4 – Linka 2: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

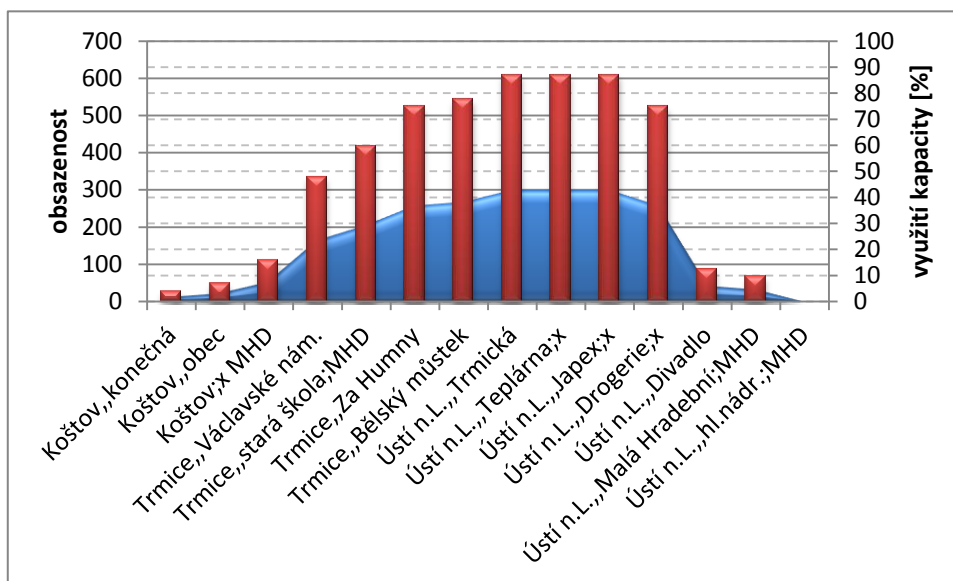
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince nebyly zaznamenány spoje s velmi nízkou maximální obsazeností.

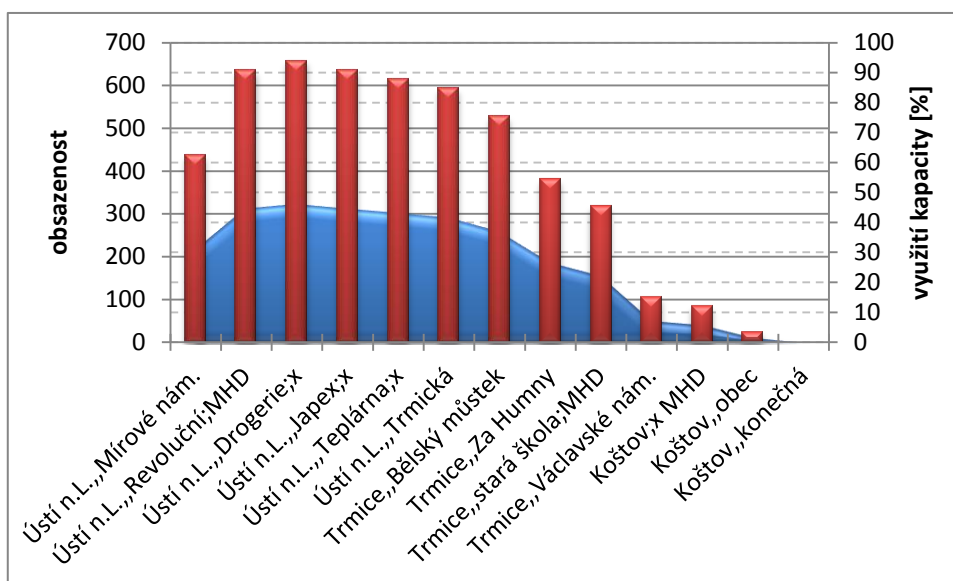
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Byl zaznamenán jeden případ přetížení vozidla na spoji **19**.

*Graf 2.1.5 – Linka 2: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam,
9.4.2013*



*Graf 2.1.6 – Linka 2: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět,
9.4.2013*



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **28%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **47%** úseků 6-23 osob, v **14%** úseků 24-45 osob, v **7%** úseků 46-68 osob, v **2%** úseků 69-90 osob a v **2%** úseků více než 90 osob.

2.2 LINKA 3

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Koštov, konečná – Ústí nad Labem, hlavní nádraží, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 9/8 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 25/25 min.

Linka má začátek v zastávce Koštov, konečná, kde začíná jen několik spojů. Ostatní spoje začínají v zastávce Trmice, Václavské náměstí a vybrané spoje v zastávce Trmice, Důl 5. květen. Z Koštova pokračuje linka přes Trmice, přes zastávky Důl 5. květen a Metal do městské části Předlice. V Předlicích zastavuje v zastávce Nové Předlice a pokračuje přes městskou část Klíše do centra města. Linka končí v zastávce Hlavní nádraží, MHD.

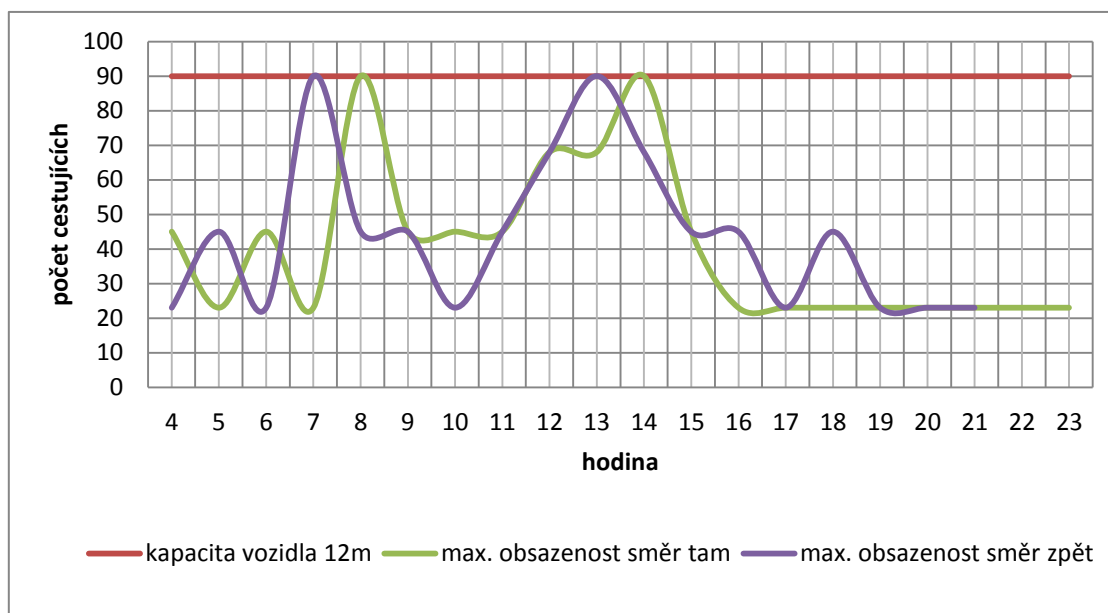
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Koštov, konečná	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Koštov, obec	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Koštov; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Trmice, Václavské nám.	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Trmice, Nad zámekem	Ústí n.L., Divadlo
Trmice, Důl 5.květen	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Trmice, Elektrárna	Ústí n.L., Klíšská
Trmice, Metal	Ústí n.L., Klíše,Kaufland
Trmice, Zámecká	Ústí n.L., Průmyslová
Trmice, Gogolova	Ústí n.L., U Vlečky
Trmice, stará škola; MHD	Ústí n.L., Vlnola
Trmice, Za Humny	Ústí n.L., Nové Předlice
Trmice, Nová škola	Trmice, Globus; MHD
Trmice, Bělský můstek	Trmice, Bělský můstek
Trmice, Globus; MHD	Trmice, Nová škola
Ústí n.L., Nové Předlice	Trmice, Za Humny
Ústí n.L., Vlnola	Trmice, stará škola; MHD
Ústí n.L., U Vlečky	Trmice, Gogolova
Ústí n.L., Průmyslová	Trmice, Zámecká
Ústí n.L., Klíše, Kaufland	Trmice, Metal
Ústí n.L., Klíšská	Trmice, Elektrárna
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Trmice, Důl 5.květen
Ústí n.L., Divadlo	Trmice, Nad zámekem
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Trmice, Václavské nám.
Ústí n.L., Mírové nám.	Koštov; MHD
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Koštov, obec
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Koštov, konečná

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.2.1 – Linka 3: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

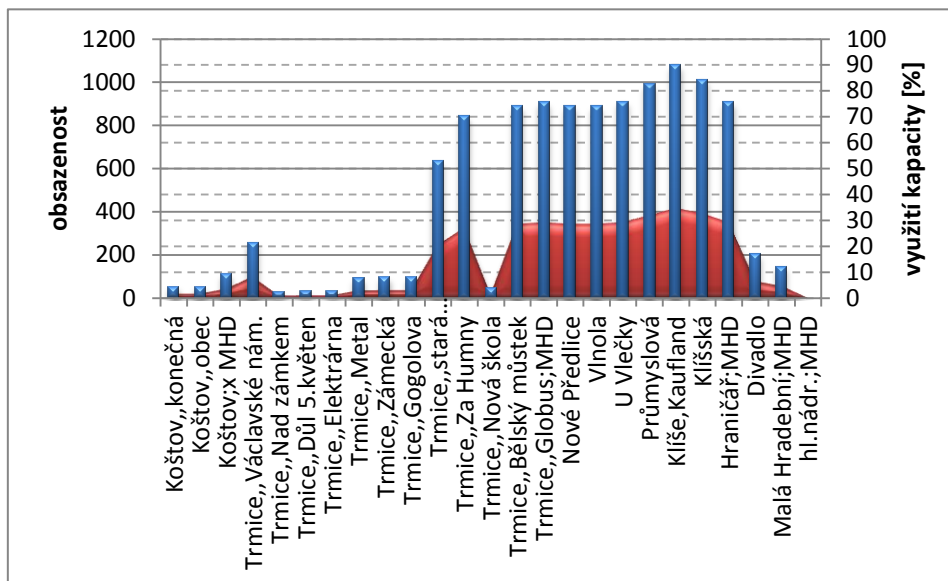
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byl zaznamenán jeden spoj s velmi nízkou maximální obsazeností. Jedná se o brzký ranní spoj **5**.

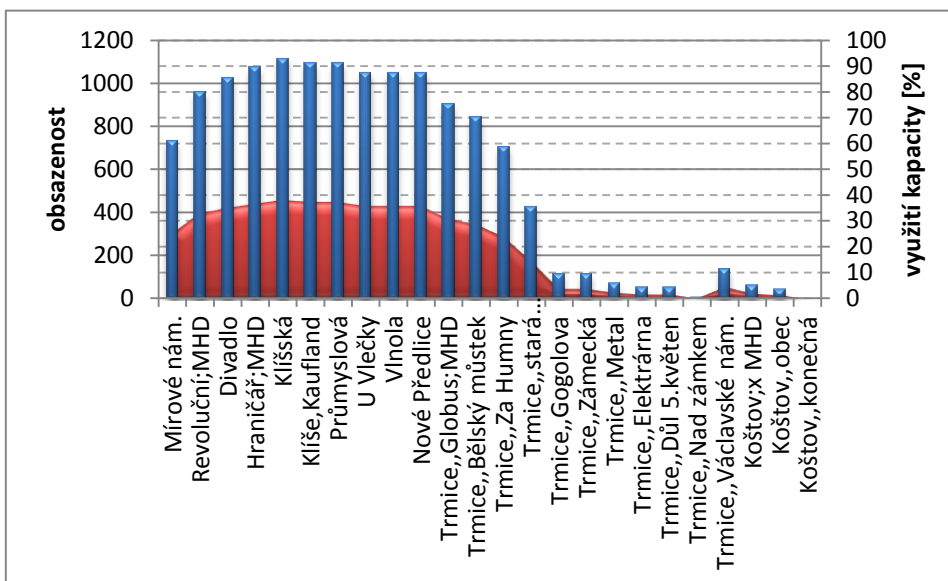
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V den průzkumu nebyly na lince zaznamenány přetížené spoje.

Graf 2.2.2 – Linka 3: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.2.3 – Linka 3: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

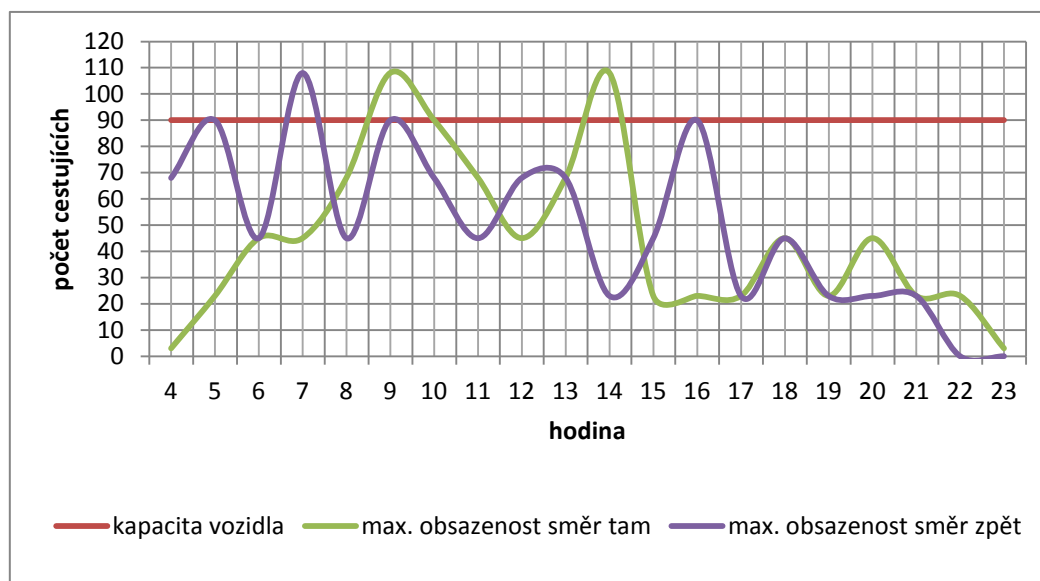


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **28%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **54%** úseků 6-23 osob, v **12%** úseků 24-45 osob, v **4%** úseků 46-68 osob a v **2%** úseků 69-90 osob. V žádném úseku nedošlo k překročení kapacity vozidla.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

*Graf 2.2.4 – Linka 3: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
9.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

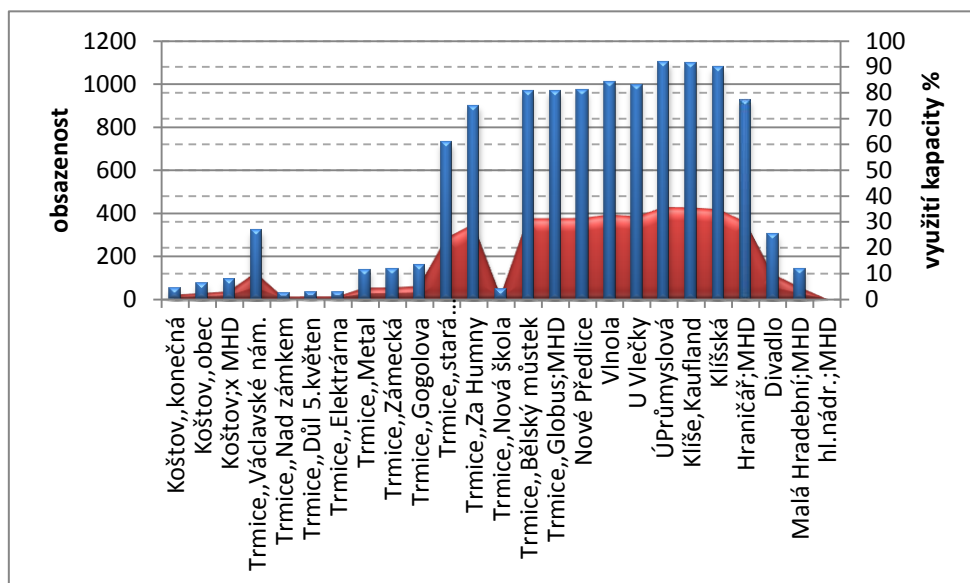
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s velmi nízkou maximální obsazeností. Jedná se o brzké ranní spoje **1** a **5** a večerní spoje **62** a **69**.

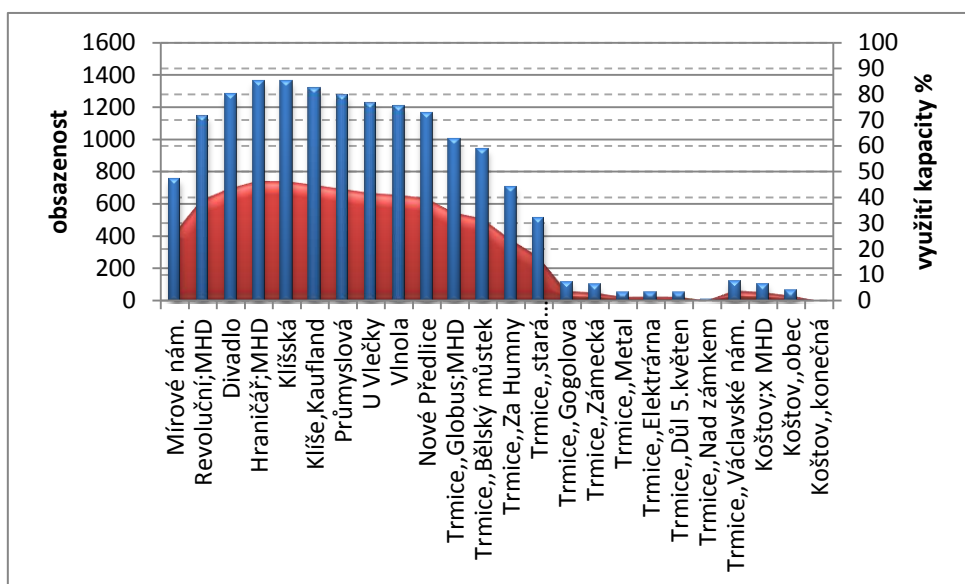
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Kapacita vozidla byla překročena na spojích **12**, **21** a **39**.

Graf 2.2.5 – Linka 3: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.2.6 – Linka 3: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **27%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **49%** úseků 6-23 osob, v **13%** úseků 24-45 osob, v **7%** úseků 46-68 osob, v **2%** úseků 69-90 osob a v **1%** úseků více než 90 osob.

2.3 LINKA 5

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Všebořice, obchodní centrum – Ústí nad Labem, Krásné Březno, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 10/10 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 28/28 min.

Linka začíná v městské části Všebořice, v zastávce Obchodní centrum. Část linky vede souběžně s linkami 18 a 11. Pak se linka odpojí a směřuje přes městskou část Bukov kolem sídliště Pod Holoměří do městské části Severní Terasa. Dále pokračuje přes sídliště Stříbrníky a sídliště Dobětice, kolem zoologické zahrady do městské části Krásné Březno, kde má konečnou zastávku.

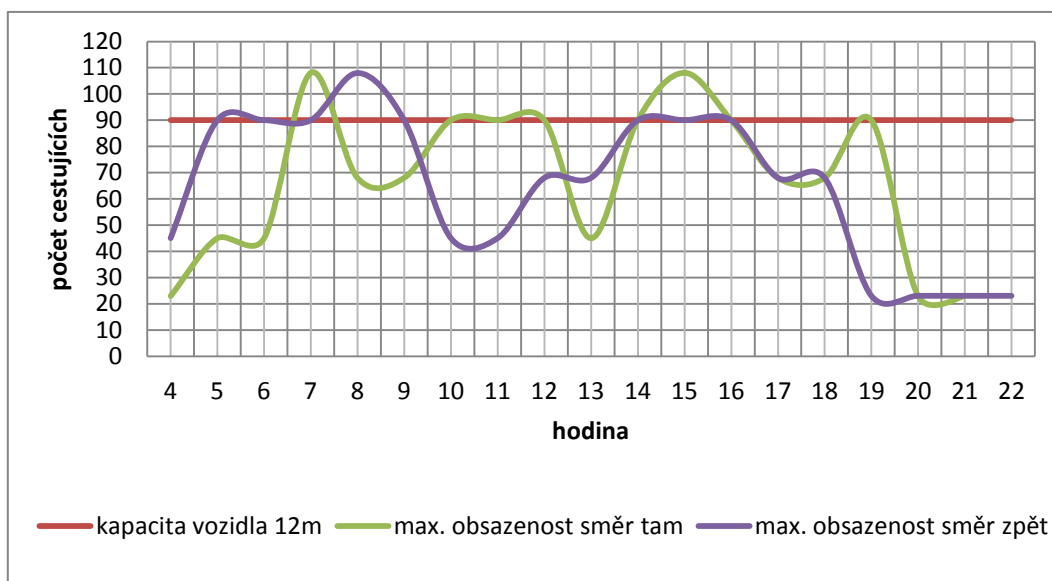
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Všebořice,obchodní centrum	Ústí n.L., Krásné Březno; MHD
Ústí n.L., Lipová; MHD	Ústí n.L., pivovar; MHD
Ústí n.L., Všebořická; MHD	Ústí n.L., Jungmannova; MHD
Ústí n.L., Ve Stromkách	Ústí n.L., Autoškola; MHD
Ústí n.L., Bukov rondel	Ústí n.L., Výstupní; MHD
Ústí n.L., pod Holoměří; MHD	Ústí n.L., Dvojdolí; MHD
Ústí n.L., Bukov,sanat.; MHD	Ústí n.L., Osamělá; MHD
Ústí n.L., Masarykova nem.; MHD	Ústí n.L., Zoologická zahrada; MHD
Ústí n.L., Severní Terasa; MHD	Ústí n.L., Kmochova; MHD
Ústí n.L., Gagarinova; MHD	Ústí n.L., Stříbrníky; MHD
Ústí n.L., Větrná; MHD	Ústí n.L., Stříbrnická; MHD
Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., Orlická; MHD
Ústí n.L., Stavbařů	Ústí n.L., Stavbařů
Ústí n.L., Orlická; MHD	Ústí n.L., Mírová
Ústí n.L., Stříbrnická; MHD	Ústí n.L., Větrná; MHD
Ústí n.L., Stříbrníky; MHD	Ústí n.L., Gagarinova; MHD
Ústí n.L., Kmochova; MHD	Ústí n.L., Severní Terasa; MHD
Ústí n.L., Zoologická zahrada; MHD	Ústí n.L., Masarykova nem.; MHD
Ústí n.L., Osamělá; MHD	Ústí n.L., Bukov,sanat.; MHD
Ústí n.L., Dvojdolí; MHD	Ústí n.L., pod Holoměří; MHD
Ústí n.L., Výstupní; MHD	Ústí n.L., Bukov rondel
Ústí n.L., Autoškola; MHD	Ústí n.L., Ve Stromkách
Ústí n.L., Jungmannova; MHD	Ústí n.L., Všebořická; MHD
Ústí n.L., pivovar; MHD	Ústí n.L., Lipová; MHD
Ústí n.L., Krásné Březno; MHD	Ústí n.L., Všebořice,obchodní centrum

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.3.1 – Linka 5: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

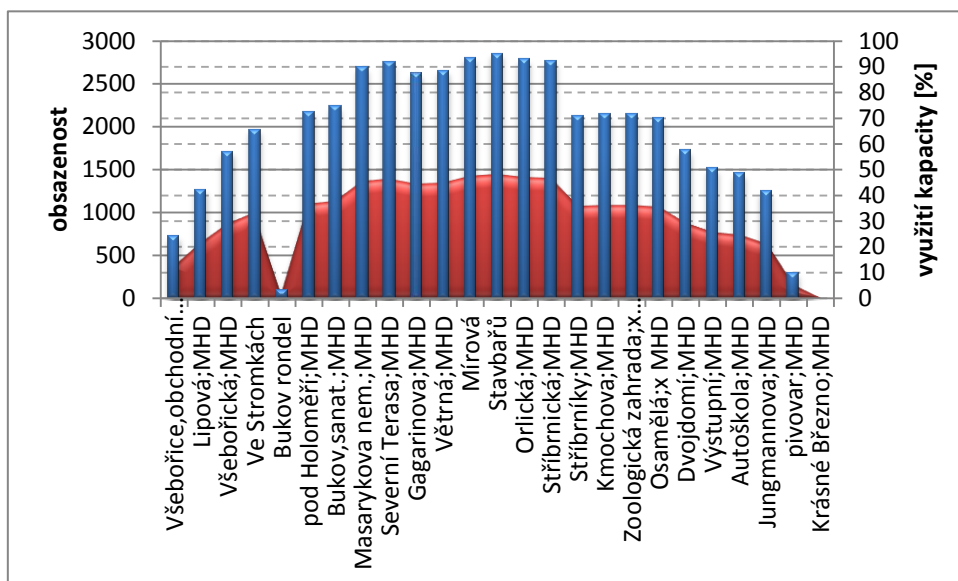
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností.

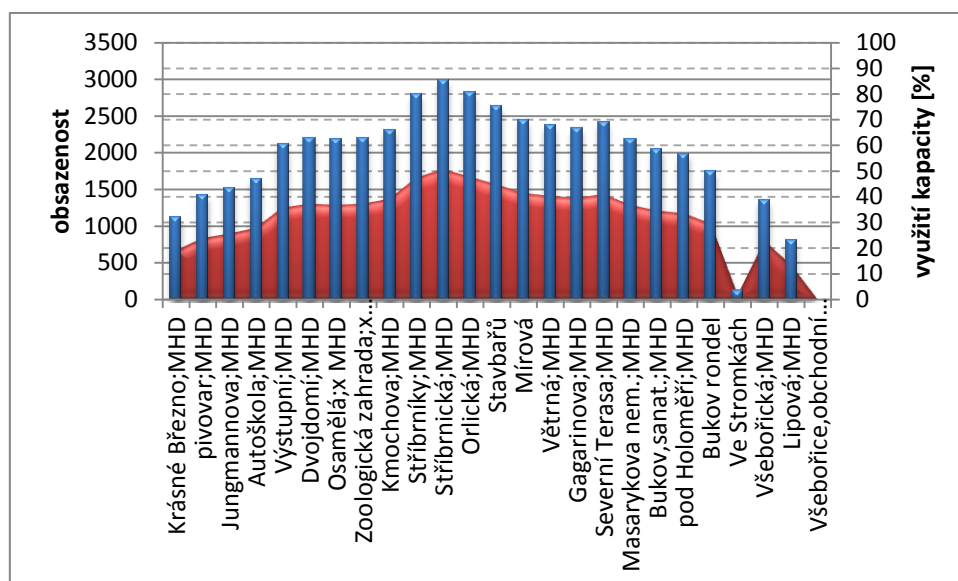
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Byly zaznamenány spoje s maximální obsazeností vyšší, než kapacita nasazeného vozidla. Jedná se o spoje **27, 38 a 91**.

Graf 2.3.2 – Linka 5: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.3.3 – Linka 5: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

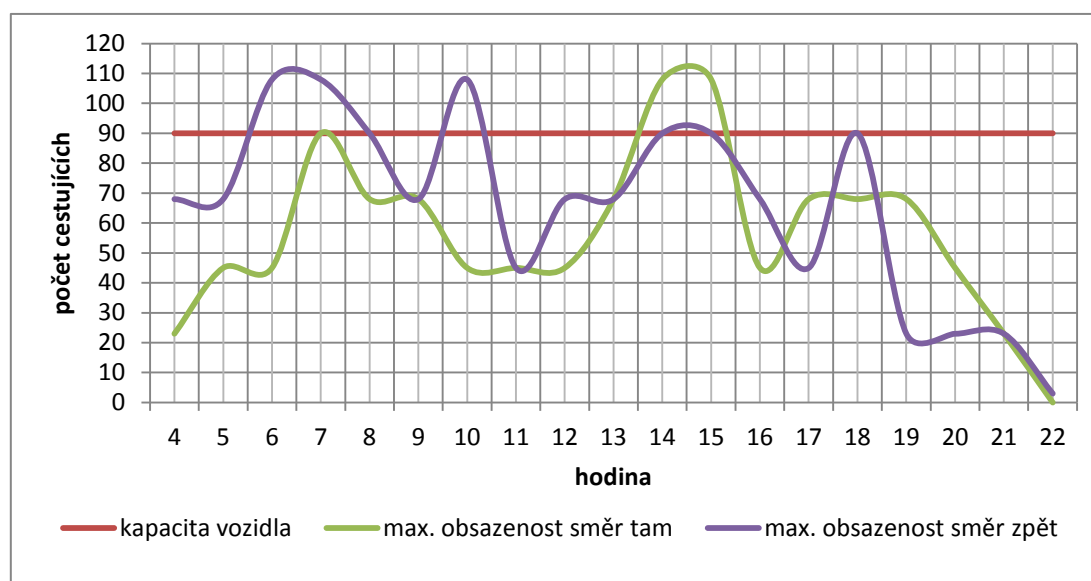


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **12%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **53%** úseků 6-23 osob, v **25%** úseků 24-45 osob, v **7%** úseků 46-68 osob a v **2%** úseků 69-90 osob a v **1%** úseků byla kapacita vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.3.4 – Linka 5: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

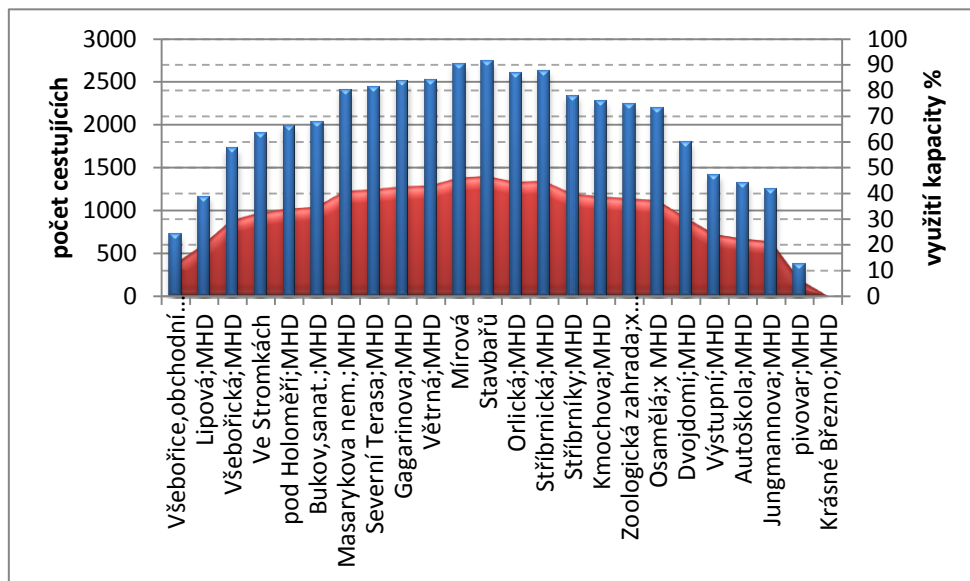
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byl zaznamenán spoje s velmi nízkou maximální obsazeností. Jedná se o pozdní večerní spoj **132**.

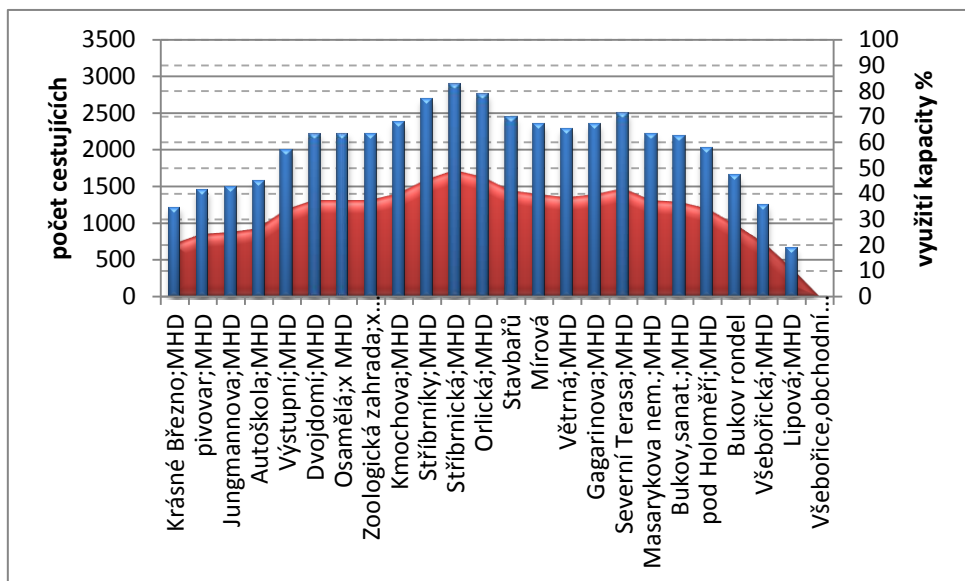
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Kapacita vozidla byla překročena na spojích **22, 26, 48 a 83**.

Graf 2.3.5 – Linka 5: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.3.6 – Linka 5: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **13%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **54%** úseků 6-23 osob, v **23%** úseků 24-45 osob, v **7%** úseků 46-68 osob, v **2%** úseků 69-90 osob a v **1%** úseků více než 90 osob.

2.4 LINKA 7

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Mírová – Trmice, Důl 5. květen**

Délka linky směr tam/zpět: 13/14 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 37/39 min.

Linka začíná v zastávce Mírová, v městské části Severní Terasa. Pokračuje přes Stříbrníky a sídliště Skřivánek do městské části Klíše. Dále směřuje do Předlic, zastavuje v zastávce Vozovna DP a pak pokračuje do Trmic. Končí v zastávce Důl 5. květen. Linka jezdí jen v pracovních dnech od 4. do 7. hod. a od 13. do 15. hod.

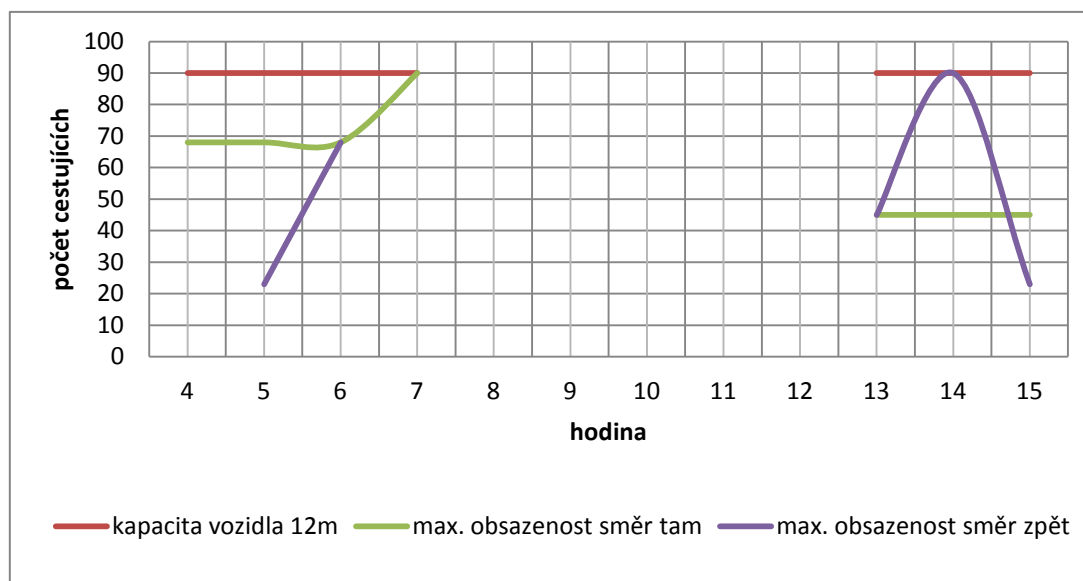
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Mírová	Trmice, Důl 5.květen
Ústí n.L., Stavbařů	Trmice, Elektrárna
Ústí n.L., Elba; MHD	Trmice, Metal
Ústí n.L., Máj	Trmice, Zámecká
Ústí n.L., Malátova	Trmice, Gogolova
Ústí n.L., Bělehradská; MHD	Trmice, Václavské nám.
Ústí n.L., Hilarova; MHD	Trmice, stará škola; MHD
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Trmice, Za Humny
Ústí n.L., Kampus	Trmice, Bělský můstek
Ústí n.L., Bezručova	Trmice, Globus; MHD
Ústí n.L., Klíše, Hvězda	Ústí n.L., Nové Předlice
Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Vlnola
Ústí n.L., Sigma	Ústí n.L., Vozovna DP
Ústí n.L., Chemopharma	Ústí n.L., Chemopharma
Ústí n.L., Vozovna DP	Ústí n.L., Sigma
Ústí n.L., Vlnola	Ústí n.L., Klíše, lázně
Ústí n.L., Nové Předlice	Ústí n.L., Klíše, Hvězda
Trmice, Globus; MHD	Ústí n.L., Bezručova
Trmice, Bělský můstek	Ústí n.L., Kampus
Trmice, Za Humny	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Trmice, stará škola; MHD	Ústí n.L., Hilarova; MHD
Trmice, Václavské nám.	Ústí n.L., Bělehradská; MHD
Trmice, Gogolova	Ústí n.L., Malátova
Trmice, Zámecká	Ústí n.L., Máj
Trmice, Metal	Ústí n.L., Elba; MHD
Trmice, Elektrárna	Ústí n.L., Stavbařů
Trmice, Důl 5.květen	Ústí n.L., Mírová

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.4.1 – Linka 7: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

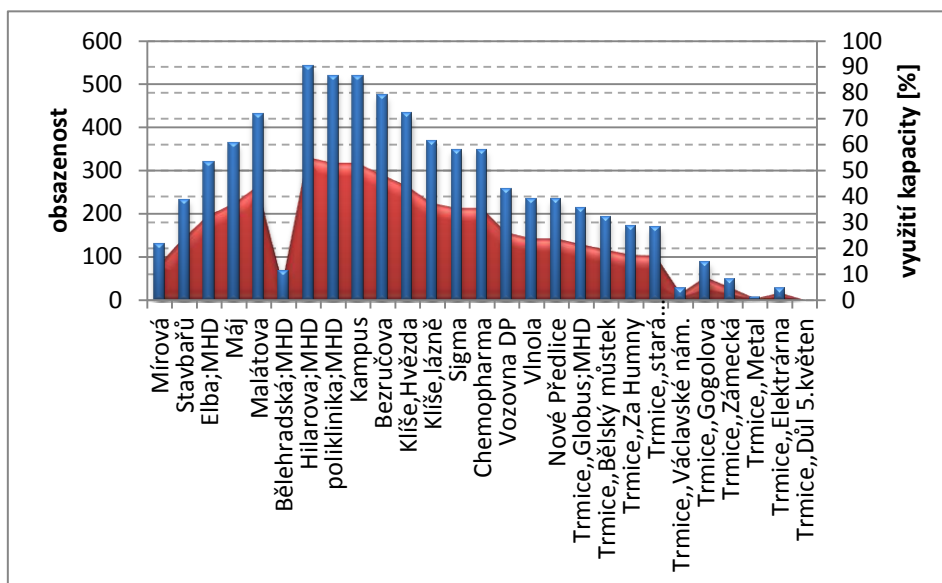
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Velmi nízká maximální obsazenost byla zaznamenána na spojích **2** a **15**.

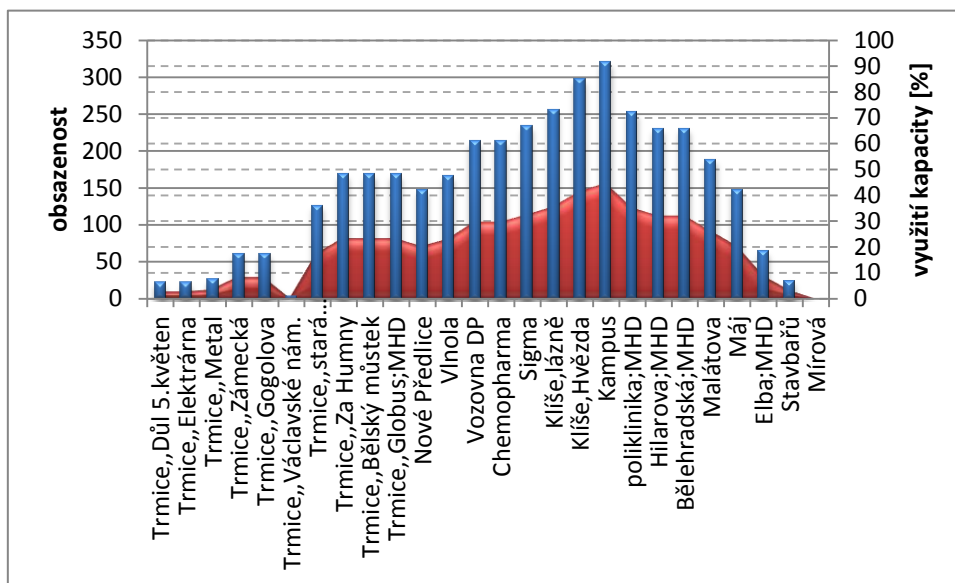
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytl žádný přetížený spoj.

Graf 2.4.2 – Linka 7: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.4.3 – Linka 7: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

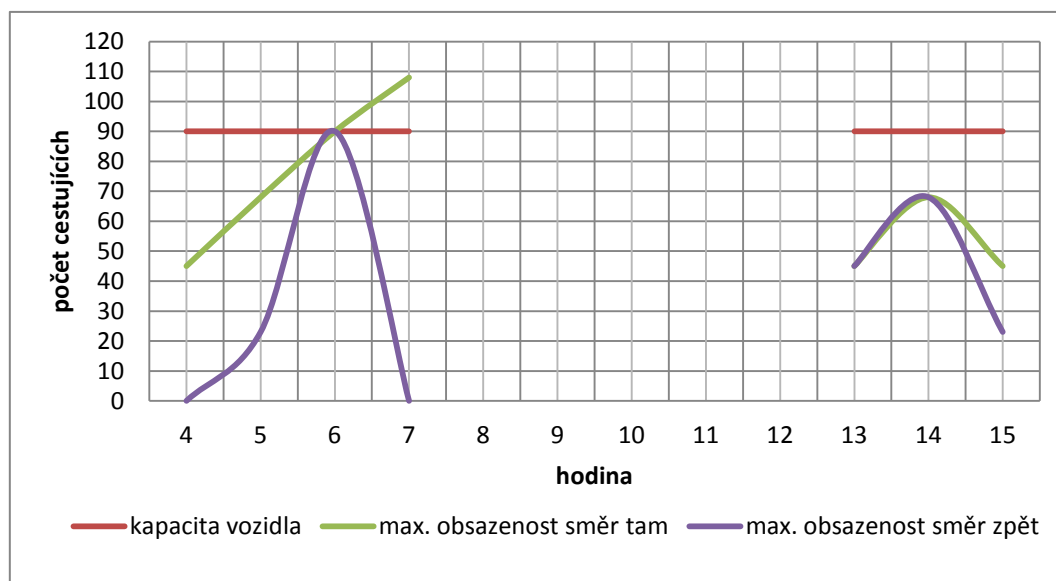


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **34%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **32%** úseků 6-23 osob, v **24%** úseků 24-45 osob, v **7%** úseků 46-68 osob a v **3%** úseků 69-90 osob a v žádném úseku nebyla kapacita vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.4.4 – Linka 7: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

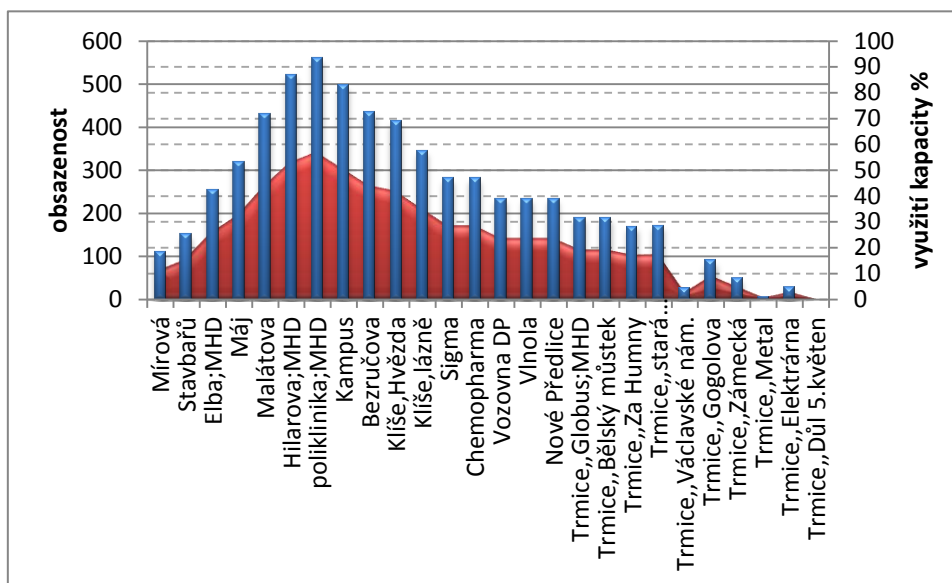
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Velmi nízká maximální obsazenost byla zaznamenána na spojích **2** a **15**.

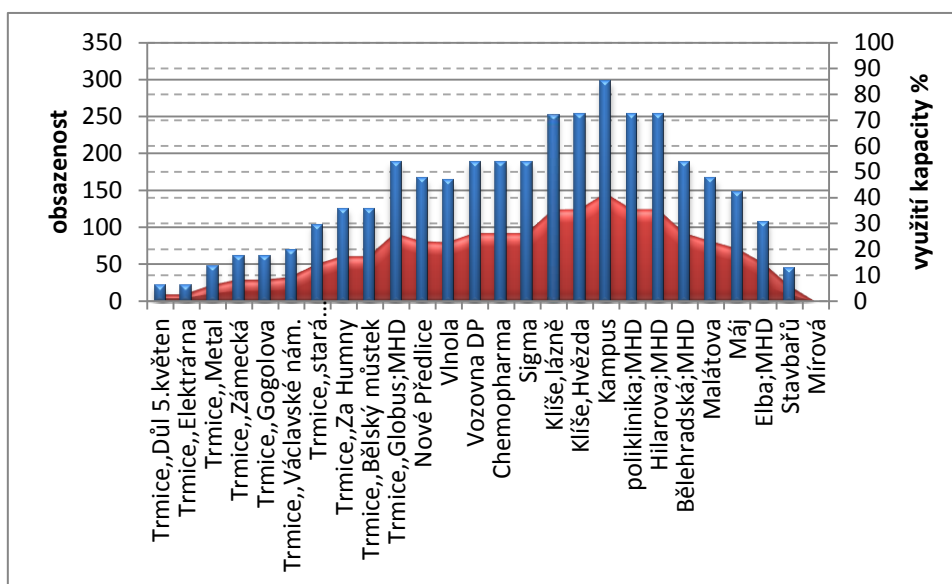
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Kapacita vozidla byla překročena na spoji **11**.

Graf 2.4.5 – Linka 7: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam,
9.4.2013



Graf 2.4.6 – Linka 7: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět,
9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **34%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **37%** úseků 6-23 osob, v **21%** úseků 24-45 osob, v **5%** úseků 46-68 osob, v **2%** úseků 69-90 osob a v méně než **1%** úseků více než 90 osob.

2.5 LINKA 9

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Vozovna DP – Ústí nad Labem, Kojetice**

Délka linky směr tam/zpět: 13/10 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 34/28 min.

Linka začíná v městské části Předlice, v zastávce Vozovna DP. Dále pokračuje přes městskou část Klíše, přes zastávku Kaufland do centra města. Z centra pokračuje na Střekov. Vybrané spoje končí v zastávce Nové Krematorium, ostatní zajíždějí až do zastávky Kojetice.

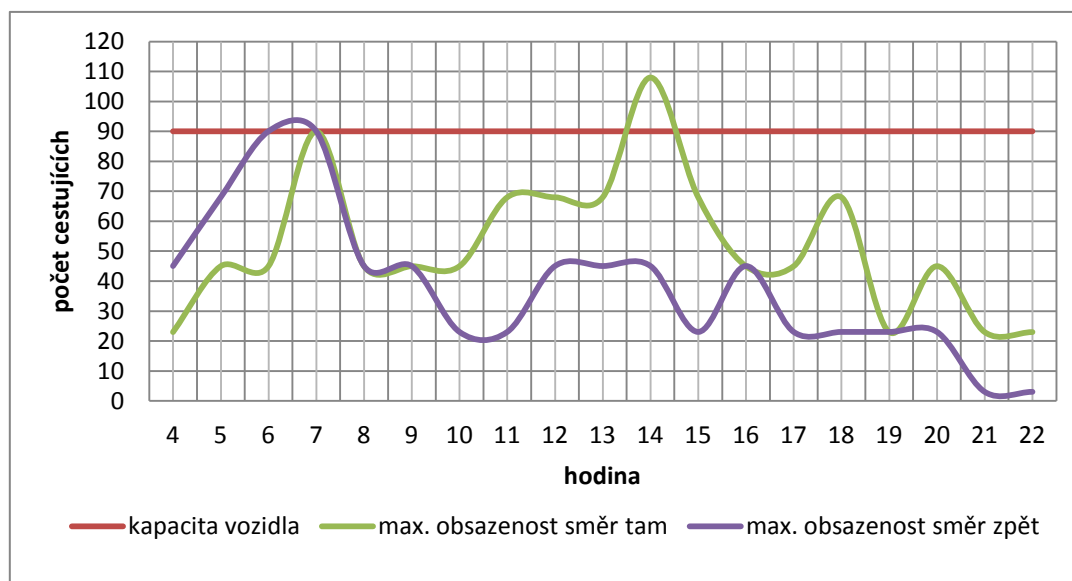
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Vozovna DP	Ústí n.L., Kojetice
Ústí n.L., Chemopharma	Ústí n.L., Kojetická
Ústí n.L., Sigma	Ústí n.L., Nová Ves
Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Kojetická
Ústí n.L., V Besídkách; MHD	Ústí n.L., Nové krematorium
Ústí n.L., Klíše, Kaufland	Ústí n.L., Střekov,II
Ústí n.L., Solvayova	Ústí n.L., Poslední cesta
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Novosedlické nám.
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., V Zeleni
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Ústí n.L., Šafaříkovo nám.
Ústí n.L., hl.nádr.;MHD	Ústí n.L., Karla IV.
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Střekov,žel.st.; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Třebízského; MHD
Ústí n.L., Krajský soud	Ústí n.L., Děčínská;MHD
Ústí n.L., Děčínská; MHD	Ústí n.L., Krajský soud
Ústí n.L., Třebízského; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Střekov,žel.st.; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Karla IV.	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Ústí n.L., Šafaříkovo nám.	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Ústí n.L., V Zeleni	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Novosedlické nám.	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Poslední cesta	Ústí n.L., Solvayova
Ústí n.L., Střekov,II	Ústí n.L., Klíše, Kaufland
Ústí n.L., Nové krematorium	Ústí n.L., V Besídkách; MHD
Ústí n.L., Kojetická	Ústí n.L., Klíše, lázně
Ústí n.L., Nová Ves	Ústí n.L., Sigma
Ústí n.L., Kojetická	Ústí n.L., Chemopharma
Ústí n.L., Kojetice	Ústí n.L., Vozovna DP

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.5.1 – Linka 9: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

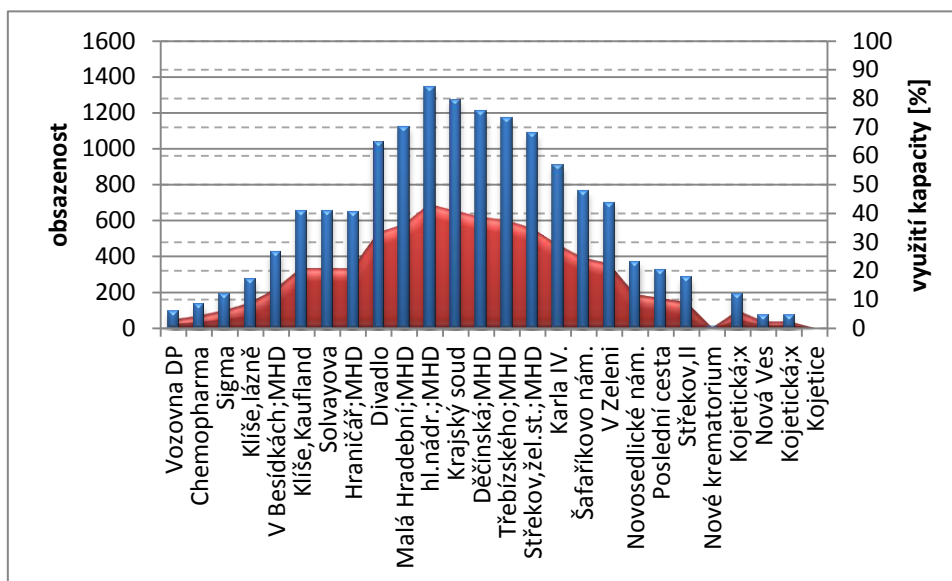
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Velmi nízká maximální obsazenost byla zaznamenána na spojích **1, 58, 62, 65, 70 a 72**.

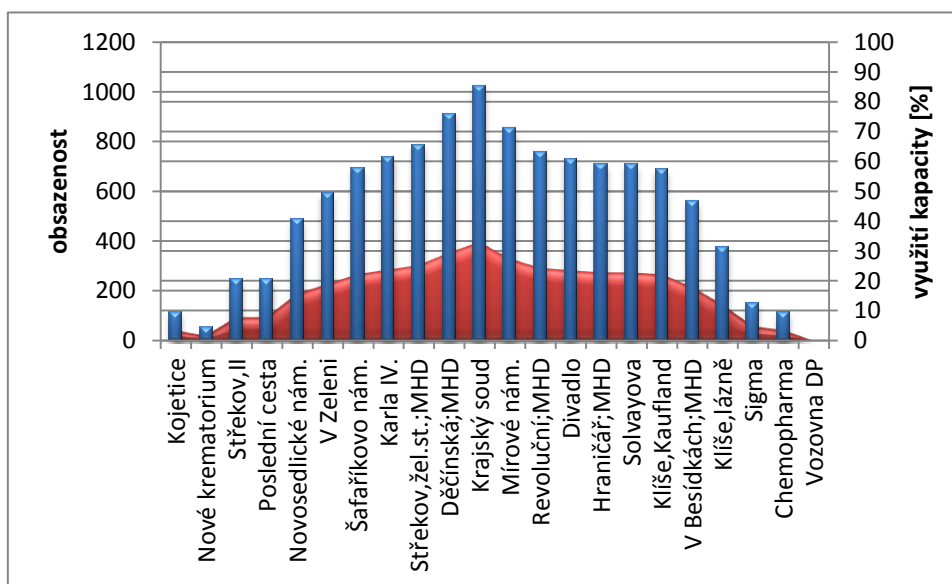
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince se vyskytl jeden přetížený spoj. Jedná se o spoj **43**.

Graf 2.5.2 – Linka 9: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.5.3 – Linka 9: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

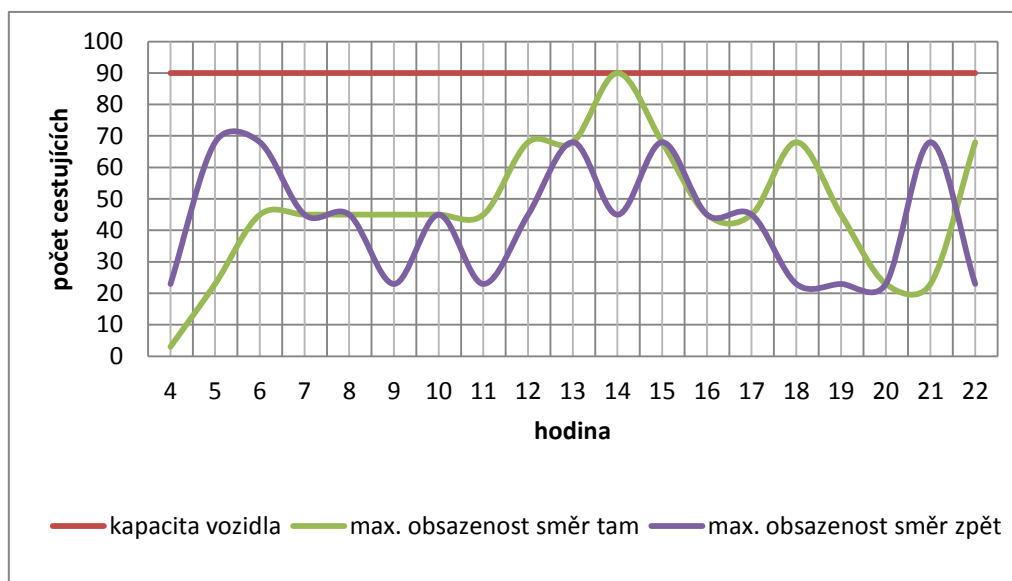


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **37%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **46%** úseků 6-23 osob, v **11%** úseků 24-45 osob, v **4%** úseků 46-68 osob a v **1%** úseků 69-90 osob a v **1%** úseků byla kapacita vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.5.4 – Linka 9: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

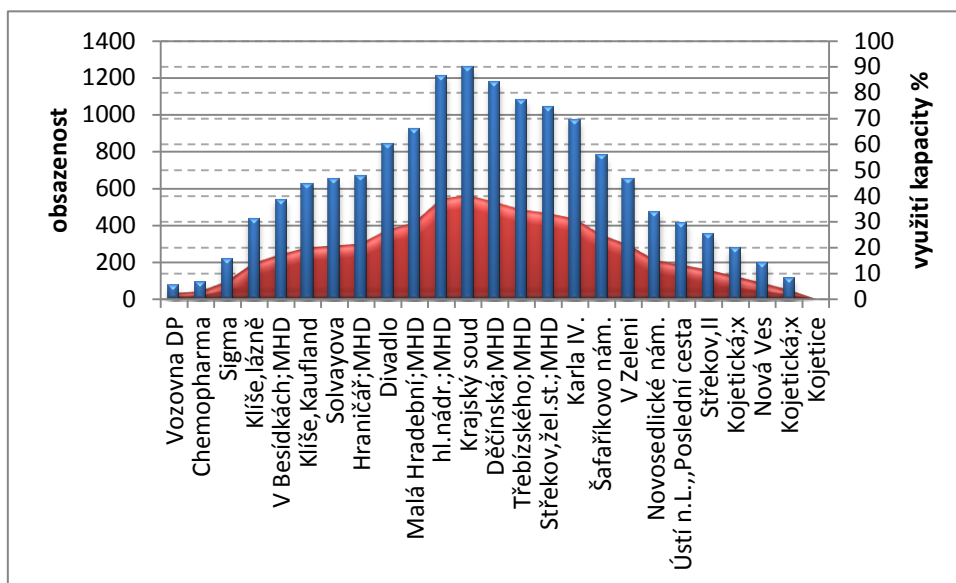
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Velmi nízká maximální obsazenost byla zaznamenána na ranních a večerních spojích **1, 3, 65 a 66**.

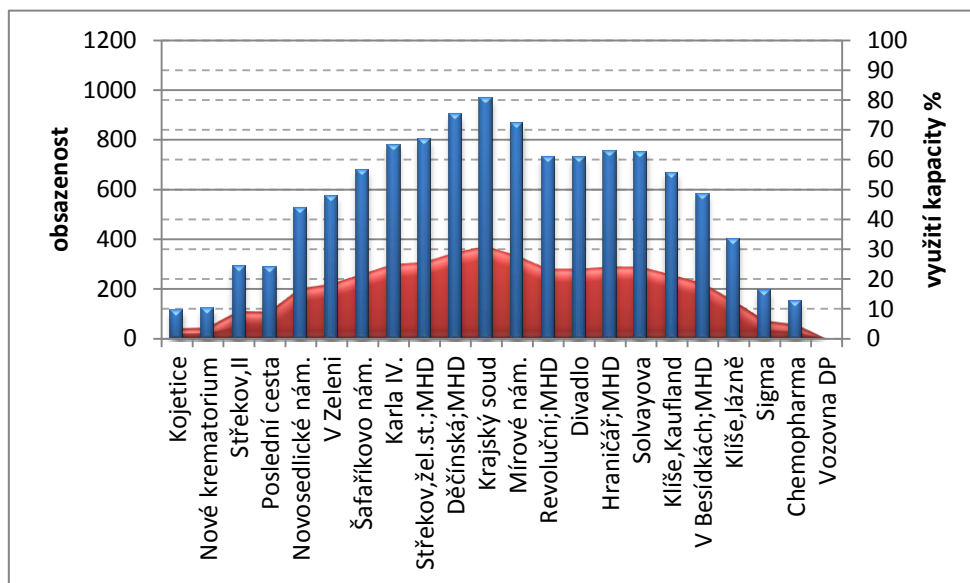
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytli přetížené spoje.

*Graf 2.5.5 – Linka 9: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam,
9.4.2013*



*Graf 2.5.6 – Linka 9: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět,
9.4.2013*



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů a bylo v **35%** mezizastávkových úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **46%** úseků 6-23 osob, v **15%** úseků 24-45 osob, v **3%** úseků 46-68 osob, v **1%** úseků 69-90 osob. V žádném mezizastávkovém úseku nebylo ve vozidlech více než 90 osob.

2.6 LINKA 11

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Přestanov, MHD – Ústí nad Labem, hlavní nádraží, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 12/13 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 34/37 min.

Linka spojuje obec Přestanov s centrem města. Začíná v obci Přestanov a dále pokračuje přes město Chlumec a přes městské části Všebořice, Bukov a Klíše do centra města. Linka končí v zastávce Hlavní nádraží. Jednotlivé spoje ve směru Přestanov – Hlavní nádraží mají tři různé výchozí zastávky: Přestanov; MHD, Chlumec; MHD a Všebořice; obchodní centrum. Ve směru zpět spoje začínají v zastávce Mírové náměstí. Vybrané spoje zajíždějí do zastávky Přestanov; MHD.

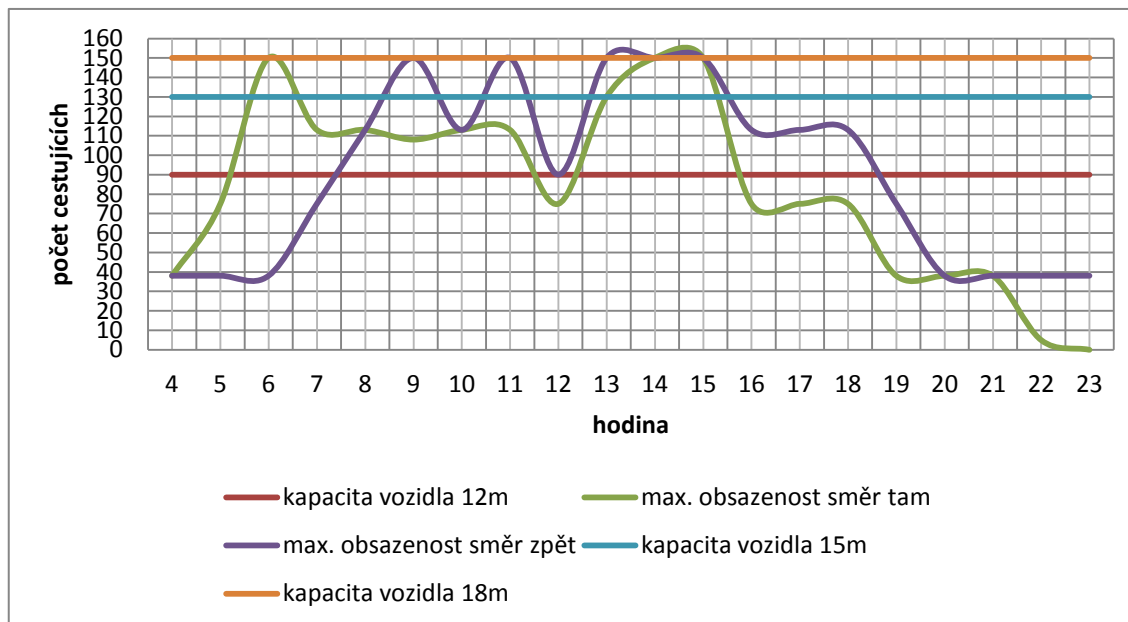
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Přestanov; MHD	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Přestanov, U Pomníku	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Chlumec, Stradov	Ústí n.L., Mírové nám.
Chlumec, Zalužanská	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Chlumec; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Chlumec, žel.přejezd; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Úžín; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., Palivový kombinát	Ústí n.L., Kampus
Ústí n.L., Podhoří; MHD	Ústí n.L., Bezručova
Ústí n.L., Všebořice, obchodní centrum	Ústí n.L., Na Spálence
Ústí n.L., Lipová; MHD	Ústí n.L., Štefánikova
Ústí n.L., Všebořická; MHD	Ústí n.L., Bukov, městský stadion; MHD
Ústí n.L., Ve Stromkách	Ústí n.L., Bukov
Ústí n.L., Bukov rondel	Ústí n.L., Bukov rondel
Ústí n.L., Bukov	Ústí n.L., Ve Stromkách
Ústí n.L., Bukov, městský stadion; MHD	Ústí n.L., Všebořická; MHD
Ústí n.L., Štefánikova	Ústí n.L., Lipová; MHD
Ústí n.L., Na Spálence	Ústí n.L., Všebořice, obchodní centrum
Ústí n.L., Bezručova	Ústí n.L., Podhoří; MHD
Ústí n.L., Kampus	Ústí n.L., Palivový kombinát
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Úžín; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Chlumec, žel.přejezd; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Chlumec; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Chlumec, Zalužanská
Ústí n.L., Mírové nám.	Chlumec, Stradov
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Přestanov, U Pomníku
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Přestanov; MHD

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.6.1 – Linka 11: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

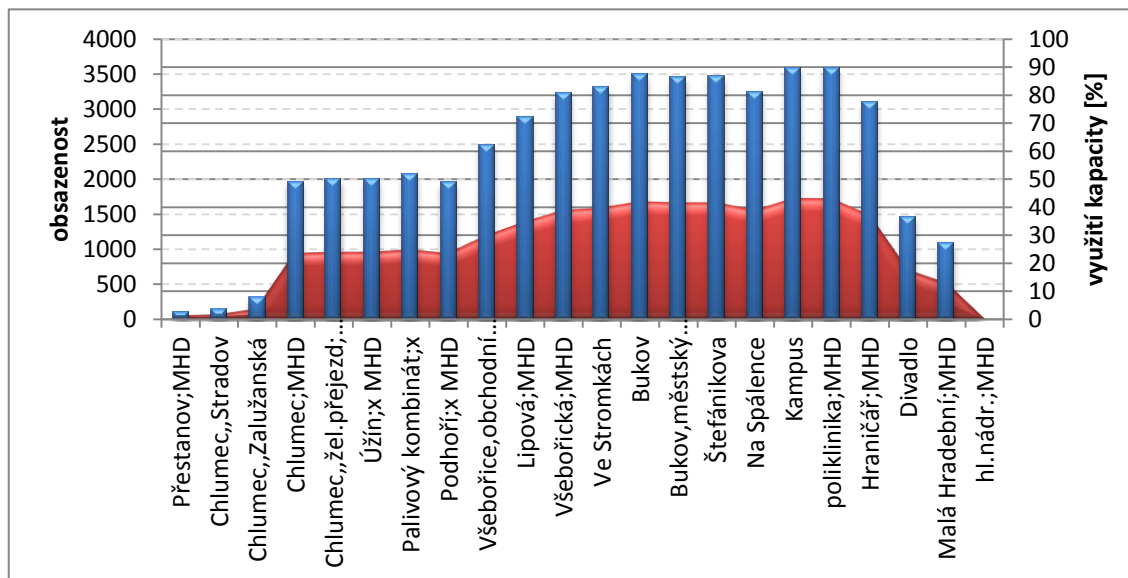
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících v ranních a večerních hodinách. Jedná se o spoje **3, 4, 113, 119, 121 a 123**.

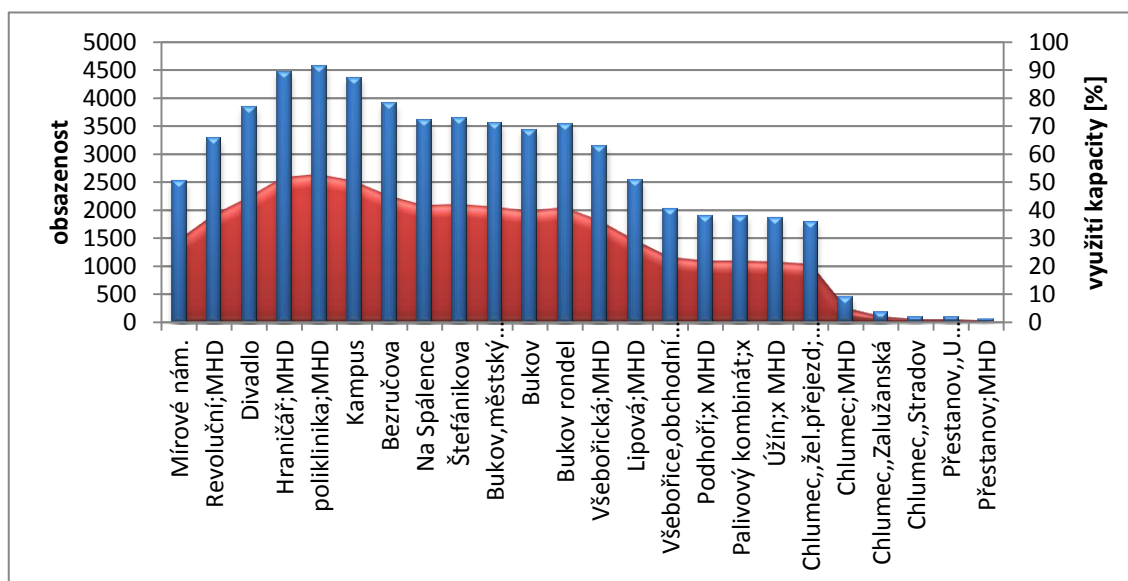
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V den průzkumu byly na lince nasazeny 3 typy autobusů: standardní s délkou vozu 12m a kapacitou 90 cestujících, velkokapacitní autobus délky 15m s kapacitou 130 cestujících a kloubový autobus s délkou 18m a kapacitou 150 cestujících. V případě standardního vozidla byla kapacita vozidla překročena na spojích **19, 29, 34, 37 a 42**. Kapacita autobusu délky 15m byla překročena na spoji **70**. Kapacita kloubového autobusu překročena nebyla.

Graf 2.6.2 – Linka 11: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.6.3 – Linka 11: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

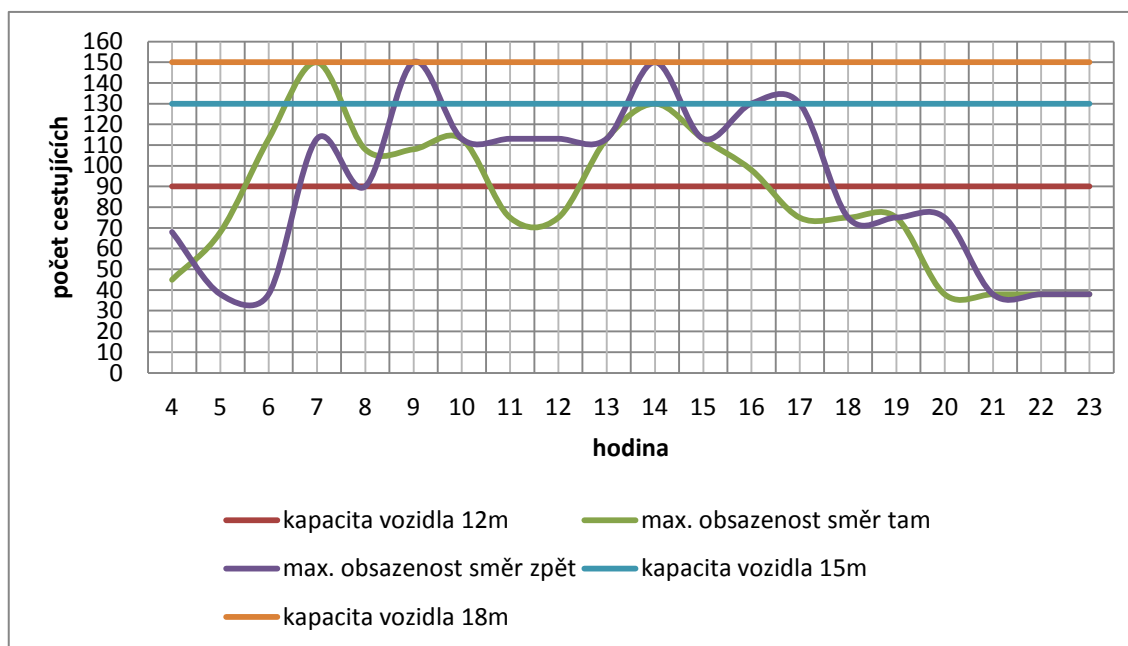


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **14%** mezizastávkových úsecích. V **48%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23/33/38 osob, v **21%** úsecích 24/34/39 – 45/65/75 osob, v **11%** úsecích 46/66/76 – 68/98/113 osob, v **4%** úsecích byla využita kapacita na 100%. V **2%** mezizastávkových úsecích byla kapacita nasazeného vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.6.4 – Linka 11: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

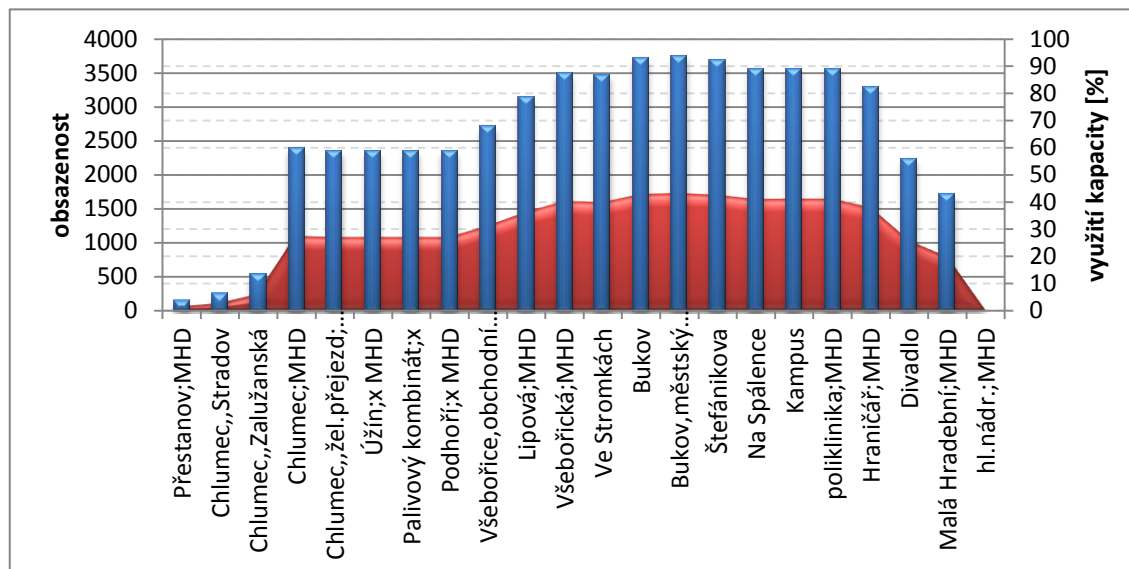
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se v den průzkumu nevyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 osob.

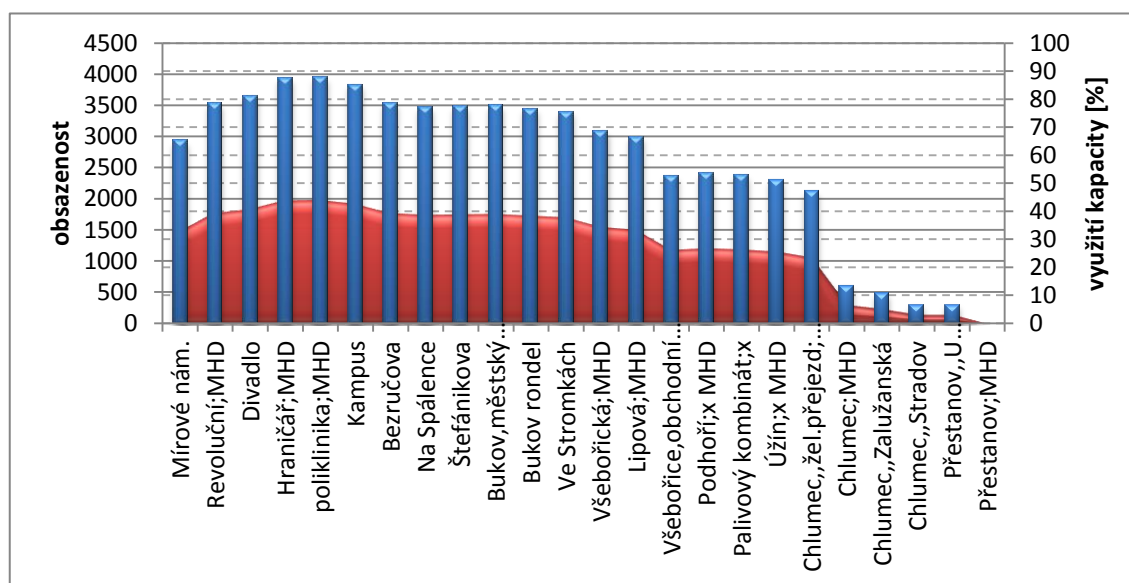
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V den průzkumu byly na lince nasazeny 3 typy vozidel: standardní, velkokapacitní a kloubový autobus. Kapacita standardního autobusu byla překročena na spojích **24, 29, 37 a 42**. Překročení kapacity velkokapacitních a kloubových autobusů nebylo zaznamenáno.

Graf 2.6.5 – Linka 11: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



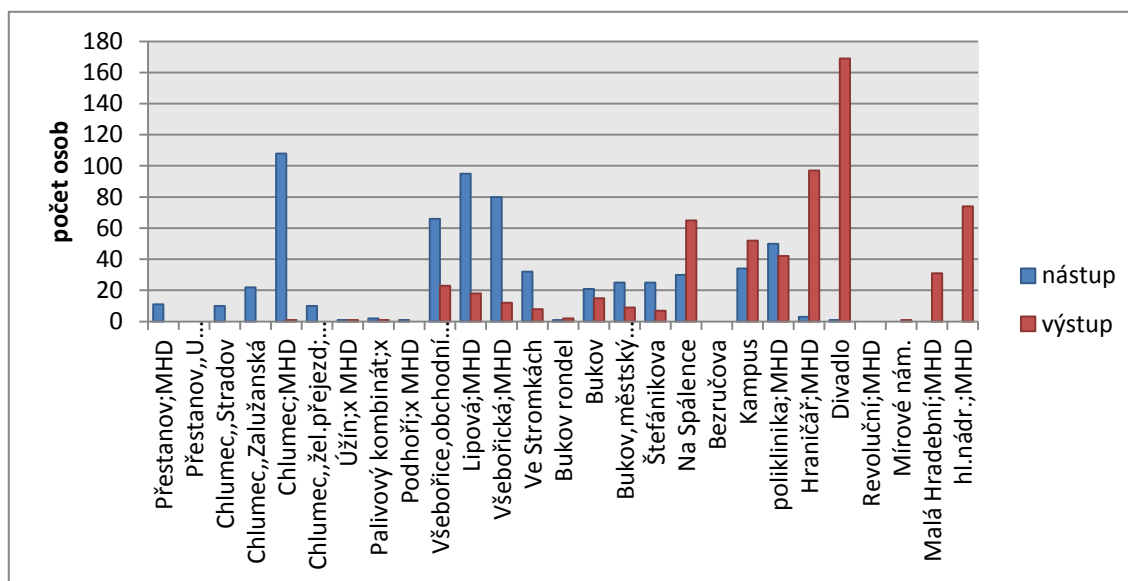
Graf 2.6.6 – Linka 11: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



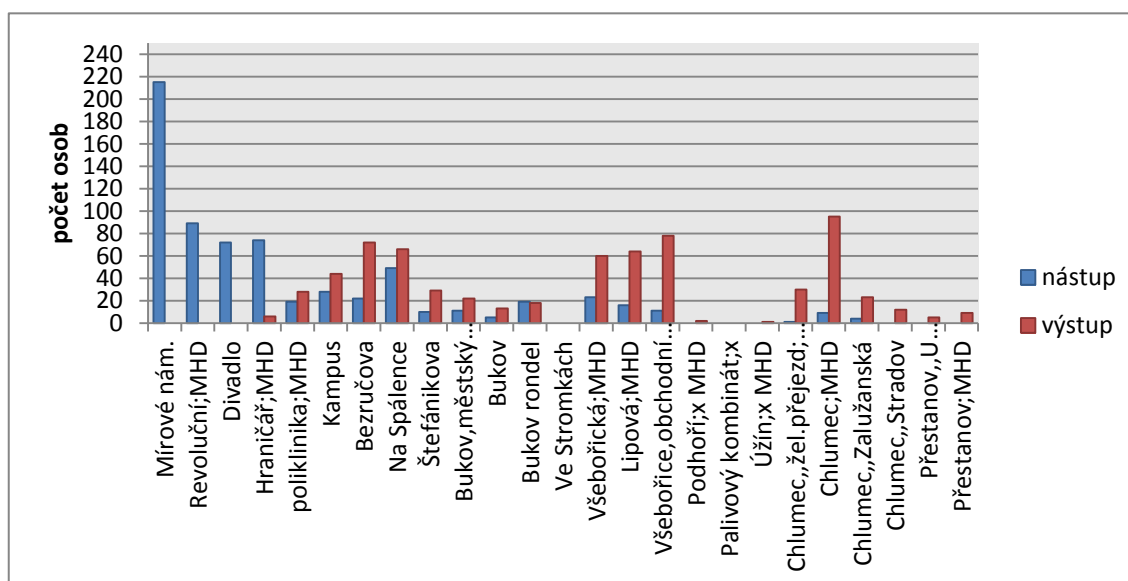
Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **9%** mezizastávkových úsecích. V **52%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23/33/38 osob, v **25%** úsecích 24/34/39 – 45/65/75 osob, v **9%** úsecích 46/66/76 – 68/98/113 osob, v **4%** úsecích byla využita kapacita na 100%, ve vozidle bylo 90/130/150 cestujících. V **1%** mezizastávkových úsecích byla kapacita nasazeného vozidla překročena.

Graf 2.6.7 – Linka 11: Zastávkové obraty pro kurz 11/1, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.6.8 – Linka 11: Zastávkové obraty pro kurz 11/1, směr zpět, 9.4.2013



2.7 LINKA 13

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Pos Svahem, MHD – Ústí nad Labem, Olešnice**

Délka linky směr tam/zpět: 9/9 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 24/22 min.

Linka začíná v zastávce Pod Svahem v ulici Hostovická, pokračuje centrem města přes zastávky Divadlo, Malá Hradební a Hlavní nádraží. Projíždí okrajem městské části Střekov směrem na Olšinky. Pak pokračuje přes obec Svádov a končí v zastávce Olešnice.

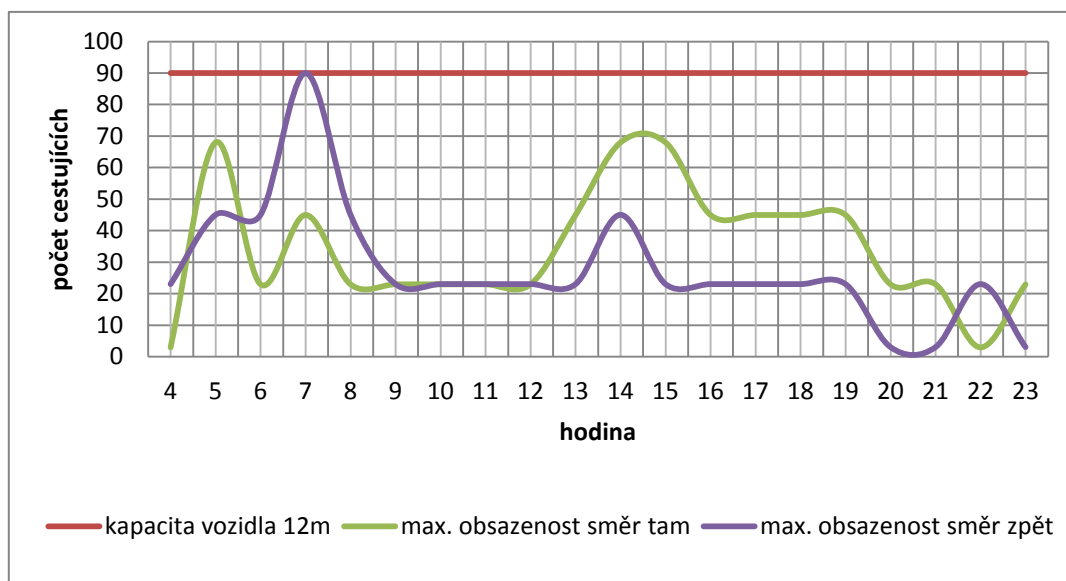
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Pod Svahem; MHD	Ústí n.L., Olešnice
Ústí n.L., Hostovická	Svádov, obec
Ústí n.L., Japex	Svádov, žel.st.; MHD
Ústí n.L., Drogerie	Svádov, osada
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Olšinky
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Podlesí
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., loděnice; MHD
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Ústí n.L., TSM
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Ústí n.L., ZPA; MHD
Ústí n.L., Krajský soud	Ústí n.L., Krajský soud
Ústí n.L., ZPA; MHD	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Ústí n.L., TSM	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Ústí n.L., loděnice; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Podlesí	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Olšinky	Ústí n.L., Divadlo
Svádov, osada	Ústí n.L., Drogerie
Svádov, žel.st.; MHD	Ústí n.L., Japex
Svádov, obec	Ústí n.L., Hostovická
Ústí n.L., Olešnice	Ústí n.L., Pod Svahem; MHD

Běžný pracovní den – 19.3.2013

*Graf 2.7.1 – Linka 13: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
19.3.2013*



Maximální obsazenost na spoji

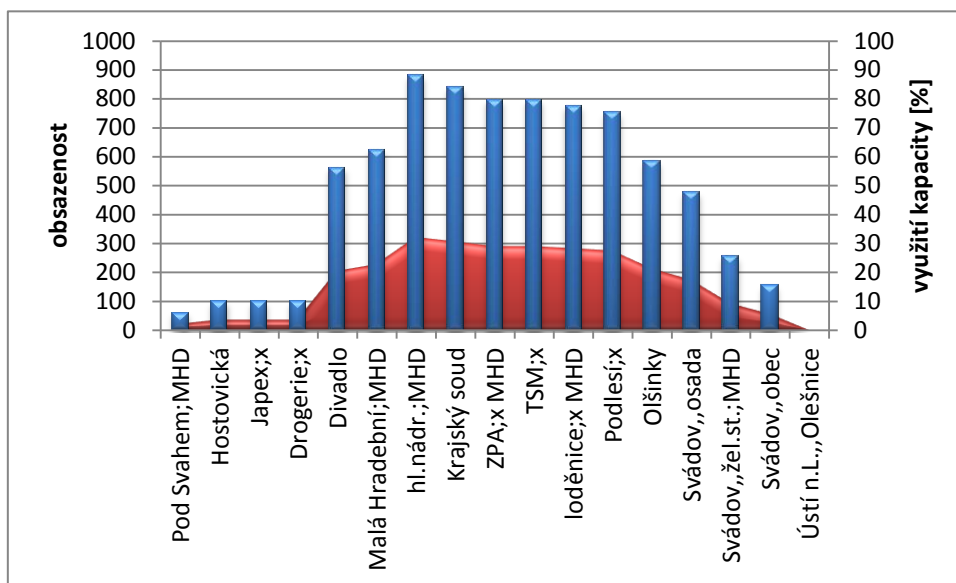
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících v ranních a večerních hodinách. Jedná se o spoje **1, 2, 3, 5, 9, 11, 44, 52, 58, 62 a 64**.

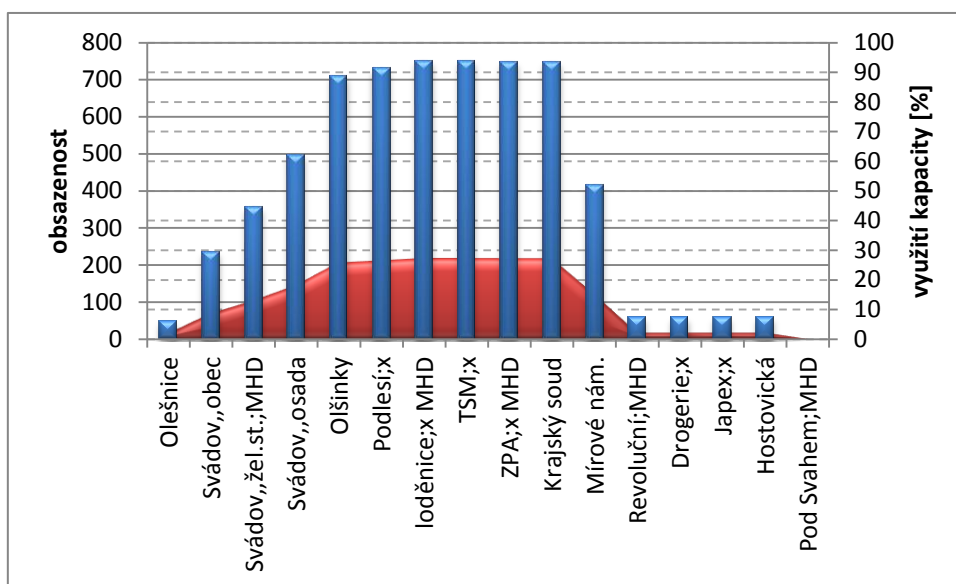
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V den průzkumu nebyl na lince zaznamenán žádný přetížený spoj.

Graf 2.7.2 – Linka 13: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.7.3 – Linka 13: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

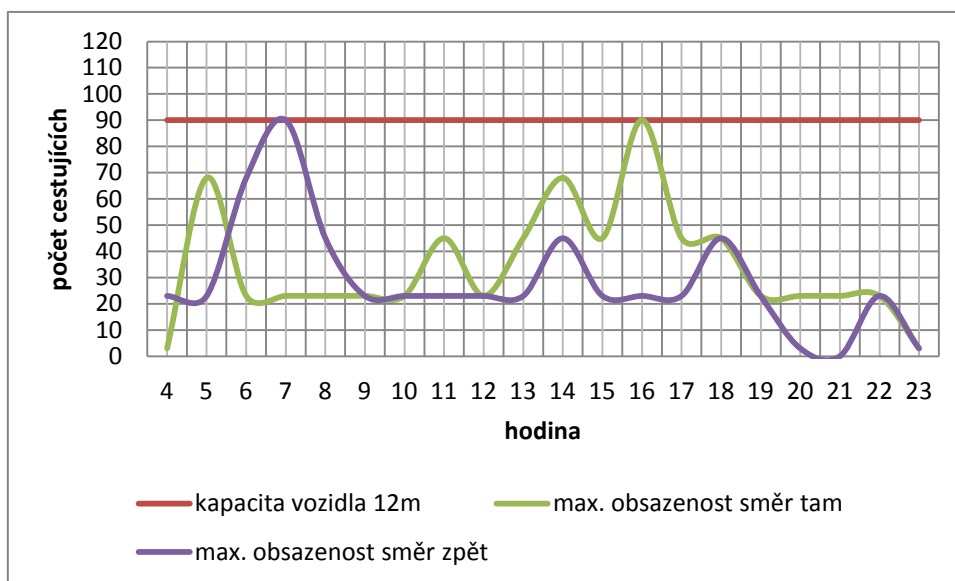


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **44%** mezizastávkových úsecích. V **42%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 osob, v **11%** úsecích 24 – 45 osob, v **2%** úsecích 46 – 68 osob, v **1%** úsecích byla využita kapacita na 100%. V žádném z mezizastávkových úsecích nebyla kapacita nasazeného vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

*Graf 2.7.4 – Linka 13: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
9.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

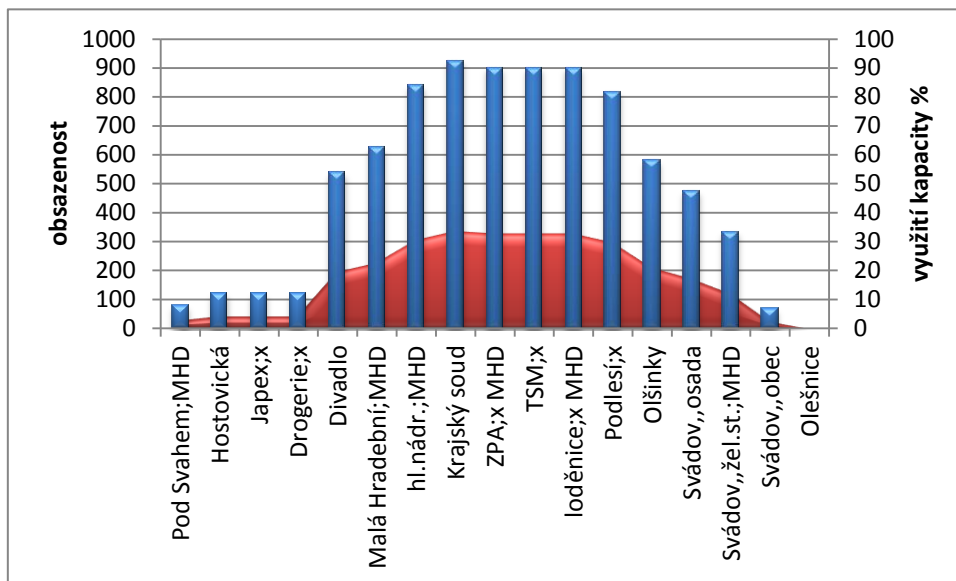
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se v den průzkumu vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 osob. Málo obsazené spoje byly **1, 2, 3, 5, 58, 61, 62 a 64**.

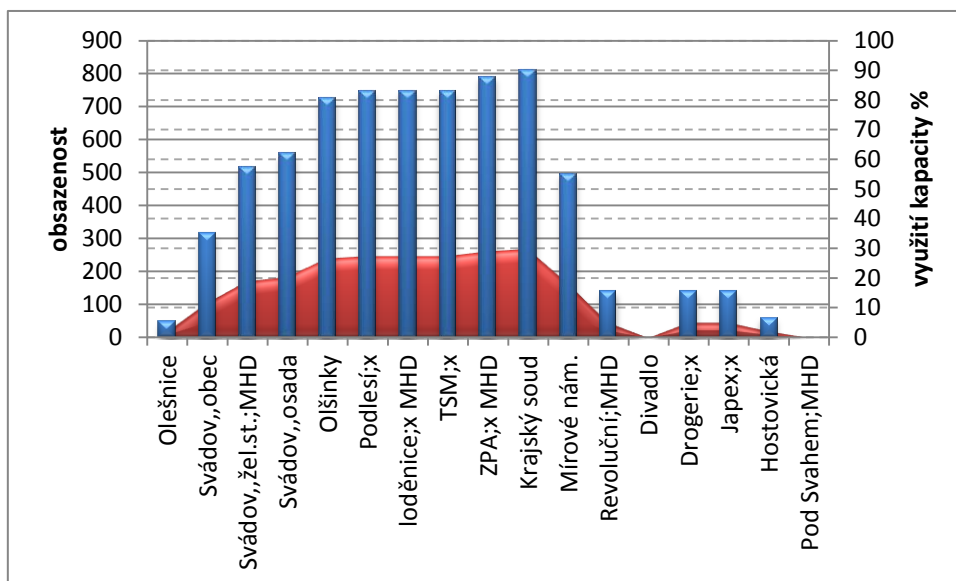
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Přetížené spoje na lince nebyly zaznamenány.

Graf 2.7.5 – Linka 13: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.7.6 – Linka 13: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **36%** mezizastávkových úsecích. V **52%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 osob, v **9%** úsecích 24 – 45 osob, v **2%** úsecích 46 – 68 osob, v **1%** úsecích byla využita kapacita na 100%. V žádném z mezizastávkových úsecích nebyla kapacita nasazeného vozidla překročena.

2.8 LINKA 15

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, odb. Neznabohy, MHD – Dolní Zálezly**

Délka linky směr tam/zpět: 15/11 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 37/37 min.

Linka začíná v zastávce Neznabohy, kde má začátek několik vybraných spojů. Další spoje začínají v zastávkách Strážky, obec, MHD a Habrovice, MHD. První ranní spoj začíná v zastávce Divadlo. Linka jezdí přes Strážky, Habrovice, Skorotice a Božtěšice do Bukova a dále pokračuje přes Severní Terasu a sídliště Skřivánek do centra města. Projíždí zastávkami Hraničář a Divdalo a dále jede do Vaňova. Linka je ukončená v zastávce Dolní Zálezly, ale většina spojů končí v zastávce Vaňov.

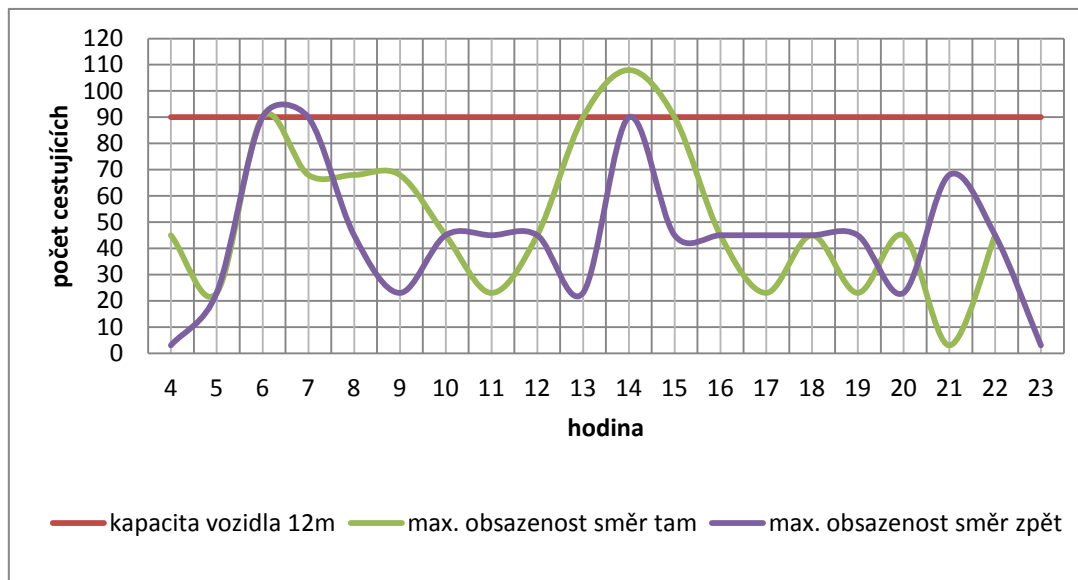
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., odb.Neznabohy; MHD	Dolní Zálezly
Ústí n.L., Strážky; MHD	Ústí n.L., Vaňov
Ústí n.L., Strážky, obec; MHD	Ústí n.L., Hřbitov
Ústí n.L., Habrovice,škola; MHD	Ústí n.L., Pražská
Ústí n.L., Habrovice; MHD	Ústí n.L., Kotva
Ústí n.L., Habrovice, vily; MHD	Ústí n.L., U Vodopádu; MHD
Ústí n.L., Habrovice, koupaliště; MHD	Ústí n.L., Zdymadla
Ústí n.L., Habrovická; MHD	Ústí n.L., Vodárna
Ústí n.L., Skorotice; MHD	Ústí n.L., Cukrovar
Ústí n.L., Skorotice,škola; MHD	Ústí n.L., Čajkovského
Ústí n.L., Božtěšice; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Božtěšice,obec; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Božtěšická; MHD	Ústí n.L., Hilarova; MHD
Ústí n.L., Bukov,sanat.; MHD	Ústí n.L., Bělehradská; MHD
Ústí n.L., Masarykova nem.; MHD	Ústí n.L., Sociální péče
Ústí n.L., Sociální péče	Ústí n.L., Masarykova nem.; MHD
Ústí n.L., Bělehradská; MHD	Ústí n.L., Bukov,sanat.; MHD
Ústí n.L., Hilarova; MHD	Ústí n.L., Božtěšická; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Božtěšice,obec; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Božtěšice; MHD
Ústí n.L., Čajkovského	Ústí n.L., Skorotice,škola; MHD
Ústí n.L., Cukrovar	Ústí n.L., Skorotice; MHD
Ústí n.L., Vodárna	Ústí n.L., Habrovická; MHD
Ústí n.L., Zdymadla	Ústí n.L., Habrovice,koupaliště; MHD
Ústí n.L., U Vodopádu; MHD	Ústí n.L., Habrovice,vily; MHD
Ústí n.L., Kotva	Ústí n.L., Habrovice; MHD
Ústí n.L., Pražská	Ústí n.L., Habrovice,škola; MHD
Ústí n.L., Hřbitov	Ústí n.L., Strážky,obec; MHD
Ústí n.L., Vaňov	Ústí n.L., Strážky; MHD
Dolní Zálezly	Ústí n.L., odb.Neznabohy; MHD

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.8.1 – Linka 15: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

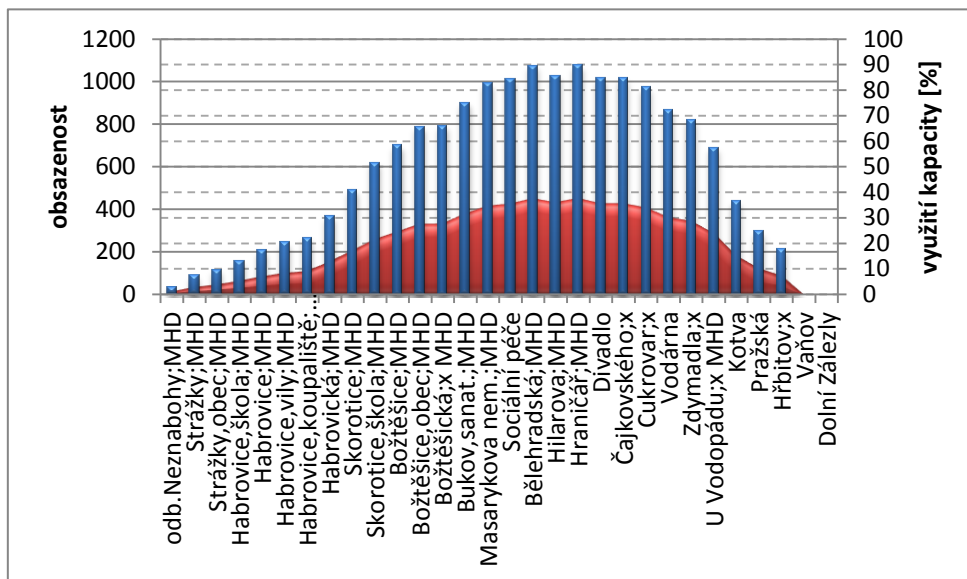
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících v ranních a večerních hodinách. Jedná se o spoje **1, 2, 3, 5, 7, 13, 63, 67 a 70**.

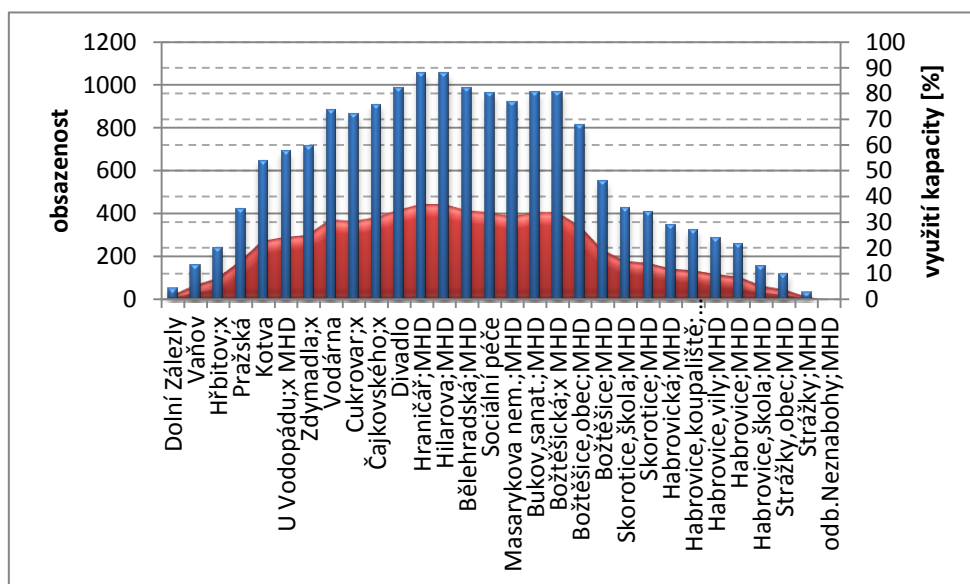
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V den průzkumu byl na lince zaznamenán jeden přetížený spoj. Jedná se o spoj **43**.

Graf 2.8.2 – Linka 15: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.8.3 – Linka 15: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

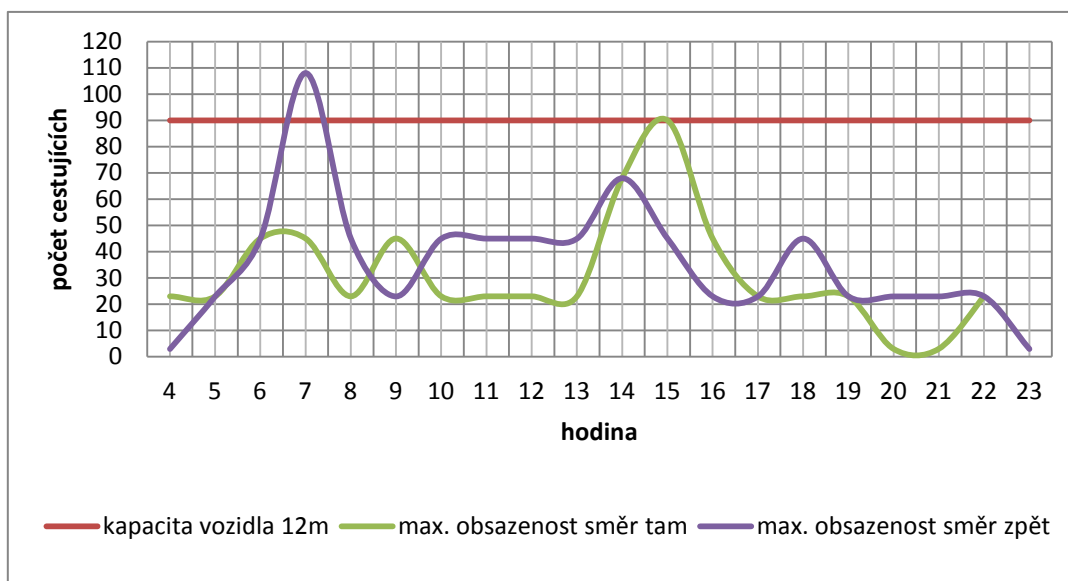


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **39%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **40%** úseků 6-23 osob, v **13%** úseků 24-45 osob, v **5%** úseků 46-68 osob, v **2%** úseků 69-90 osob a v **1%** úseků více než 90 osob.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

*Graf 2.8.4 – Linka 15: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
9.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

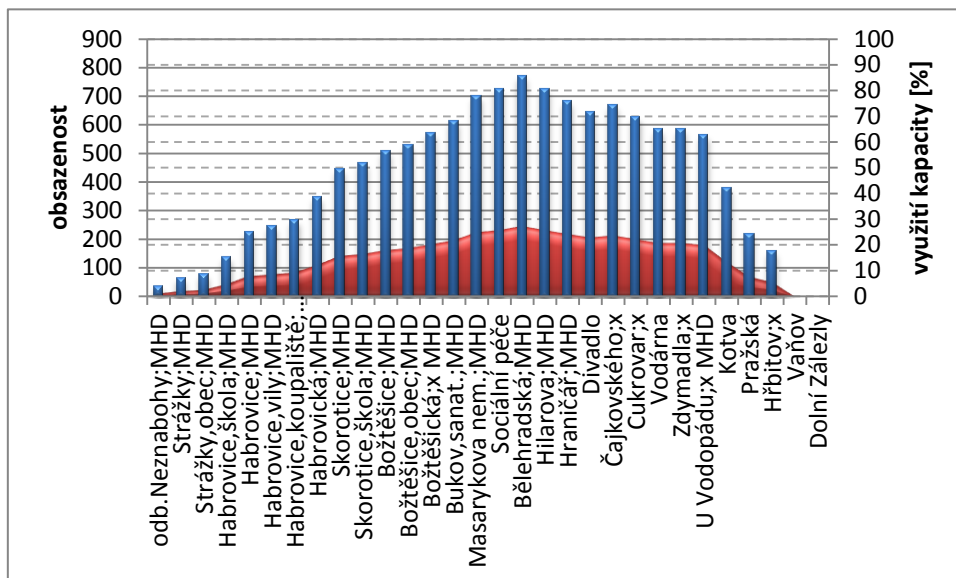
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se v den průzkumu vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 osob. Málo obsazené spoje byly **1, 2, 3, 4, 5, 53, 61, 63 a 67**.

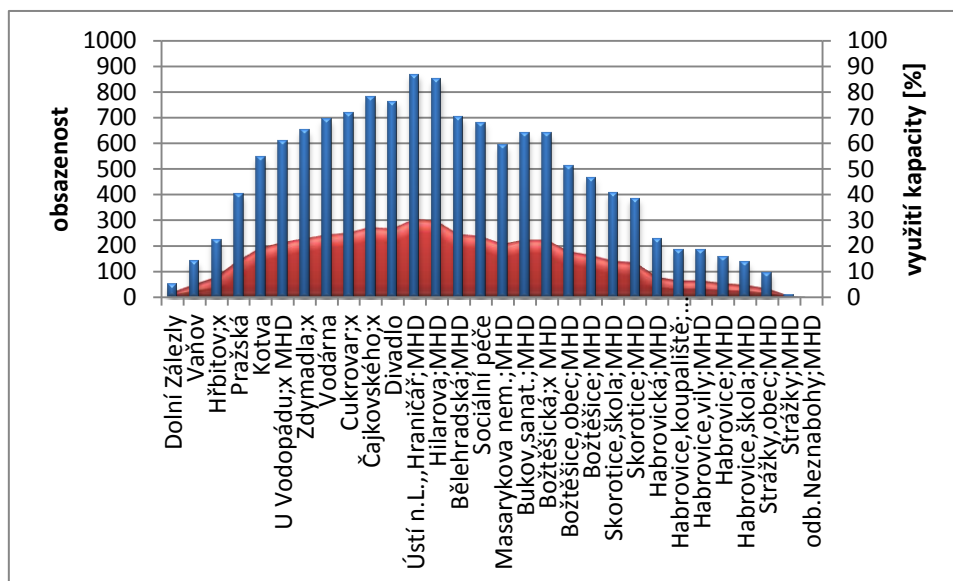
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince byl zaznamenán jeden přetížený spoj. Jedná se o spoj 18.

Graf 2.8.5 – Linka 15: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.8.6 – Linka 15: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **45%** mezizastávkových úsecích. V **44%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 osob, v **7%** úsecích 24 – 45 osob, v **2%** úsecích 46 – 68 osob, v **1%** úsecích byla využita kapacita na 100%. V **1%** mezizastávkových úsecích byla kapacita nasazeného vozidla překročena.

2.9 LINKA 17

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Předlická, MHD – Ústí nad Labem, Církvice, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 17/17 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 41/42 min.

Linka začíná v zastávce Předlická v městské části Předlice. Vybrané spoje začínají v zastávkách Předlice, Kolonie a Vozovna DP v Předlicích. Linka pak vede přes městskou část Klíše (zastávka Kaufland) do centra města, kde zastavuje v zastávkách Hraničář, Divadlo, Malá Hradební a Hlavní nádraží. Dále pokračuje do městské části Střekov a přes ul. Litoměřickou do Brné, Sebusína a Církvice. Linka končí v zastávce Církvice, MHD. Vybrané spoje končí v zastávce Brná.

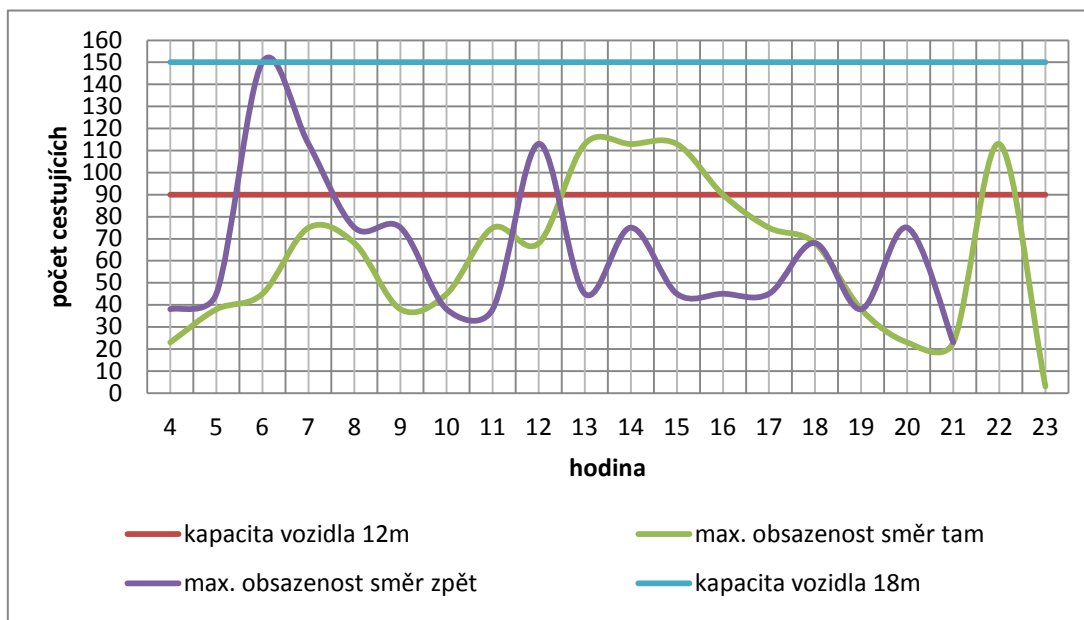
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Předlická; MHD	Ústí n.L., Církvice; MHD
Ústí n.L., Předlice, Kolonie; MHD	Ústí n.L., Sebusín, přívoz; MHD
Ústí n.L., Vozovna DP	Ústí n.L., Sebusín, žel.st.; MHD
Ústí n.L., Chemopharma	Ústí n.L., Sebusín; MHD
Ústí n.L., Sigma	Ústí n.L., Sebusín, rozc.; MHD
Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Karla Maye; MHD
Ústí n.L., V Besídkách; MHD	Ústí n.L., Brná
Ústí n.L., Klíše, Kaufland	Ústí n.L., Brná, osada; MHD
Ústí n.L., Solvayova	Ústí n.L., Na Rybárně
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Lázně; x
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Zahradnictví; x
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Ústí n.L., Střekov, osada; MHD
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Ústí n.L., Pod Hradem
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Ovčácká stezka; x
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Střekov, žel.st.; MHD
Ústí n.L., Krajský soud	Ústí n.L., Třebízského; MHD
Ústí n.L., Děčínská; MHD	Ústí n.L., Děčínská; MHD
Ústí n.L., Třebízského; MHD	Ústí n.L., Krajský soud
Ústí n.L., Střekov, žel.st.; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Ovčácká stezka	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Pod Hradem	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Ústí n.L., Střekov, osada; MHD	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Ústí n.L., Zahradnictví	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Lázně	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Na Rybárně	Ústí n.L., Solvayova
Ústí n.L., Brná, osada; MHD	Ústí n.L., Klíše, Kaufland
Ústí n.L., Brná	Ústí n.L., V Besídkách; MHD
Ústí n.L., Karla Maye; MHD	Ústí n.L., Klíše, lázně
Ústí n.L., Sebusín, rozc.; MHD	Ústí n.L., Sigma
Ústí n.L., Sebusín; MHD	Ústí n.L., Chemopharma
Ústí n.L., Sebusín, žel.st.; MHD	Ústí n.L., Vozovna DP
Ústí n.L., Sebusín, přívoz; MHD	Ústí n.L., Předlice, Kolonie; MHD
Ústí n.L., Církvice; MHD	Ústí n.L., Předlická; MHD

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.9.1 – Linka 17: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

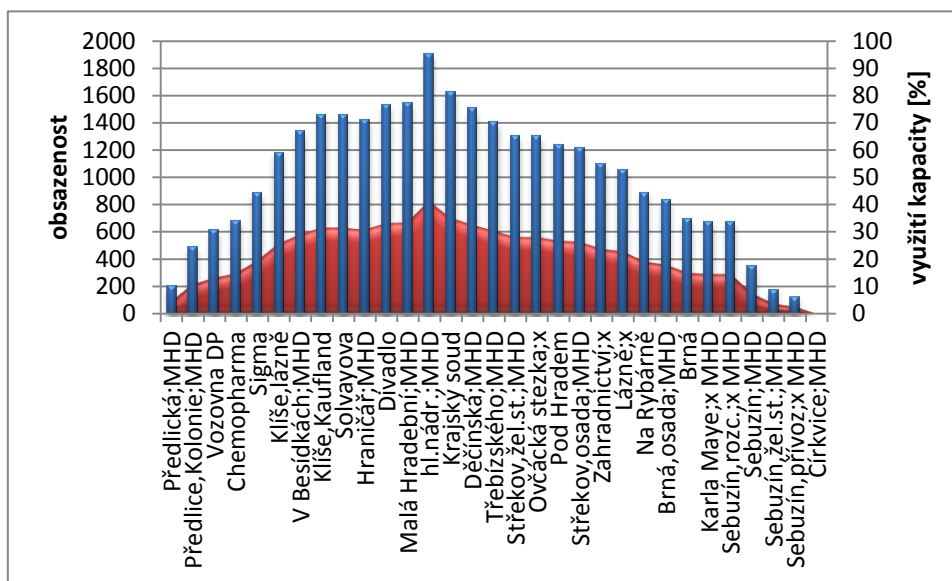
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách. Jedná se o spoje **1, 3, 73 a 78**.

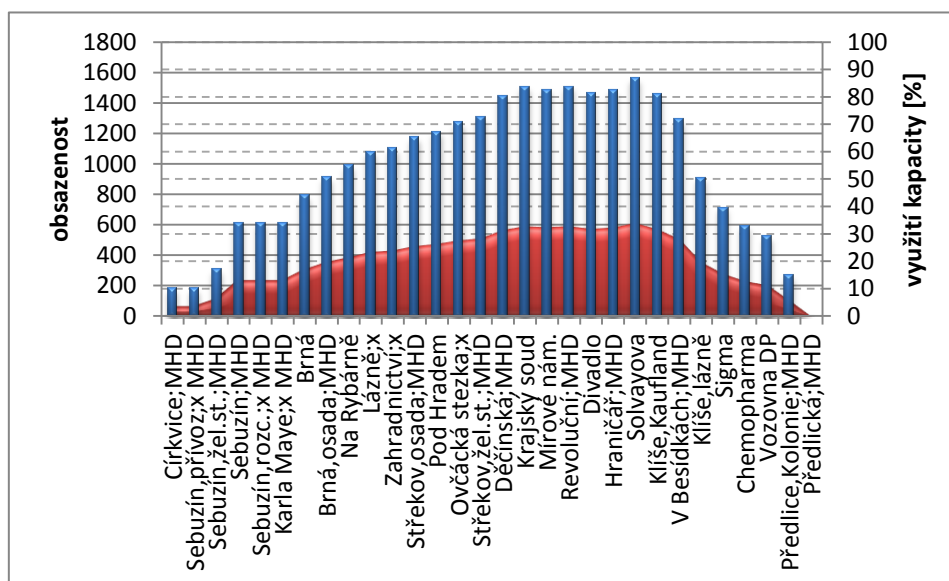
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince nebyly zaznamenány spoje s maximální obsazeností vyšší než kapacita nasazeného vozidla.

Graf 2.9.2 – Linka 17: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.9.3 – Linka 17: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

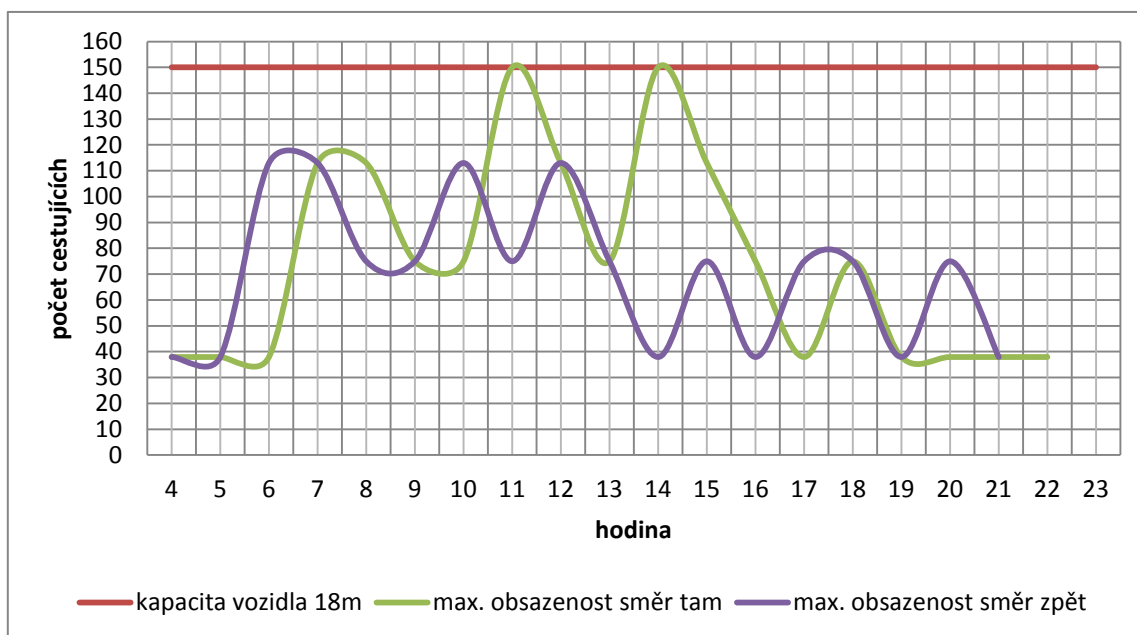


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

V den průzkumu jezdily na lince 2 typy vozidel: standardní a kloubový autobus. Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **30%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **52%** úseků 6-23/38 osob, v **11%** úseků 24/39-45/75 osob, v **5%** úseků 46/76-68/113 osob, v **1%** úseků 69/114-90/150 osob a v méně než **1%** úseků byla kapacita nasazeného vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

*Graf 2.9.4 – Linka 17: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
9.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

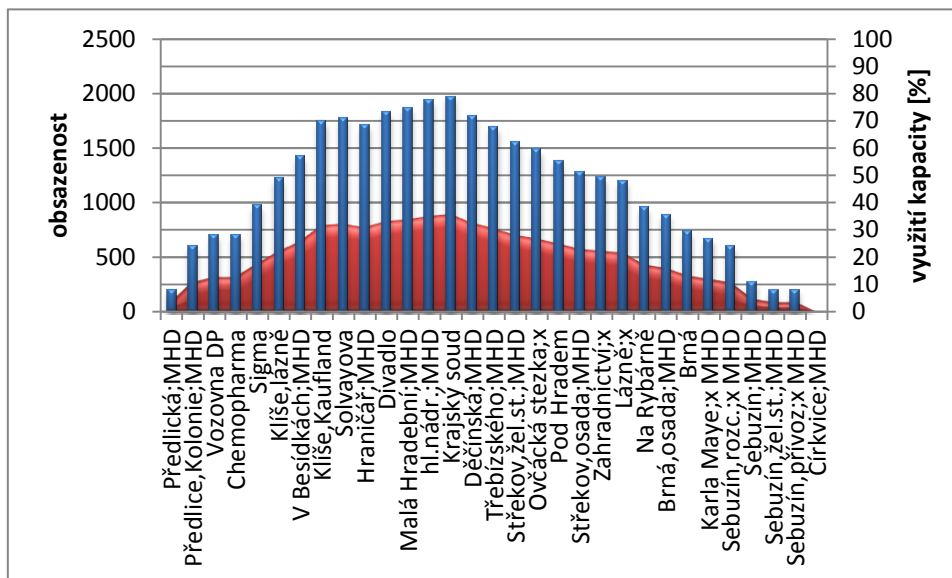
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se v den průzkumu vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 osob. Jedná se o brzké ranní a pozdní večerní spoje **1 a 78**.

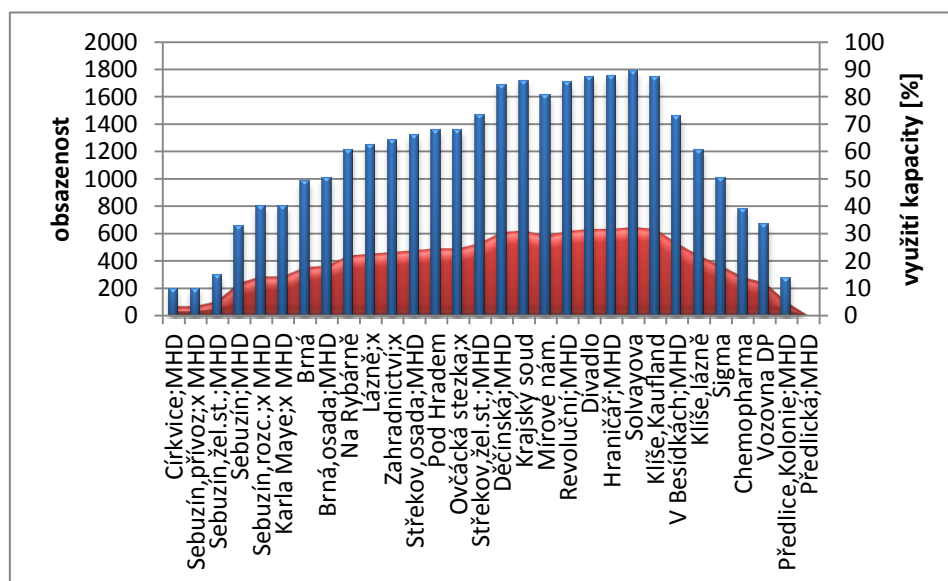
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince nebyl zaznamenán žádný přetížený spoj.

Graf 2.9.5 – Linka 17: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.9.6 – Linka 17: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **28%** mezizastávkových úsecích. V **59%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 38 osob, v **9%** úseků 39 – 75 osob, v **3%** úseků 76 – 113 osob, v **1%** úseků 114 – 150 osob. Kapacita nasazeného vozidla nebyla překročena.

2.10 LINKA 18

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Všebořice, obchodní centrum – Trmice, Důl 5. Květen**

Délka linky směr tam/zpět: 10/12 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 22/28 min.

Linka je v provozu jen v pracovních dnech. Spojuje městskou část Všebořice s městem Trmice. Začíná v zastávce Všebořice, obchodní centrum a pak vede souběžně s linkou 11 do městské části Klíše. Dále vede okrajem městské části Předlice. Linka končí v zastávce Trmice, Důl 5. květen.

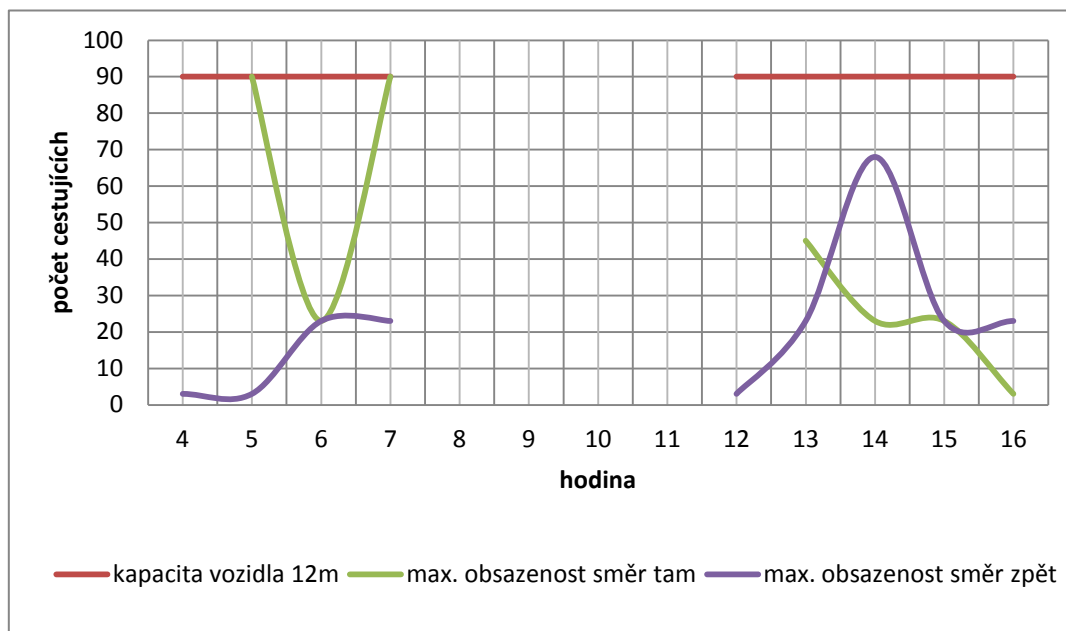
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Všebořice, obchodní centrum	Trmice, Důl 5. květen
Ústí n.L., Lipová; MHD	Trmice, Elektrárna
Ústí n.L., Všebořická; MHD	Trmice, Metal
Ústí n.L., Ve Stromkách	Trmice, Zámecká
Ústí n.L., Bukov rondel	Trmice, Gogolova
Ústí n.L., Bukov	Trmice, Václavské nám.
Ústí n.L., Bukov, městský stadion; MHD	Trmice, stará škola; MHD
Ústí n.L., Štefánikova	Trmice, Za Humny
Ústí n.L., Na Spálence	Trmice, Bělský můstek
Ústí n.L., Klíše, Hvězda	Trmice, Globus; MHD
Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Nové Předlice
Ústí n.L., Sigma	Ústí n.L., Vlnola
Ústí n.L., Chemopharma	Ústí n.L., Chemopharma
Ústí n.L., Vlnola	Ústí n.L., Sigma
Ústí n.L., Nové Předlice	Ústí n.L., Klíše, lázně
Trmice, Globus; MHD	Ústí n.L., Klíše, Hvězda
Trmice, Bělský můstek	Ústí n.L., Na Spálence
Trmice, Za Humny	Ústí n.L., Štefánikova
Trmice, stará škola; MHD	Ústí n.L., Bukov, městský stadion; MHD
Trmice, Václavské nám.	Ústí n.L., Bukov
Trmice, Gogolova	Ústí n.L., Bukov rondel
Trmice, Zámecká	Ústí n.L., Ve Stromkách
Trmice, Metal	Ústí n.L., Všebořická; MHD
Trmice, Elektrárna	Ústí n.L., Lipová; MHD
Trmice, Důl 5. květen	Ústí n.L., Všebořice, obchodní centrum

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.10.1 – Linka 18: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

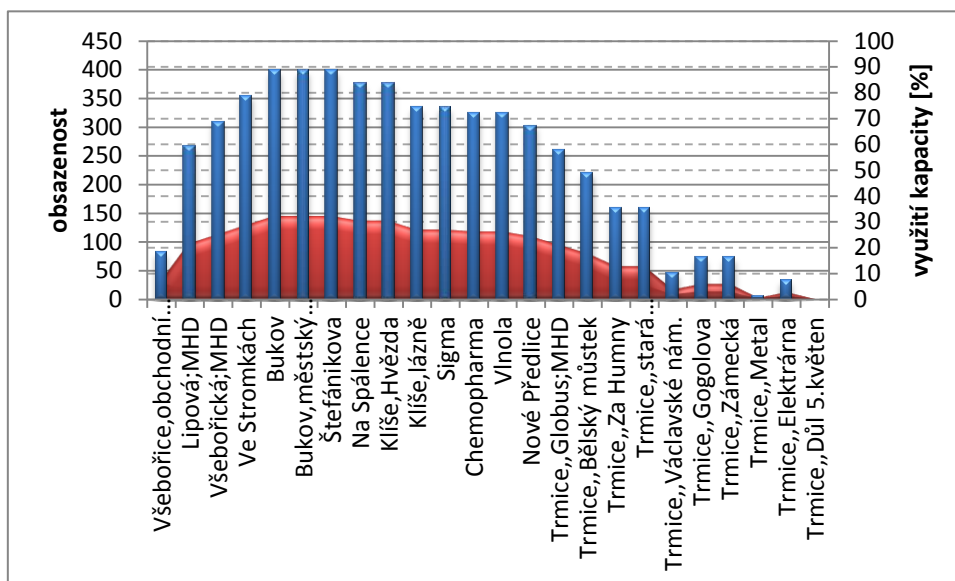
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se o spoje **2, 4, 6, 16, 18, 23, 25 a 27**.

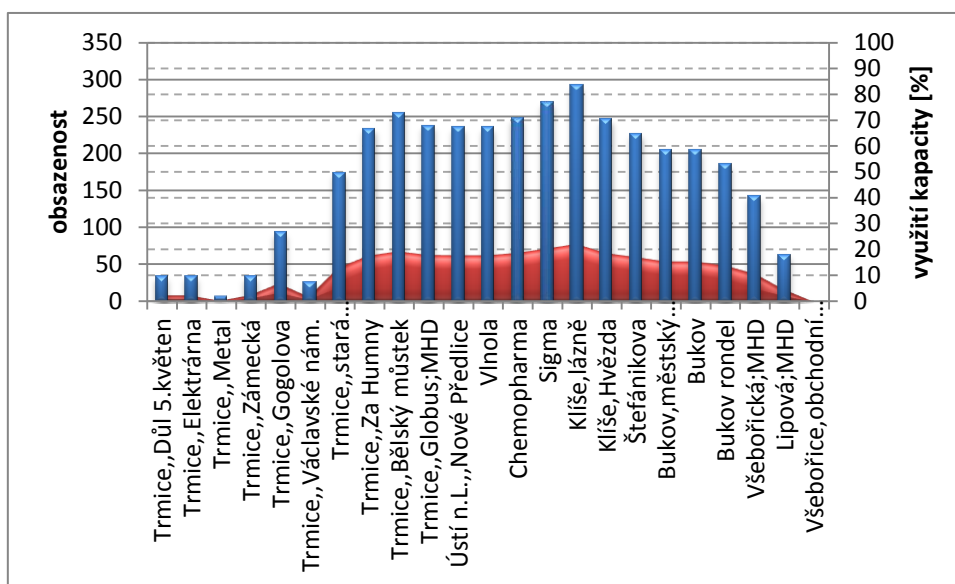
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince nebyl zaznamenán žádný přetížený spoj.

Graf 2.10.2 – Linka 18: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.10.3 – Linka 18: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

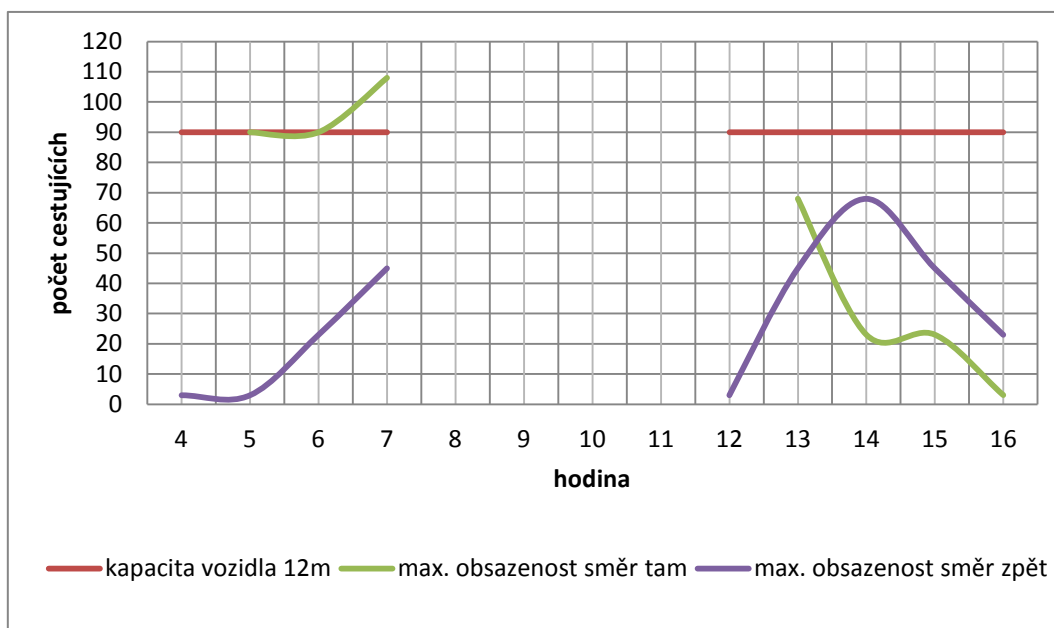


Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech mezizastávkových úseků na všech spojích bylo v **47%** úseků ve vozidlech méně než 5 osob, v **42%** úseků 6-23 osob, v **6%** úseků 24-45 osob, v **2%** úseků 46-68 osob a v **3%** úseků 69-90 osob. Kapacita nasazeného vozidla nebyla překročena.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.10.4 – Linka 18: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

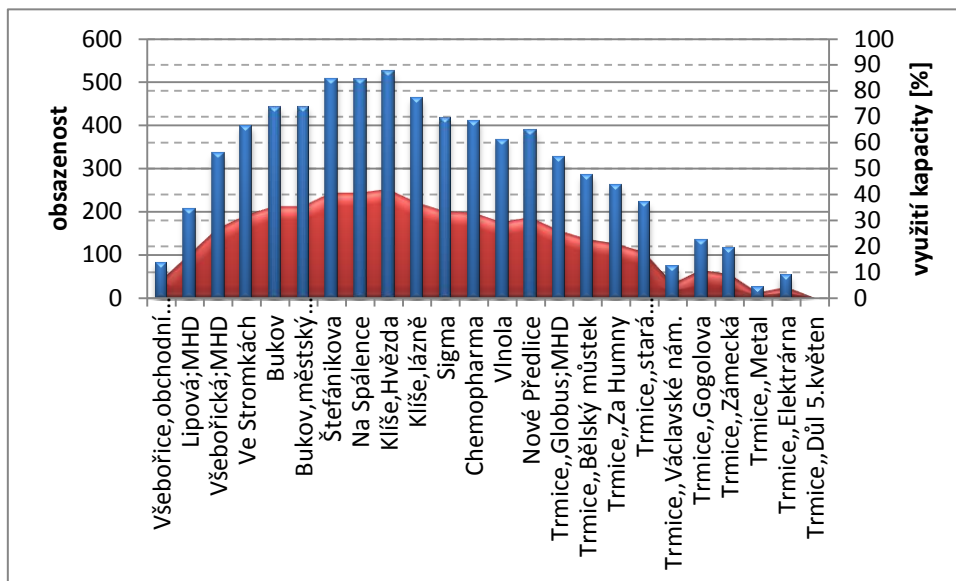
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se o spoje **2, 4, 6, 16, 18, 25** a **27**.

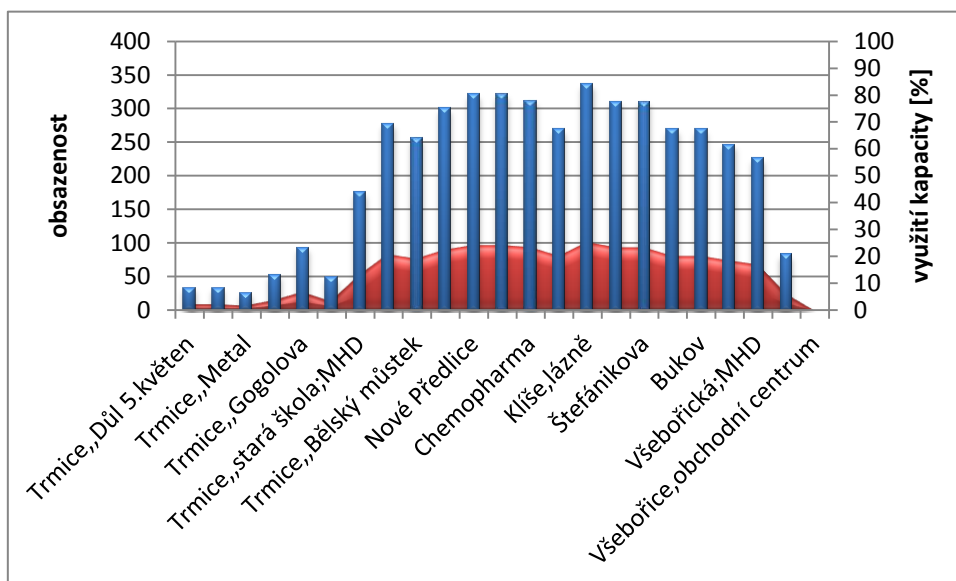
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Kapacita vozidla byla překročena na spoji **9**.

Graf 2.10.5 – Linka 18: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.10.6 – Linka 18: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti

Z hlediska všech spojů na lince bylo ve vozidlech méně než 5 osob v **41%** mezizastávkových úsecích. V **36%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 osob, v **16%** úsecích 24 – 45 osob, v **3%** úsecích 46 – 68 osob, v **3%** úsecích 69 – 90 osob. Kapacita nasazeného vozidla byla překročena v **1%** úsecích.

2.11 LINKA 19

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Koštov, konečná – Ryjice**

Délka linky směr tam/zpět: 14/15 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 30/30 min.

Linka spojuje místní část Koštov a město Trmice s centrem města Ústí nad Labem a dále pokračuje přes Krásné Březno a Neštěmice do obce Ryjice. Většina spojů vyjíždí a končí v městě Trmicích, do místní části Koštov zajíždí jen několik vybraných večerních spojů. Konečná zastávka linky je v obci Ryjice.

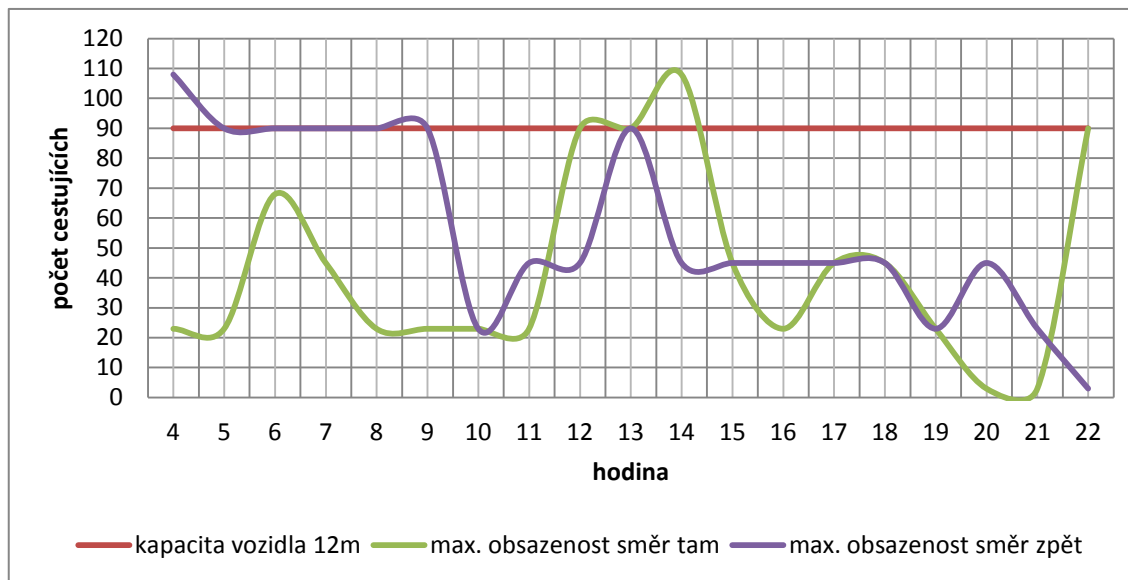
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Koštov, konečná	Ryjice
Koštov, obec	Ryjice, sanatorium
Koštov; MHD	Ústí n.L., Sibiřská
Trmice, Václavské nám.	Ústí n.L., Sibiřská sídliště
Trmice, Nad zámekem	Ústí n.L., Ryjická
Trmice, Důl 5.květen	Ústí n.L., Neštětice, Květ; MHD
Trmice, Elektrárna	Ústí n.L., Opletalova
Trmice, Zámecká	Ústí n.L., Svádovský přívod
Trmice, Gogolova	Ústí n.L., Pekařská
Trmice, stará škola; MHD	Ústí n.L., Stavební stroje
Trmice, Za Humny	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Trmice, Žižkova	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Trmice, Bělský můstek	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Trmická	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Teplárna	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Japex	Ústí n.L., Drogerie
Ústí n.L., Drogerie	Ústí n.L., Japex
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Teplárna
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Trmická
Ústí n.L., Divadlo	Trmice, Bělský můstek
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Trmice, Žižkova
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Trmice, Za Humny
Ústí n.L., Stavební stroje	Trmice, stará škola; MHD
Ústí n.L., Pekařská	Trmice, Gogolova
Ústí n.L., Svádovský přívod	Trmice, Zámecká
Ústí n.L., Opletalova	Trmice, Elektrárna
Ústí n.L., Neštětice, Květ; MHD	Trmice, Důl 5.květen
Ústí n.L., Ryjická	Trmice, Nad zámekem
Ústí n.L., Sibiřská sídliště	Trmice, Václavské nám.
Ústí n.L., Sibiřská	Koštov; MHD
Ryjice, sanatorium	Koštov, obec
Ryjice	Koštov, konečná

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.11.1 – Linka 19: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

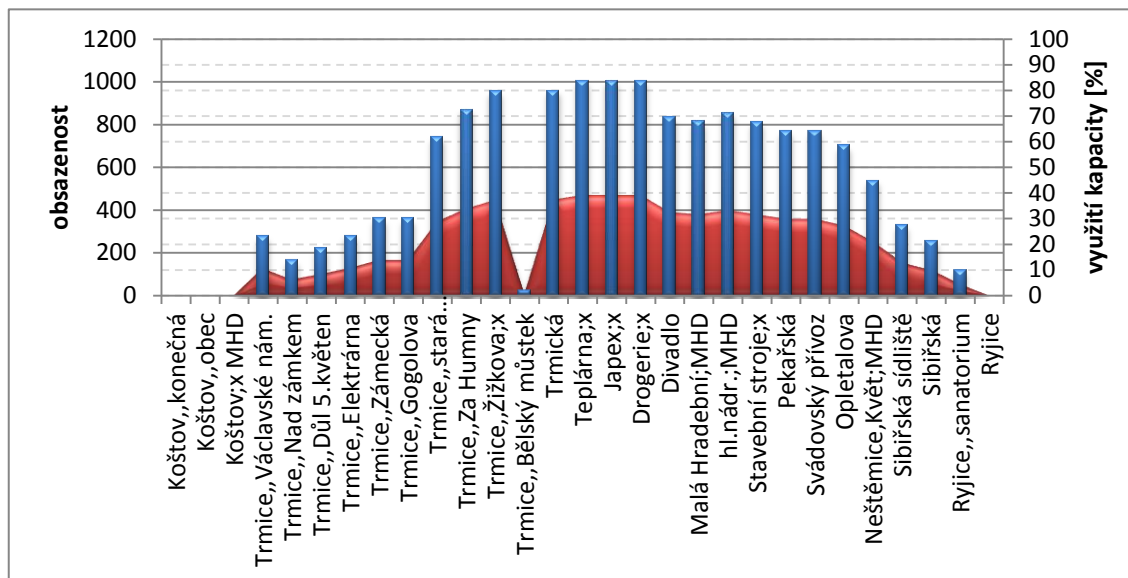
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností. Jedná se o spoje **53, 55 a 58**.

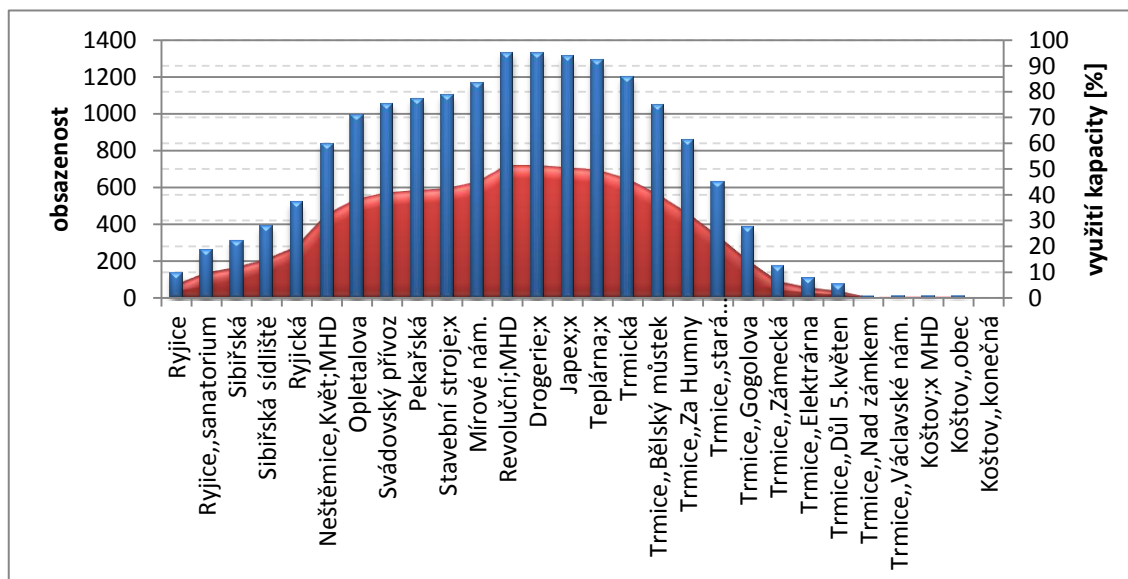
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince byly v den průzkumu přetížené spoje **2 a 35**. Maximální obsazenost na spoji dosáhla 120% kapacity vozidla.

Graf 2.11.2 – Linka 19: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.11.3 – Linka 19: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

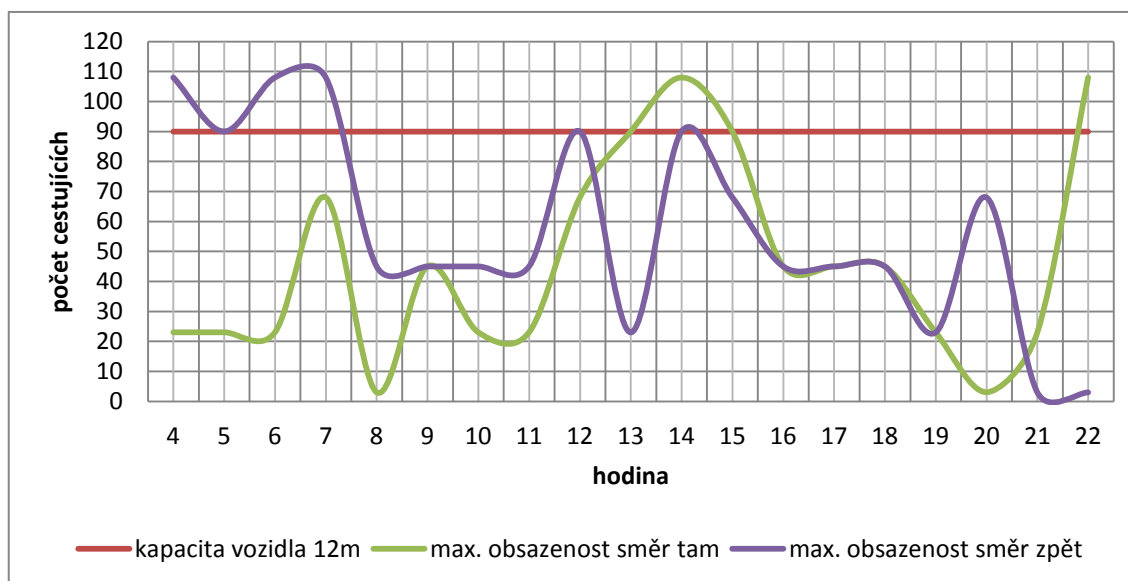


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Na lince bylo na všech spojích méně než 5 osob v **28%** úsecích. V **44%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 cestujících, v **15%** úsecích 23 – 45 cestujících, v **6%** úsecích 45 – 68 cestujících. V **6%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 68 – 90 osob a v **1%** úsecích byl spoj přetížen, tj. ve vozidle cestovalo více než 90 osob.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.11.4 – Linka 19: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

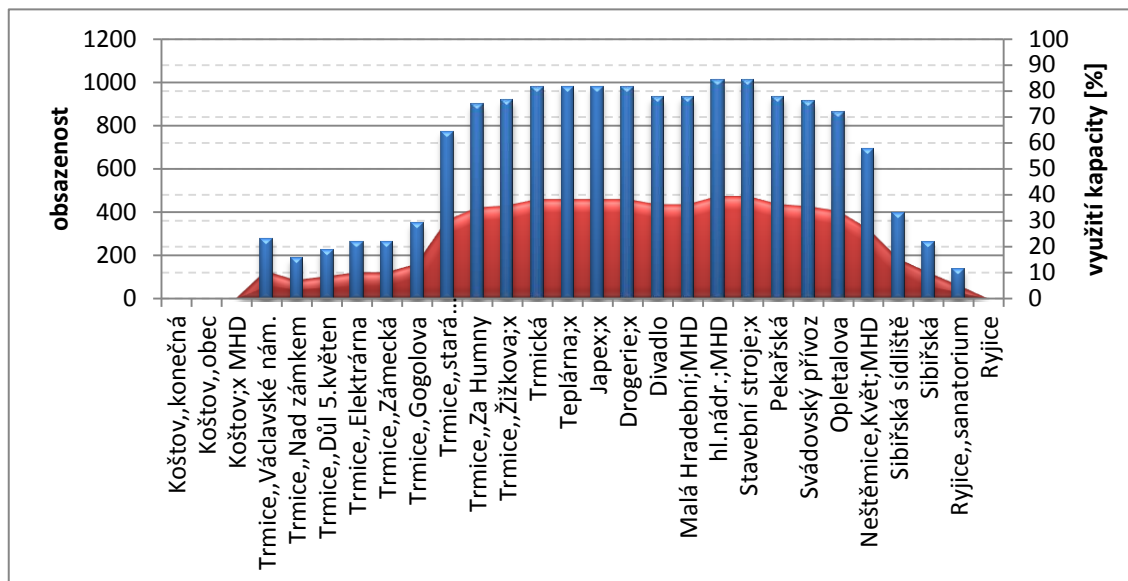
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se o spoje **3, 17, 53, 56** a **58**.

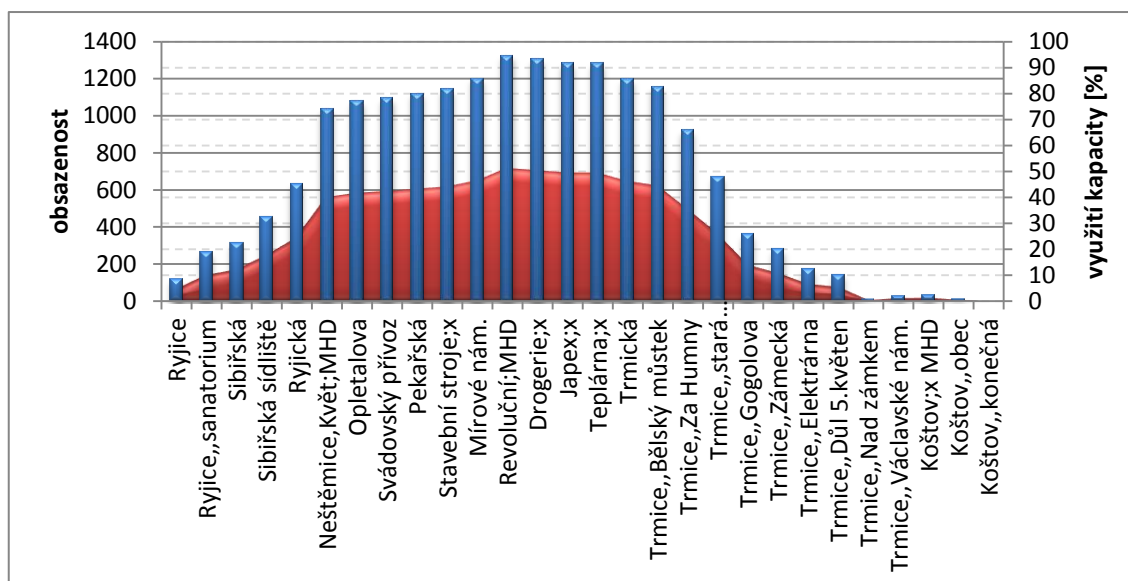
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **2, 8, 12, 35** a **57**.

Graf 2.11.5 – Linka 19: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.11.6 – Linka 19: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Na lince bylo na všech spojích méně než 5 osob v **31%** úsecích. V **37%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 cestujících, v **14%** úsecích 23 – 45 cestujících, v **7%** úsecích 45 – 68 cestujících. V **8%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 68 – 90 osob a v **3%** úsecích byl spoj přetížen, tj. ve vozidle cestovalo více než 90 osob.

2.12 LINKA 27

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: autobusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Vozovna DP – Ústí nad Labem, Brná**

Délka linky směr tam/zpět: 9/10 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 27/28 min.

Linka začíná v městské části Předlice v zastávce Vozovna DP. Vede souběžně s linkami 7, 9, 19 a 23 do městské části Klíše, kde zastavuje v zastávce Klíše, lázně. Pokračuje do centra města, přes zastávky Divadlo, Malá Hradební a Hlavní nádrží a dále do Střekova a do Brné. Končí v zastávce Brná.

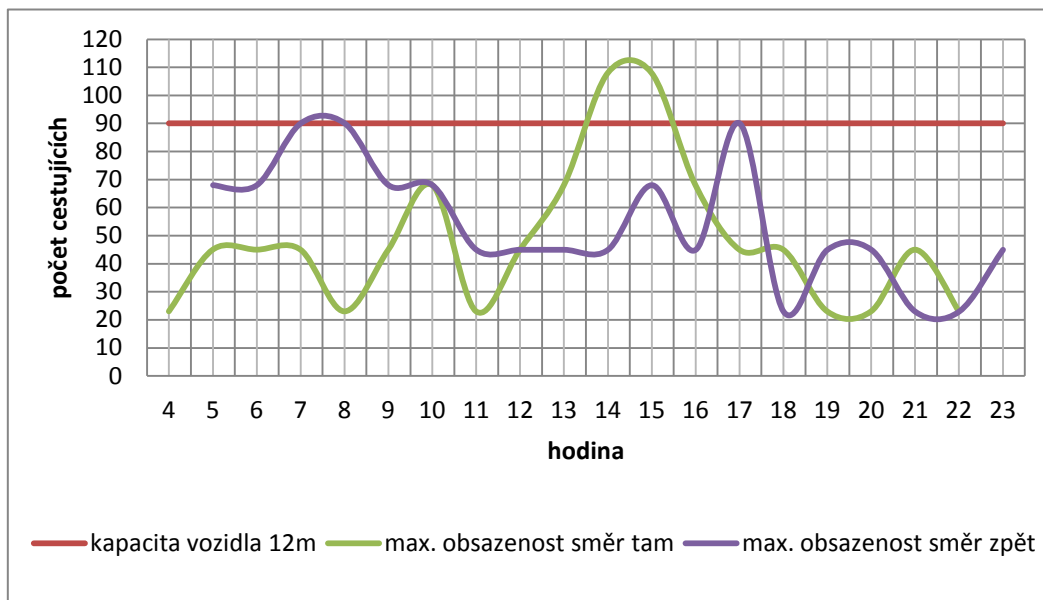
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Vozovna DP	Ústí n.L., Brná
Ústí n.L., Předlice, Kolonie; MHD	Ústí n.L., Brná, osada; MHD
Ústí n.L., Chemopharma	Ústí n.L., Na Rybárně
Ústí n.L., Sigma	Ústí n.L., Lázně; x
Ústí n.L., Bezejmenná; MHD	Ústí n.L., Zahradnictví
Ústí n.L., Za Válcovnou; MHD	Ústí n.L., Střekov, osada; MHD
Ústí n.L., Tesla; MHD	Ústí n.L., Pod Hradem
Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Ovčácká stezka
Ústí n.L., V Besídkách; MHD	Ústí n.L., Střekov, žel.st.; MHD
Ústí n.L., Klíšská	Ústí n.L., Třebízského; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Děčínská; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Krajský soud
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Ústí n.L., Krajský soud	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Děčínská; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Třebízského; MHD	Ústí n.L., Klíšská
Ústí n.L., Střekov, žel.st.; MHD	Ústí n.L., V Besídkách; MHD
Ústí n.L., Ovčácká stezka; x	Ústí n.L., Klíše, lázně
Ústí n.L., Pod Hradem	Ústí n.L., Tesla; MHD
Ústí n.L., Střekov, osada; MHD	Ústí n.L., Za Válcovnou; MHD
Ústí n.L., Zahradnictví	Ústí n.L., Bezejmenná; MHD
Ústí n.L., Lázně	Ústí n.L., Sigma
Ústí n.L., Na Rybárně	Ústí n.L., Chemopharma
Ústí n.L., Brná, osada; MHD	Ústí n.L., Předlice, Kolonie; MHD
Ústí n.L., Brná	Ústí n.L., Vozovna DP

Běžný pracovní den – 19.3.2013

Graf 2.12.1 – Linka 27: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 19.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

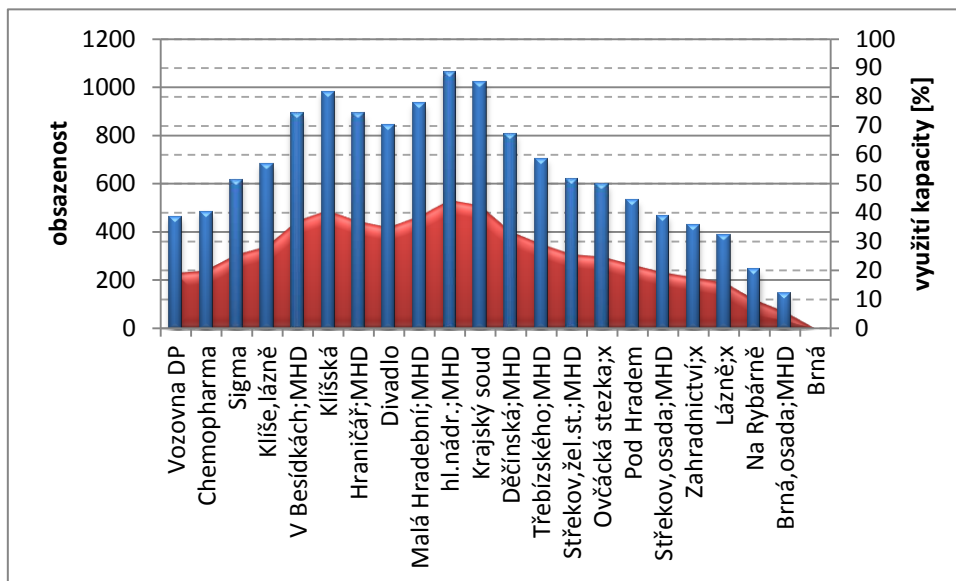
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností.

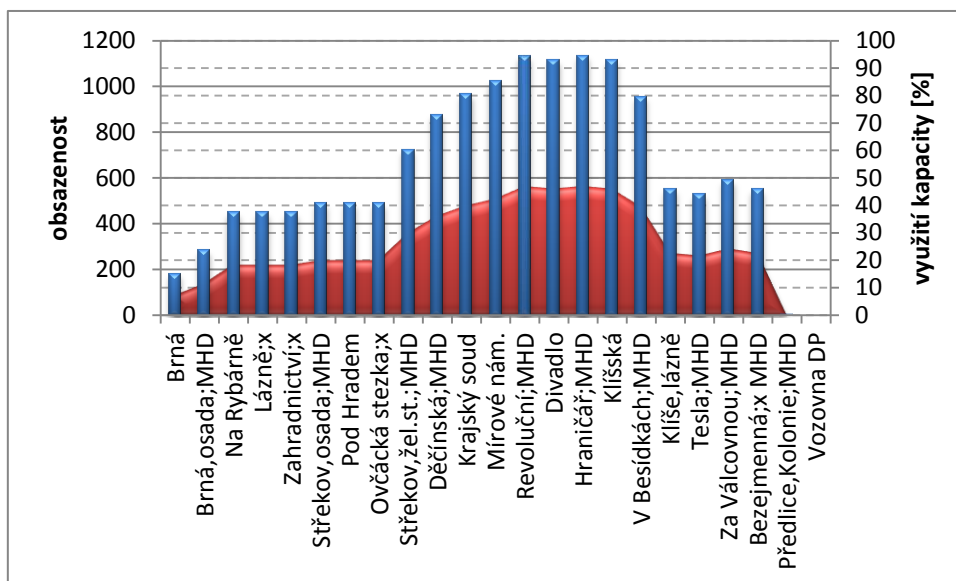
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince byly v den průzkumu přetíženy spoje **29** a **35**.

Graf 2.12.2 – Linka 27: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 19.3.2013



Graf 2.12.3 – Linka 27: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 19.3.2013

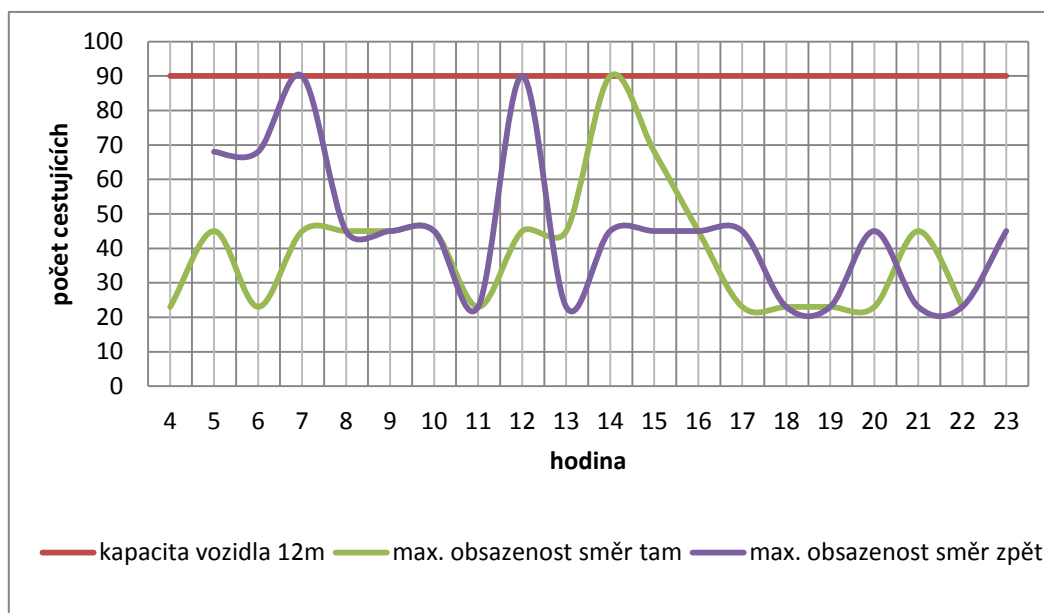


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Na lince bylo na všech spojích méně než 5 osob v **28%** úsecích. V **49%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 cestujících, v **15%** úsecích 23 – 45 cestujících, v **5%** úsecích 45 – 68 cestujících. V **2%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 68 – 90 osob a v **1%** úsecích byl spoj přetížen, tj. ve vozidle cestovalo více než 90 osob.

Běžný pracovní den – 9.4.2013

Graf 2.12.4 – Linka 27: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 9.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

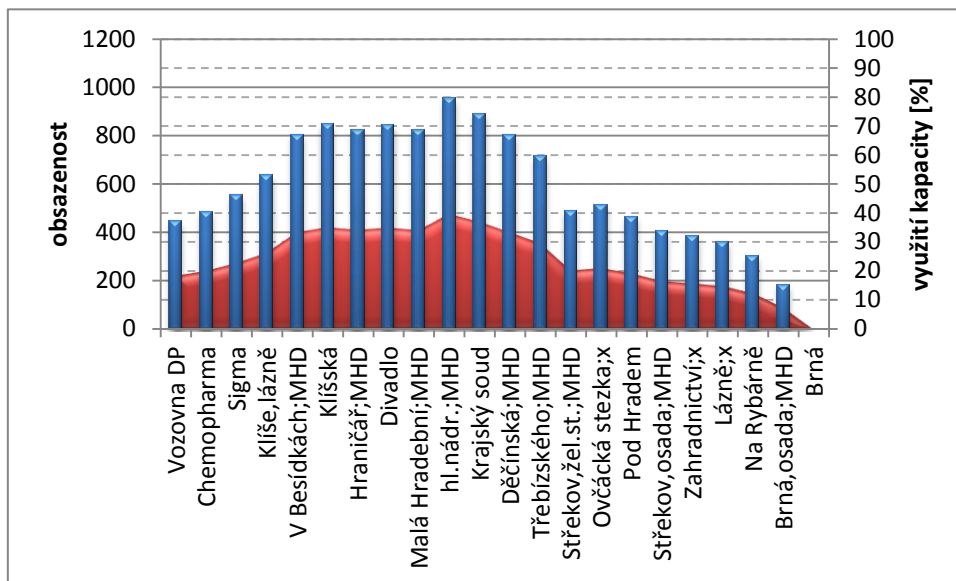
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností.

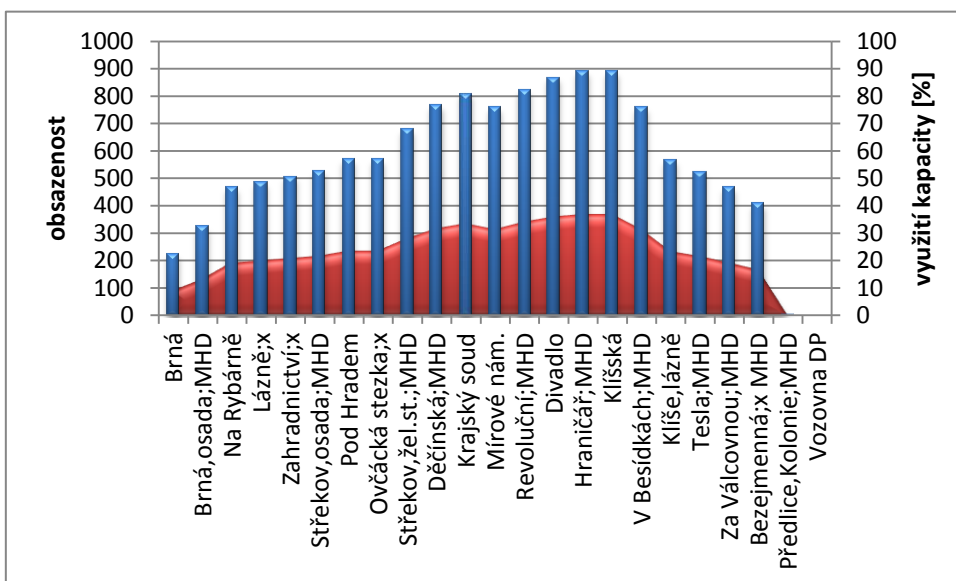
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu nebyly zaznamenány přetížené spoje.

Graf 2.12.5 – Linka 27: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 9.4.2013



Graf 2.12.6 – Linka 27: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 9.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Na lince bylo na všech spojích méně než 5 osob v **25%** úsecích. V **58%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 6 – 23 cestujících, v **14%** úsecích 23 – 45 cestujících, v **2%** úsecích 45 – 68 cestujících. V **1%** mezizastávkových úsecích bylo ve vozidle 68 – 90 osob a v žádném úseci nebyla překročena kapacita vozidla.

3 ANALYTICKÁ ČÁST - TROLEJBUSY

3.1 LINKA 51

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Mírová – Ústí nad Labem, Skalka, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 11/11 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 32/32 min.

Linka obsluhuje město Ústí nad Labem. Začíná v sídlišti Severní Terasa, dále pokračuje přes sídliště Hornická – Stará a sídliště Skřivánek do centra města, kde se uskutečňují významné přestupní vazby. Z centra města pokračuje přes Krásné Březno a Neštětice do sídliště Skalka.

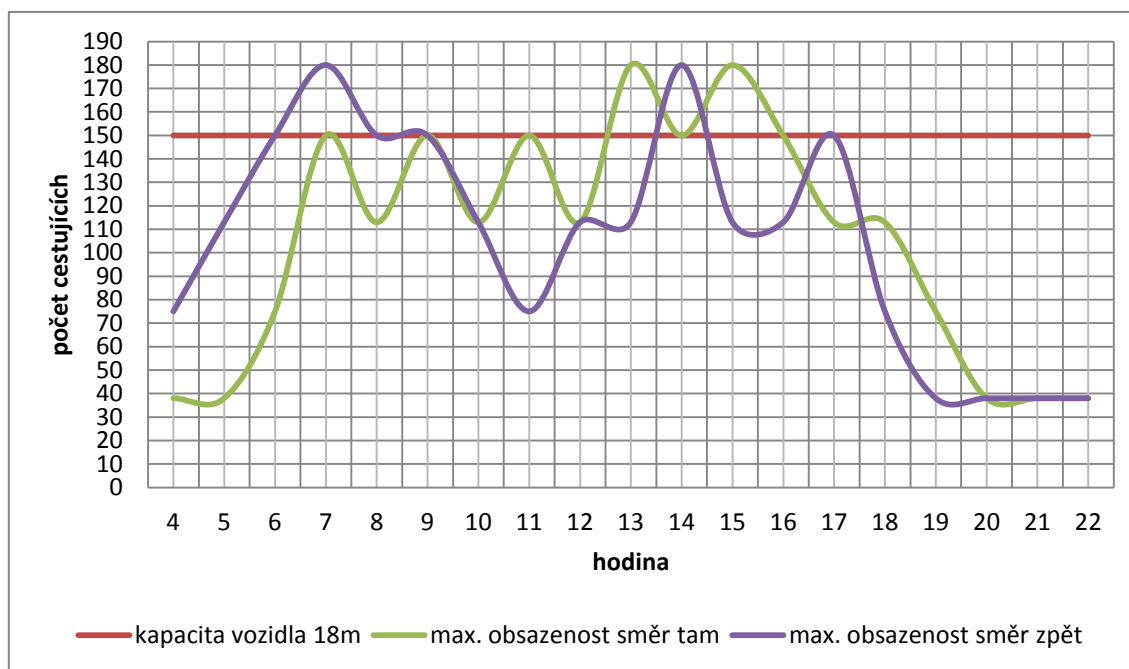
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., Skalka; MHD
Ústí n.L., Větrná; MHD	Ústí n.L., Ryjická
Ústí n.L., Gagarinova; MHD	Ústí n.L., Neštětice, Květ; MHD
Ústí n.L., Severní Terasa; MHD	Ústí n.L., Opletalova
Ústí n.L., Sociální péče	Ústí n.L., Svádovský přívaz
Ústí n.L., Bělehradská; MHD	Ústí n.L., Karolíny Světlé; MHD
Ústí n.L., Hilarova; MHD	Ústí n.L., Krásné Březno; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., pivovar; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Jungmannova; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Přístav; MHD
Ústí n.L., Přístav; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Jungmannova; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., pivovar; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Krásné Březno; MHD	Ústí n.L., Hilarova; MHD
Ústí n.L., Karolíny Světlé; MHD	Ústí n.L., Bělehradská; MHD
Ústí n.L., Svádovský přívaz	Ústí n.L., Sociální péče
Ústí n.L., Opletalova	Ústí n.L., Severní Terasa; MHD
Ústí n.L., Neštětice, Květ; MHD	Ústí n.L., Gagarinova; MHD
Ústí n.L., Ryjická	Ústí n.L., Větrná; MHD
Ústí n.L., Skalka; MHD	Ústí n.L., Mírová

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.1.1 – Linka 51: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

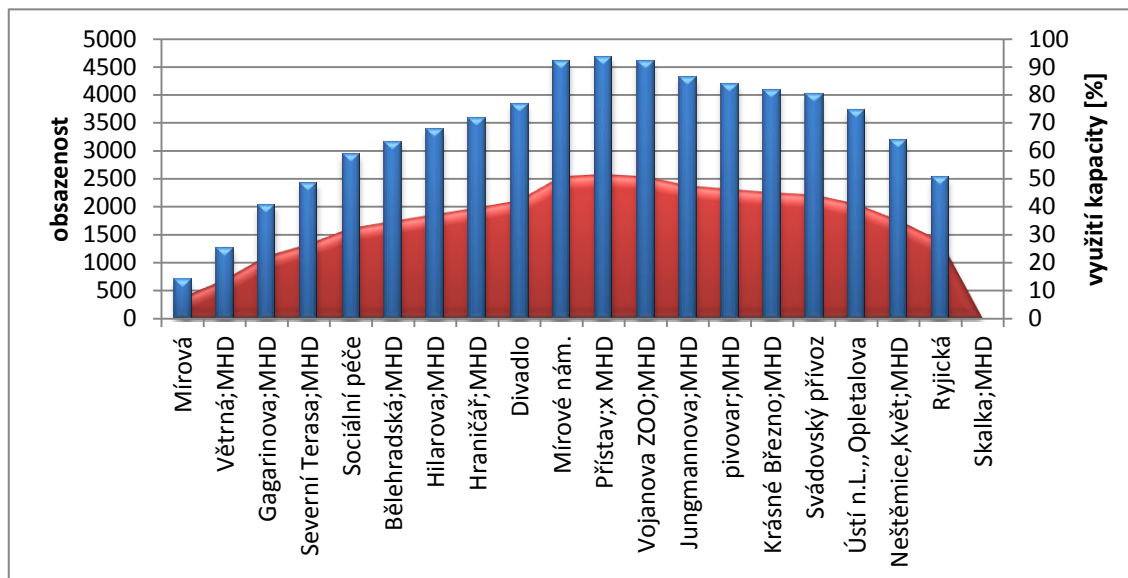
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se o brzké ranní a pozdní večerní spoje **1, 5, 119 a 124**.

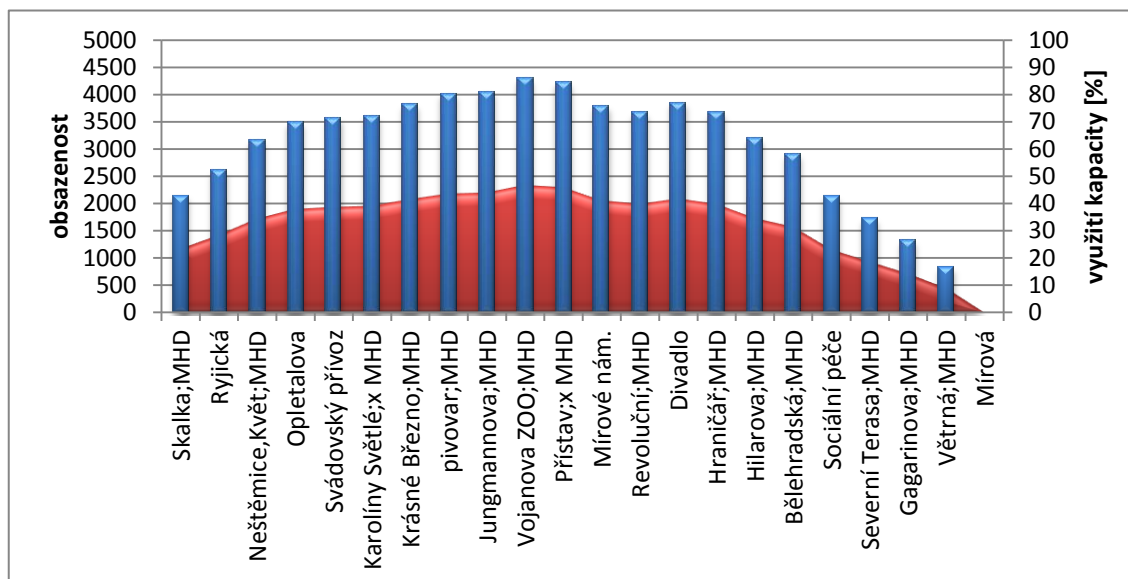
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **22, 66, 67, 77 a 79**.

Graf 3.1.2 – Linka 51: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.1.3 – Linka 51: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 20.3.2013

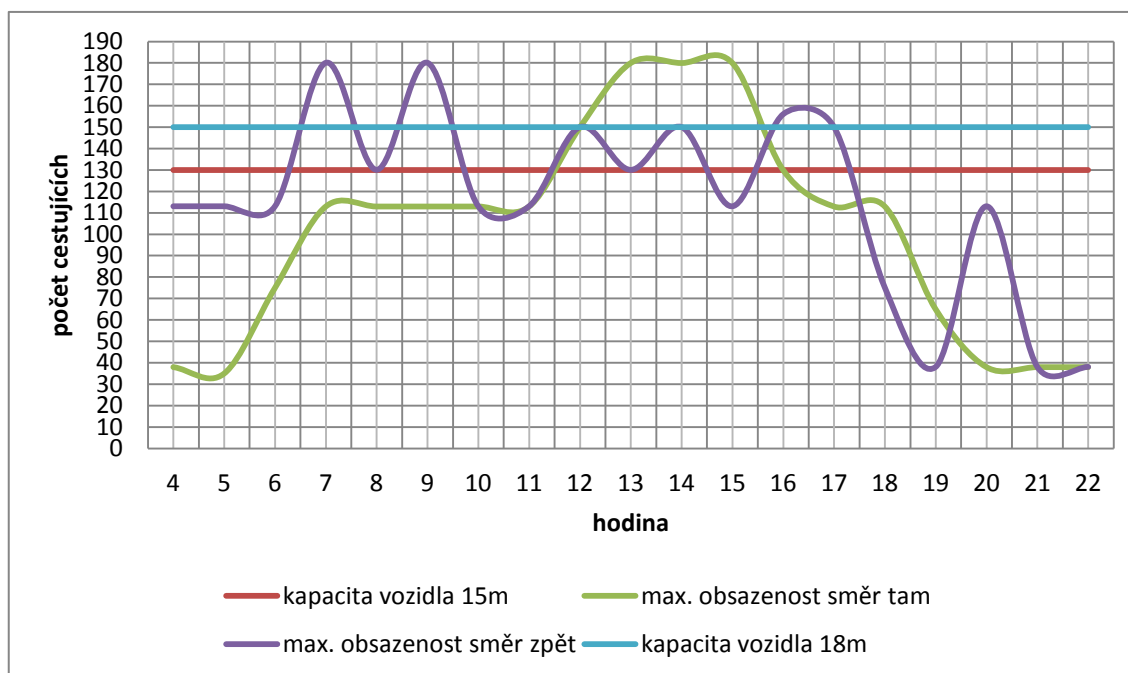


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **15%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **51%** úseků 5 – 38 cestujících, v **20%** úseků 39 – 75 cestujících, v **10%** úseků 76 – 113 cestujících, v **3%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

*Graf 3.1.4 – Linka 51: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
10.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

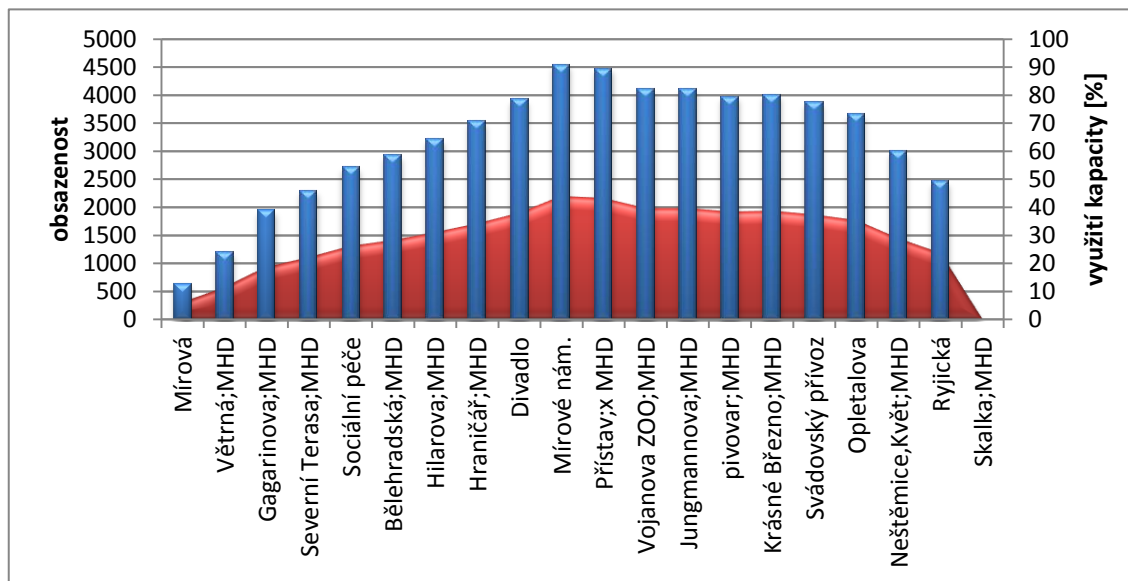
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se o brzké ranní a pozdní večerní spoje **1, 5, 119 a 124**.

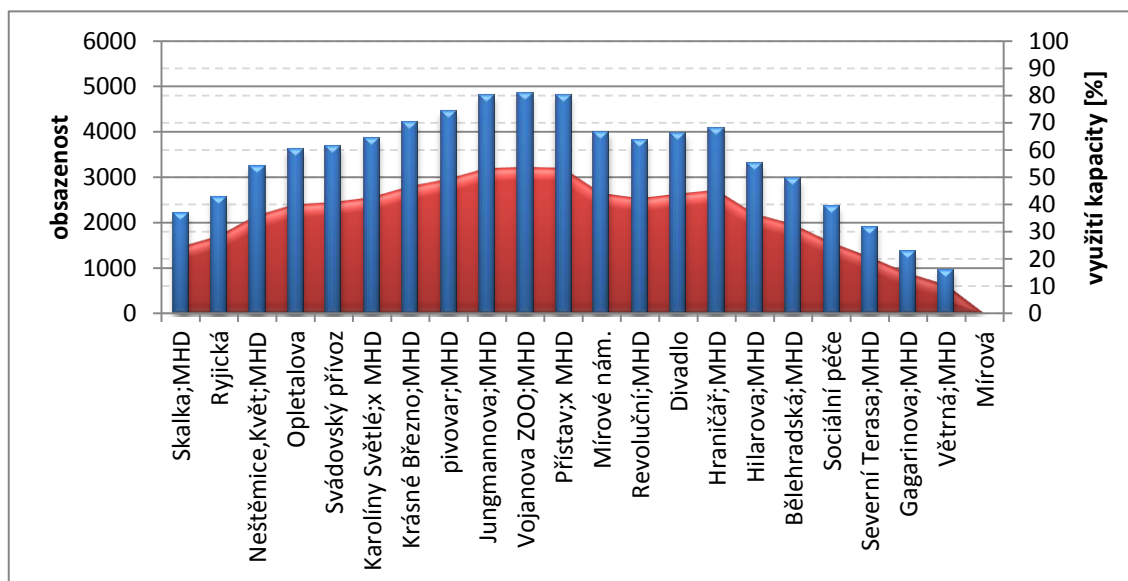
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Kapacita trolejbusu délky 15m byla překročena na spojích **73 a 88**. Kloubové trolejbusy byly přetíženy na spojích **24, 36, 67, 69, 77 a 79**.

Graf 3.1.5 – Linka 51: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.1.6 – Linka 51: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **13%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **48%** úseků 5 – 33/38 cestujících, v **25%** úseků 34/39 – 65/75 cestujících, v **9%** úseků 66/76 – 98/113 cestujících, v **4%** úseků 99/114 – 130/150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 130/150 cestujících.

3.2 LINKA 52

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Klíše, lázně – Ústí nad Labem, Severní Terasa, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 9/8 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 28/28 min.

Linka obsluhuje město Ústí nad Labem. Začíná v zastávce Klíše, lázně. Vede souběžně s linkami 58 a 59 přes zastávky Kampus a Poliklinika do centra města. Z centra pokračuje souběžně s linkami 53 a 54 přes sídliště Skřivánek a pak sídliště Stříbrníky. Linka dále vede do Severní Terasy a je ukončena v zastávce Severní Terasa, MHD.

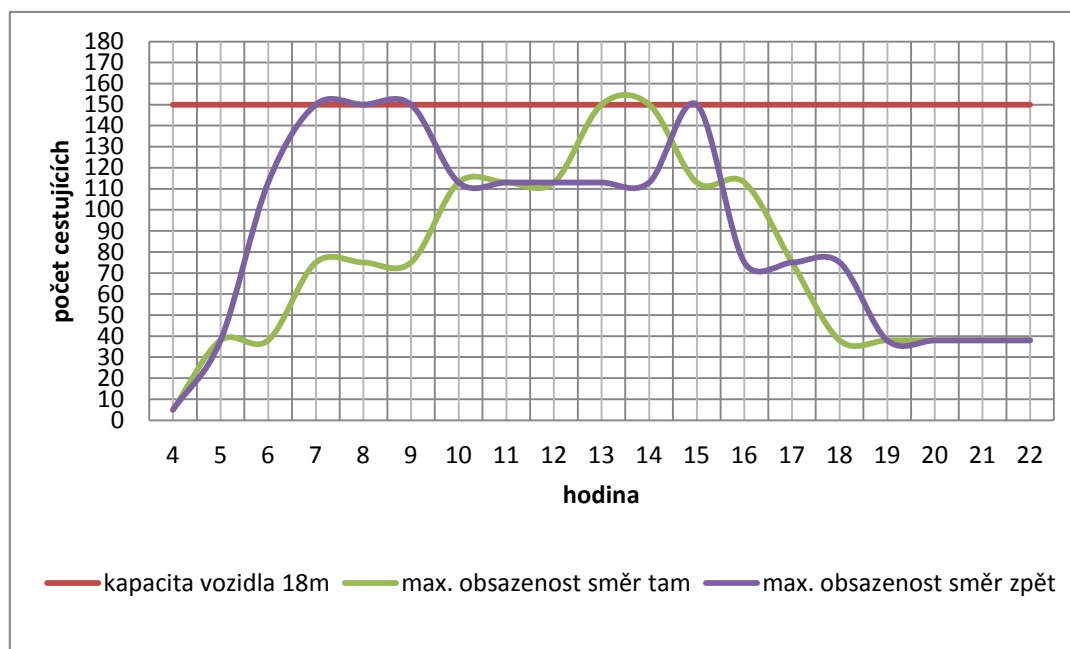
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Severní Terasa; MHD
Ústí n.L., Na Popluží; MHD	Ústí n.L., Gagarinova; MHD
Ústí n.L., Klíše, Hvězda	Ústí n.L., Větrná; MHD
Ústí n.L., Bezručova	Ústí n.L., Mírová
Ústí n.L., Kampus	Ústí n.L., Stavbařů
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Orlická; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Stříbrnická; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., V Rokli; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Malátova
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Stříbrnické nivy; MHD
Ústí n.L., Důlce; MHD	Ústí n.L., Důlce; MHD
Ústí n.L., Stříbrnické nivy; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Malátova	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., V Rokli; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Stříbrnická; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Orlická; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., Stavbařů	Ústí n.L., Kampus
Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., Bezručova
Ústí n.L., Větrná; MHD	Ústí n.L., Klíše, Hvězda
Ústí n.L., Gagarinova; MHD	Ústí n.L., Na Popluží; MHD
Ústí n.L., Severní Terasa; MHD	Ústí n.L., Klíše, lázně

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.2.1 – Linka 52: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

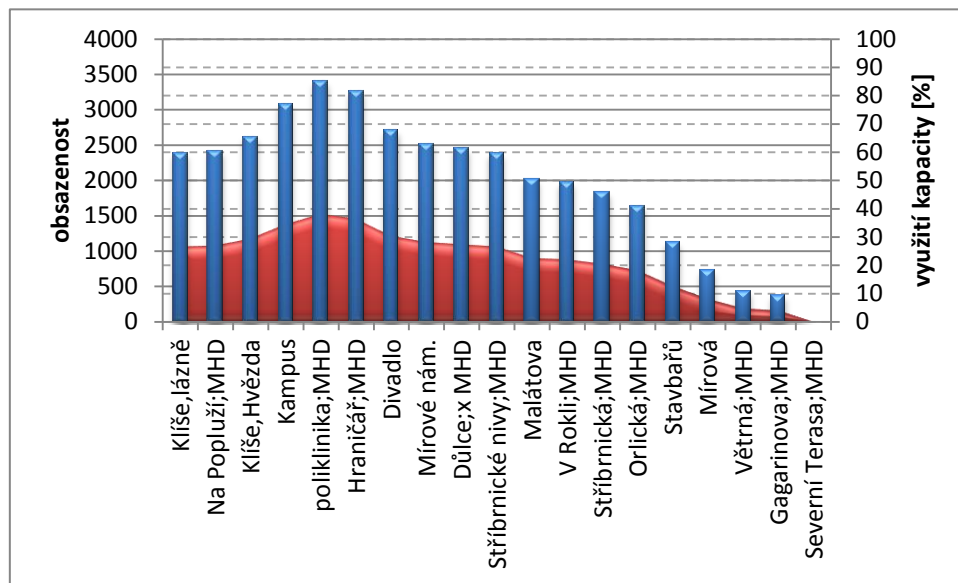
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se převážně o brzké ranní a pozdní večerní spoje **1, 2, 4, 5, 6, 11 a 113**.

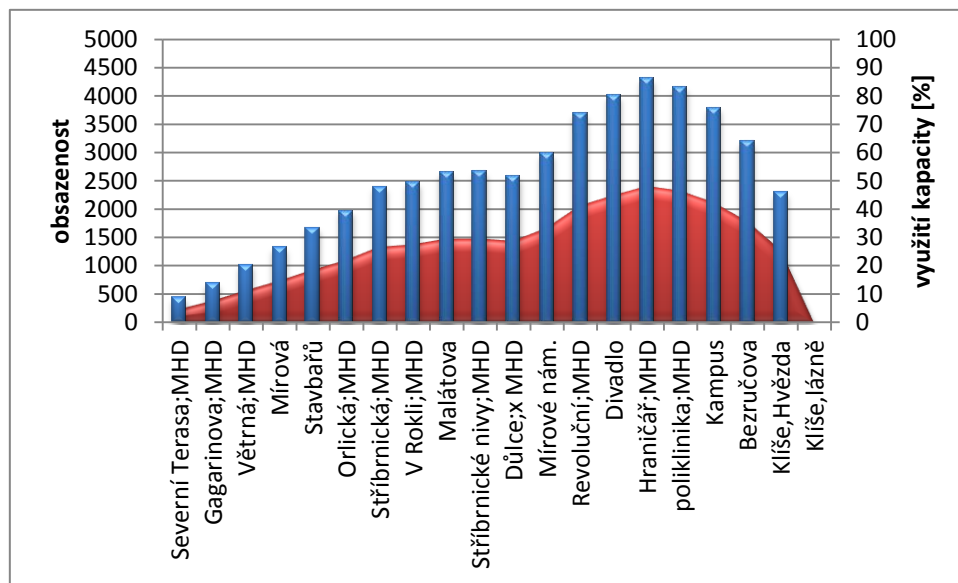
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Nebyly zaznamenány žádné přetížené spoje.

Graf 3.2.2 – Linka 52: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.2.3 – Linka 52: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 20.3.2013

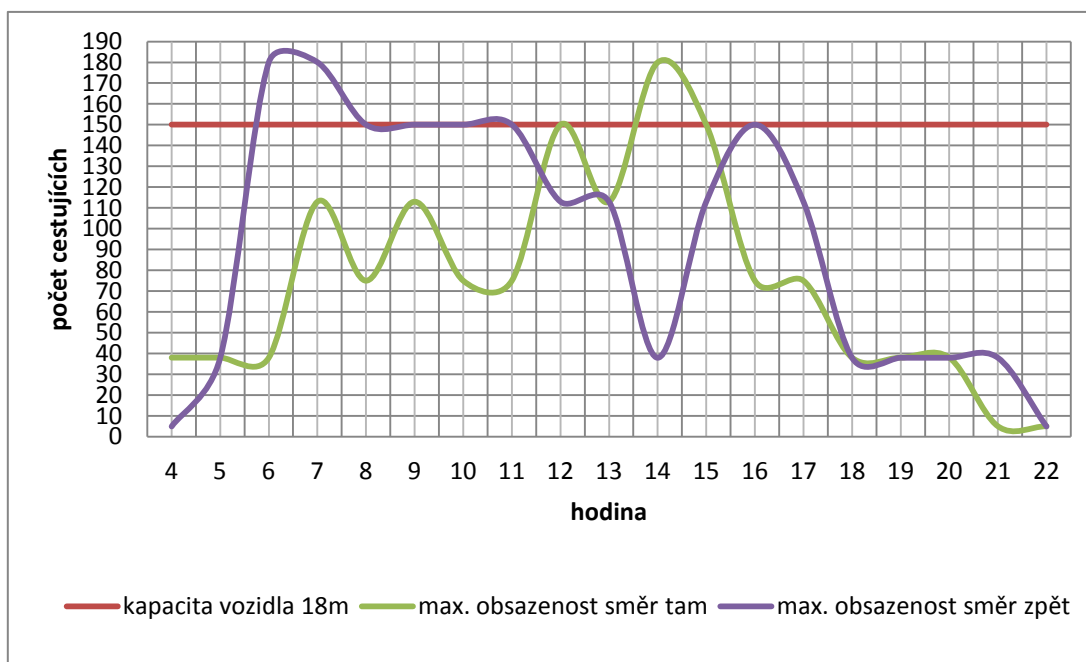


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **26%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **49%** úseků 5 – 38 cestujících, v **17%** úseků 39 – 75 cestujících, v **5%** úseků 76 – 113 cestujících, v **2%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

*Graf 3.2.4 – Linka 52: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
10.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

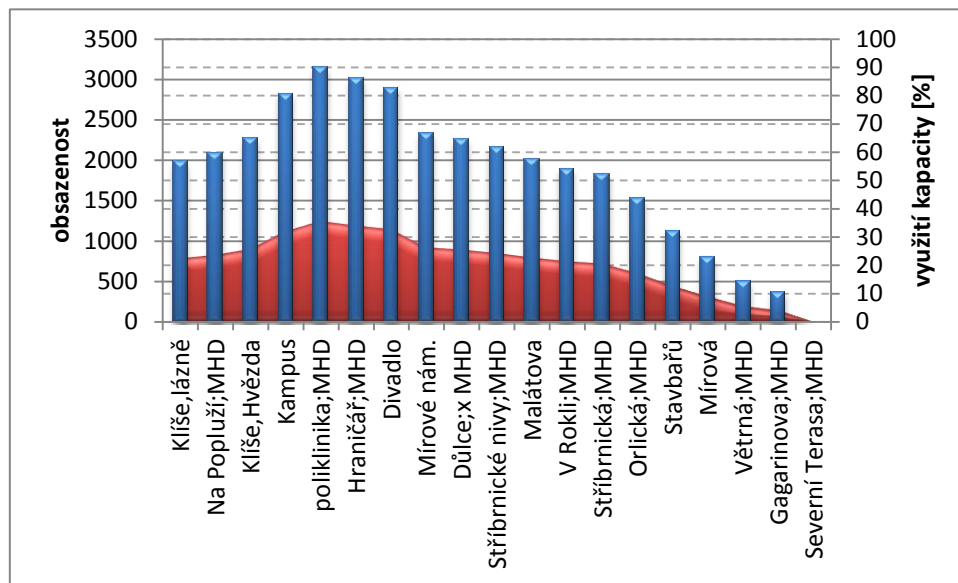
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se o spoje **2, 4, 5, 6, 79, 107, 108, 109, 113, 115, 117, 119 a 120**.

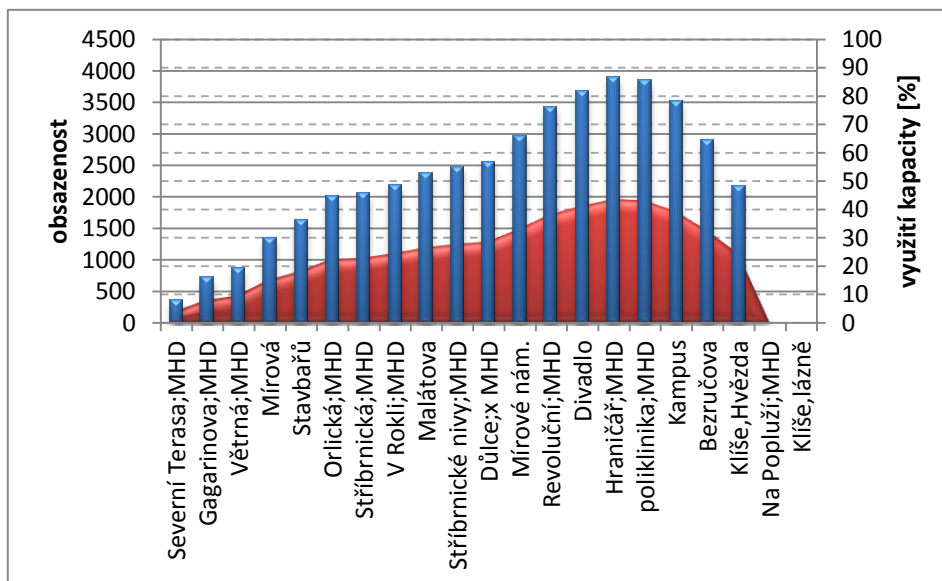
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **24, 26 a 65**.

Graf 3.2.5 – Linka 52: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.2.6 – Linka 52: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů cestovalo v **29%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 osob, v **52%** úseků 5 –38 osob, v **11%** úseků 39 –75 osob, v **5%** úseků 76 –113 osob, v **2%** úseků 114 –150 osob a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 osob.

3.3 LINKA 53

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Severní Terasa, MHD – Ústí n. L., Dobětice, točna, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 10/10 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 33/33 min.

Linka začíná v zastávce Severní Terasa, MHD, kde začínají jen vybrané spoje. Ostatní spoje začínají v zastávce Mírová. Linka vede přes sídliště Hornická – Stará a dále souběžně s linkami 51 a 55 do centra města. Zastavuje v zastávkách Hraničář, Divadlo a Mírové náměstí. Z centra pokračuje souběžně s linkami 52 a 54 přes Stříbrníky a dále do sídliště Dobětice. Končí v zastávce Dobětice, točna. Při jízdě zpět vybrané spoje končí v zastávce Severní Terasa, MHD a další v zastávce Mírová.

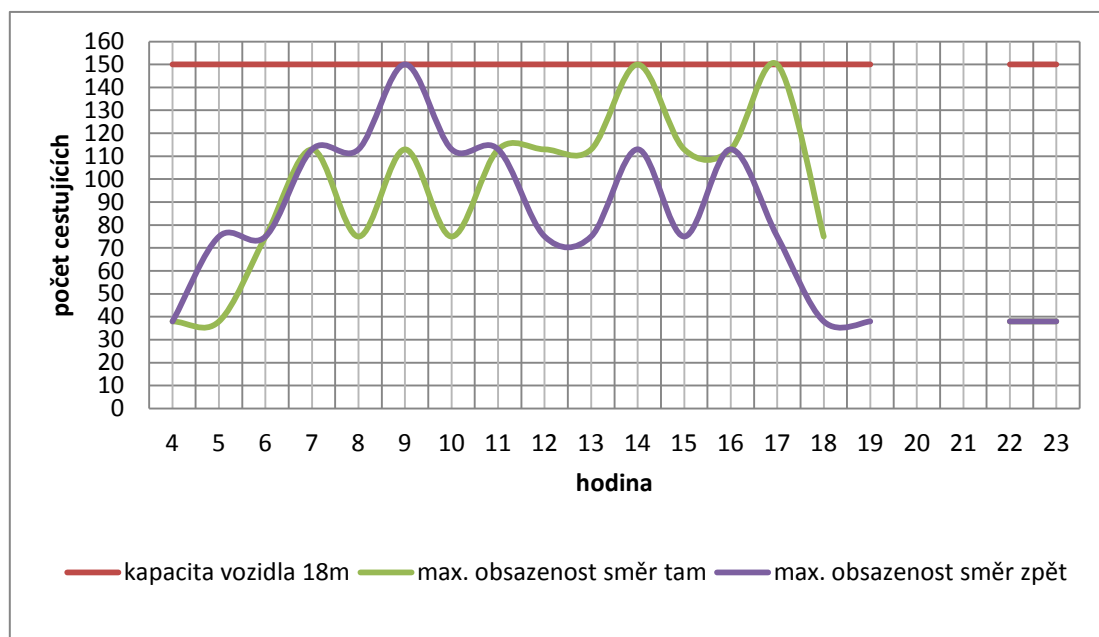
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Severní Terasa; MHD	Ústí n.L., Dobětice točna; MHD
Ústí n.L., Gagarinova; MHD	Ústí n.L., Dobětice; MHD
Ústí n.L., Větrná; MHD	Ústí n.L., Poláčkova; MHD
Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., Stříbrníky; MHD
Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., V Rokli; MHD
Ústí n.L., Stavbařů	Ústí n.L., Malátova
Ústí n.L., Elba; MHD	Ústí n.L., Stříbrnické nivy; MHD
Ústí n.L., Krušnohorská; MHD	Ústí n.L., Důlce; MHD
Ústí n.L., Střední školy; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Hornická; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Bělehradská; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Hilarova; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Hilarova; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Bělehradská; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Hornická; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Střední školy; MHD
Ústí n.L., Důlce; MHD	Ústí n.L., Krušnohorská; MHD
Ústí n.L., Stříbrnické nivy; MHD	Ústí n.L., Elba; MHD
Ústí n.L., Malátova	Ústí n.L., Stavbařů
Ústí n.L., V Rokli; MHD	Ústí n.L., Mírová
Ústí n.L., Stříbrníky; MHD	Ústí n.L., Mírová
Ústí n.L., Poláčkova; MHD	Ústí n.L., Větrná; MHD
Ústí n.L., Dobětice; MHD	Ústí n.L., Gagarinova; MHD
Ústí n.L., Dobětice točna; MHD	Ústí n.L., Severní Terasa; MHD

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.3.1 – Linka 53: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

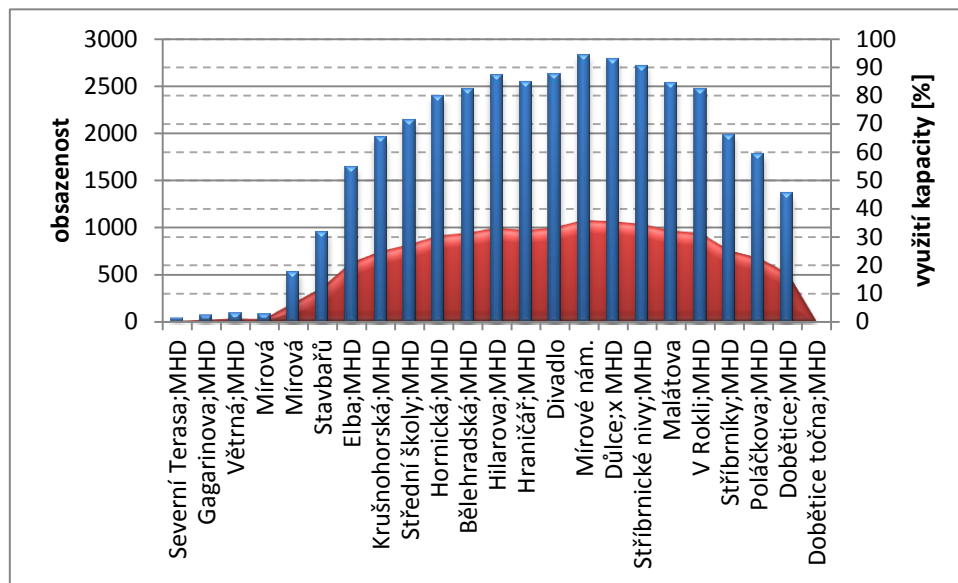
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se převážně o spoje **11** a **15**.

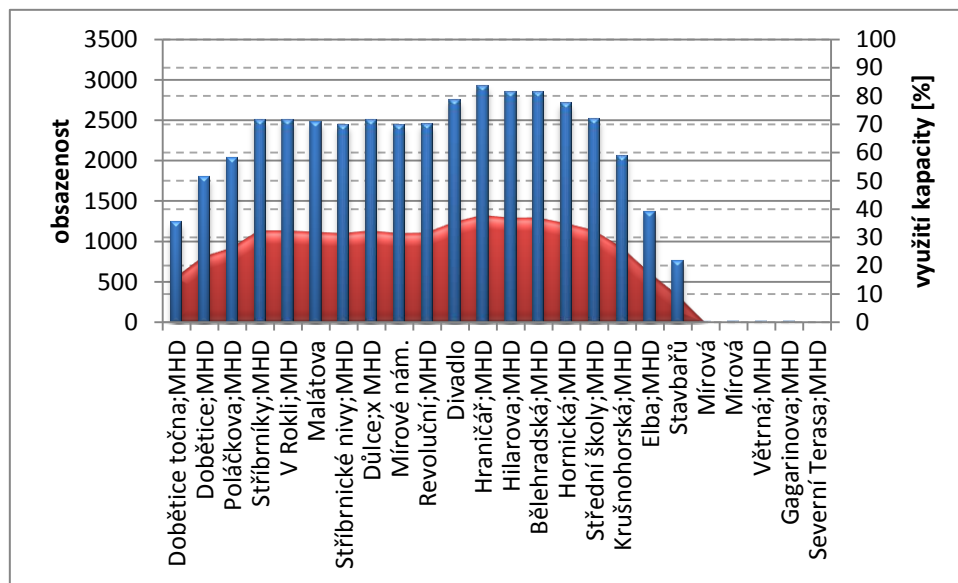
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Nebyly zaznamenány žádné přetížené spoje.

Graf 3.3.2 – Linka 53: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.3.3 – Linka 53: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 20.3.2013

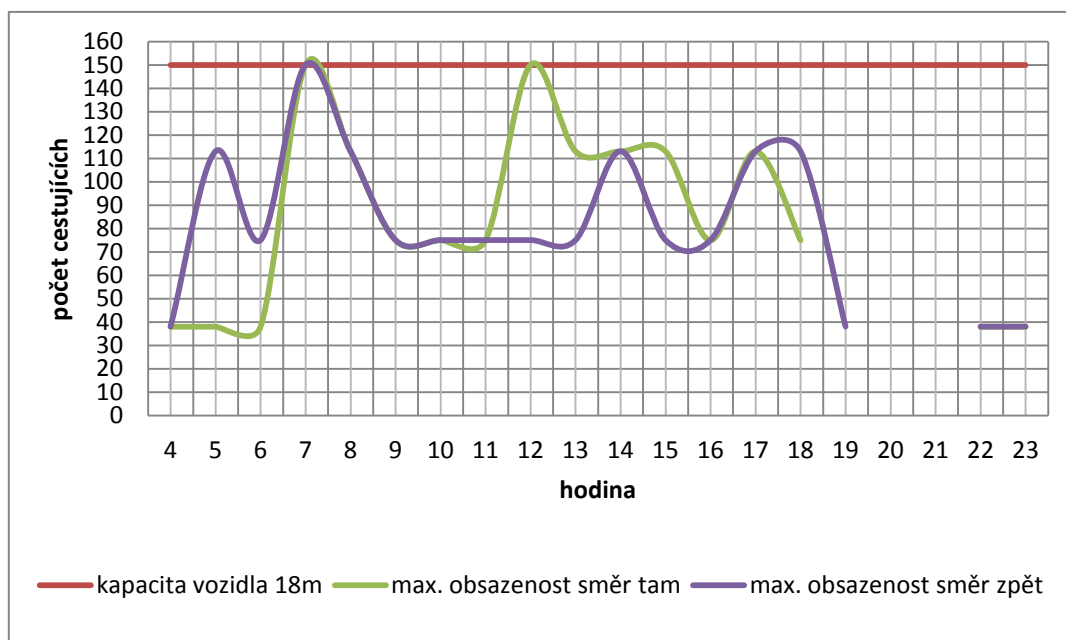


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **19%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **60%** úseků 5 – 38 cestujících, v **15%** úseků 39 – 75 cestujících, v **4%** úseků 76 – 113 cestujících, v **1%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.3.4 – Linka 53: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

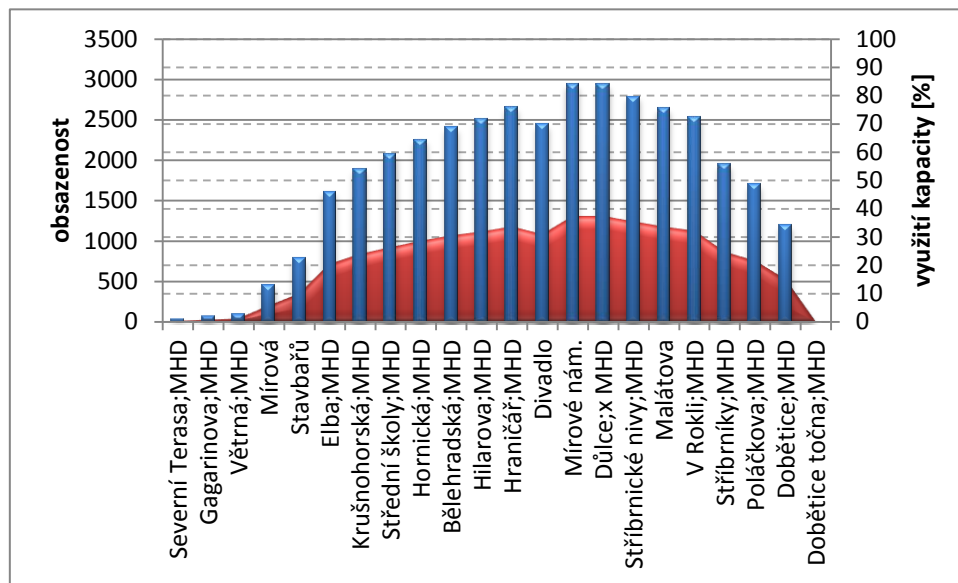
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících. Jedná se převážně o spoje **11** a **15**.

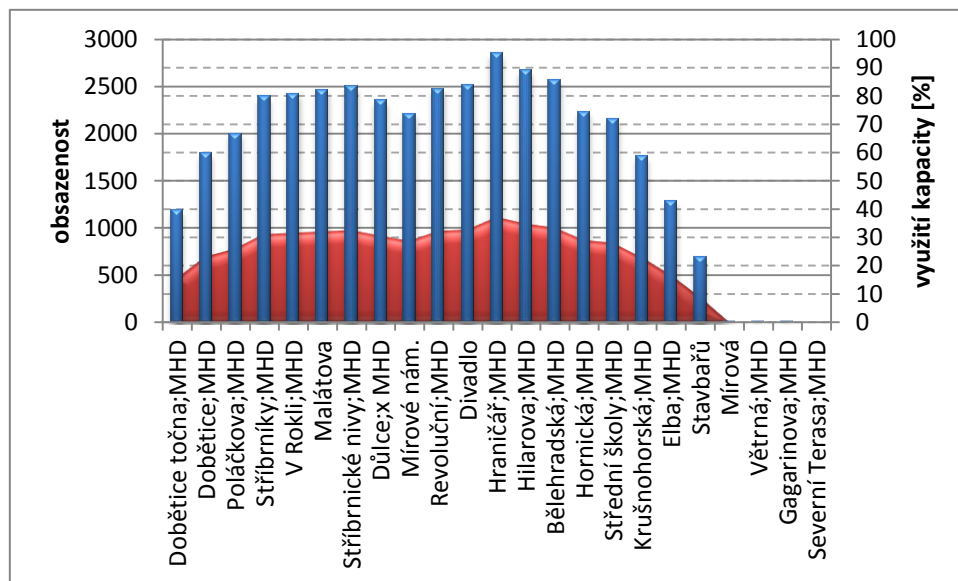
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Nebyly zaznamenány žádné přetížené spoje.

Graf 3.3.5 – Linka 53: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.3.6 – Linka 53: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů cestovalo v **19%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 osob, v **62%** úseků 5 –38 osob, v **14%** úseků 39 –75 osob, v **5%** úseků 76 –113 osob, v **4%** úseků 114 –150 osob a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 osob.

3.4 LINKA 54

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Všebořice, MHD – Ústí nad Labem, Dobětice, točna, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 9/9 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 28/30 min.

Linka začíná v městské části Všebořice, v zastávce Všebořice; MHD a pokračuje přes zastávky městské části Bukov do centra města. Z centra města dále pokračuje ulicí Důlce a Hoření do Dobětic. Linka končí v zastávce Dobětice; točna.

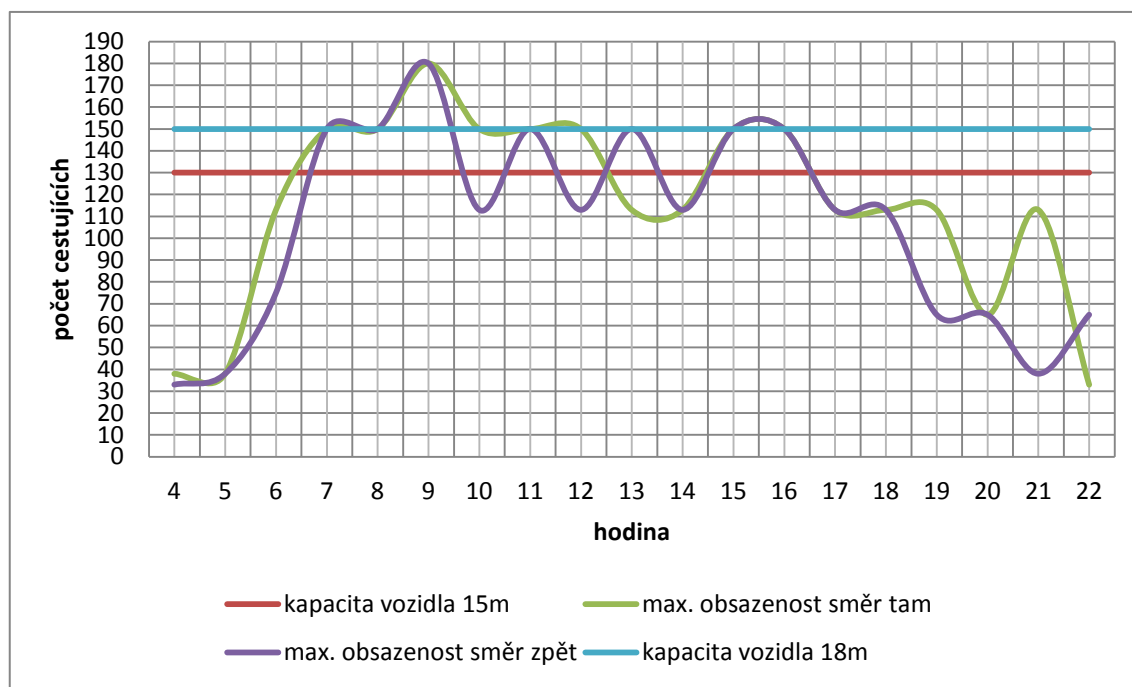
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Všebořice; MHD	Ústí n.L., Dobětice točna;MHD
Ústí n.L., Na Kohoutě;MHD	Ústí n.L., Dobětice;MHD
Ústí n.L., Dukelských hrdinů; MHD	Ústí n.L., Poláčkova;MHD
Ústí n.L., Kpt. Jaroše; MHD	Ústí n.L., Stříbrníky;MHD
Ústí n.L., Bukov rondel	Ústí n.L., V Rokli;MHD
Ústí n.L., Bukov	Ústí n.L., Malátova
Ústí n.L., Bukov,městský stadion; MHD	Ústí n.L., Stříbrnické nivy;MHD
Ústí n.L., Beethovenova; MHD	Ústí n.L., Důlce; MHD
Ústí n.L., Šaldova; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Šaldova; MHD
Ústí n.L., Důlce; MHD	Ústí n.L., Beethovenova; MHD
Ústí n.L., Stříbrnické nivy; MHD	Ústí n.L., Bukov,městský stadion; MHD
Ústí n.L., Malátova	Ústí n.L., Bukov
Ústí n.L., V Rokli; MHD	Ústí n.L., Bukov rondel
Ústí n.L., Stříbrníky; MHD	Ústí n.L., Kpt. Jaroše; MHD
Ústí n.L., Poláčkova; MHD	Ústí n.L., Dukelských hrdinů; MHD
Ústí n.L., Dobětice; MHD	Ústí n.L., Na Kohoutě; MHD
Ústí n.L., Dobětice točna; MHD	Ústí n.L., Všebořice; MHD

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.4.1 – Linka 54: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

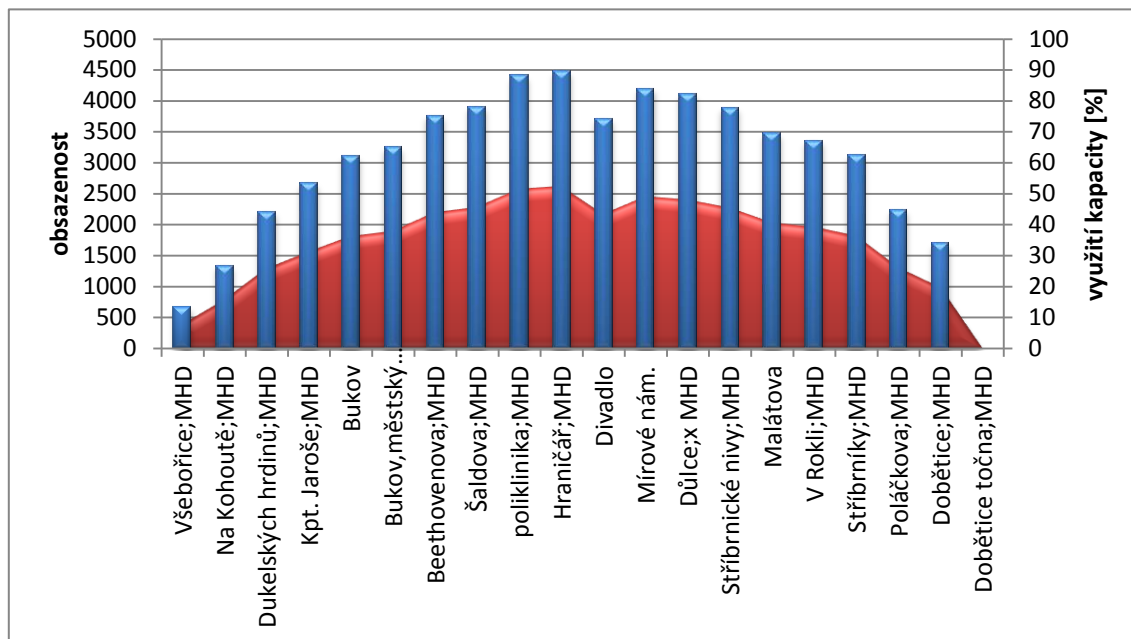
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince nebyl zaznamenán žádný spoj s maximální obsazeností do 5 osob.

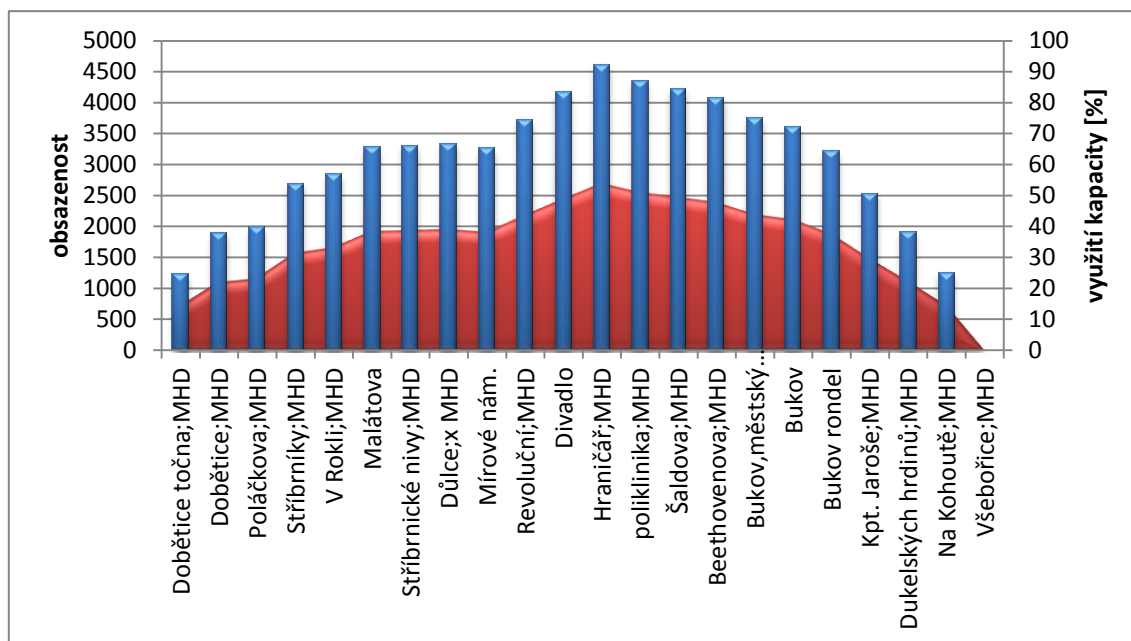
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Kapacita trolejbusu délky 15m v době nasazení na lince nebyla překročena. Kloubové trolejbusy byly přetíženy na spojích **34** a **37**.

Graf 3.4.2 – Linka 54: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.4.3 – Linka 54: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

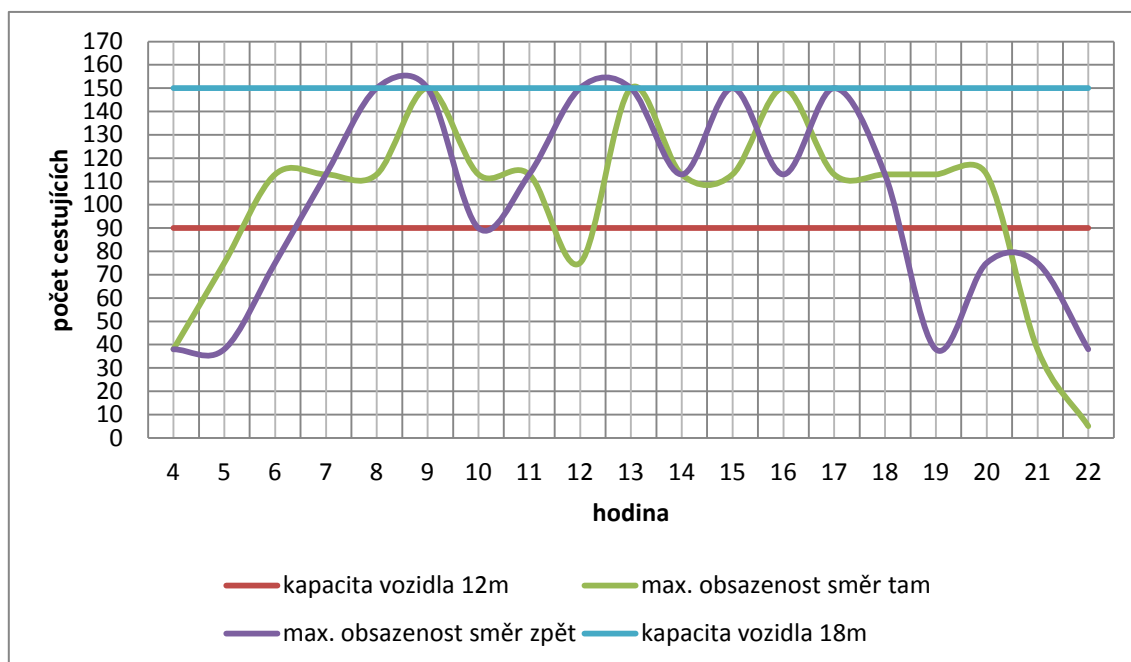


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **12%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **52%** úseků 5 – 33/38 cestujících, v **20%** úseků 34/39 – 65/75 cestujících, v **12%** úseků 66/76 – 98/113 cestujících, v **3%** úseků 99/114 – 130/150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 130/150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.4.4 – Linka 54: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

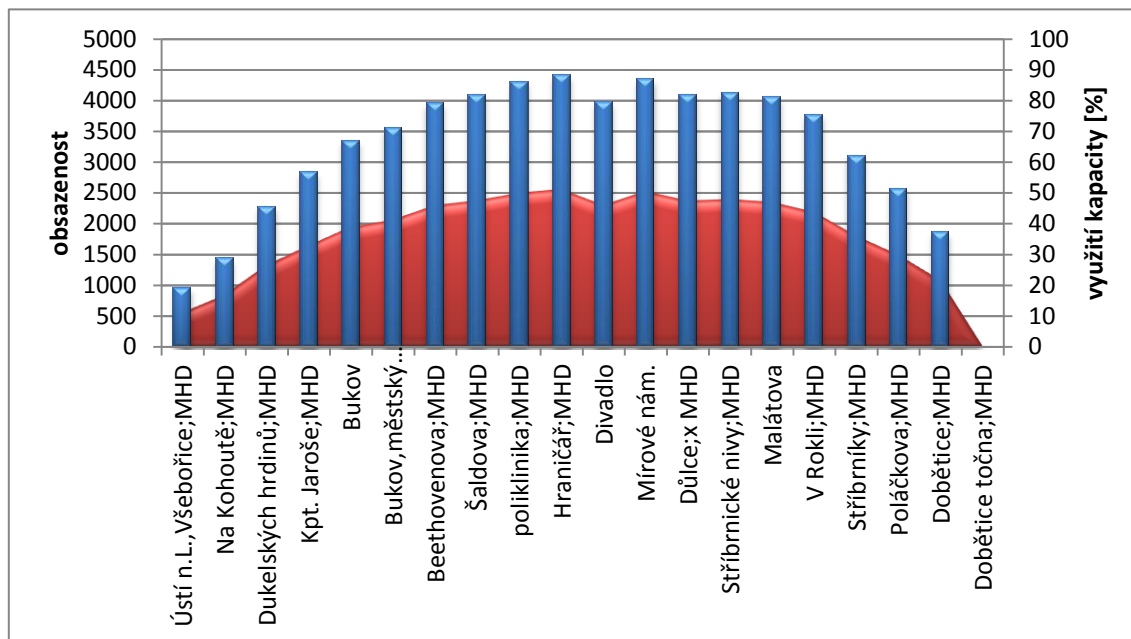
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností do 5 cestujících.

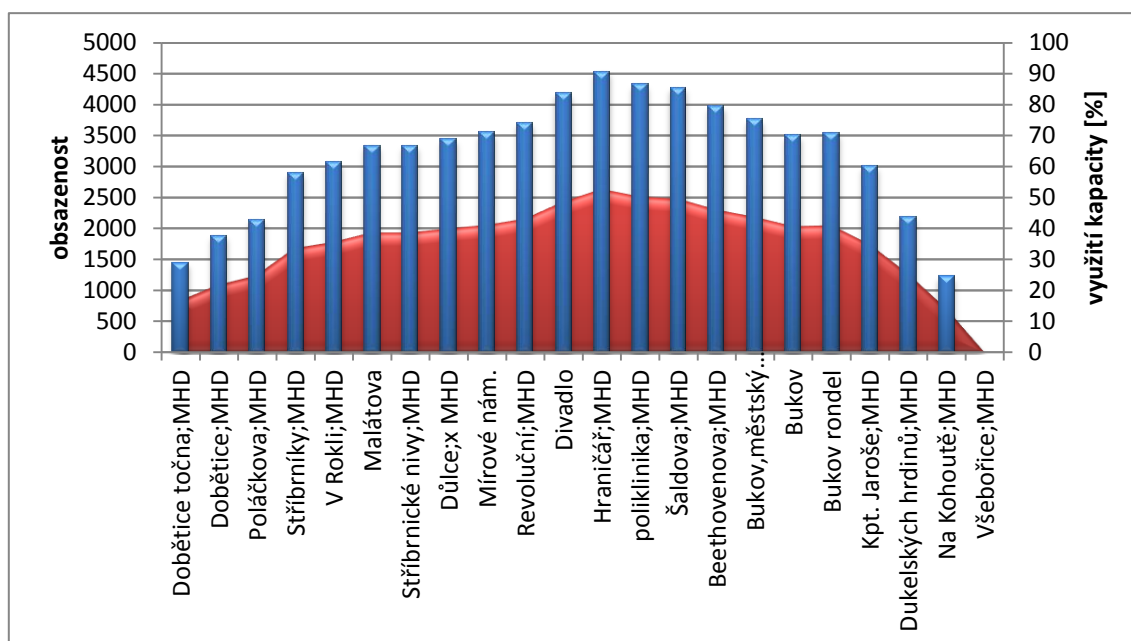
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly na lince nasazeny 2 typy vozidel: délky 12m a délky 18m. Byl zaznamenán jeden přetížený spoj s přiřazeným vozidlem 12m délky. Jedná se o spoj **35**. Kapacita kloubových vozidel nebyla překročena.

Graf 3.4.5 – Linka 54: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.4.6 – Linka 54: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **10%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **48%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **25%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **9%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **4%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

3.5 LINKA 55

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Severní Terasa, MHD – Ústí nad Labem, Žežická, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 9/9 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 29/32 min.

Linka má začátek v zastávce Severní Terasa, MHD. Dále vede souběžně s linkami 51, 52 a 60 kolem sídliště Severní Terasa, přes zastávku Mírová a pokračuje do sídliště Hornická – Stará. Projíždí sídliště Skřivánek a vede do centra města přes Hraničář a Divadlo. Z centra pokračuje do Krásného Března, přes zastávky Prior a Keplerova. Konečná je v zastávce Žežická.

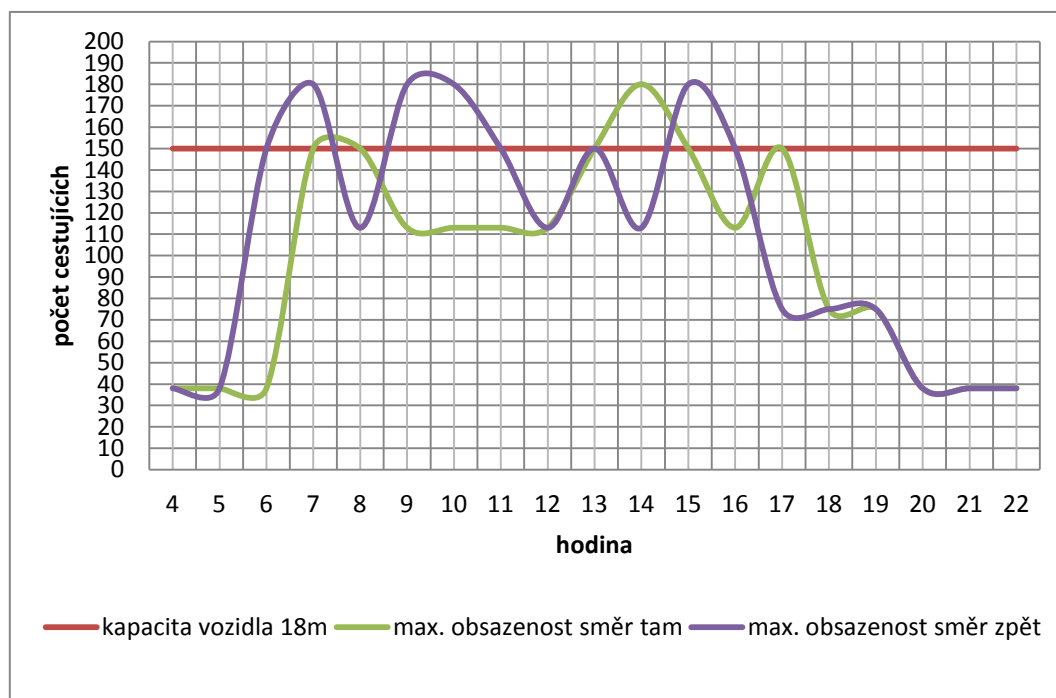
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Severní Terasa; MHD	Ústí n.L., Žežická; MHD
Ústí n.L., Gagarinova; MHD	Ústí n.L., Anežky České; MHD
Ústí n.L., Větrná; MHD	Ústí n.L., Keplerova; MHD
Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., Prior; MHD
Ústí n.L., Stavbařů	Ústí n.L., Výstupní; MHD
Ústí n.L., Elba; MHD	Ústí n.L., Autoškola; MHD
Ústí n.L., Krušohorská; MHD	Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD
Ústí n.L., Střední školy; MHD	Ústí n.L., Přístav; MHD
Ústí n.L., Hornická; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Bělehradská; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Hilarova; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Hilarova; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Bělehradská; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Hornická; MHD
Ústí n.L., Přístav; MHD	Ústí n.L., Střední školy; MHD
Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD	Ústí n.L., Krušohorská; MHD
Ústí n.L., Autoškola; MHD	Ústí n.L., Elba; MHD
Ústí n.L., Výstupní; MHD	Ústí n.L., Stavbařů
Ústí n.L., Prior; MHD	Ústí n.L., Mírová
Ústí n.L., Keplerova; MHD	Ústí n.L., Větrná; MHD
Ústí n.L., Anežky České; MHD	Ústí n.L., Gagarinova; MHD
Ústí n.L., Žežická; MHD	Ústí n.L., Severní Terasa; MHD

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.5.1 – Linka 55: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

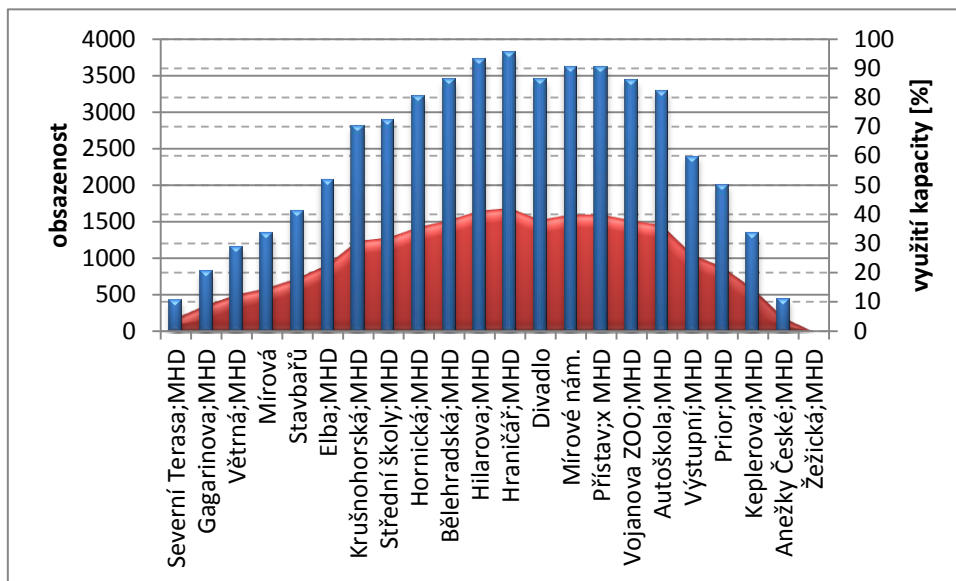
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s velmi nízkou maximální obsazeností. Byly to spoje **1, 3, 7, 14 a 122**.

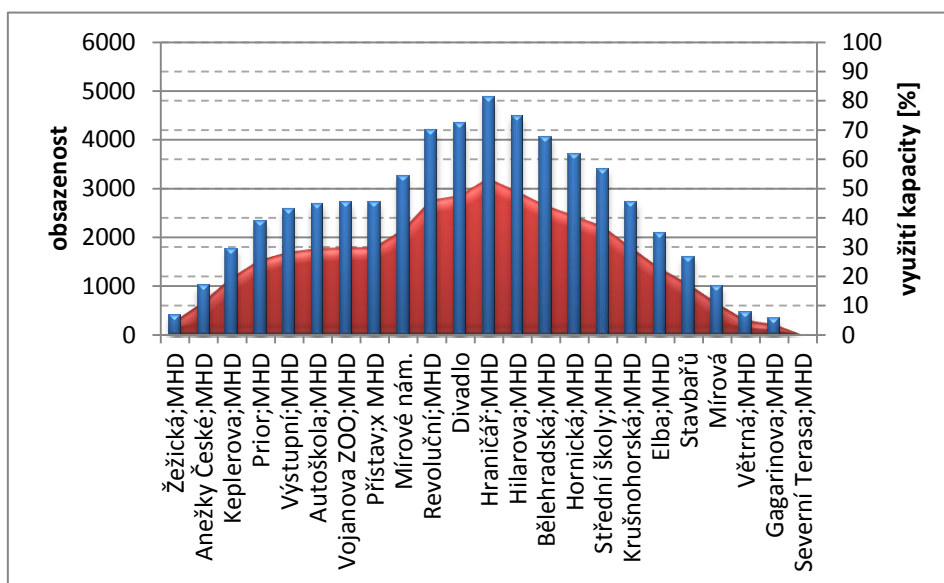
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **24, 38, 42, 71 a 76**.

Graf 3.5.2 – Linka 55: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.5.3 – Linka 55: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

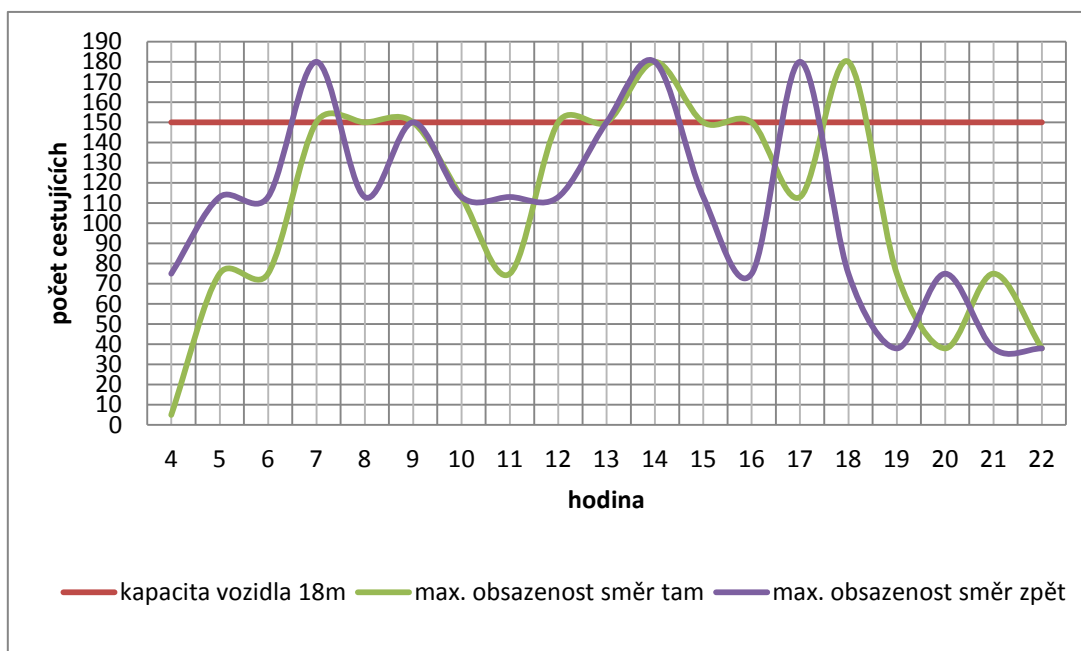


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **29%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **48%** úseků 5 –38 cestujících, v **14%** úseků 39 –75 cestujících, v **5%** úseků 76 –113 cestujících, v **3%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

*Graf 3.5.4 – Linka 55: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla,
10.4.2013*



Maximální obsazenost na spoji

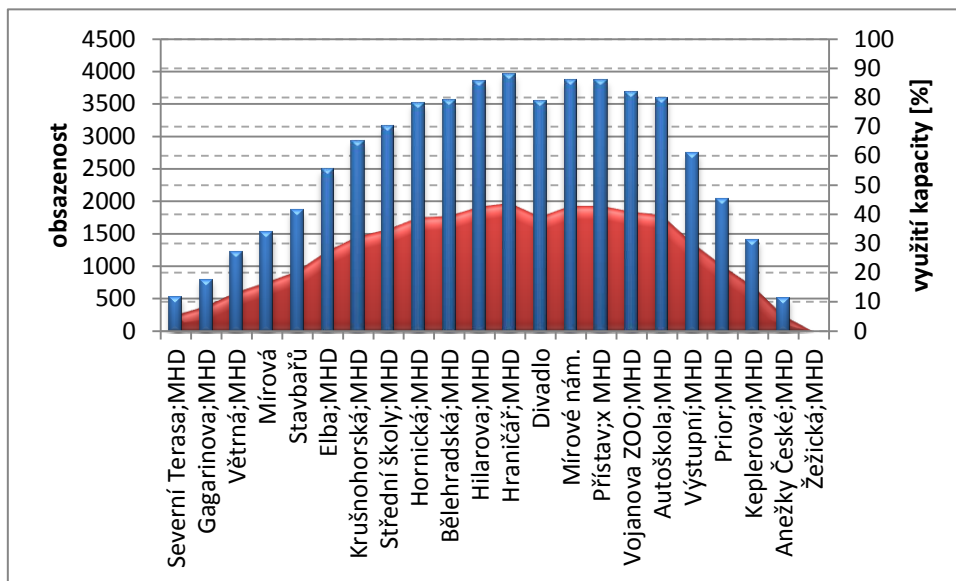
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se vyskytly spoje s velmi nízkou maximální obsazeností. Jde o ranní a večerní spoje **1, 3, 5, 7 a 122**.

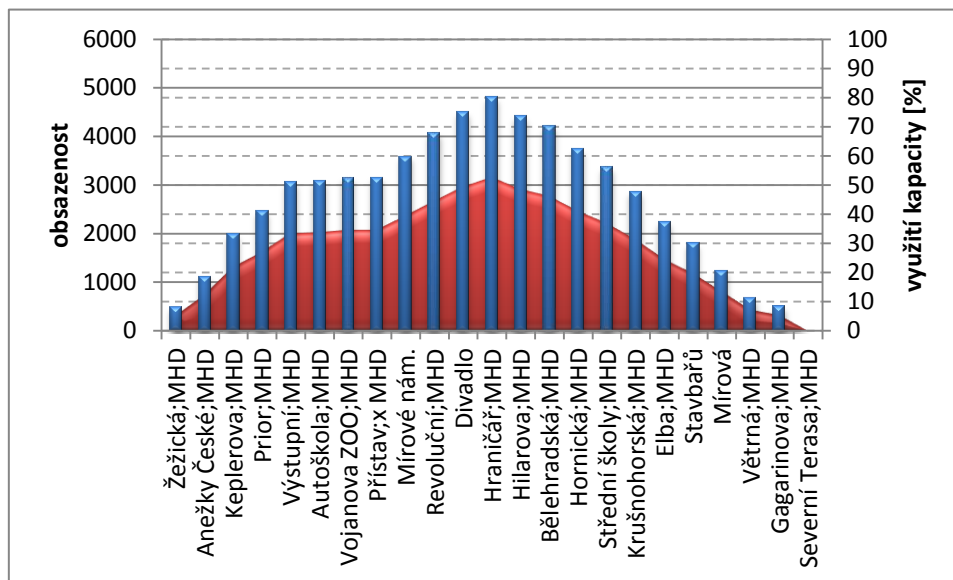
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány přetížené spoje **24, 64, 69, 88 a 99**.

Graf 3.5.5 – Linka 55: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.5.6 – Linka 55: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **24%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 osob, v **49%** úseků 5 – 38 osob, v **17%** úseků 39 – 75 osob, v **7%** úseků 76 – 113 osob, v **2%** úseků 114 – 150 osob a v **1%** mezizastávkových úseků více než 150 osob.

3.6 LINKA 56

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Všebořice, MHD – Ústí nad Labem, Pod Vyhlídkou, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 10/10 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 34/34 min.

Linka začíná v městské části Všebořice a ze zastávky Všebořice, MHD vede souběžně s linkou 54 do městské části Bukov. Pak pokračuje do centra města. Od centra směřuje souběžně s linkami 51, 57, 58 a 59 do Krásného Března. Krásné Březno projíždí přes zastávky Prior a Krčínova, dále přes Pivovar a pak pokračuje do sídliště Pod Vyhlídkou, kde je linka ukončena.

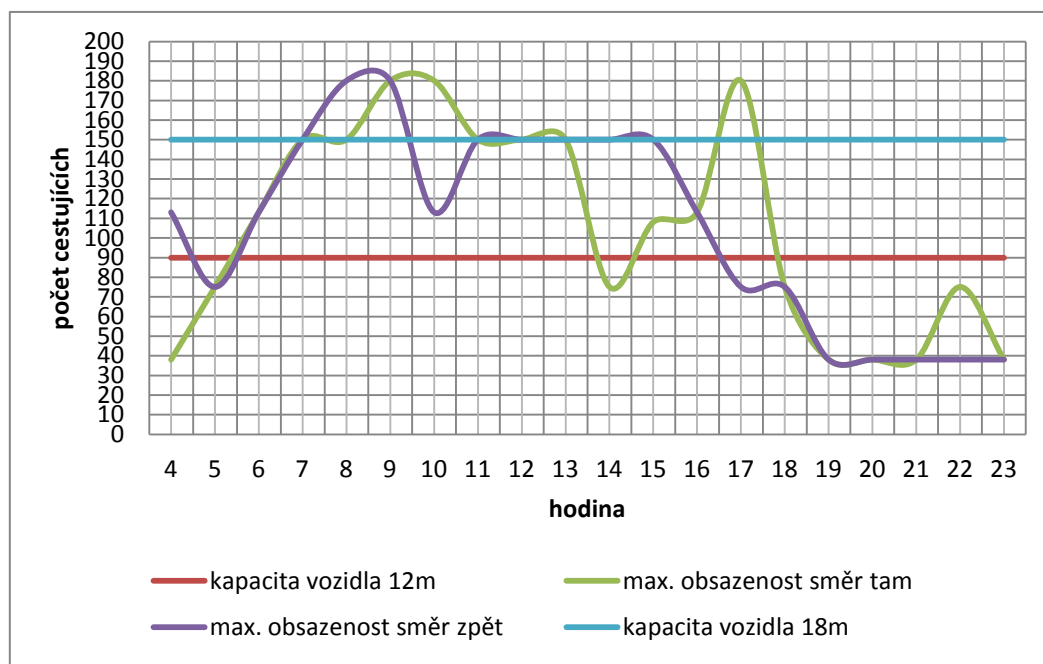
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Všebořice; MHD	Ústí n.L., Pod Vyhlídkou; MHD
Ústí n.L., Na Kohoutě; MHD	Ústí n.L., Svatopluka Čecha; MHD
Ústí n.L., Dukelských hrdinů; MHD	Ústí n.L., Kanon; MHD
Ústí n.L., Kpt. Jaroše; MHD	Ústí n.L., Neštěmická; MHD
Ústí n.L., Bukov rondel	Ústí n.L., U Studánky; MHD
Ústí n.L., Bukov	Ústí n.L., Zahradnický podnik; MHD
Ústí n.L., Bukov, městský stadion; MHD	Ústí n.L., Krásné Březno; MHD
Ústí n.L., Beethovenova; MHD	Ústí n.L., pivovar; MHD
Ústí n.L., Šaldova; MHD	Ústí n.L., Krčínova; MHD
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Prior; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Výstupní; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Autoškola; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Přístav; MHD
Ústí n.L., Přístav; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Autoškola; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Výstupní; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Prior; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., Krčínova; MHD	Ústí n.L., Šaldova; MHD
Ústí n.L., pivovar; MHD	Ústí n.L., Beethovenova; MHD
Ústí n.L., Krásné Březno; MHD	Ústí n.L., Bukov, městský stadion; MHD
Ústí n.L., Zahradnický podnik; MHD	Ústí n.L., Bukov
Ústí n.L., U Studánky; MHD	Ústí n.L., Bukov rondel
Ústí n.L., Neštěmická; MHD	Ústí n.L., Kpt. Jaroše; MHD
Ústí n.L., Kanon; MHD	Ústí n.L., Dukelských hrdinů; MHD
Ústí n.L., Svatopluka Čecha; MHD	Ústí n.L., Na Kohoutě; MHD
Ústí n.L., Pod Vyhlídkou; MHD	Ústí n.L., Všebořice; MHD

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.6.1 – Linka 56: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

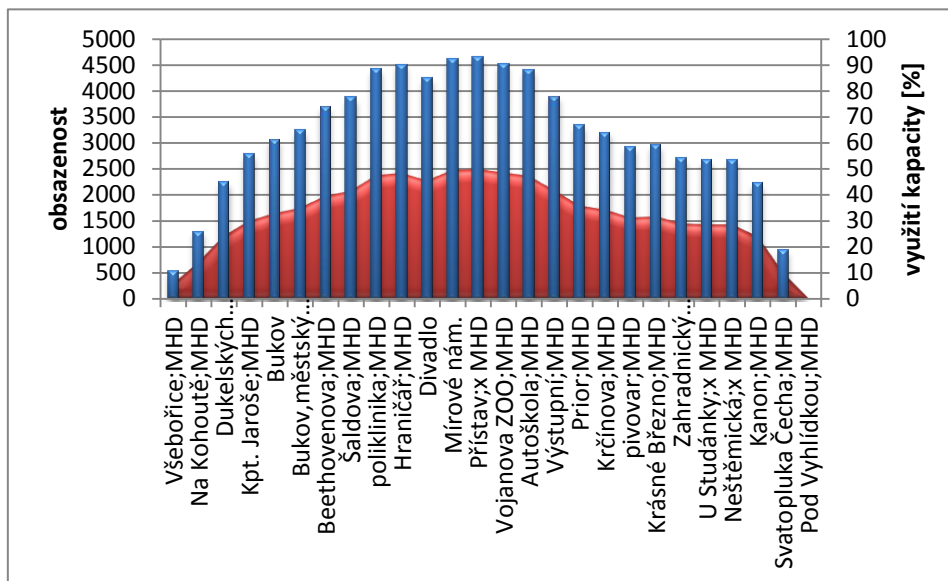
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se nevyskytly spoje s nízkou maximální obsazeností.

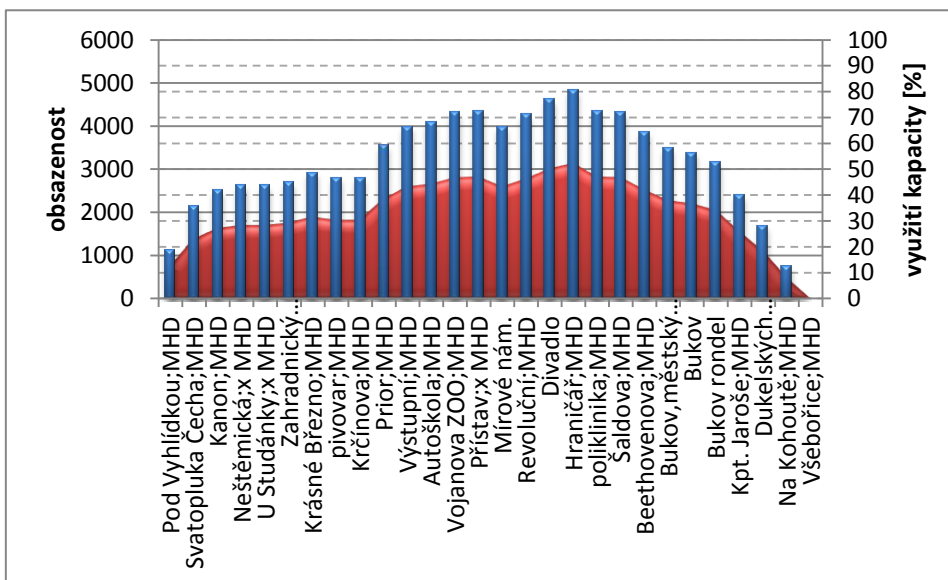
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kdy maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **40, 44, 45, 55, 61, 73, 85 a 105**.

Graf 3.6.2 – Linka 56: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.6.3 – Linka 56: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

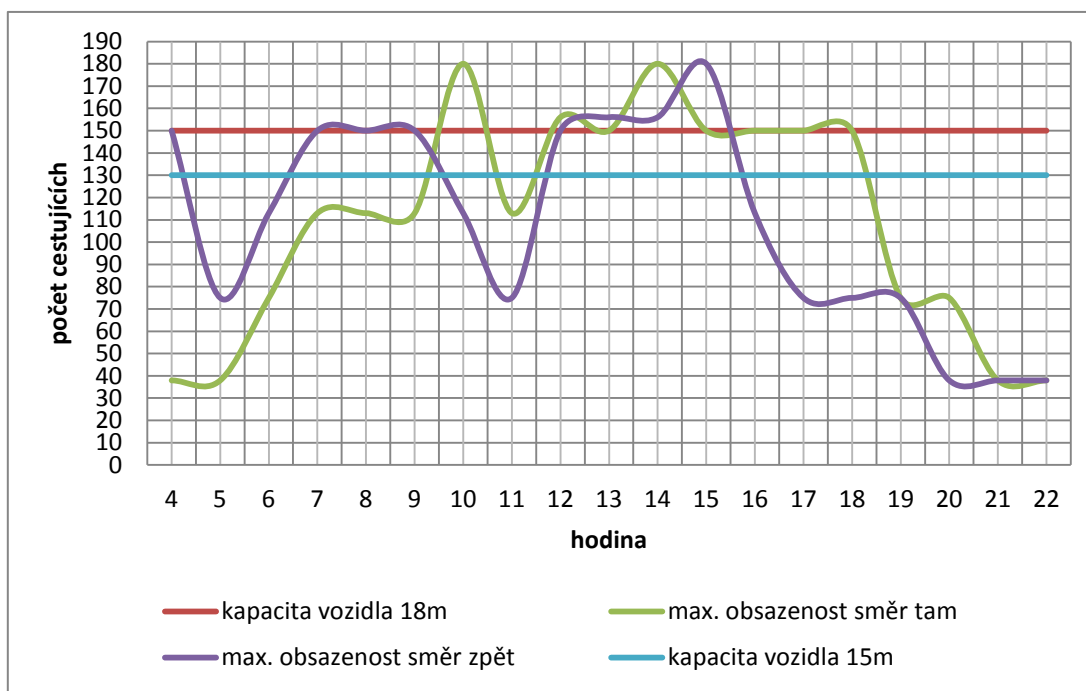


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **11%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **52%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **19%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **11%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **5%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících a v **2%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.6.4 – Linka 56: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

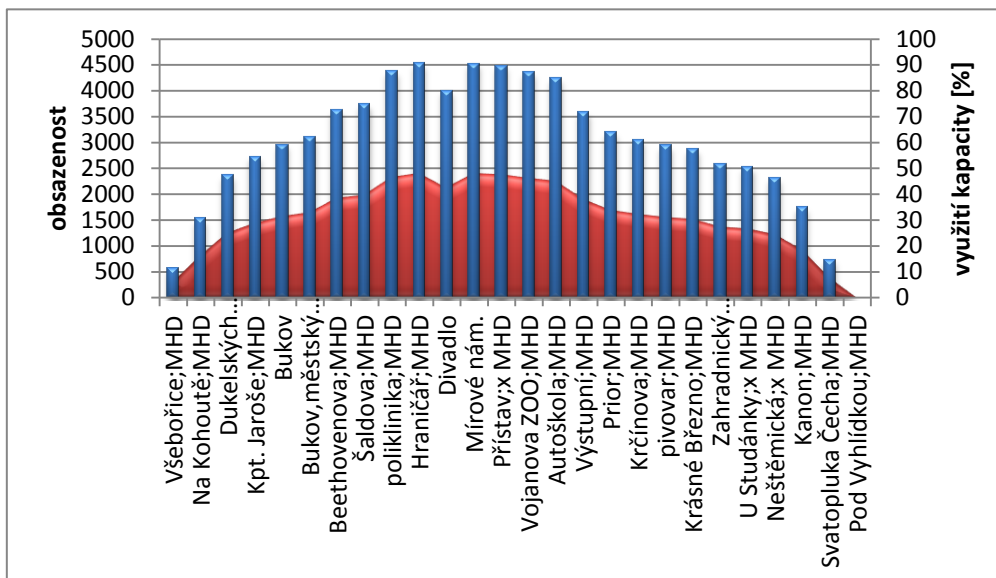
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince se v den průzkumu nevyskytovali spoje s velmi nízkou maximální obsazeností.

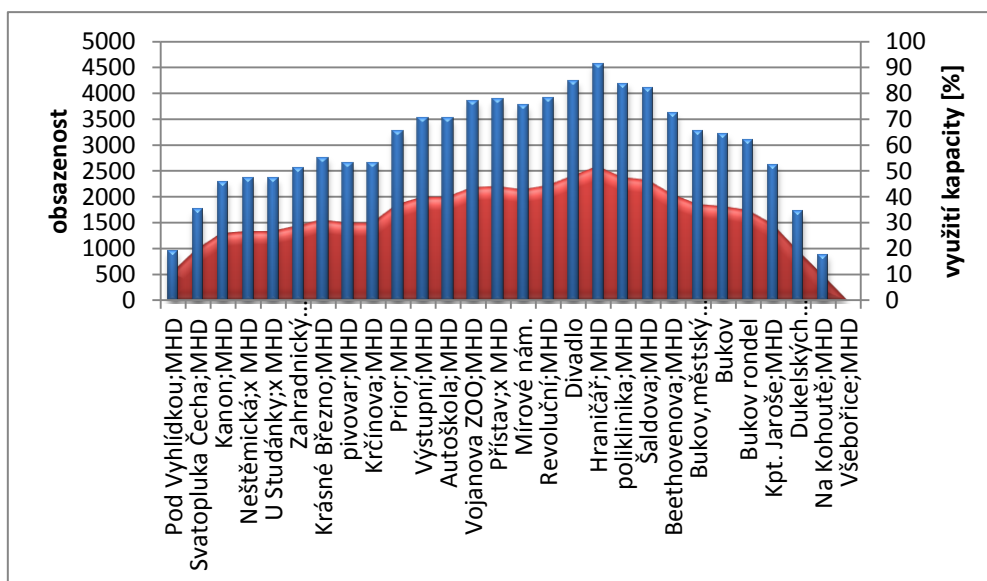
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány přetížené spoje **53, 63, 68, 77, 80 a 82**.

Graf 3.6.5 – Linka 56: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.6.6 – Linka 56: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **14%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **54%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **21%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **6%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **4%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

3.7 LINKA 57

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Staré Předlice, MHD – Ústí nad Labem, Mojžíř, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 10/11 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 28/29 min.

Linka začíná v městské části Předlice, v zastávce Staré Předlice. Vybrané ranní spoje začínají v zastávce Divadlo. Z Předlic vede linka do centra města přes zastávky Západní nádraží, Divadlo a Mírové náměstí. Z centra města pokračuje do Krásného Března kde souběžně s linkami 51 a 59 zastavuje v zastávkách Přístav, Vojanova ZOO, Jungmannova a Pivovar, kde se sbíhá s dalšími linkami vedoucími do Neštěmic a sídliště Mojžíř. Konečná je v zastávce Mojžíř, MHD.

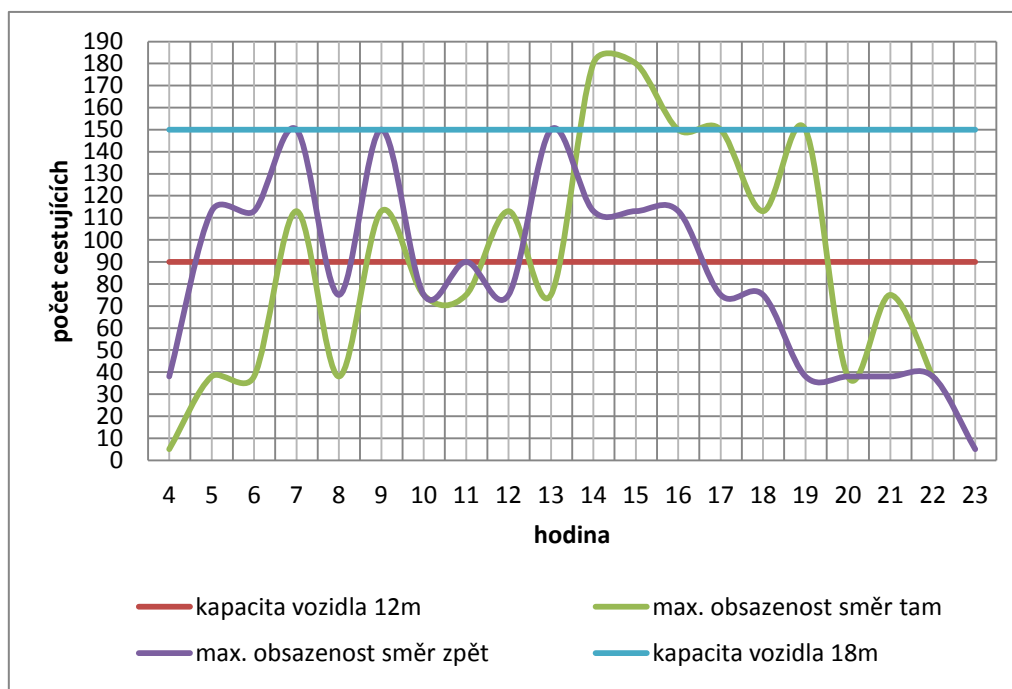
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Staré Předlice; MHD	Ústí n.L., Mojžíř; MHD
Ústí n.L., U Vozovny	Ústí n.L., Mojžíř,sídl.; MHD
Ústí n.L., Vozovna;	Ústí n.L., Neštěmice,sídl.; MHD
Ústí n.L., Nové Předlice	Ústí n.L., Neštěmice,Květ; MHD
Ústí n.L., Na luhách; MHD	Ústí n.L., Opletalova
Ústí n.L., sklárna; MHD	Ústí n.L., Svádovský přívoz
Ústí n.L., dílny ČD;	Ústí n.L., Karolíny Světlé; MHD
Ústí n.L., západní nádr.; MHD	Ústí n.L., Krásné Březno; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., pivovar; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Jungmannova; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD
Ústí n.L., Přístav; MHD	Ústí n.L., Přístav; MHD
Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Jungmannova; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., pivovar; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Krásné Březno; MHD	Ústí n.L., západní nádr.; MHD
Ústí n.L., Karolíny Světlé; MHD	Ústí n.L., dílny ČD
Ústí n.L., Svádovský přívoz	Ústí n.L., sklárna; MHD
Ústí n.L., Opletalova	Ústí n.L., Na luhách; MHD
Ústí n.L., Neštěmice,Květ; MHD	Ústí n.L., Nové Předlice
Ústí n.L., Neštěmice,sídl.; MHD	Ústí n.L., Vozovna;
Ústí n.L., Mojžíř,sídl.; MHD	Ústí n.L., U Vozovny
Ústí n.L., Mojžíř; MHD	Ústí n.L., Staré Předlice; MHD

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.7.1 – Linka 57: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

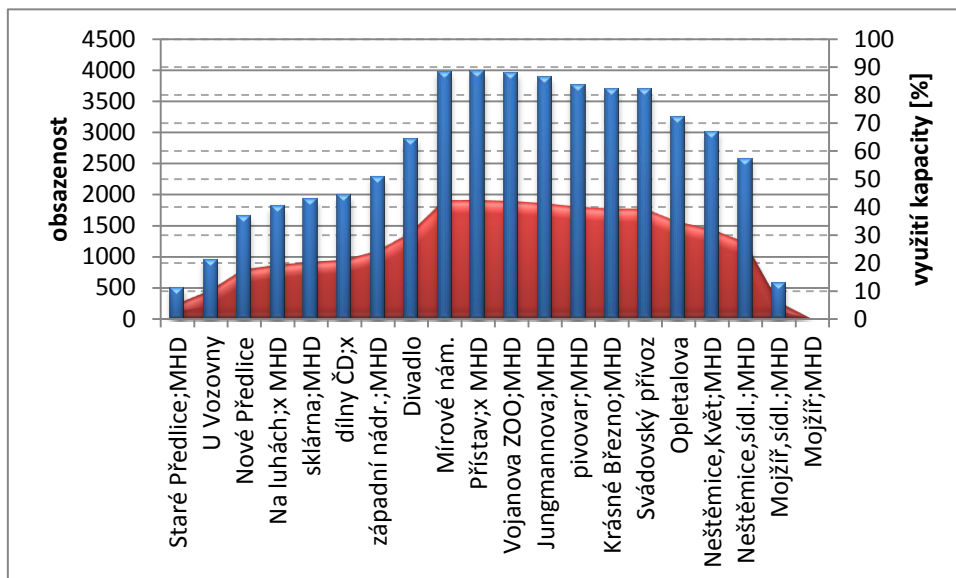
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s nízkou obsazeností. Do 5 osob cestovalo na spojích **1, 2, 3, 5, 31, 101, 120, 126, 128 a 134**.

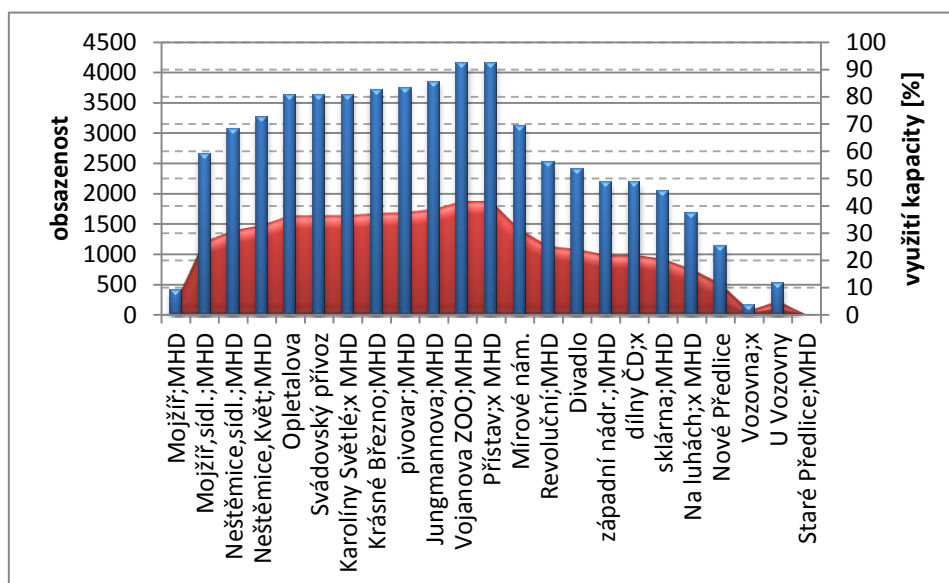
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kde maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **69 a 79**.

Graf 3.7.2 – Linka 57: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.7.3 – Linka 57: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

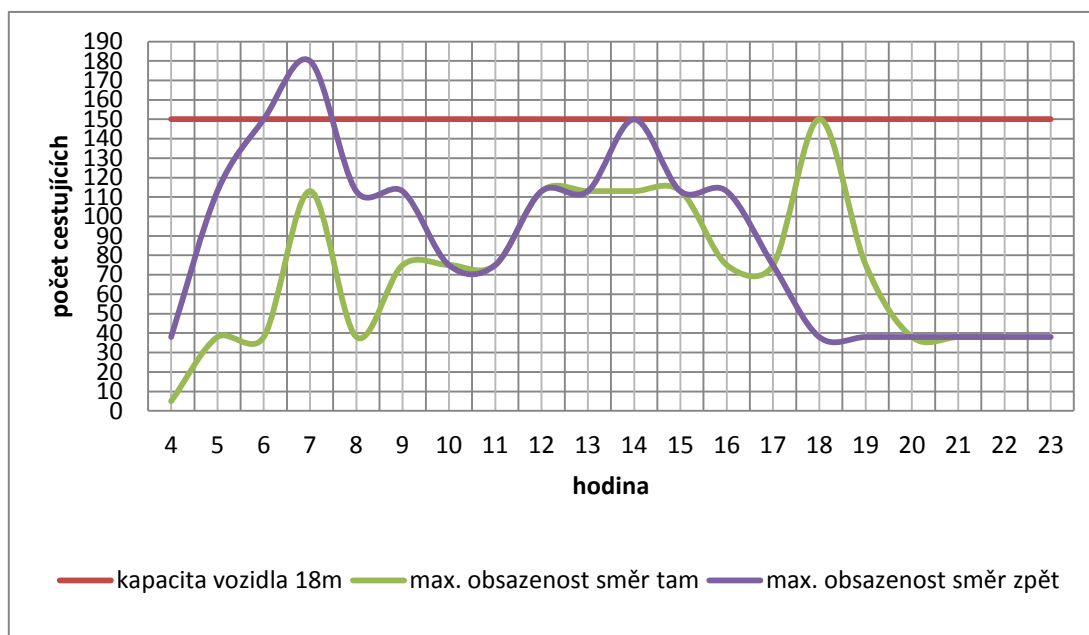


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **27%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **45%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **19%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **6%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **2%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.7.4 – Linka 57: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

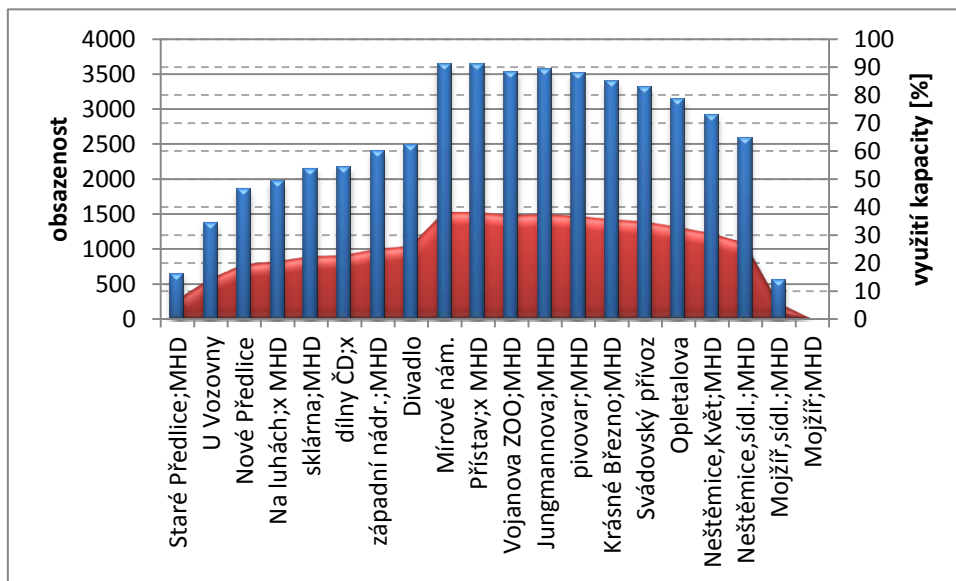
Spoje s nízkou maximální obsazeností

V den průzkumu se na lince vyskytly spoje, kde byla maximální obsazenost nižší než 5 osob. Byly to spoje **1, 2, 3, 5, 7, 101 a 132**.

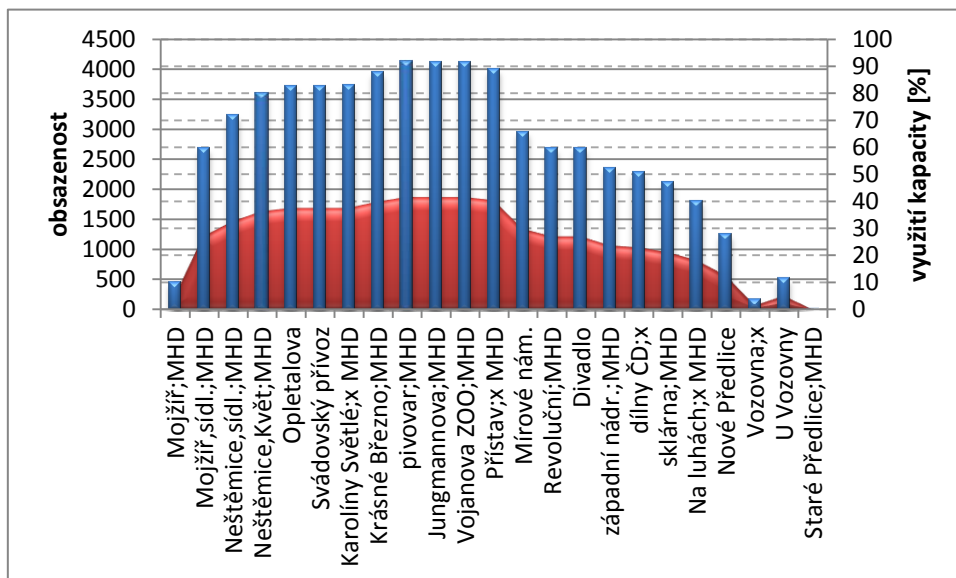
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byla překročena kapacita nasazeného vozidla na spoji **32**.

Graf 3.7.5 – Linka 57: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.7.6 – Linka 57: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **21%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **54%** úseků 5 –38 cestujících, v **17%** úseků 39 –75 cestujících, v **6%** úseků 76 –113 cestujících, v **1%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

3.8 LINKA 58

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Klíše, lázně – Ústí nad Labem, Skalka, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 10/10 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 32/33 min.

Linka je v provozu jen v pracovních dnech. Začíná v zastávce Klíše, lázně a vede přes zastávky Kampus a Poliklinika souběžně s linkami 52 a 59 do centra města. Z centra pokračuje přes Krásné Březno, trasou přes zastávku Prior, dále do Neštěmic a do sídliště Skalka. Konečná je v zastávce Skalka, MHD. Vybrané spoje končí v zastávce Divadlo.

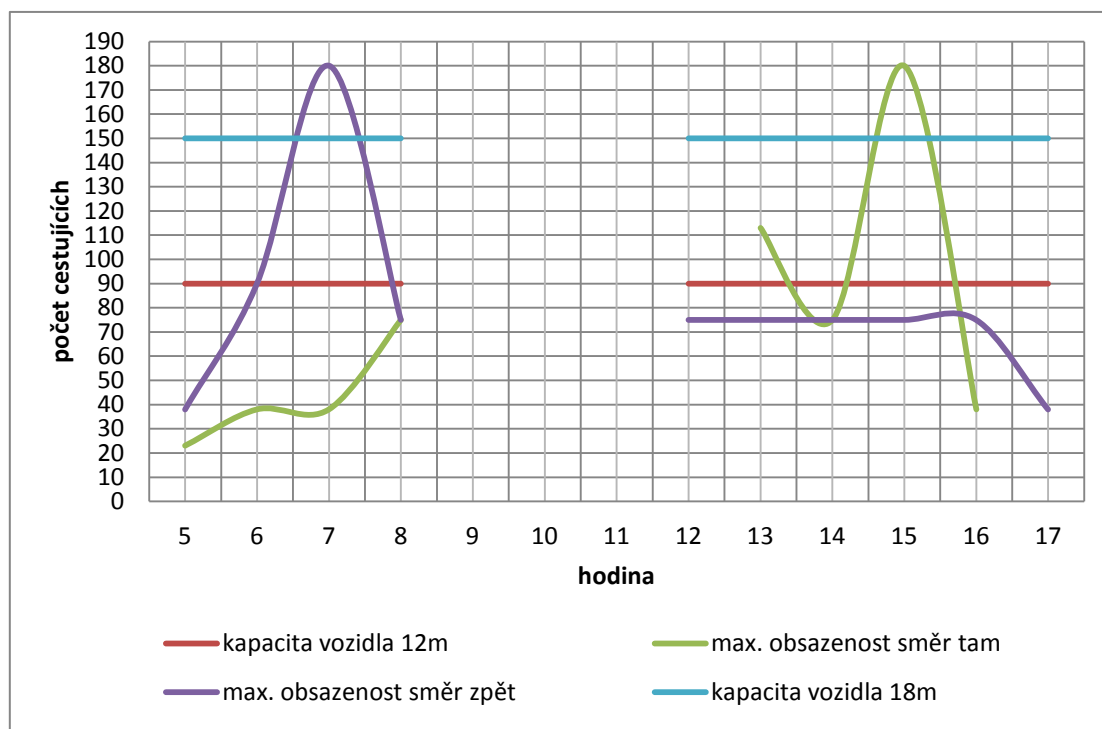
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Skalka; MHD
Ústí n.L., Na Popluží; MHD	Ústí n.L., Ryjická
Ústí n.L., Klíše, Hvězda	Ústí n.L., Neštěmice, Květ; MHD
Ústí n.L., Bezručova	Ústí n.L., Opletalova
Ústí n.L., Kampus	Ústí n.L., Svádovský přívaz
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Karolíny Světlé; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L. Krásné Březno; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., pivovar; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Krčínova; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Prior; MHD
Ústí n.L., Přístav; MHD	Ústí n.L., Výstupní; MHD
Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD	Ústí n.L., Autoškola; MHD
Ústí n.L., Autoškola; MHD	Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD
Ústí n.L., Výstupní; MHD	Ústí n.L., Přístav; MHD
Ústí n.L., Prior; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Krčínova; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., pivovar; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L. Krásné Březno; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L. ,Karolíny Světlé; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L. ,Svádovský přívaz	Ústí n.L., Kampus
Ústí n.L., Opletalova	Ústí n.L., Bezručova
Ústí n.L., Neštěmice, Květ; MHD	Ústí n.L., Klíše, Hvězda
Ústí n.L., Ryjická	Ústí n.L., Na Popluží; MHD
Ústí n.L., Skalka; MHD	Ústí n.L., Klíše, lázně

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.8.1 – Linka 58: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

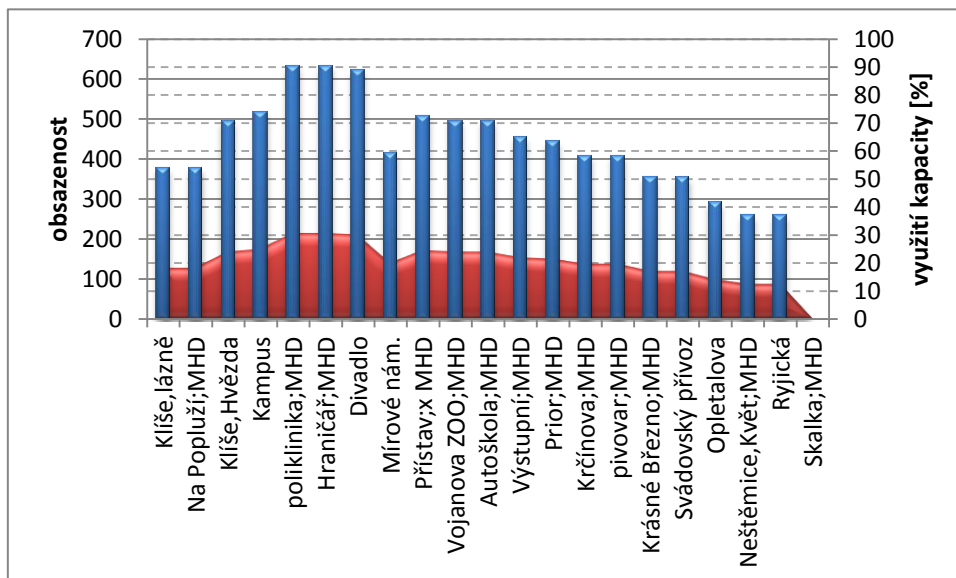
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s nízkou obsazeností. Do 5 osob cestovalo na spojích **1 a 3**.

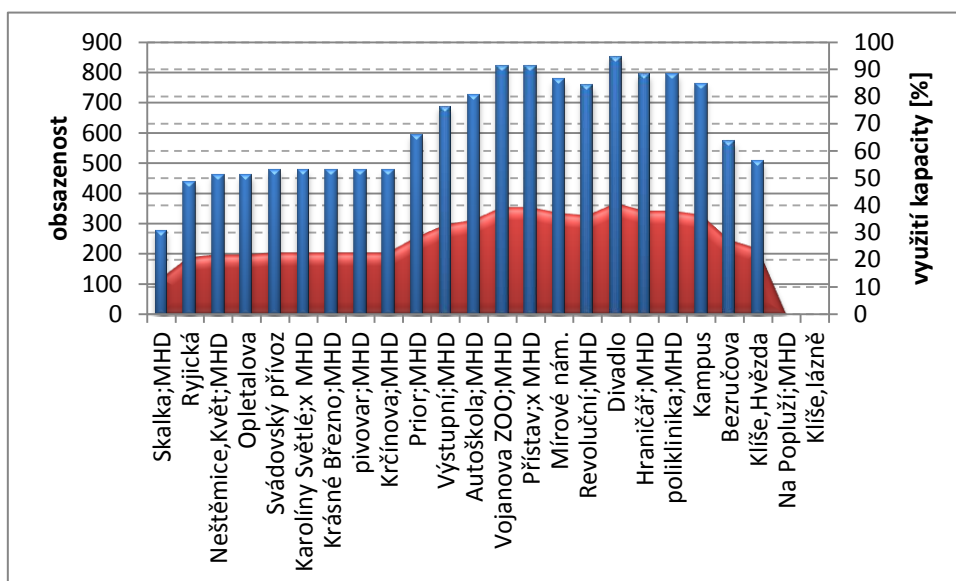
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány spoje, kde maximální obsazenost na spoji překročila kapacitu vozidla. Jedná se o spoje **10 a 29**.

Graf 3.8.2 – Linka 58: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.8.3 – Linka 58: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

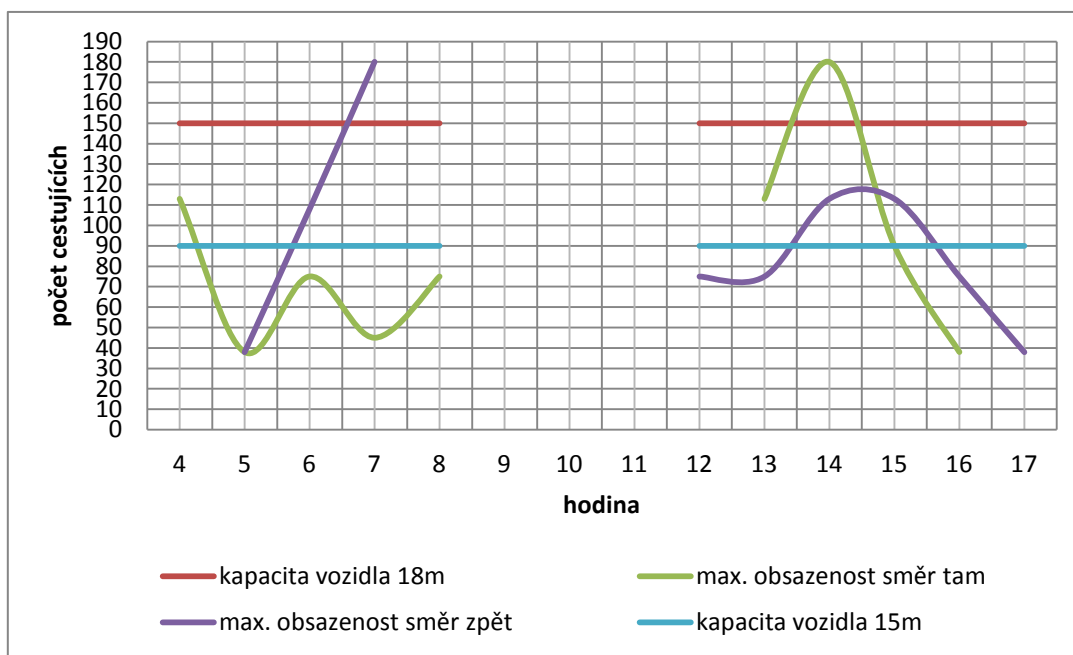


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **17%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **57%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **19%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **2%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **3%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících a v **2%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.8.4 – Linka 58: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

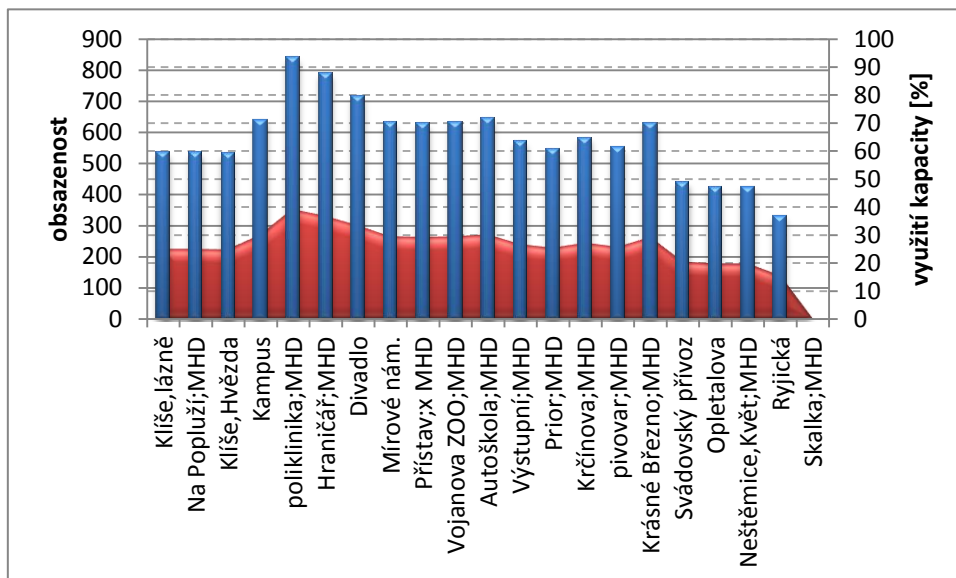
Spoje s nízkou maximální obsazeností

V den průzkumu se na lince vyskytl jeden spoj, kde byla maximální obsazenost nižší než 5 osob. Jedná se o spoj **2**.

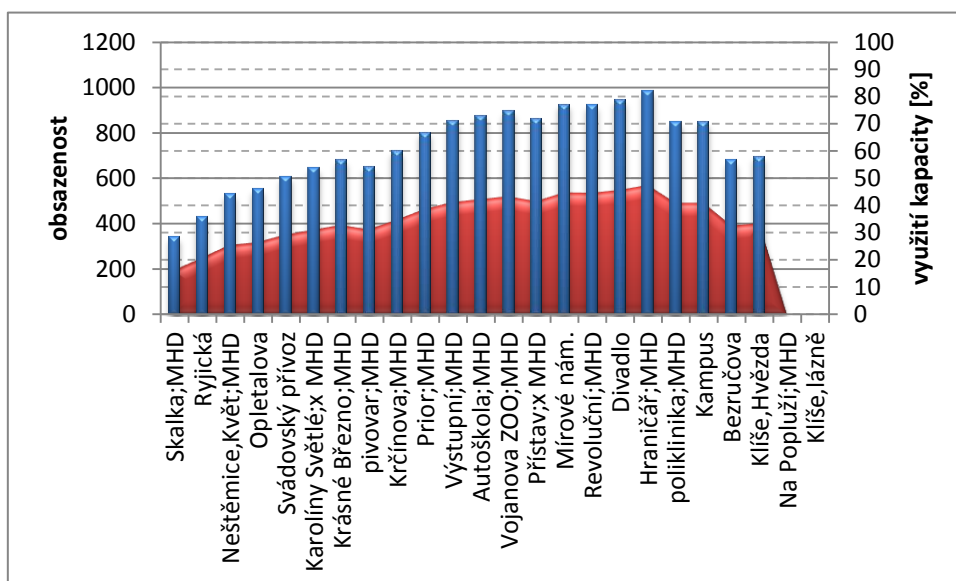
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byla překročena kapacita nasazených vozidel na spojích **8, 10 a 23**.

Graf 3.8.5 – Linka 58: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.8.6 – Linka 58: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **15%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **43%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **29%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **6%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **5%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících a v **2%** mezizastávkových úseků více než 90/150 cestujících.

3.9 LINKA 59

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Klíše, lázně – Ústí nad Labem, Pod Vyhlídkou, MHD**

Délka linky směr tam/zpět: 8/8 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 27/28 min.

Linka je v provozu jen v pracovních dnech. Začíná v zastávce Klíše, lázně a vede přes zastávky Kampus a Poliklinika souběžně s linkami 52 a 58 do centra města. Z centra pokračuje přes Krásné Březno, trasou přes zastávku Prior, dále do sídliště Pod Vyhlídkou. Linka má společnou trasu s linkou 58 až po zastávku Krásné Březno, MHD. Linka je ukončená v zastávce Pod Vyhlídkou, MHD, vybrané spoje končí v zastávce Mírové náměstí.

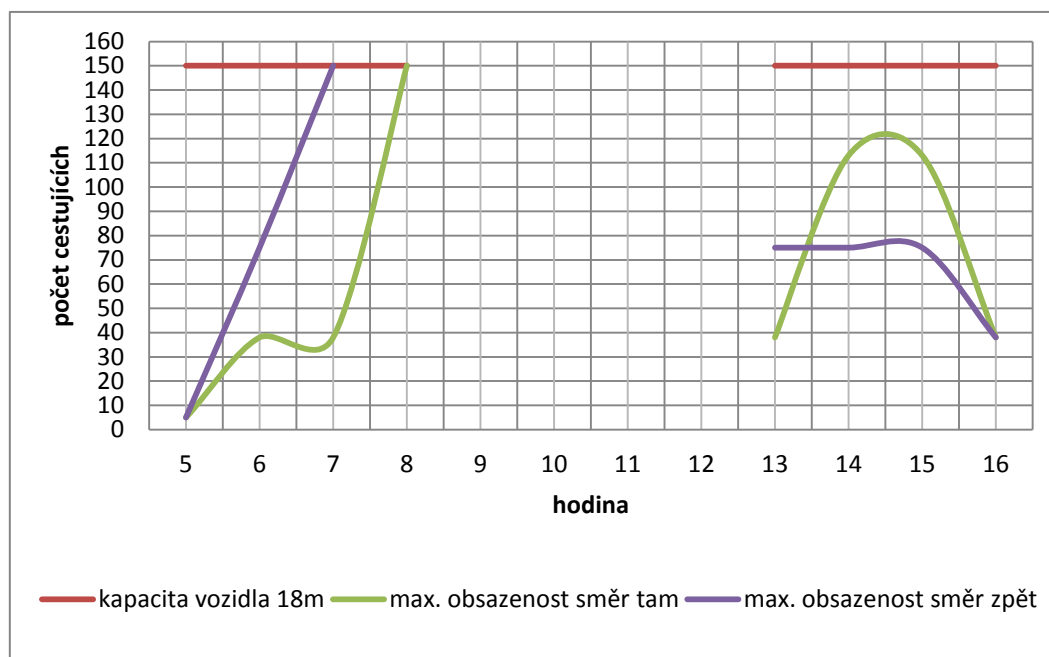
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Klíše, lázně	Ústí n.L., Pod Vyhlídkou; MHD
Ústí n.L., Na Popluží; MHD	Ústí n.L., Svatopluka Čecha; MHD
Ústí n.L., Klíše, Hvězda	Ústí n.L., Kanon; MHD
Ústí n.L., Bezručova	Ústí n.L., Neštěmická; MHD
Ústí n.L., Kampus	Ústí n.L., U Studánky; MHD
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., Zahradnický podnik; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Krásné Březno; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., pivovar; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Jungmannova; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD
Ústí n.L., Přístav; MHD	Ústí n.L., Přístav; MHD
Ústí n.L., Vojanova ZOO; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Jungmannova; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., pivovar; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Krásné Březno; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., Zahradnický podnik; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., U Studánky; MHD	Ústí n.L., Kampus
Ústí n.L., Neštěmická; MHD	Ústí n.L., Bezručova
Ústí n.L., Kanon; MHD	Ústí n.L., Klíše, Hvězda
Ústí n.L., Svatopluka Čecha; MHD	Ústí n.L., Na Popluží; MHD
Ústí n.L., Pod Vyhlídkou; MHD	Ústí n.L., Klíše, lázně

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.9.1 – Linka 59: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

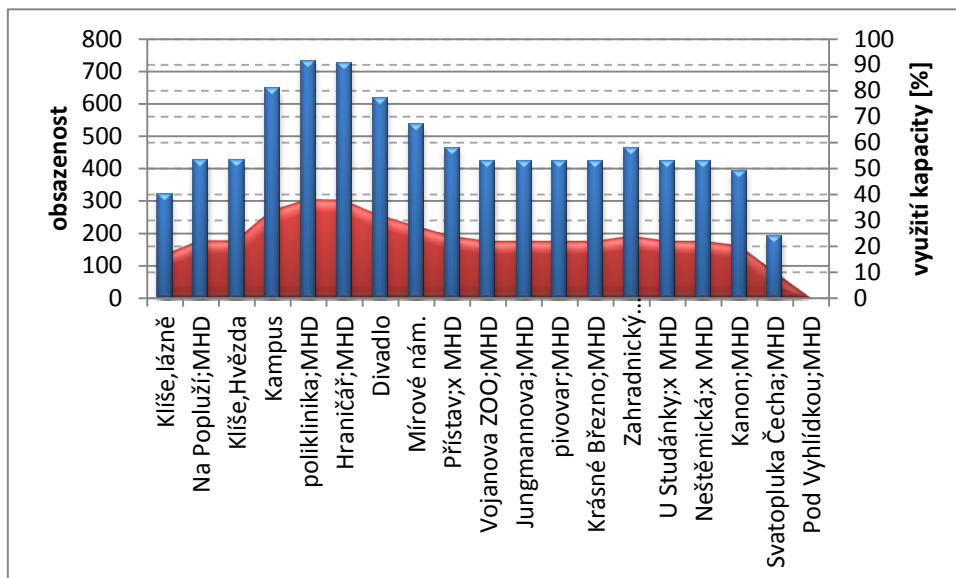
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s nízkou obsazeností. Do 5 osob cestovalo na spojích **1** a **2**.

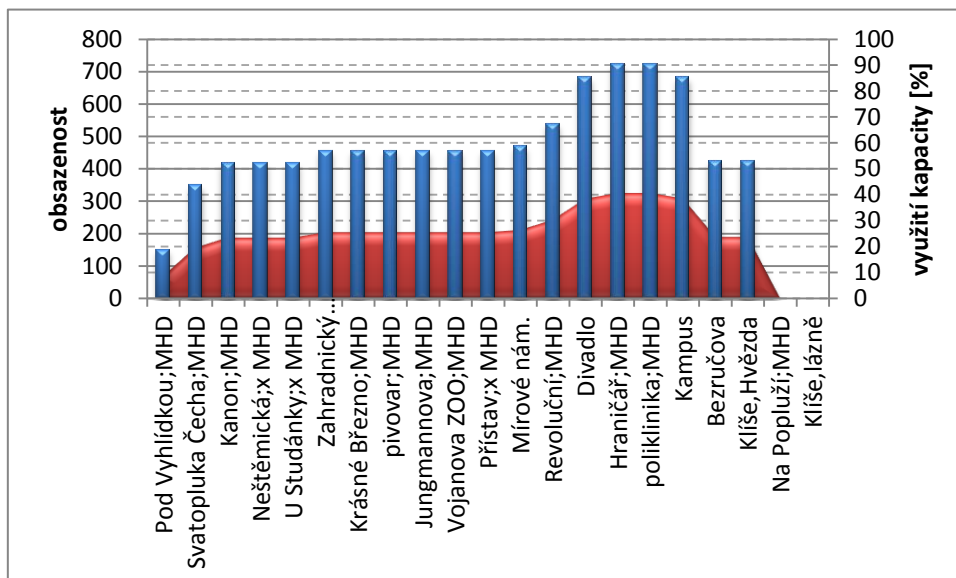
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu nebyly zaznamenány přetížené spoje.

Graf 3.9.2 – Linka 59: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.9.3 – Linka 59: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

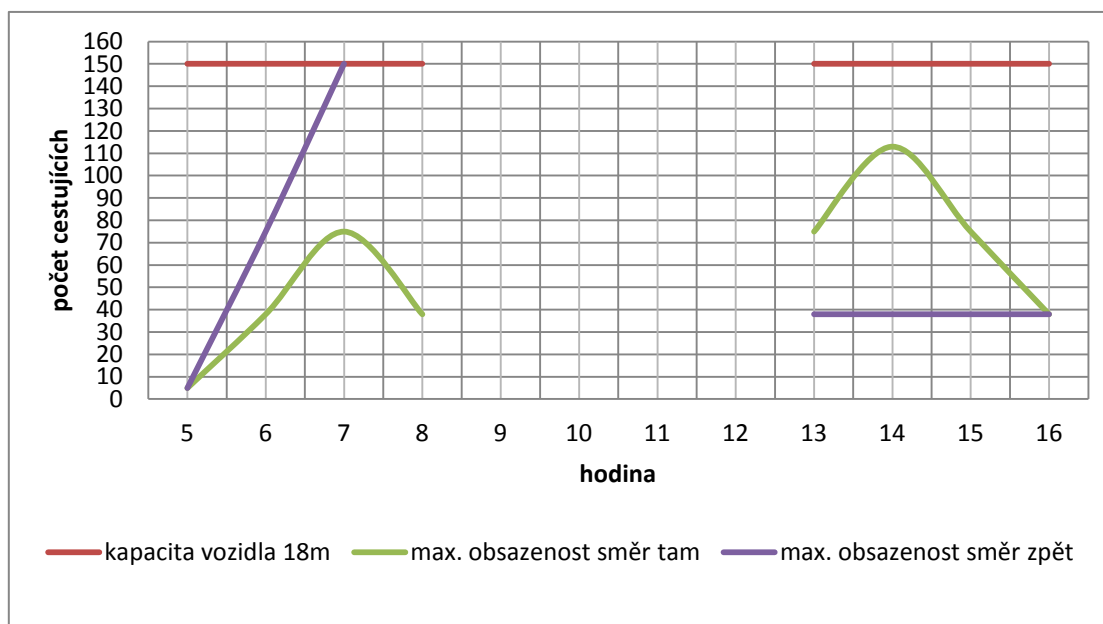


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **13%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **70%** úseků 5 –38 cestujících, v **12%** úseků 39 –75 cestujících, v **3%** úseků 76 –113 cestujících, v **2%** úseků 114 – 150 cestujících. V žádném úseku nebyla kapacita vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.9.4 – Linka 59: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

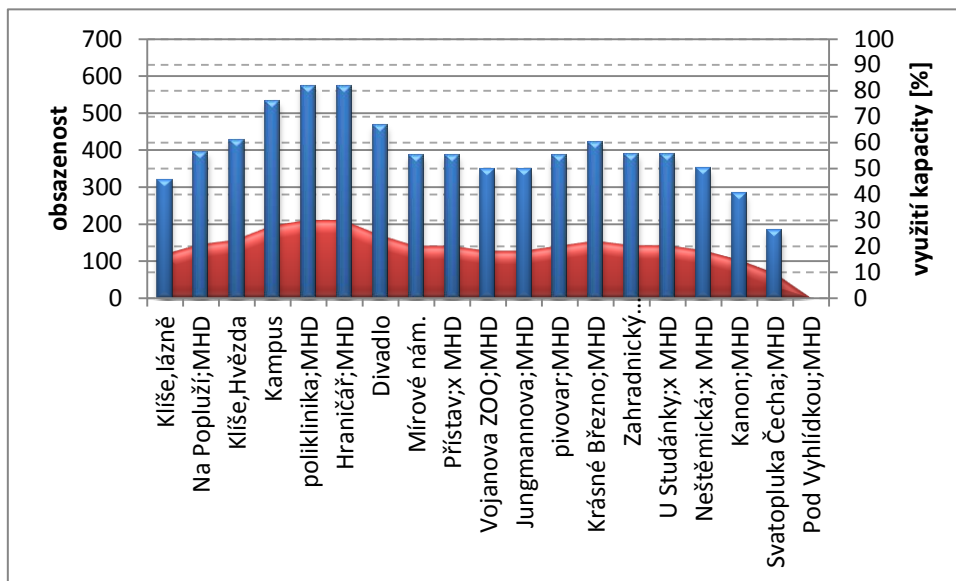
Spoje s nízkou maximální obsazeností

V den průzkumu se na lince vyskytly spoje, kde byla maximální obsazenost nižší než 5 osob. Jedná se o ranní spoje **1 a 2**.

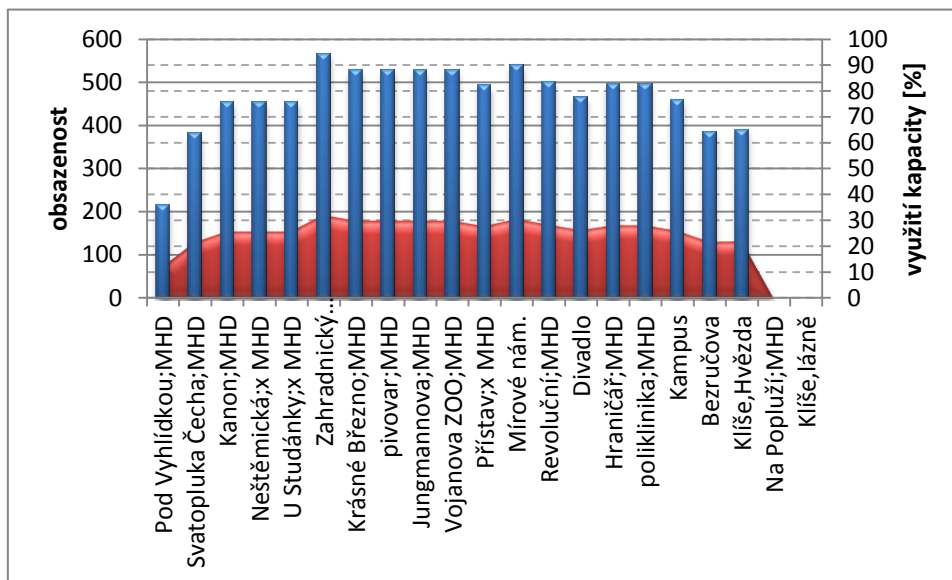
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu nebyl zaznamenán žádný přetížený spoj.

Graf 3.9.5 – Linka 59: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.9.6 – Linka 59: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **13%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **73%** úseků 5 – 38 cestujících, v **11%** úseků 39 – 75 cestujících, v **2%** úseků 76 – 113 cestujících, v **1%** úseků 114 – 150 cestujících. V žádném úseku nebyla kapacita vozidla překročena.

3.10 LINKA 60

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Ústí nad Labem, Mírová - Ústí nad Labem, Karla IV.**

Délka linky směr tam/zpět: 11/11 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 33/33 min.

Linka začíná v zastávce Mírová v městské části Severní Terasa, společně s linkami 51 a 53. Souběžně s trolejbusovými linkami 51, 52 a 55 jede kolem sídliště Severní Terasa, přes zastávku Severní Terasa. Pak se oddělí a pokračuje do Bukova. Z Bukova se vrací a jede do centra města kolem Ústecké polikliniky. V centru projíždí zastávkami Divadlo, Malá Hradební a Hlavní nádraží. Od centra má společnou trasu s trolejbusovou linkou 62 do Střekova, do konečné zastávky Karla IV.

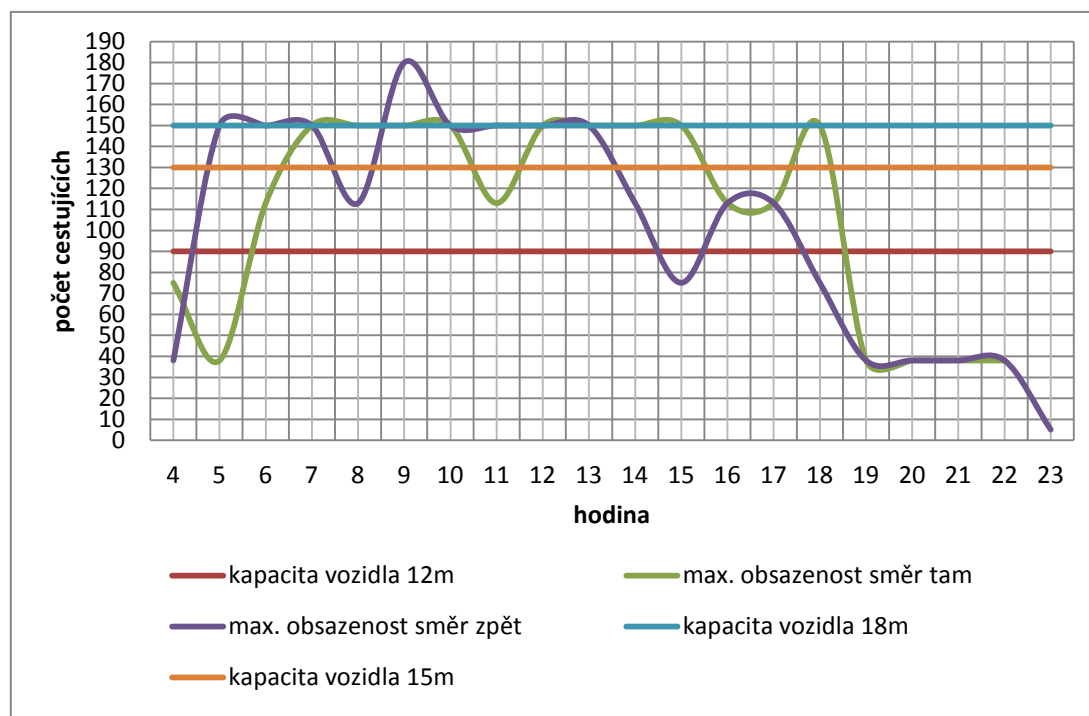
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Ústí n.L., Mírová	Ústí n.L., Karla IV.
Ústí n.L., Větrná; MHD	Ústí n.L., Šafaříkovo nám.
Ústí n.L., Gagarinova; MHD	Ústí n.L., V Zeleni
Ústí n.L., Severní Terasa; MHD	Ústí n.L., Novosedlické nám.
Ústí n.L., Masarykova nem.; MHD	Ústí n.L., Poslední cesta
Ústí n.L., Bukov, sanat.; MHD	Ústí n.L., Kamenný vrch; MHD
Ústí n.L., pod Holoměří; MHD	Ústí n.L., Kamenný vrch škola; MHD
Ústí n.L., Vinařská; MHD	Ústí n.L., ZPA; MHD
Ústí n.L., V Zahrádkách; MHD	Ústí n.L., Krajský soud
Ústí n.L., Beethovenova; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Šaldova; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., poliklinika; MHD	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Ústí n.L., Hraničář; MHD	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Ústí n.L., Hraničář; MHD
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Ústí n.L., poliklinika; MHD
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Šaldova; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., Beethovenova; MHD
Ústí n.L., Krajský soud	Ústí n.L., V Zahrádkách; MHD
Ústí n.L., ZPA; MHD	Ústí n.L., Vinařská; MHD
Ústí n.L., Kamenný vrch škola; MHD	Ústí n.L., pod Holoměří; MHD
Ústí n.L., Kamenný vrch; MHD	Ústí n.L., Bukov, sanat.; MHD
Ústí n.L., Poslední cesta	Ústí n.L., Masarykova nem.; MHD
Ústí n.L., Novosedlické nám.	Ústí n.L., Severní Terasa; MHD
Ústí n.L., V Zeleni	Ústí n.L., Gagarinova; MHD
Ústí n.L., Šafaříkovo nám.	Ústí n.L., Větrná; MHD
Ústí n.L., Karla IV.	Ústí n.L., Mírová

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.10.1 – Linka 60: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

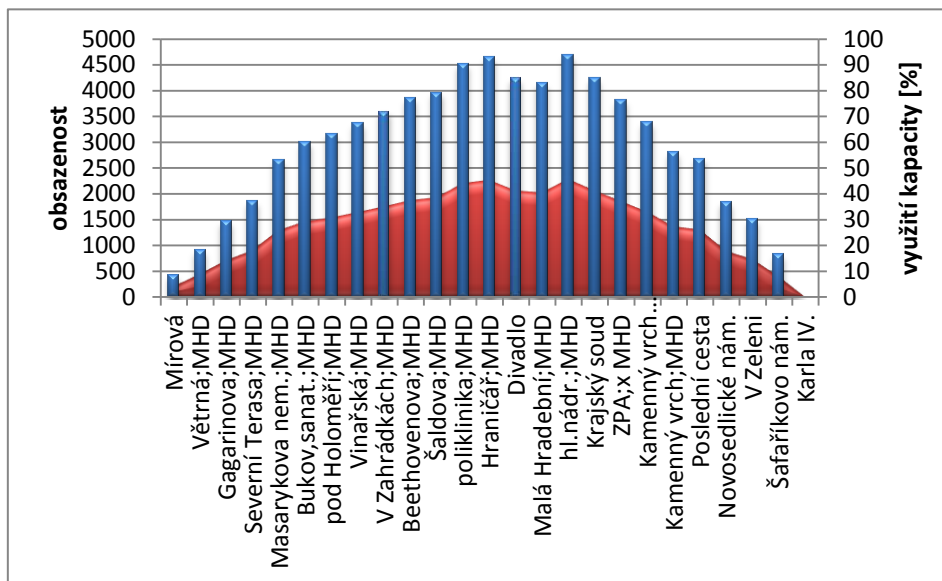
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s nízkou obsazeností. Do 5 osob cestovalo na spojích **1, 3, 134 a 136**. Jedná se o brzké ranní a pozdní večerní spoje.

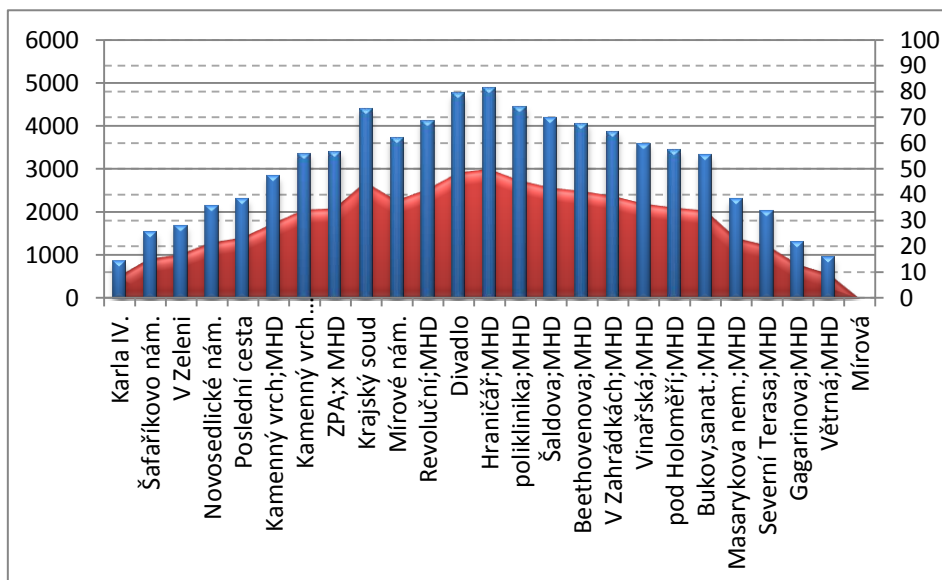
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány přetížené spoje **45 a 50**.

Graf 3.10.2 – Linka 60: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.10.3 – Linka 60: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

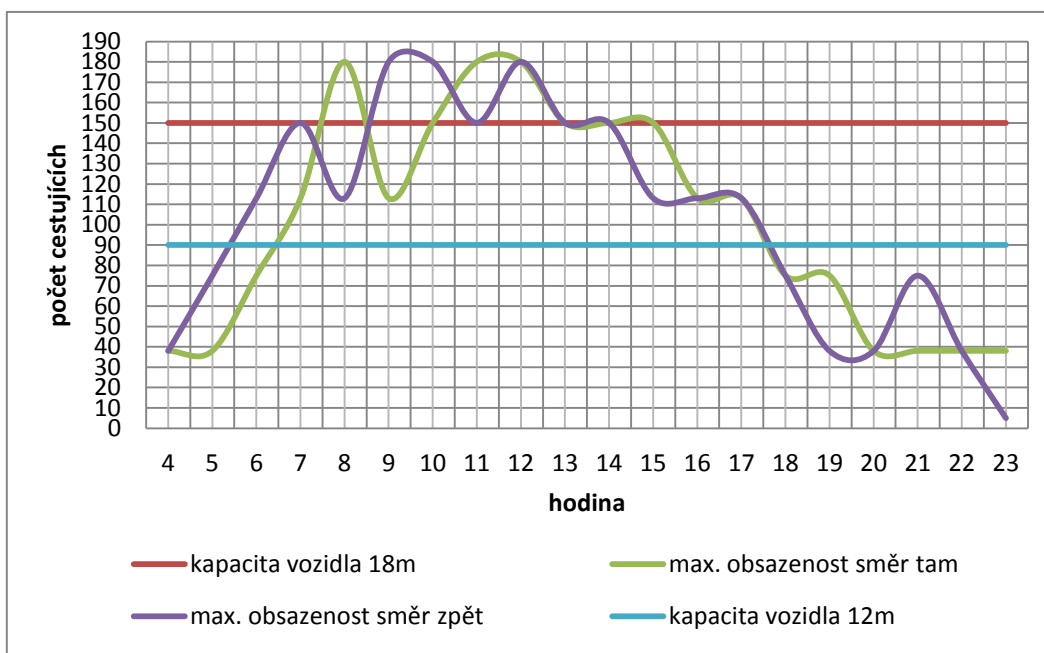


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **22%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **50%** úseků 5 –38 cestujících, v **17%** úseků 39 –75 cestujících, v **8%** úseků 76 –113 cestujících, v **2%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** úseků byla kapacita vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.10.4 – Linka 60: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

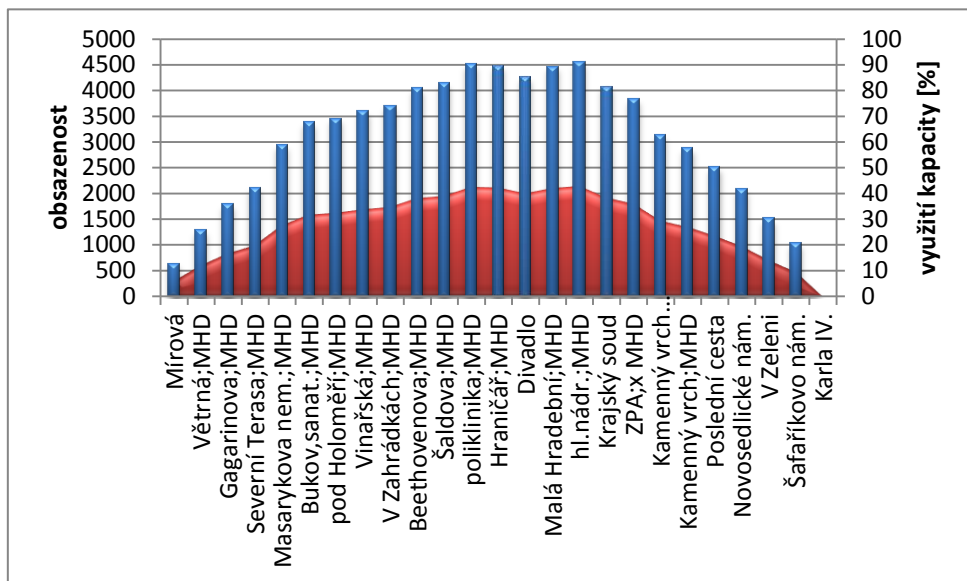
Spoje s nízkou maximální obsazeností

V den průzkumu se na lince vyskytly spoje, kde byla maximální obsazenost nižší než 5 osob. Jedná se o ranní spoje **3, 15** a večerní spoje **134 a 136**.

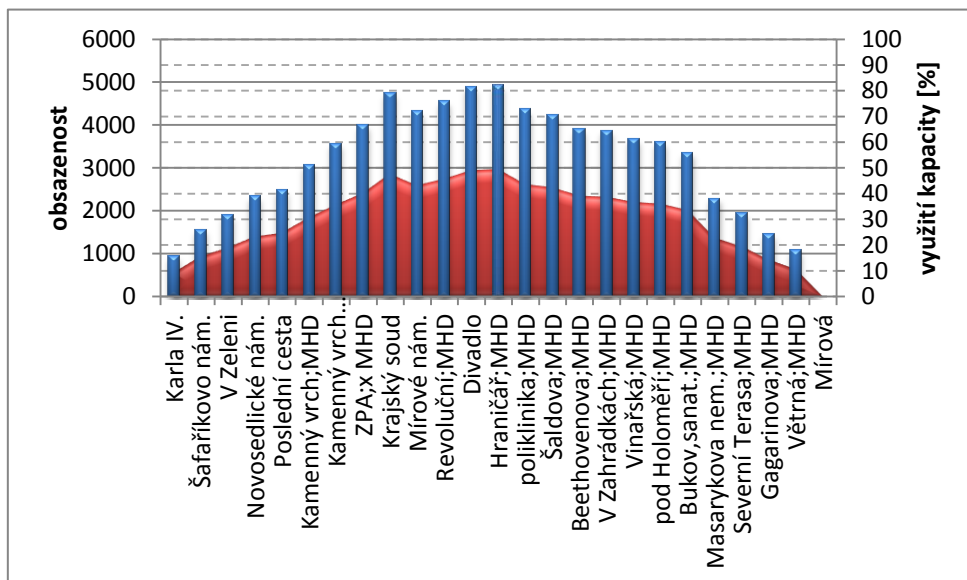
Spoje s vysokou maximální obsazeností

V době průzkumu byly zaznamenány přetížené spoje. Jedná se o spoje **46, 53, 56, 66, 73 a 79**.

Graf 3.10.5 – Linka 60: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.10.6 – Linka 60: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **20%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **54%** úseků 5 – 23/38 cestujících, v **15%** úseků 24/39 – 45/75 cestujících, v **7%** úseků 46/76 – 68/113 cestujících, v **3%** úseků 69/114 – 90/150 cestujících. V **1%** úseků byla kapacita vozidla překročena.

3.11 LINKA 62

Stručná charakteristika linky

Typ dopravy: trolejbusová

Výchozí – konečná zastávka: **Trmice, Globus, MHD – Ústí nad Labem, Karla IV.**

Délka linky směr tam/zpět: 8/8 km

Celková jízdní doba spoje směr tam/zpět: 24/24 min.

Linka začíná v zastávce Trmice, Globus, MHD. Pokračuje do městské části Předlice, kde se střetává s trolejbusovou linkou 57. Souběžně s linkou 57 vede do centra města, projíždí přes zastávky Divadlo, Malá Hradební a Hlavní nádraží. Z centra pokračuje souběžně s linkou 60 do městské části Střekova, přes zastávku Kamenný vrch do konečné zastávky Karla IV.

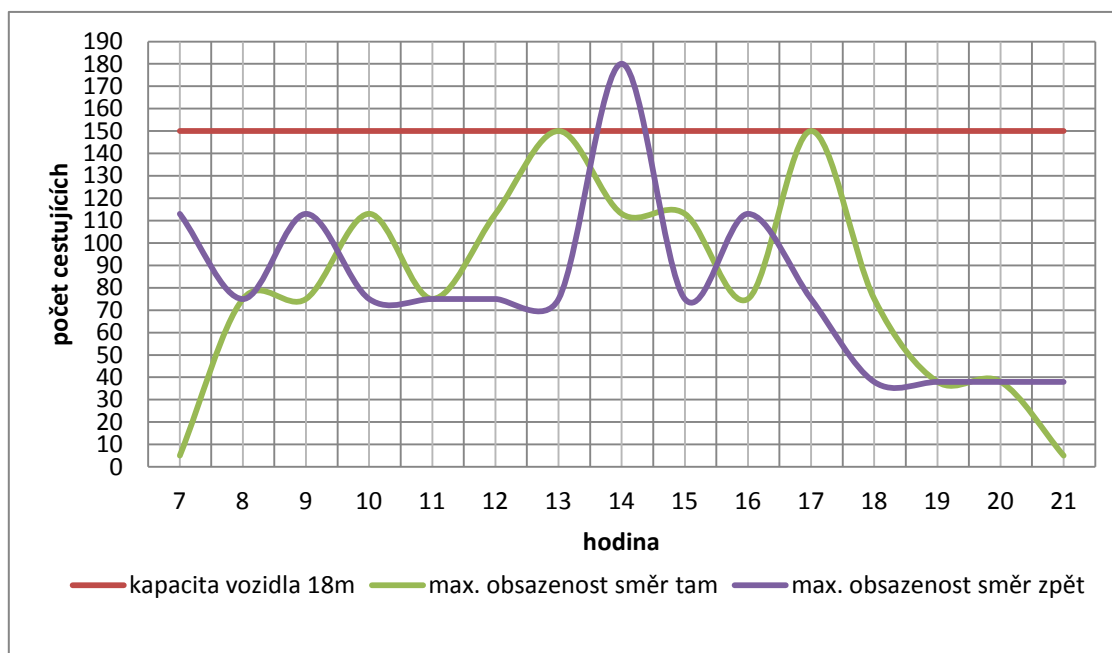
Zastávky linky:

Tam/Zpět

Trmice, Globus; MHD	Ústí n.L., Karla IV.
Trmice, Globus; MHD	Ústí n.L., Šafaříkovo nám.
Ústí n.L., Nové Předlice	Ústí n.L., V Zeleni
Ústí n.L., Na luhách; MHD	Ústí n.L., Novosedlické nám.
Ústí n.L., sklárna; MHD	Ústí n.L., Poslední cesta
Ústí n.L., dílny ČD	Ústí n.L., Kamenný vrch; MHD
Ústí n.L., západní nádr.; MHD	Ústí n.L., Kamenný vrch škola; MHD
Ústí n.L., Divadlo	Ústí n.L., ZPA; MHD
Ústí n.L., Malá Hradební; MHD	Ústí n.L., Krajský soud
Ústí n.L., hl.nádr.; MHD	Ústí n.L., Mírové nám.
Ústí n.L., Revoluční; MHD	Ústí n.L., Revoluční; MHD
Ústí n.L., Mírové nám.	Ústí n.L., hl.nádr.; MHD
Ústí n.L., Krajský soud	Ústí n.L., Malá Hradební; MHD
Ústí n.L., ZPA; MHD	Ústí n.L., Divadlo
Ústí n.L., Kamenný vrch škola; MHD	Ústí n.L., západní nádr.; MHD
Ústí n.L., Kamenný vrch; MHD	Ústí n.L., dílny ČD
Ústí n.L., Poslední cesta	Ústí n.L., sklárna; MHD
Ústí n.L., Novosedlické nám.	Ústí n.L., Na luhách; MHD
Ústí n.L., V Zeleni	Ústí n.L., Nové Předlice
Ústí n.L., Šafaříkovo nám.	Trmice, Globus; MHD
Ústí n.L., Karla IV.	Trmice, Globus; MHD

Běžný pracovní den – 20.3.2013

Graf 3.11.1 – Linka 62: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 20.3.2013



Maximální obsazenost na spoji

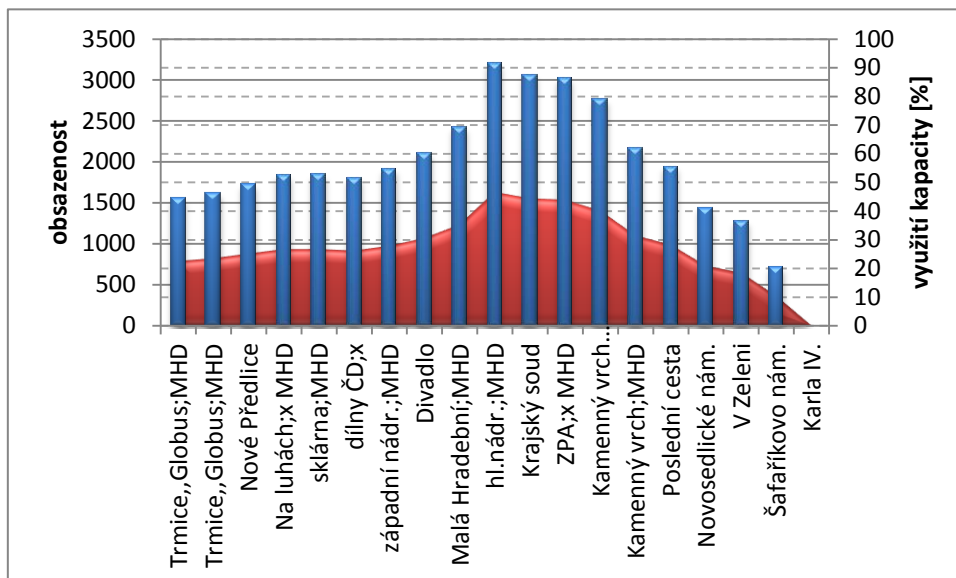
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s nízkou obsazeností. Jedná se o brzké ranní a pozdní večerní spoje. Do 5 osob cestovalo na spojích **1, 92 a 98**.

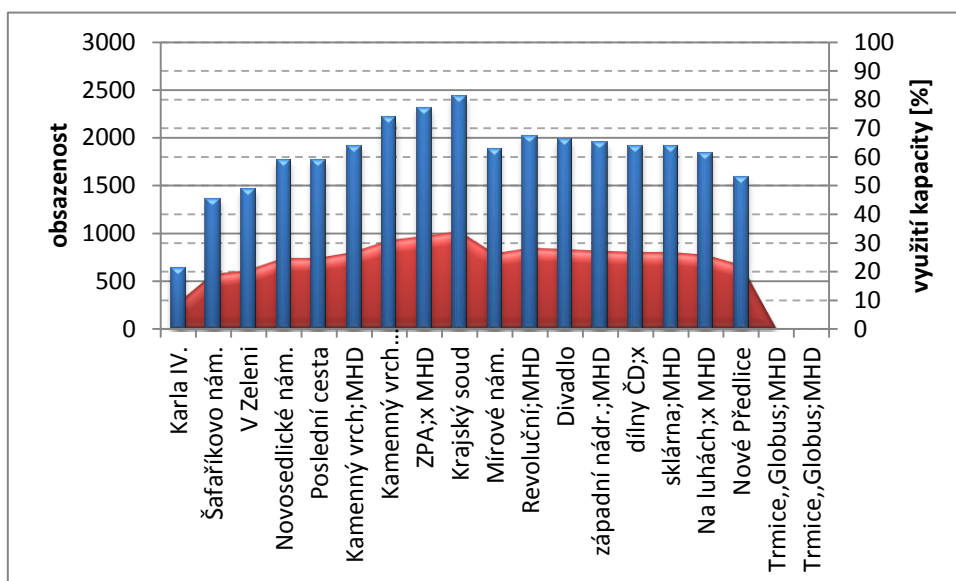
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince byl zaznamenán jeden přetížený spoj. Jedná se o spoj **47**.

Graf 3.11.2 – Linka 62: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013



Graf 3.11.3 – Linka 62: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 20.3.2013

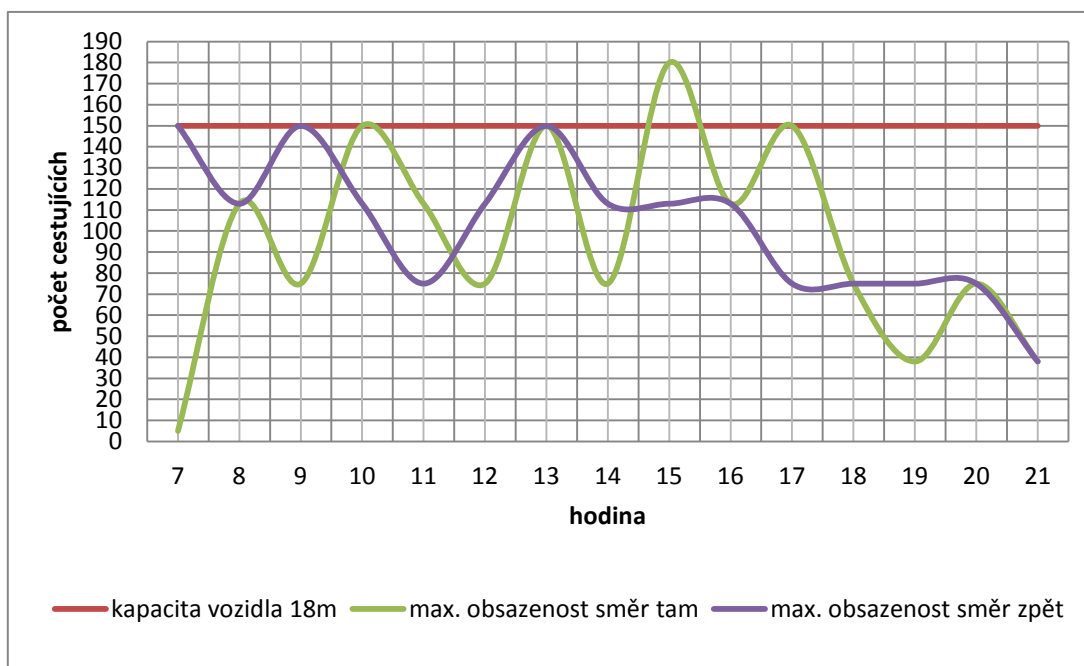


Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **10%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **65%** úseků 5 –38 cestujících, v **17%** úseků 39 –75 cestujících, v **5%** úseků 76 –113 cestujících, v **2%** úseků 114 – 150 cestujících. V 1% úseků byla kapacita vozidla překročena.

Běžný pracovní den – 10.4.2013

Graf 3.11.4 – Linka 62: Porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, 10.4.2013



Maximální obsazenost na spoji

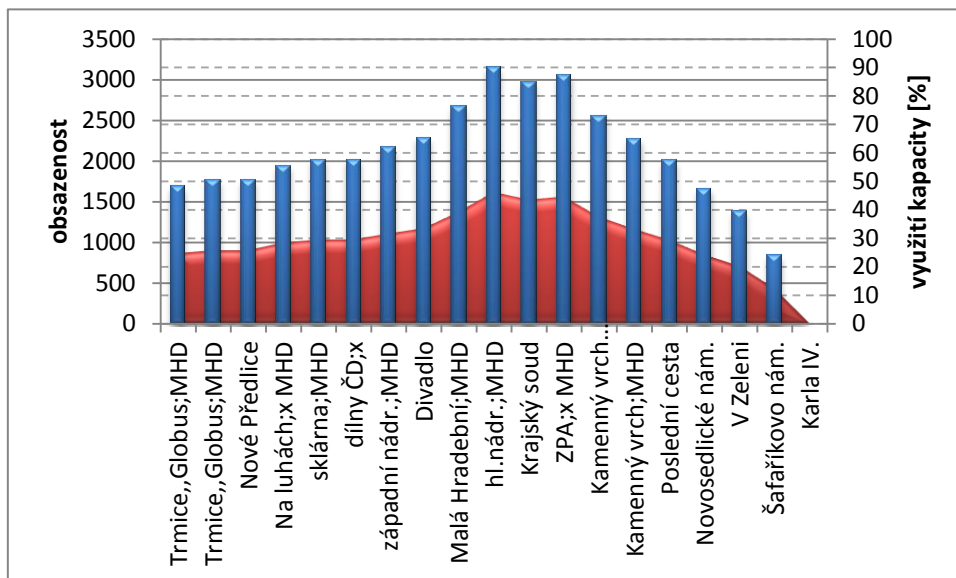
Spoje s nízkou maximální obsazeností

Na lince byly zaznamenány spoje s nízkou obsazeností. Jedná se o brzké ranní a pozdní večerní spoje. Do 5 osob cestovalo na spojích **1**, **91** a **92**.

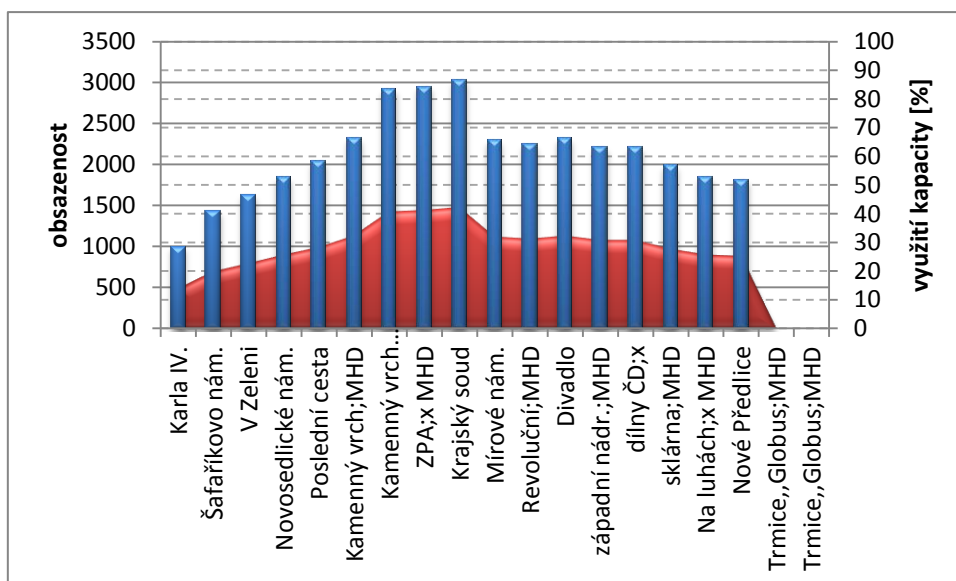
Spoje s vysokou maximální obsazeností

Na lince byl zaznamenán jeden přetížený spoj. Jedná se o spoj **44**.

Graf 3.11.5 – Linka 62: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr tam, 10.4.2013



Graf 3.11.6 – Linka 62: Počet přepravených osob v jednotlivých mezizastávkových úsecích, směr zpět, 10.4.2013



Rozdělení mezizastávkových úseků podle obsazenosti

Z hlediska všech spojů bylo v **12%** mezizastávkových úseků ve vozidle méně než 5 cestujících, v **68%** úseků 5 – 38 cestujících, v **15%** úseků 39 – 75 cestujících, v **3%** úseků 76 – 113 cestujících, v **1%** úseků 114 – 150 cestujících a v **1%** úseků více než 150 cestujících.

4 SMĚROVÝ PRŮZKUM

V kapitole jsou uvedeny výsledky, které byly získány průzkumem přímým dotazem cestujících na zastávkách. Dotazování cestujících proběhlo ve dvou dnech:

- 19.3.2013 (úterý) v časech 6:30 – 9:30 a 14:30 – 18:30
- 9.4.2013 (úterý) v časech 6:30 – 9:30 a 14:30 – 18:30

Město bylo rozděleno na 21 zón, dotazování bylo provedeno na vybraných zastávkách.

Popis jednotlivých zón

<u>Číslo zóny</u>	<u>Popis zóny</u>
1	Skorotice, Božtěšice, Habrovice, Strážky
2	Všebořice
3	Bukov
4	Severní Terasa, Kočkov
5	Dobětice
6	Krásné Březno, sídliště Pod Vyhlídkou
7	Neštěmice, sídliště Skalka
8	Mojžíř
9	Předlice
10	Klíše
11	Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hlavní nádr.)
12	Sídliště Stříbrníky
13	Sídliště Skřivánek
14	Sídliště Hornická - Stará
15	Hostovice, Trmice, Koštov
16	Vaňov
17	Střekov, Nová Ves, Kojetice
18	Brná, Sebzín, Církvice
19	Svádov
20	Centrum (Žižkova, Hostovická, Větruše)
21	Centrum (Tovární)

Členění je znázorněno na obrázku 4.1.

Kromě uvedených zón byly dotazníkovým průzkumem zaznamenány cíle cest mimo řešenou oblast.

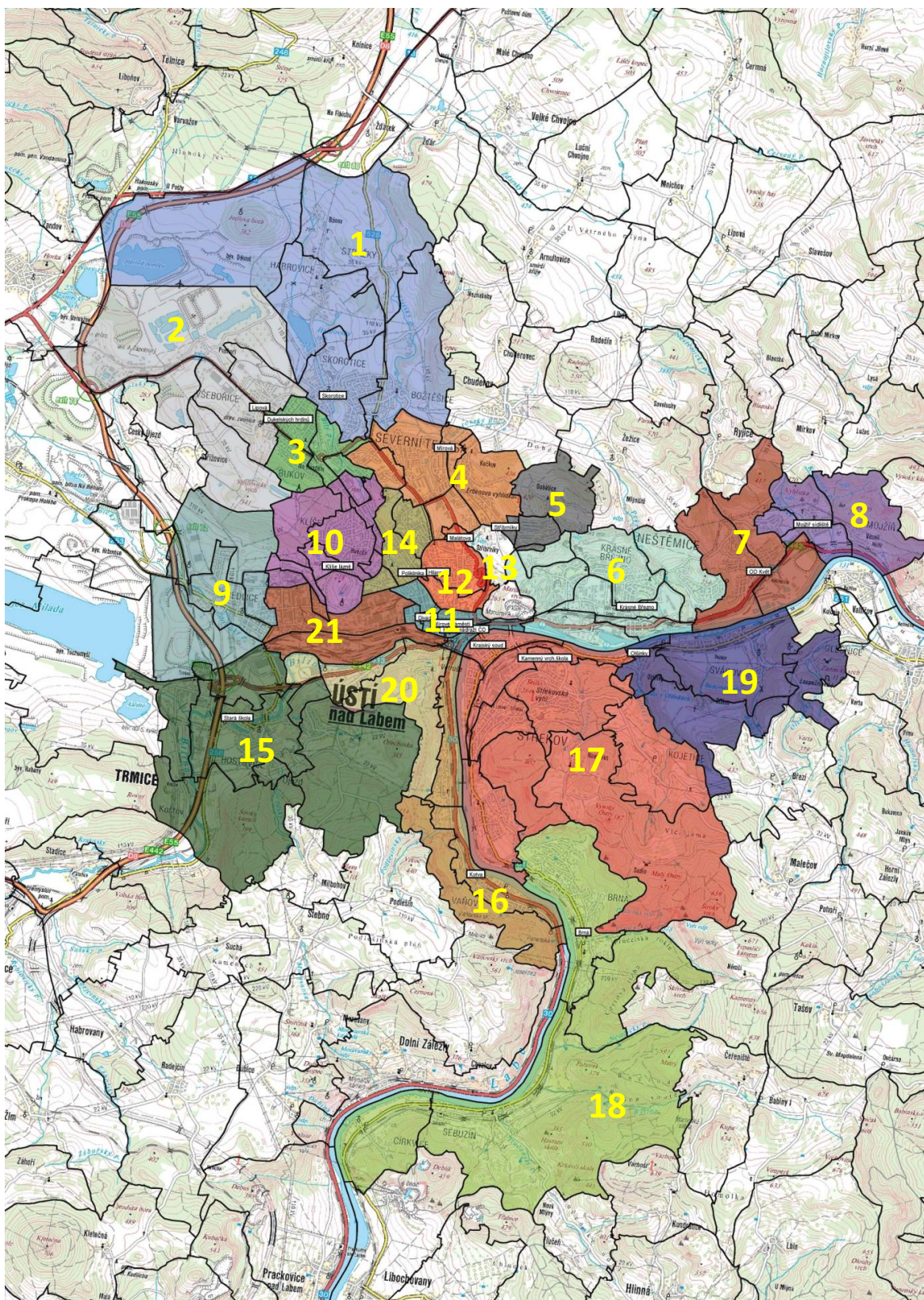
Vybrané zastávky**Dopolední průzkum (6:30 – 9:30)**

- 1 Lipová
- 2 Skorotice
- 3 Dukelských hrdinů
- 4 Mírová
- 5 Stříbrníky
- 6 Malátova
- 7 Klíše, lázně
- 8 Poliklinika
- 9 Hilarova
- 10 Divadlo
- 11 Mírové náměstí
- 12 Hlavní nádraží ČD
- 13 Stará škola
- 14 Krajský soud
- 15 Kamenný vrch, škola
- 16 Krásné Březno
- 17 Olšíinky
- 18 OD Květ
- 19 Mojžíř, sídliště
- 20 Kotva
- 21 Brná

Odpolední průzkum (14:30 – 18:30)

- 1 Mírové náměstí
- 2 Hlavní nádraží ČD
- 3 Revoluční (z centra)
- 4 Divadlo (stání 2,4,6,8)
- 5 Hraničář

V následujících tabulkách jsou zdroje cest očíslovány podle zastávky, ve které probíhal dotazový průzkum. Cíle cest a jejich očíslování odpovídají jednotlivým zónám, na které je město rozděleno.



Obrázek 4.1 – rozdělení města na zóny, vybrané zastávky pro směrový průzkum

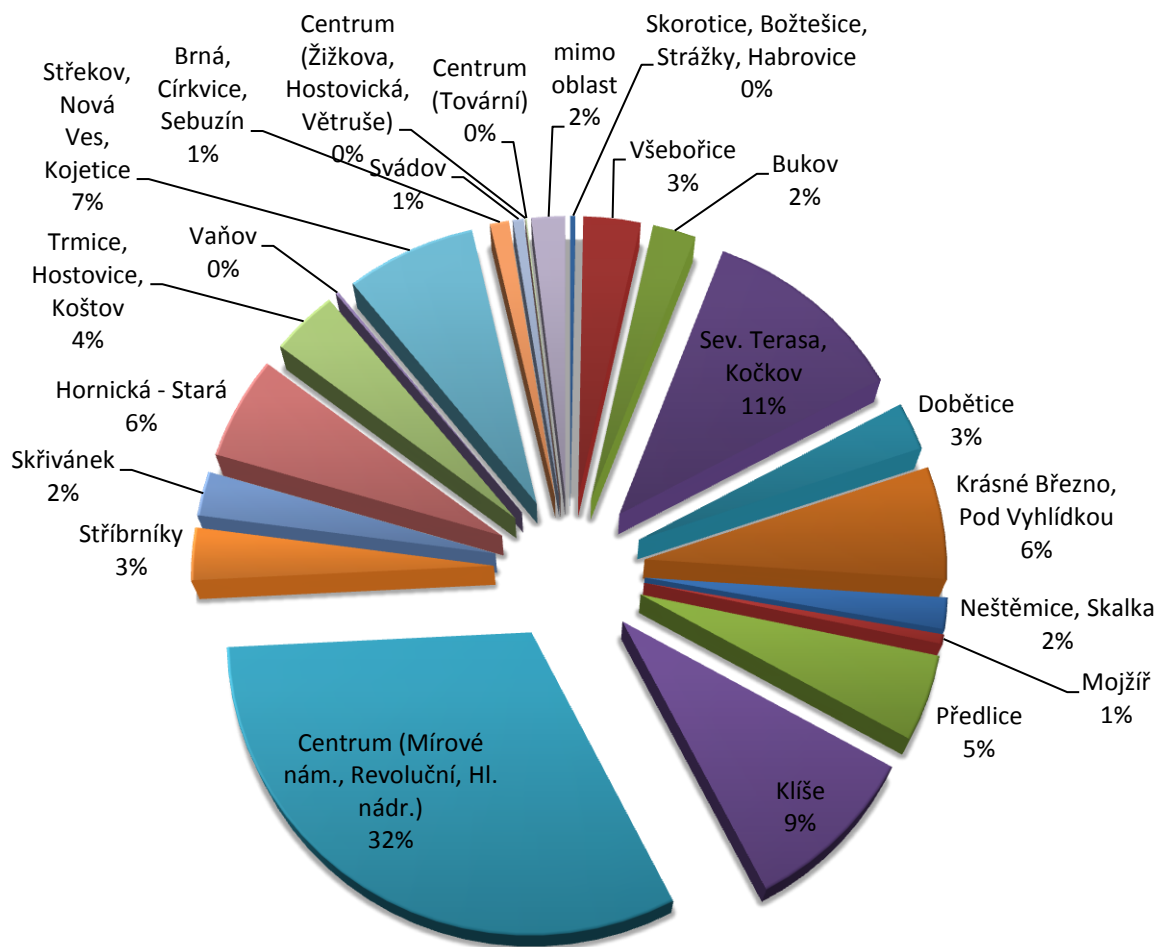
Směrový průzkum 19.3.2013

- 6:30 – 9:30

Tabulka 4.1 – Tabulka počtu cest do jednotlivých zón, 19.3.2013, 6:30 – 9:30

zdroj cesty	cíl cesty																						celkem	celkem dotázaných
	Skorotice, Božetice, Strážky, Habrovce	Všebořice	Bukov	Sev. Terasa, Kockov	Dobětice	Krásné Březno, Pod Vyhliškou	Nestěnice, Skalka	Mojžíř	Předlice	Klíše	Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hl. nádr.)	Stříbrníky	Skrivánek	Hornická - Stará	Trmice, Hostovice, Kostov	Vaňov	Střekov, Nová Ves, Kojetice	Brná, Církvice, Sebzín	Svářov	Centrum (Žižkova, Hostovická, Větruše)	Centrum (Tovární)	mimo oblast		
Lipová	0	1	7	29	2	0	0	0	2	19	36	12	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	127	146
Skorotice	0	1	2	3	0	0	0	0	0	2	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19
Duk. Hrdinů	0	0	2	9	9	8	0	0	0	11	68	17	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	144	161
Mírová	0	4	7	19	3	8	0	0	0	7	36	11	8	8	0	0	6	0	0	0	0	0	117	123
Stříbrníky	0	2	2	2	0	1	2	0	1	6	68	2	5	18	3	0	8	1	1	0	0	0	122	131
Malátova	0	3	1	8	0	1	1	0	1	10	42	4	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	83	87
Klíše, lázně	0	0	0	19	2	3	1	0	0	9	41	3	5	0	6	0	2	0	0	0	0	0	91	93
Poliklinika	2	2	0	7	10	23	7	3	1	0	71	4	3	1	6	1	35	0	1	0	0	4	181	187
Hilarova	0	4	0	0	1	5	2	0	0	10	44	1	0	5	2	1	7	1	0	0	0	0	83	87
Divadlo	2	0	0	7	21	63	12	2	0	0	6	13	1	0	1	0	68	10	12	0	0	2	220	242
Mírové nám.	0	27	8	89	2	3	2	0	32	108	5	0	12	11	26	0	1	0	0	0	0	18	344	388
Hl. nádraží	0	2	1	11	1	1	0	0	0	10	12	2	1	1	0	0	6	2	0	0	0	0	50	82
Stará škola	2	4	2	8	1	1	2	1	10	5	23	1	2	7	12	0	5	1	0	0	1	7	95	107
Krajský soud	1	5	3	20	2	2	0	0	3	13	85	1	2	19	6	0	0	0	0	0	1	1	164	164
Kam. vrch, sko	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	29	0	0	6	1	0	8	0	0	0	0	0	47	47
Krásné Březno	0	13	18	25	7	6	0	0	23	5	66	1	8	21	2	0	0	0	0	0	0	0	195	195
Olšinky	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	25	25
OD Květ	0	1	0	8	0	6	8	7	5	1	18	0	1	2	6	0	1	4	0	0	0	2	70	74
Mojžíř, sídliště	0	8	1	7	4	19	6	0	40	8	45	0	0	0	18	1	7	2	1	0	0	7	174	238
Kotva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
Brná	0	1	4	6	1	5	0	0	0	7	32	0	2	1	2	1	15	5	0	0	0	5	87	87
celkem	7	78	59	281	66	155	43	13	118	231	787	72	61	143	92	4	178	26	15	0	2	46	2477	2723

Graf 4.1 – Podíl cest do jednotlivých zón, 19.3.2013, 6:30 – 8:30



- Skorotice, Božtešice, Strážky, Habrovice
- Bukov
- Dobětice
- Neštěmice, Skalka
- Předlice
- Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hl. nádr.)
- Skřivánek
- Trmice, Hostovice, Koštov
- Střekov, Nová Ves, Kojetice
- Svádov
- Centrum (Tovární)

- Všebořice
- Sev. Terasa, Kočkov
- Krásné Březno, Pod Vyhlídkou
- Mojžíř
- Klíše
- Stříbrníky
- Hornická - Stará
- Vaňov
- Brná, Církvice, Sebuzín
- Centrum (Žižkova, Hostovická, Větruše)
- mimo oblast

Tabulka 4.2 – Tabulka počtu cest mimo řešenou oblast, 19.3.2013, 6:30 – 9:30

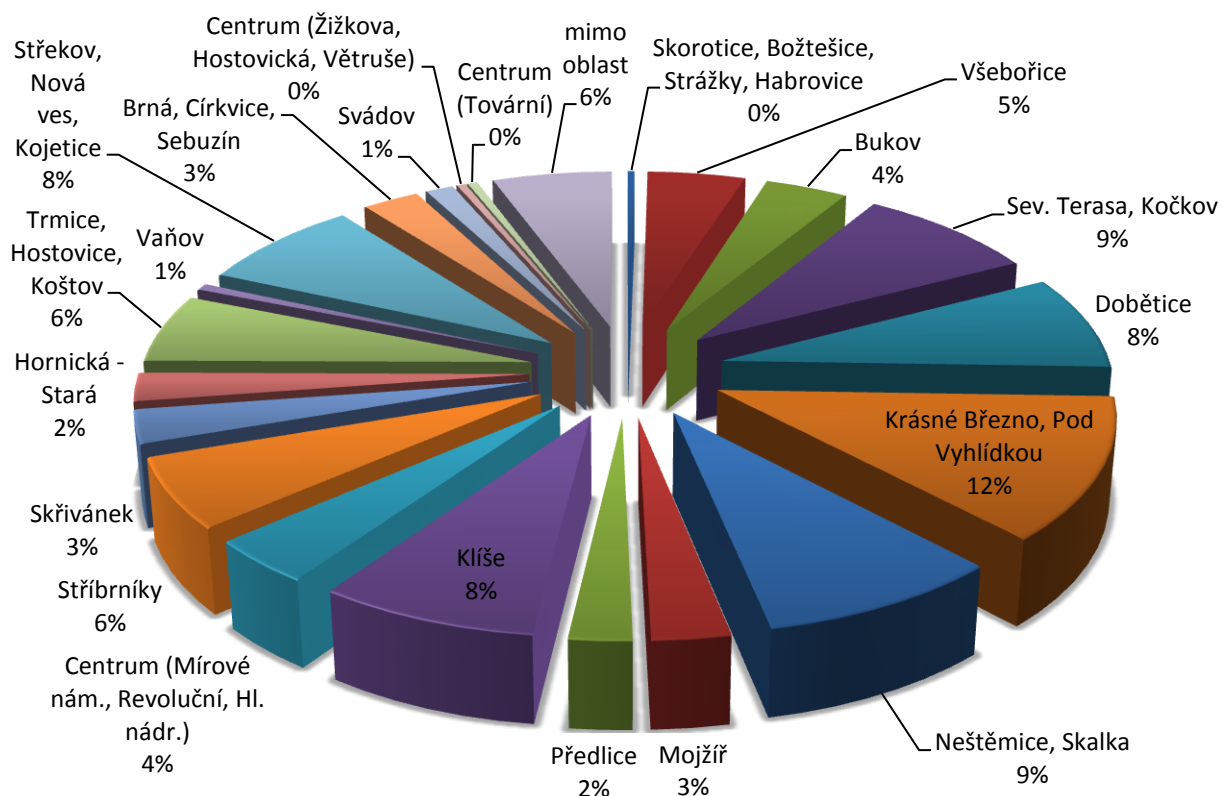
zdroj cesty	cíl cesty												
	Chlumec	Přestanov	Chabařovice	Dolní Zálezly	Velké Březno	Rýjce	Zubrnice	Loveckovice	Žežice	Povrly	Olešnice	Stebno	Krupka
Lipová	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skorotice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duk. Hrdinů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mírová	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stříbrníky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malátova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klíše, lázně	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poliklinika	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Hilarova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Divadlo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Mírové nám.	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Hl. nádraží	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stará škola	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Krajský soud	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kam. vrch, šk.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krásné Březno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olšinky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OD Květ	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Mojžíř, sídliště	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Kotva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brná	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	12	2	20	0	1	4	0	0	0	1	1	1	2

• 14:30 – 18:30

Tabulka 4.3 – Tabulka počtu cest do jednotlivých zón, 19.3.2013, 14:30 – 18:30

zdroj cesty	cíl cesty																		
	Skorotice, Božetice, Strážky, Habrovce	Všebořice	Bukov	Sev. Terasa, Kočkov	Dobětice	Krásné Březno, Pod vyhlídkou	Nešetěmice, Skalka	Mojžíř	Předlice	Klíše	Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hl. nádr.)	Stříbrníky	Skřivánek	Hornická - Stará	Trmice, Hostovice, Koštov	Vaňov	Sířkov, Nová ves, Kojetice	Brná, Církvice, Sebusín	Sváčov
Mírové nám.	5	91	29	130	138	275	134	74	30	108	38	160	50	22	93	0	2	0	0
Hl. nádraží	0	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	23	6
Revoluční (z centra)	0	70	80	147	6	0	1	0	55	141	33	5	28	47	125	0	0	0	2
Divadlo (2, 4, 6, 8)	0	0	0	22	119	130	131	33	0	1	10	45	19	4	1	12	209	76	43
Hraničář	7	18	42	33	53	72	69	3	3	57	70	27	15	22	11	10	37	5	0
celkem	12	179	151	332	316	481	344	110	88	307	151	237	112	95	230	22	305	104	51

Graf 4.2 – Podíl cest do jednotlivých zón, 19.3.2013, 14:30 – 18:30



■ Skorotice, Božtešice, Strážky, Habrovice
 ■ Bukov
 ■ Dobětice
 ■ Neštěmice, Skalka
 ■ Předlice
 ■ Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hl. nádr.)
 ■ Skřivánek
 ■ Trmice, Hostovice, Koštov
 ■ Střekov, Nová ves, Kojetice
 ■ Svádov
 ■ Centrum (Tovární)

■ Všebořice
 ■ Sev. Terasa, Kočkov
 ■ Krásné Březno, Pod Vyhlídkou
 ■ Mojžíř
 ■ Klíše
 ■ Stříbrníky
 ■ Hornická - Stará
 ■ Vaňov
 ■ Brná, Církvice, Sebuzín
 ■ Centrum (Žižkova, Hostovická, Větruše)
 ■ mimo oblast

Tabulka 4.4 – Tabulka počtu cest mimo řešenou oblast, 19.3.2013, 14:30 – 18:30

	cíl cesty mimo oblast																							
zdroj cesty	Krupka	Chlumec	Přestanov	Chabařovice	Úžín	Roudníky	Stebno	Chvalov	Podlešín	Milbohov	Sulečice	Lužec	Olešnice	Ryčice	Stadice	Stradov	Dubice	Suchá	Libochovany	Zubrnice	Malečov	Velké Březno	Chuděrov	Dolní Zálezly
Mírové nám.	16	27	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
HL. nádraží	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0
Revoluční (z centra)	21	28	16	21	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Divadlo (2, 4, 6, 8)	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Hraničář	2	10	2	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	40	65	19	56	1	4	1	3	0	2	0	0	0	8	0	1	0	3	1	1	2	3	3	0

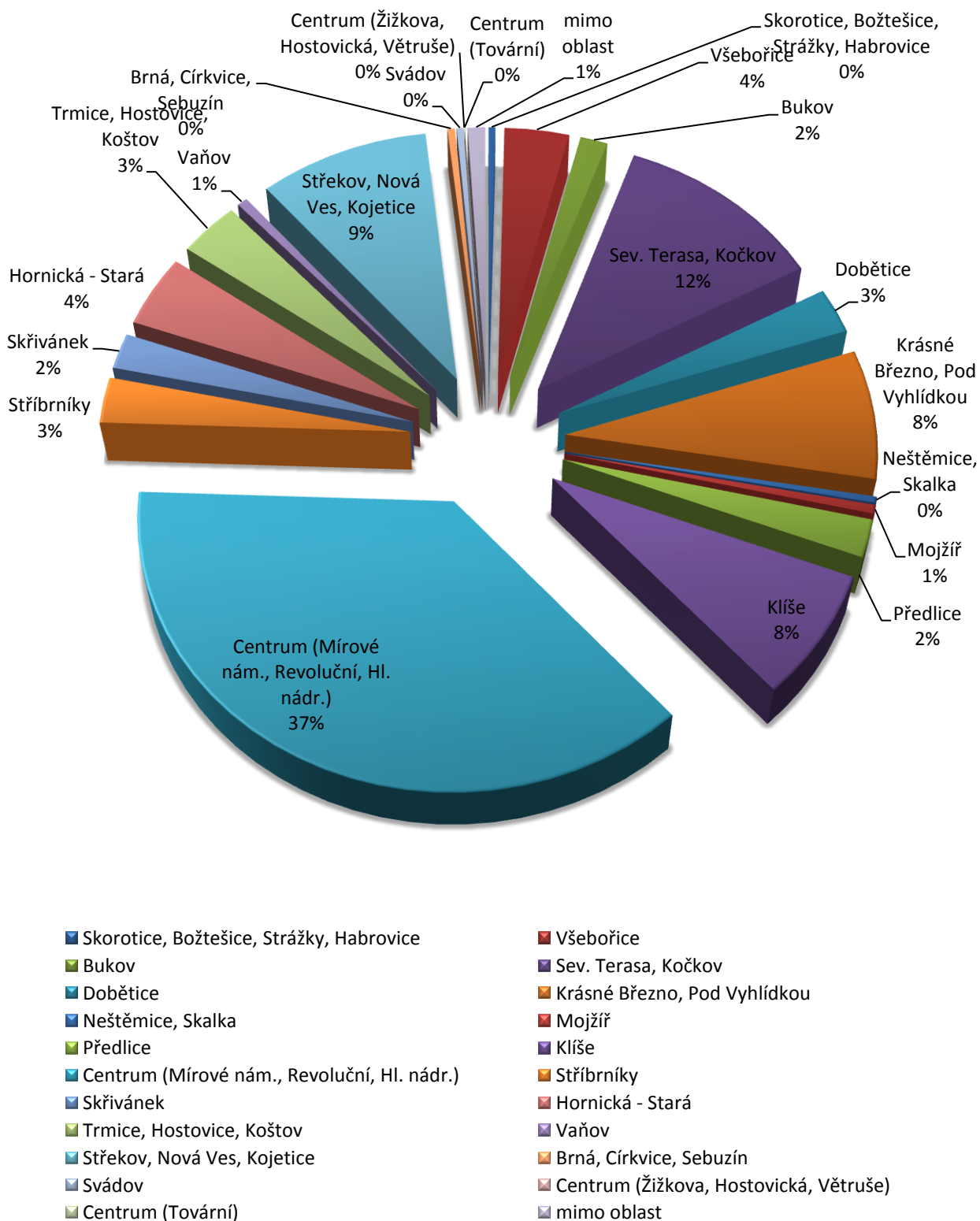
Směrový průzkum 9.4.2013

- **6:30 – 9:30**

Tabulka 4.5 – Tabulka počtu cest do jednotlivých zón, 9.4.2013, 6:30 – 9:30

zdroj cesty	cíl cesty																						celkem	celkem dotazných
	Skorotice, Božetice, Srážky, Habrovce	Všebořice	Bukov	Sev. Terasa, Kockov	Dobětice	Krásné Březno, Pod Vynídkou	Něstemice, Skalka	Mojžíř	Předlice	Klíše	Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hl. nádr.)	Sřitbmíky	Skřivánek	Hornická - Stará	Trmice, Hostovice, Koštov	Vaňov	Sřetkov, Nová Ves, Kojetice	Brná, Církvice, Sebzubín	Svádov	Centrum (Žižkova, Hostovická, Větruše)	Centrum (Tovární)	mimo oblast		
Lipová	0	3	7	57	13	21	0	0	8	40	65	1	0	0	4	0	1	0	0	0	3	223	242	
Skorotice	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
Duk. Hrdinů	0	0	4	1	1	4	1	0	0	9	79	5	1	8	0	0	2	1	0	0	0	116	116	
Mírová	0	12	4	17	1	5	2	0	0	5	20	1	2	13	0	0	5	0	0	0	0	87	87	
Sřitbmíky	0	1	2	3	0	0	1	0	0	11	99	8	13	24	4	0	10	0	1	0	0	2	179	179
Malátova	0	4	0	0	0	3	0	0	0	22	47	0	3	10	0	0	3	0	0	0	0	0	92	99
Klíše, lázně	0	0	1	34	1	0	0	0	0	0	28	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	72	72
Poliklinika	1	0	0	7	10	31	13	1	2	0	89	11	7	0	3	10	36	2	0	0	0	1	224	225
Hilarova	3	3	0	35	0	9	1	0	1	10	85	6	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	159	223
Divadlo	2	9	3	39	10	21	7	3	9	21	10	8	5	20	1	3	19	0	0	0	0	1	191	199
Míové nám.	0	8	0	12	9	21	14	6	11	22	0	11	4	0	11	0	0	0	0	0	0	2	131	157
Hl. nádraží	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	7	8	0	0	4	139	144
Stará škola	2	4	2	8	1	1	2	1	10	5	23	1	2	7	12	0	5	1	0	0	1	7	95	107
Krajský soud	0	3	0	26	2	8	1	0	2	9	60	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	1	123	126
Kam. vrch, škola	0	9	3	17	2	3	0	0	6	5	45	0	0	0	13	1	21	0	0	0	0	0	125	127
Krásné Březno	0	29	8	32	20	7	3	0	5	29	69	17	1	16	2	0	0	0	0	0	0	1	239	244
Olšinky	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	25	25
OD Květ	1	8	5	19	3	40	1	3	3	10	109	3	7	8	31	0	2	0	1	0	0	3	257	272
Mojžíř, sídlíště	0	0	0	0	0	32	20	0	3	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	139
Kotva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
Brná	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	27	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	53	53
celkem	10	95	40	310	73	207	10	14	60	202	988	73	57	116	90	15	251	11	10	0	1	26	2715	2883

Graf 4.3 – Podíl cest do jednotlivých zón, 9.4.2013, 6:30 – 8:30



Tabulka 4.6 – Tabulka počtu cest mimo řešenou oblast, 9.4.2013, 6:30 – 9:30

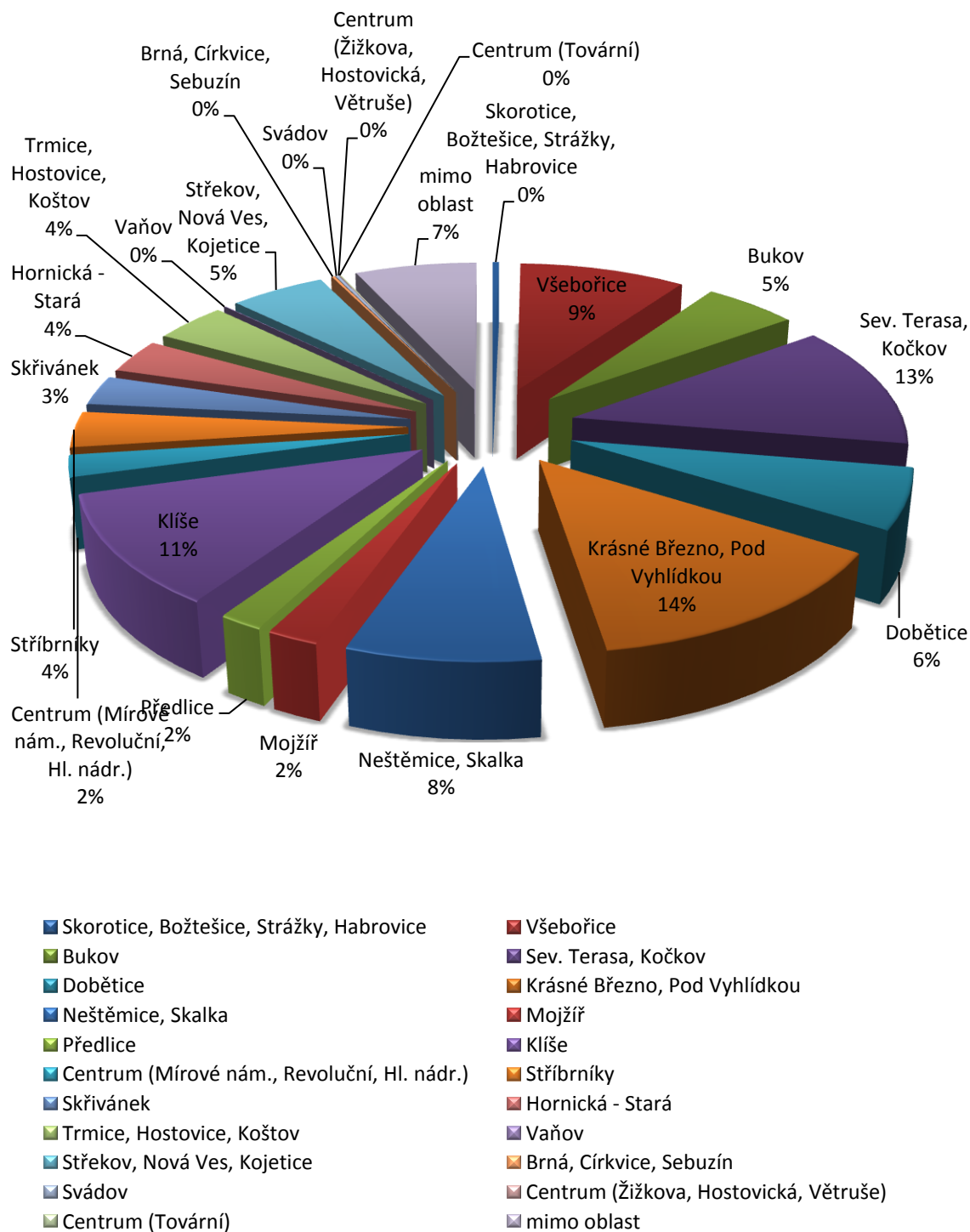
zdroj cesty	cíle cesty								
	Chlumec	Přestanov	Chabařovice	Dolní Zálezly	Velké Březno	Ryžice	Zubmice	Loveckovice	Žežice
Lipová	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Skorotice	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duk. Hrdinů	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mírová	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stříbrmíky	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Malátova	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klíše, lázně	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Poliklinika	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Hilarova	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Divadlo	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Mírové nám.	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Hl. nádraží	0	0	0	0	1	1	1	1	0
Stará škola	0	1	3	0	0	3	0	0	0
Krajský soud	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Kam. vrch, škola	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krásné Březno	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Olšinky	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OD Květ	1	0	1	0	0	0	0	0	1
Mojžíř, sídliště	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kotva	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bmá	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	8	2	7	1	1	4	1	1	1

• 14:30 – 18:30

Tabulka 4.7 – Tabulka počtu cest do jednotlivých zón, 9.4.2013, 14:30 – 18:30

zdroj cesty	cíl cesty																							
	Skorotice, Božešice, Strážky, Habrovce	Všebořice	Bukov	Sav. Terasa, Kočkov	Dobělice	Krásné Březno, Pod Vyhádkou	Neštěmice, Skalka	Mojžíř	Předlice	Klíše	Centrum (Mírové nám., Revoluční, Hl. nádr.)	Stříbrmíky	Skřivánek	Hornická - Stará	Trnčice, Hostovice, Košov	Vaňov	Stříteč, Nová Ves, Kojetice	Brná, Cirkvice, Sebzuzin	Sváčov	Centrum (Žižkova, Hostovická, Větruše)	Centrum (Tovarní)	mimo oblast	celkem	celkem dotazných
Mírové nám.	0	80	41	131	123	375	139	54	27	71	22	64	59	27	54	1	9	2	1	0	1	87	1368	1466
Hl. nádraží	0	6	0	5	2	7	5	0	0	3	2	1	2	1	1	0	39	4	7	0	0	6	91	113
Revoluční (z centra)	3	149	74	148	0	0	5	0	23	189	18	3	19	57	102	1	4	0	0	1	1	102	899	937
Divadlo (2, 4, 6, 8)	12	128	74	199	106	116	128	35	27	140	25	46	38	32	15	0	162	1	0	0	1	53	1338	1392
Hraničář	0	32	32	47	27	82	55	0	0	69	26	39	9	30	0	0	12	0	0	0	0	42	502	525
celkem	15	395	221	530	258	580	332	89	77	472	93	153	127	147	172	2	226	7	8	1	3	290	4198	4433

Graf 4.4 – Podíl cest do jednotlivých zón, 9.4.2013, 14:30 – 18:30



Tabulka 4.8 – Tabulka počtu cest mimo řešenou oblast, 9.4.2013, 14:30 – 18:30

	cíl cesty mimo oblast																
zdroj cesty	Krupka	Chlumec	Přestanov	Chabařovice	Úžín	Roudníky	Stebno	Chvalov	Podlešín	Milbohov	Sulečice	Lužec	Olešnice	Ryjice	Stadice	Stradov	Dubice
Mírové nám.	6	40	9	16	1	8	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Hl. nádraží	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0
Revoluční (z centra)	3	49	3	35	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1
Divadlo (2, 4, 6, 8)	0	39	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hraničář	0	30	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
celkem	9	159	31	51	4	11	4	5	2	1	1	1	1	2	1	4	1

5 ZÁVĚR

Předmětem díla byla příprava a organizace průzkumů vybraných linek městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem, zaškolení a nábor sčítačů, vlastní provedení a vyhodnocení průzkumů. Průzkum přepravních zátěží na linkách MHD byl proveden metodou „Klasifikace počtu cestujících v mezizastávkových úsecích“ v rozsahu 2 pracovních dnů na vybraných autobusových a trolejbusových linkách.

Výstupem průzkumu přepravních zátěží linek jsou tabulky obsazenosti vozidel v kódování písmen A-F, pro všechny spoje a všechny mezizastávkové úseky na předmětných linkách, oddeleně pro každý den průzkumu. Dále jsou výstupem tabulky počtů cestujících v jednotlivých mezizastávkových úsecích, získány přepočtem z písemných kódů A-F. Pro každou zkoumanou linku je vytvořen graf vyjadřující porovnání maximální hodinové přepravní poptávky a přepravní nabídky vozidla, oddeleně pro oba dva dny průzkumu. Přiloženy jsou grafy znázorňující počet přepravených osob a využití nabízené kapacity v jednotlivých mezizastávkových úsecích pro oba dva směry a dny průzkumu.

Dále byl proveden průzkum přepravních proudů – směrový průzkum. Ten byl proveden dotazem cestujících na vybraných zastávkách. Průzkum probíhal v rozsahu 2 pracovních dnů, souběžně s průzkumem přepravních zátěží na linkách MHD, v časech 6:30 – 9:30 a 14:30 – 18:30.

Výstupem směrového průzkumu jsou tabulky počtů cest z vybraných zastávek (zón) do jednotlivých zón, na které bylo město rozděleno. Tabulky jsou rozděleny podle dne a denní doby průzkumu. Vybrané zastávky pro dopolední a odpolední průzkumy se liší. Dotazem bylo zjištěno určité procento cest mimo řešenou oblast, proto jsou doloženy tabulky počtů cest do oblastí mimo město. K jednotlivým dotazovým průzkumům jsou doloženy grafy znázorňující podíl cest do jednotlivých zón.

Celkově lze systém hromadné dopravy města označit jako dobře fungující systém, který pokrývá významné přepravní proudy přímými spoji. Systém vedení linek odpovídá hlavním přepravním proudům, především propojení hlavních obytných oblastí s centrem a výrobními a obchodními zónami. Jsou pokryty vazby na regionální železniční dopravu.

Z pohledu využití kapacity jednotlivých linek a spojů lze pozorovat běžnou disproporci mezi požadovaným standardem kvality obsluhy, variací počtu cestujících během dne, vozovým parkem dopravce a rozložením aktivit ve městě. Podrobně se analytická část zprávy věnuje porovnání přepravní nabídky vozidla, maximální hodinové přepravní poptávce, zhodnocení počtu přepravených osob a využití kapacity vozu v jednotlivých mezizastávkových úsecích a rozdělení mezizastávkových úseků dle obsazenosti.

Nejvíce **autobusových** spojů v pracovní dny (132 spojů) jezdí na lince č. 5. Na lince č. 11 jezdí 126 spojů. Nejméně spojů poskytuje linka č. 7 (19 spojů). Z hlediska využití nabízené kapacity vykazuje nejvyšší hodnoty linka č. 5, podobné hodnoty linka č. 11. Nejvíce přetížených spojů vykazuje linka č. 11 (6/4 - 19.3.2013/9.4.2013) a linky č. 5 (3/4) a 9 (2/5).

Mezi linky s nízkou obsazeností patří č. 13, kde bylo zaznamenáno až 11/8 (19.3.2013/9.4.2013) spojů s maximální obsazeností do 5 osob a 44%/36% mezizastávkových úseků s obsazeností „A“, dále linka č. 15 s 9/9 spoji s nízkou maximální obsazeností a 39%/45% úseků s obsazeností „A“ a linka č. 18 s 8/8 spoji s nízkou maximální obsazeností a 41%/47% úseků s obsazeností „A“.

VŠECHNY AUTOBUSOVÉ LINKY		
Stupeň obsazenosti (počet osob)	Podíl [%], 19.3.2013	Podíl [%], 9.4.2013
A (0 – 5)	27	26
B (6 – 23/33/38)	48	50
C (24/34/39 – 45/65/75)	16	16
D (46/66/76 – 68/98/113)	6	5
E (69/99/114 - 90/130/150)	2	2
F (více než 90/130/150)	1	1

Nejvíce **trolejbusových** spojů (142) mohou využít cestující na lince č. 60, nejméně spojů nabízí linky č. 59 (25) a č. 58 (32). Z hlediska využití kapacity všech nasazených vozidel vykazují nejvyšší hodnoty linky č. 51, 54 a 56. Linky č. 51 a 55 vykazují přetížení i mimo dopravní špičky. Nejvíce přetížených spojů vykazuje linka č. 56 (8/6 - 20.3.2013/10.4.2013) a linky č. 51 (5/8) a 55 (5/5).

Nejvíce spojů s velmi nízkou maximální obsazeností se vyskytlo na lince č. 52 (7/13). Na lince bylo zaznamenáno 26%/29% mezizastávkových úseků s obsazeností „A“.

VŠECHNY TROLEJBUSOVÉ LINKY		
Stupeň obsazenosti (počet osob)	Podíl [%], 19.3.2013	Podíl [%], 9.4.2013
A (0 – 5)	19	18
B (6 – 23/33/38)	52	53
C (24/34/39 – 45/65/75)	18	19
D (46/66/76 – 68/98/113)	7	7
E (69/99/114 - 90/130/150)	3	2
F (více než 90/130/150)	1	1

Tabulka zobrazuje podíl stupně obsazenosti všech mezizastávkových úseků na všech měřených linkách za celé dny průzkumu. Z uvedené tabulky vyplývá, že 26/27% měřených mezizastávkových úseků linek je zatíženo ve stupni A, což je velmi nízké zatížení, avšak při podrobném pohledu se jedná o okrajové části linek a/nebo o brzké ranní a večerní spoje. V průběhu dne a v centrální části města bývají stejné linky obsazeny na stupni „D-F“. Jedná se o klasický problém obsluhy území veřejnou hromadnou dopravou, kdy jsou linky v centrální části města silně zatížené a čím dále od centra zatížení klesá.

Pro cestující je nepříjemné prodlužování intervalu bytí v okrajových částech města. Interval delší než 20 minut je již velmi negativně chápán z pohledu cestujících a postupným snižováním dopravní nabídky by mohlo dojít k výraznému poklesu cestujících v systému VHD.

Řešením rozdílného využití kapacity vozidel během dne může být pořízení autobusů s nižší kapacitou cestujících, proložení dlouhých a krátkých linek pro obsluhu okrajových částí města.

Z variace počtu cestujících na linkách během dne na druhou stranu vyplývá, že dochází k překročení kapacity některých spojů v centrální části města a v období ranní a odpolední špičky.

Navýšení kapacity v období dopravní špičky je možné buď zkrácením intervalu na vybraných spojích anebo použitím kapacitnějšího vozidla ve špičce, pro nějž se bude ale hledat horší uplatnění v době dopravního sedla.

Dalším řešením může být zřízení speciální linky pro školáky, která by řešila především ranní příjezd školáků na osmou hodinu.

6 PŘÍLOHY

2.1 Obsazenost vozidel v mezizastávkových úsecích, autobusy 19.3.2013

2.2 Obsazenost vozidel v mezizastávkových úsecích, autobusy 9.4.2013

3.1 Obsazenost vozidel v mezizastávkových úsecích, trolejbusy 20.3.2013

3.2 Obsazenost vozidel v mezizastávkových úsecích, trolejbusy 10.4.2013